

**LAPORAN KERJA PRAKTEK  
PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA  
PENINGKATAN JALAN TASIK SERAI MENUJU KANTOR  
DESA TASIK SERAI TIMUR**

**Rika  
4103201347**



**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK SIPIL  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
TAHUN 2022**



# PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

Jl. Jendral Sudirman No. 8A Perkantoran Bukit Raya Indah Simpang Tiga Pekanbaru  
Telp. (0761) 856176 / fax (0761) 856177

CONTRACTOR SHIP BUILDING, REPAIR & MAINTENANCE SUPPLIER

## LEMBAR PENGESAHAN

### LAPORAN KERJA PRAKTEK

#### PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

Pelaksana pekerjaan

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

RIKA  
4103201347

Duri, 31 Agustus 2022

Kontraktor Pelaksana  
PT. Marindo Nusantara

Rendi Kurniawan, S.Tr.T  
NIK: 1403011712980002

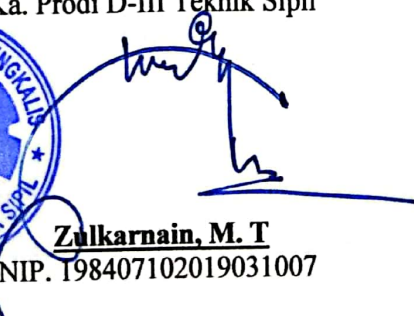
Dosen pembimbing  
Program Studi D-III Teknik Sipil

Guswandi, ST., MT  
NIP: 198008182014041001

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi D-III Teknik Sipil



  
Zulkarnain, M. T  
NIP. 198407102019031007

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya ucapkan kepada Allah SWT yang telah memberikan nikmat kesehatan, dan kesempatan kepada penulis sehingga mampu menyelesaikan laporan kerja praktek ini.

Tujuan utama dari kerja praktek ini adalah untuk memantapkan teori dan praktek yang telah dipelajari di kampus dan dapat diselesaikan dengan serta diaplikasikan di lapangan.

Dalam proses pembuatan laporan ini tak lupa saya mengucapkan terima kasih kepada orang tua saya yang telah banyak memberikan dorongan semangat dari awal hingga selesainya laporan ini. Tak lupa juga saya ucapkan terima kasih pada teman-teman di kampus yang telah memberikan dorongan moril dan material serta informasi. Juga dengan segala hormat saya ucapkan banyak terima kasih pada bapak dan ibu dosen di Politeknik Negeri Bengkalis sehingga kami dapat menerapkan ilmu yang diberikan kepada kami. Dan tidak lupa juga saya ucapkan terima kasih pada seluruh staff pekerja di PT. PRIMA MARINDO (PMN) yang sudah membimbing kami dari awal hingga akhir kegiatan dari kegiatan kerja praktek ini.

Dalam penulisan laporan kerja praktek ini ucapan terima kasih juga saya ucapkan kepada:

1. Orang tua yang sudah membantu doa dan semangat selama kerja praktek ini.
2. Bapak Marhadi, M.Sc, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil.
3. Bapak Zulkarnain, M.T, selaku Ketua Program Studi DIII Teknik Sipil.
4. Bapak Bobby Rahman, M. Arc, selaku Koordinator Kerja Praktek ini.
5. Bapak Guswandi, M. T, selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek
6. Bapak Marzuki, selaku Kontraktor di PT. PMN (Jalan Daerah)
7. Bapak Delni Afrianto, selaku Konsultan Pelaksana di PT. PMN (Jalan Daerah)
8. Bapak Jay Hotra Situmeang, selaku Kepala Koordinator Laboratorium Beton dan juga pembimbing Lab Beton Mahasiswa KP, di PT. PMN (Jalan Daerah)
9. Bapak Rendy Kurniawan atas bimbingan selama Kerja Praktek

10. Para staff karyawan di PT. PMN (Jalan Daerah) yang telah membantu penelitian untuk kegiatan Kerja Praktek
11. Teman – teman yang senantiasa mendukung saya baik secara moril maupun materil

Selama kerja praktek ini saya mendapat banyak sekali pengalaman dan ilmu yang tidak saya dapat dari perkuliahan, dan juga pada saat pelaksanaan kerja praktek ini saya bisa menerapkan ilmu yang saya dapatkan dari hasil pembelajaran saya pada saat kuliah.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan kerja praktek ini. Akhir kata saya berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang kerja praktek lapangan.

Bengkalis, 30 Agustus 2022

RIKA



## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>BAB 1 GAMBAR UMUM PERUSAHAAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Perusahaan atau Industri .....	1
1.2 Tujuan Proyek .....	1
1.3 Struktur Organisasi .....	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan Industri .....	3
<b>BAB 2 DATA PROYEK.....</b>	<b>4</b>
2.1 Proses Pelelangan atau Tender .....	4
2.2 Data Umum Proyek.....	5
2.3 Data Teknis Proyek .....	6
<b>BAB 3 DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP .....</b>	<b>7</b>
3.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan.....	7
3.2 Target Yang Diharapkan.....	25
3.3 Perangkat Lunak/Keras yang digunakan.....	25
3.4 Dokumen – Dokumen File yang dihasilkan.....	26
3.5 Kendala-kendala Selama Kerja Praktek (KP).....	26
3.5 Manfaat KP Bagi Mahasiswa.....	27
<b>BAB 4 PENUTUP.....</b>	<b>28</b>
4.1 Kesimpulan .....	28
4.2 Saran.....	29

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tahapan Tender.....	4
Tabel 3.1 Nama Alat Berat dan Fungsinya .....	9

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta Lokasi Proyek.....	7
Gambar 3.2 Perkerasan Kaku.....	12
Gambar 3.3 Menentukan Nilai CBR.....	12
Gambar 3.4 Pengujian Sand Cone .....	12
Gambar 3.5 Lapisan Pondasi atau Agregat Kelas B .....	13
Gambar 3.6 Penghamparan lapisan pondasi atau Agregat Kelas B.....	14
Gambar 3.7 Pekerjaan Penghamparan dan Pemerataan Base B .....	14
Gambar 3.8 Pekerjaan Pemadatan Base B .....	14
Gambar 3.9 Pekerjaan <i>Lean Concrete</i> .....	15
Gambar 3.10 Pekerjaan mal Bekisting diatas <i>Lean Concrete</i> .....	15
Gambar 3.11 Pekerjaan <i>Core Base</i> .....	16
Gambar 3.12 Pekerjaan <i>Bowplank</i> .....	16
Gambar 3.13 Pengujian Slump <i>Lean Concrete</i> .....	17
Gambar 3.14 Pekerjaan <i>Concrete paver</i> .....	17
Gambar 3.15 Pekerjaan pengukuran <i>Opname</i> .....	18
Gambar 3.16 Pembuatan sampel untuk uji kuat tekan kubus <i>Lean oncrete</i> .....	18
Gambar 3.17 Pengujian Kuat Tekan Kubus <i>Lean Concrete</i> .....	18
Gambar 3.18 Pekerjaan persiapan lebar jalan yang akan di <i>Rigid pavement</i> .....	19
Gambar 3.19 Pekerjaan pemasangan Dowel dan Dudukan Dowel.....	20
Gambar 3.20 Dudukan Dowel.....	20
Gambar 3.21 Pekerjaan Pemasangan <i>Tiebars</i> .....	20
Gambar 3.22 Pekerjaan pemasangan Dudukan <i>Tiebars</i> .....	21
Gambar 3.23 Dudukan <i>Tiebars</i> .....	21
Gambar 3.24 Pengujian beton silinder fc 36.....	22
Gambar 3.25 Pengujian beton balok fs 45 .....	22
Gambar 3.26 Proses Pembuatan <i>Grooving</i> .....	23
Gambar 3.27 Proses <i>Cutting</i> .....	23
Gambar 3.28 Proses pembuatan <i>Grooving</i> .....	24
Gambar 3.29 Proses pemberian <i>Joint Sealent</i> .....	25

# **BAB 1**

## **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

### **1.1 Latar Belakang Perusahaan atau Industri**

PT Prima Marindo Nusantara (PMN) didirikan pada tahun 1997 berdasarkan Akte Pendirian nomor 45 tanggal 9 Mei 2001 yang dibuat oleh Notaris H. Ismail, SH dan telah memperoleh persetujuan dari Menteri dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui SK No C-10756 HT.01.01TH.2001 pada tanggal 17 Oktober 2001 dan dengan akte perubahan terakhirnya No 03 tanggal 4 Maret 2019 dibuat oleh Notaris Arlisa Martini, SH, MKn.

PT Prima Marindo Nusantara adalah perusahaan pelaksanaan konstruksi berbentuk PT, beralamat di Jl. Jend. Sudirman Ko Bukit Raya No. 8A Simpang Tiga / Bukit Raya kabupaten Kota Pekanbaru. PT Prima Marindo Nusantara adalah badan usaha yang berpengalaman mengerjakan proyek nasional. PT. Prima Marindo Nusantara saat ini memiliki kualifikasi. PT. Prima Marindo Nusantara dapat mengerjakan proyek-proyek dengan sub klasifikasi:

1. SI001 Jasa Pelaksana Untuk Konstruksi Saluran Air, Pelabuhan, Dam, dan Prasarana Sumber Daya Air Lainnya
2. SI003 Jasa Pelaksana Untuk Konstruksi Jalan Raya (kecuali jalan layang), Jalan, Rel Kereta Api, Landas Pacu Bandara.
3. SI004 Jasa Pelaksana Konstruksi Pekerjaan Jembatan, Jalan Layang, Terowongan dan *Subways*
4. SI008 Jasa Pelaksana Untuk Konstruksi Perpipaan Air Minum Lokal

### **1.2 Tujuan Proyek**

Dengan adanya proyek pembangunan ini, diharapkan agar tujuan-tujuan yang ditargetkan pada proyek ini dapat tercapai dengan baik. Adapun tujuan Proyek pembangunan Peningkatan Jalan Daerah Tasik Serai menuju Kantor Desa Tasik Serai Timur:

- a. Meningkatkan sarana konstruksi jalan pada daerah pembangunan tersebut
- b. Memperlancar lalu lintas daerah yang sudah berkembang

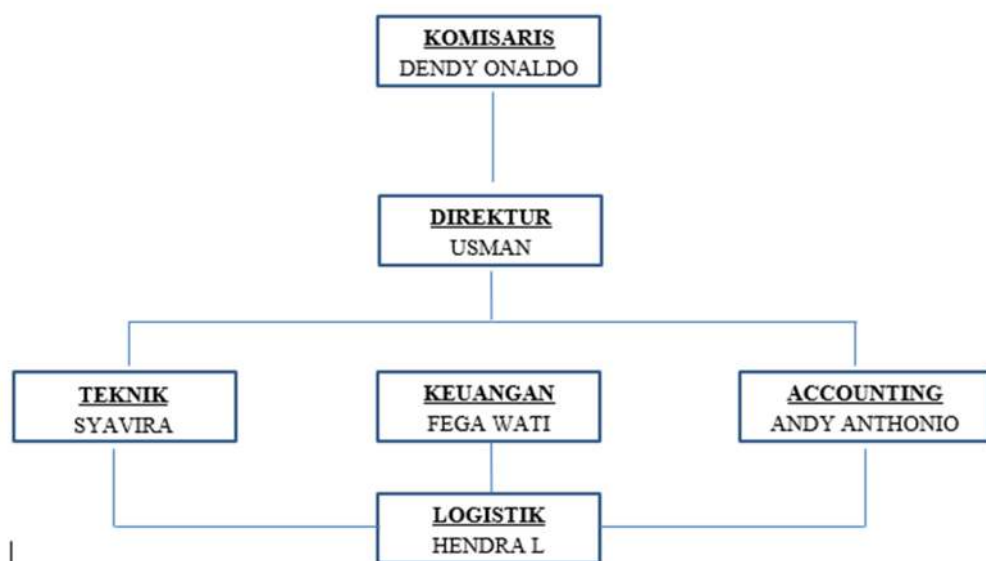
- c. Meringankan beban dana pemerintah melalui partisipasi masyarakat yang membayar pajak dan pengguna jalan
- d. Meningkatkan pelayanan distribusi barang dan jasa guna menunjang pertumbuhan ekonomi

### 1.3 Struktur Organisasi

Struktur organisasi adalah sebuah hubungan yang terorganisasi antar sekelompok orang yang bekerja sama atau suatu cara untuk menentukan pembagian tugas sesuai keahlian. Dengan adanya organisasi dan pembagian tugas ini, maka diharapkan pelaksanaan kegiatan suatu proyek dapat diselesaikan secara efektif dan efisien. Untuk mengoptimalkan kerja suatu organisasi, perlu dipahami tentang prinsip-prinsip organisasi diantaranya:

1. Tingkat Pengawasan
2. Kesatuan perintah dan tanggung jawab
3. Adanya tujuan yang jelas
4. Adanya pembagian tugas/kerja
5. Pelimpahan wewenang
6. Kordinasi yang baik

#### STRUKTUR ORGANISASI PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA



#### **1.4 Ruang Lingkup Perusahaan Industri**

PT Prima Marindo Nusantara (PMN) bergerak dalam bidang usaha perancangan, pengadaan, pembangunan, dan pengelolaan proyek yang membuka peluang, melindungi, lingkungan kita dan memperbaiki kehidupan masyarakat dengan solusi yang dapat disesuaikan.

PT Prima Marindo Nusantara (PMN) menyediakan produk komponen berkualitas, dan sistem sipil untuk komersial maupun industri dan telah memiliki reputasi terpercaya dengan banyak otoritas, pengembang dan kontraktor utama. Selama bertahun tahun, dengan keyakinan yang kuat akan keselamatan, kualitas dan penyelesaian yang tepat tepat waktu, PT Prima Marindo Nusantara (PMN) tumbuh seperti sekarang sebagai kontraktor spesialis Teknik Sipil, pertahanan dan penanganan, dan struktur, jembatan, dan pelabuhan dengan beberapa proyek terkemuka.

Di PMN, kami menghargai orang-orang kami dan berusaha untuk terus memperbaiki diri sambil memberikan layanan terbaik dan berkualitas kepada semua klien kami, demi kenyamanan dan martabat perusahaan.

## BAB 2

### DATA PROYEK

Proyek merupakan suatu kegiatan yang sudah direncanakan dan akan dilaksanakan oleh beberapa pihak dalam jangka waktu yang sudah ditetapkan. Pelaksanaan suatu proyek pada dasarnya diawali dengan pemberian tugas oleh pemilik proyek kepada pelaksana (kontraktor) melalui proses yang disebut pelelangan/tender, sedangkan untuk mengawasi jalannya proyek tersebut, akan menunjuk konsultan pengawas sebagai wakilnya dilokasi proyek.

#### 2.1 Proses Pelelangan atau Tender

Jenis pelelangan yang digunakan dalam proyek ini yaitu Pekerjaan Kontruksi. Pekerjaan Kontruksi adalah suatu bentuk pengadaan barang dan jasa dimana didalamnya akan ada pengadaan bahan-bahan material yang dibutuhkan untuk pembangunan, dan juga konsultasi mengenai pembangunan, dengan masyarakat sekitar yang terkena dampak pembangunan dan sebagainya

Melalui Anggaran APBD tahun 2022. Melalui LPSE Kabupaten Bengkalis dengan satuan kerja Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Bengkalis mengadakan tender untuk proyek Peningkatan Jalan Tasik Serai Menuju Kantor Desa Tasik Serai Timur. Mandau-Duri. Dalam proses tender ini dilakukan oleh 40 peserta. Metode pengadaan yang dipakai yaitu Tender – Pascakualifikasi Satu File – Harga Terendah Sistem Gugur melalui Pengadaan Secara Elektronik (LPSE) Bengkalis (kab) dimana tender itu sendiri adalah metode pemilihan penyediaan barang pekerjaan kontruksi jasa lainnya yang memenuhi syarat.

Tabel 2.1 Tahapan Tender

No	Tahap	Mulai	Sampai	Perubahan
1	Pengumuman	5 April 2022	10 April 2022	Tidak Ada
2	Download Dokumen Pemilihan	5 April 2022	11 April 2022	2 kali Perubahan
3	Pemberian Penjelasan	8 April 2022	8 April 2022	Tidak Ada
4	Upload Dokumen Penawaran	8 April 2022	11 April 2022	2 kali Perubahan



5	Pembukaan Dokumen Penawaran	11 April 2022	15 April 2022	3 Kali Perubahan
6	Evaluasi Administrasi, Kualifikasi, Teknik, dan Harga	13 April 2022	16 April 2022	2 Kali Perubahan
7	Pembuktian Kualifikasi	15 April 2022	16 April 2022	1 Kali Perubahan
8	Penetapan Pemenang	17 April 2022	17 April 2022	1 Kali Perubahan
9	Pengumuman Pemenang	17 April 2022	17 April 2022	1 Kali Perubahan
10	Masa Sanggah	17 April 2022	22 April 2022	1 Kali Perubahan
11	Surat Penunjukan Penyediaan Barang/jasa	25 April 2022	26 April 2022	1 Kali Perubahan
12	Penandatanganan Kontrak	25 April 2022	26 April 2022	1 Kali Perubahan

(Sumber : LPSE Bengkalis.go.id)

## 2.2 Data Umum Proyek

Dalam data proyek ditampilkan beberapa data yang berkaitan dengan proyek seperti :

- a. Nama Proyek : Peningkatan Jalan Tasik Serai Menuju Kantor Desa Tasik Serai Timur
- b. Nomor Kontrak : 03-SPP/PUPR-BPJJ/V/2022
- c. Tanggal Kontrak : 11 Mei 2022
- d. Nilai Kontrak : Rp. 46.979.773.517,00
- e. Sumber Dana : APBD Kabupaten Bengkalis
- f. Waktu Pelaksanaan : 210 Hari Kalender
- g. Pemilik Proyek : Dinas PUPR Kabupaten Bengkalis
- h. Kontraktor Pelaksana : PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA
- i. Konsultan Pengawas : CV. Althis Konsultan
- j. Lokasi : Kecamatan Mandau

### 2.3 Data Teknis Proyek

Dalam Proyek ditampilkan beberapa data yang berkaitan dengan proyek seperti :

- a. Jenis Proyek : Jalan Daerah
- b. Jenis Kontruksi : Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*)
- c. Panjang Jalan : 4,922 KM
- d. Lebar Jalan *Rigid* : 7 Meter
- e. Lebar *Existing* Jalan : 8 Meter
- f. Lapis Atas : *Rigid*
- g. Lapis Bawah : Agregat Kelas B
- h. Mutu Beton :  $F_c' 36 \text{ Mpa}$

## BAB 3

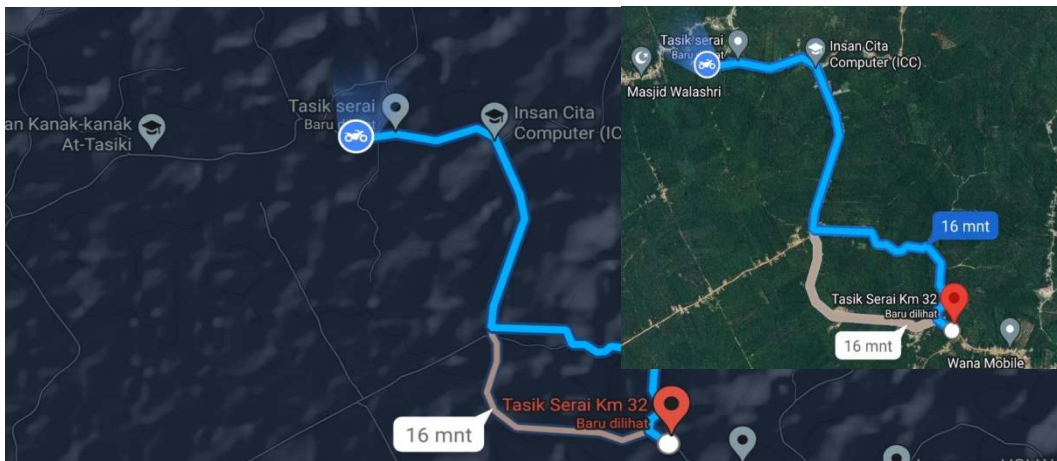
### DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP

#### 3.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan

Kerja praktek sangat penting dan berguna bagi mahasiswa untuk menuntaskan syarat kelulusan dari kampus. Kerja praktek juga mampu membawa perkembangan yang signifikan terhadap mahasiswa selama proses kerja praktek dilakukan, karena dinilai sangat membantu mahasiswa dalam mendewasakan diri, beradaptasi dengan pekerja lapangan lainnya serta mengembangkan ilmu dan keterampilan pada dirinya. Selanjutnya akan dijelaskan dibawah ini kegiatan selama proses kuliah praktikum dilapangan.

##### 1. Tempat dan waktu pelaksanaan

Pada kesempatan kerja praktik kali ini penulis melaksanakan kegiatan kerja praktek diproyek pembangunan peningkatan jalan daerah Tasik Serai, Kec. Mandau, Kab. Bengkalis, Riau. Kerja Praktik ini dilaksanakan mulai tanggal 4 Juli 2022 sampai dengan tanggal 31 Agustus 2022.



Gambar 3.1 Peta Lokasi Proyek  
(Sumber: Google maps 2022)

##### 2. Metodologi Pelaksanaan Kerja Praktek

Untuk mendapatkan berbagai informasi terkait mengenai proyek, penulis menggunakan dua metode yaitu metode observasi dan wawancara. Dalam metode observasi penulis melakukan langsung pengamatan dilokasi proyek serta mencatat

hasil pengamatan. Sedangkan dalam metode wawancara, penulis melakukan wawancara kepada pihak perusahaan yang melaksanakan proyek diantaranya Konsultan Pengawas, *Quality Control* Koordinator, Pengawas, dan Pekerja.

Kedua metode tersebut diaplikasikan dalam kegiatan praktik dilapangan. Dimana mahasiswa mengamati dan mengumpulkan data secara langsung yang hasil akhirnya akan ditampilkan dalam laporan kerja praktek. Pada studi lapangan mahasiswa melakukan pengumpulan data secara langsung dengan mempergunakan teknik pengumpulan data.

Berikut adalah mekanisme studi lapangan yang dilakukan mahasiswa untuk memperoleh data:

- a) Meminta data proyek kepada pihak proyek
- b) Melakukan wawancara dilapangan dengan kontraktor, pengawas, dan *Quality Control*
- c) Mengamati proses pelaksanaan pekerjaan konstruksi dilapangan
- d) Mempelajari dokumen seperti *shop drawing*, serta spesifikasi teknis yang digunakan diproyek
- e) Melakukan dokumentasi dilapangan guna penyusunan laporan kerja praktek

### **3. Pengamatan Lapangan**

Pengamatan lapangan merupakan salah satu metode pengumpulan data dalam penelitian kualitatif yang tidak memerlukan pengetahuan mendalam akan literatur. Pengamatan lapangan biasa diadakan dilokasi proyek. Pengamatan lapangan dilakukan untuk mencari informasi yang akan diolah oleh penulisan untuk membuat laporan kerja praktek. Selain itu pengamatan lapangan memberikan pengalaman secara langsung kepada pengamat tentang kegiatan proyek pembangunan jalan *Rigid Pavement*.

- a) Pengenalan gambar dan alat-alat berat

Adapun yang dilakukan penulis dalam melakukan pengenalan gambar dan alat-alat berat adalah:




1) Mengamati dan mempelajari gambar *plan profile* dan struktur.






*Plan profile* adalah rencana gambar kerja yang digunakan sebagai acuan untuk diterapkan pada lapangan. Berikut rencana gambar kerja yang saya dapat dari proyek

2) Alat-alat berat yang digunakan dan fungsinya.

Alat-alat berat sangat dibutuhkan pada pelaksanaan pekerjaan konstruksi, salah satunya pada proyek jalan tol ini. Berikut daftar nama alat berat dan fungsinya yang digunakan pada proyek jalan daerah ini.

Tabel 3.1 Nama Alat Berat dan Fungsinya

NO	Nama alat berat	Gambar	Fungsi
1.	<i>Water Tank</i>		Sebagai pemasok air pada kebutuhan proyek dan untuk perawatan akses jalan untuk menyiram akses agar mengurangi debu di akses jalan
2.	<i>Truck Mixer</i>		Sebagai pemasok campuran beton, dimana <i>truck</i> ini dilengkapi <i>concrete mixer</i> untuk mencampur beton.
3.	<i>Motor Grader</i>		Digunakan untuk meratakan permukaan tanah dalam proses perataan.

4.	<i>Excavator</i>		Digunakan sebagai alat untuk menggali tanah untuk melakukan pekerjaan galian atau dipindahkan ke dump truck untuk kebutuhan lain.
5.	<i>Vibroler</i>		Digunakan untuk meratakan atau memadatkan tanah.
6.	<i>Dump Truck</i>		Digunakan untuk mengangkut material hasil galian maupun dari CBM. Digunakan juga untuk pengujian <i>proof rolling</i> untuk mengetahui kelendutan tanah.
7.	<i>Concrete Paver</i>		Digunakan untuk melakukan pengecoran untuk <i>rigid</i> .
8.	<i>Wheel Loaders</i>		Digunakan untuk mengangkut material ke atas, dan menuangkannya ke wadah <i>Batching Plant</i>

b) Metode pelaksanaan perkerasan kaku (*rigid pavement*)

Dalam memulai pekerjaan pembuatan jalan tol, hal yang harus dilakukan pertama kali yaitu pekerjaan pembersihan lahan, galian, dan timbunan untuk menyesuaikan elevasi *eksisting* dengan elevasi rencana.

Adapun sedikit penjelasan mengenai pembersihan lahan, galian, dan timbunan yaitu:

1) Pembersihan lahan (*clearing*)

Pembersihan lahan (*clearing*) adalah pembersihan tanah dari rerumputan atau pohon-pohon kecil menggunakan *backhoe* dan *bulldozer*.

Adapun urutan pekerjaan pembersihan lahan (*clearing*) yaitu:

- a) Pembuatan batas lahan yang akan dilakukan pekerjaan untuk dilakukan pekerjaan *clearing*.
- b) Dilakukan pembersihan semua objek yang berada diatas tanah hingga benar-benar bersih.
- c) Pembersihan dilakukan hingga mencapai kondisi tanah yang diinginkan.
- d) Saat pembersihan tanah digali sedalam 30 cm.
- e) Untuk mengetahui jenis tanah dilakukan test DCP untuk mendapat kedalaman tebal *soft soil* yang akan dibuang.
- f) Test DCP juga berfungsi untuk mengukur daya dukung tanah, untuk mengetahui permukaan tanah yang memiliki nilai CBR 6%

2) Pekerjaan *subgrade*

Pada pekerjaan jalan tol Indrapura-Kisaran, struktur perkerasan kaku (*rigid pavement*) terdiri atas lapis drainase, *lean concrete*, dan *slab* beton diatas *subgrade*. Kualitas *subgrade* yang akan menjadi tanah dasar ini akan menentukan kinerja perkerasan.





Gambar 3.2 Perkerasan Kaku  
 (Sumber: <https://www.sisipil.com/perkerasan-kaku/>)



Gambar 3.3. Menentukan Nilai CBR  
 (Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

Pekerjaan ini juga merupakan *finishing* dari pekerjaan timbunan, dimana pada top *subgrade* harus sudah 100% tingkat kepadatan yang dapat dilihat dari pengujian *sand cone* dan *proof rolling*, dan juga harus memiliki nilai CBR yang tinggi guna mendapat daya dukung tanah yang sempurna untuk dijadikan sebagai tanah dasar dari perkerasan. Tetapi pada pekerjaan peningkatan jalan daerah kali ini tidak menggunakan pekerjaan *proof rolling*.



3.4 Pengujian Sand Cone  
 (Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

*Subgrade* yang sudah lulus uji kualitas harus segera ditutup dengan lapisan selanjutnya agar tidak rusak akibat cuaca atau jika diperlukan ditutup dengan plastik. Jika pekerjaan lapis drainase tidak segera dilaksanakan, dapat diberikan ketinggian berlebih sehingga jika terjadi kerusakan akibat cuaca tidak berdampak pada elevasi sebenarnya

### 3) Pekerjaan lapis pondasi

Lapis pondasi merupakan lapisan struktur yang berada diantara *subgrade* dan *lean concrete*, dimana lapisan drainase ini merupakan hamparan pasir dan batu yang sudah di gradasi yang tebal lapisannya setebal 15 cm.



Gambar 3.5 Lapis Pondasi atau Agregat Kelas B  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

Lapis pondasi akan berfungsi sebagai lapisan yang dapat menyalurkan air yang dimungkinkan datang dari rembesan timbunan atau aliran dari limpasan hujan. Meskipun dirancang bukan sebagai penyumbang daya dukung perkerasan, lapis pondasi akan memberikan dampak pada umur perkerasan jika lapisan ini tidak bekerja dengan baik, karena pengaruh air terhadap beton sangat berpengaruh terhadap perkerasannya.

Adapun metode pekerjaan lapis drainase yaitu:

- a) Material dibawa menggunakan *dump truck* menuju lokasi pekerjaan.
- b) Material dibongkar dari *dump truck*, setelah dibongkar dihamparkan menggunakan motor *grader* ke lajur-lajur pekerjaan.



Gambar 3.6 Penghamparan lapisan pondasi atau Agregat Kelas B  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

- c) Motor *grader* meratakan sesuai dengan ketebalan yang sudah ditentukan.
- d) Penghamparan disarankan dimulai dari arah garis tengah menuju keluar agar melancarkan sistem drainase dan tidak merusak *subgrade*.



Gambar 3.7 Pekerjaan Penghamparan dan Pemerataan Base B  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

- e) Setelah dilakukan penghamparan, selanjutnya dilakukan pemadatan menggunakan *vibrator*, jumlah lintasan yang digunakan sesuai dengan persetujuan.
- f) Untuk mencapai kadar air optimum dan didapatkan hasil pemadatan yang baik maka perlu dilakukan penyiraman dengan *water tank*.



Gambar 3.8 Pekerjaan Pemadatan Base B  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

#### 4) Pekerjaan *Lean Concrete*

*Lean Concrete* (LC) dapat digunakan sebagai lapisan perata (*leveling*), lapisan pondasi bawah (*subbase*) dan lapisan alas pasir (*sand bedding*) pelebaran. Namun pada pekerjaan proyek ini *lean concrete* digunakan sebagai lapisan perata (*leveling*). Pengerjaannya harus dilakukan dengan ketebalan 10 cm. Persyaratan kekuatan bahan beton harus dipilih dan dengan proporsi sedemikian rupa sehingga menghasilkan beton yang kuat, padat, dan tahan terhadap pelapukan dan abrasi. Pekerjaan *lean concrete* menggunakan beton dengan mutu beton Fc 10 atau setara dengan mutu K125 setebal 10 cm untuk keperluan *leveling* supaya keseragaman tebal *rigid pavement* dapat dicapai.



Gambar 3.9 Pekerjaan *Lean Concrete*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)



Gambar 3.10 Pekerjaan mal Bekisting diatas *Lean Concrete*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

Adapun urutan pekerjaan *lean concrete* yaitu:

- a) Menandai elevasi top *lean concrete* dengan menggunakan *Waterpass*.
- b) Melakukan pengukuran elevasi agregat kelas B atau lapisan drainase dengan pengujian *Core Base* sebelum pekerjaan *Lane Concrete*



Gambar 3. 11 Pekerjaan *Core Base*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

- c) Penyiraman lapis *drainase* sebelum pengecoran *lean concrete* menggunakan *water tank* untuk menjaga kadar air semen.
- d) Pemasangan *bowplank lane concrete* dimana pemasangannya dilakukan setelah pengukuran sudah dilakukan secara lurus dan rata dengan elevasi top toleransi perbedaan ketinggian maksimum 5 mm dan *bowplank* harus bersih dan dilapisi pelumas sebelum pengecoran.



3.12 Pekerjaan *Bowplank*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

- e) Material didatangkan dari *Batching Plan* yang dibangun di sekitar proyek dan dibawa menggunakan *truck mixer*.
- f) Dilakukan pembersihan area lapis *drainase* sebelum dilakukan pengecoran.
- g) Sebelum dilakukan pengecoran dilakukan pengujian *slump* untuk melihat tingkat keenceran beton dengan syarat *slump* 8 cm toleransi  $\pm 2$ cm dan juga dilakukan pembuatan sampel kubus untuk benda uji yang bertujuan untuk melihat kualitas beton sesuai umur yang sudah ditentukan.





Gambar 3.13 Pengujian Slump *Lean Concrete*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

- h) Setelah itu beton dituang dari *truck mixer* melalui talang cor, diratakan secara manual dengan sekop dan cangkul kemudian dipadatkan dan diratakan menggunakan *concrete paver*.



Gambar 3. 14 Pekerjaan *Concrete paver*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

- i) Setelah beton selesai di setting, permukaan beton ditutup menggunakan *Geotextil* untuk melindungi beton *lean concrete* dari cahaya matahari secara langsung.
- j) Dilakukan perawatan dan penyiraman beton *lean concrete* selama  $\pm 7$  hari.
- k) Dilakukan pengukuran tim survey untuk mengetahui elevasi setelah pengecoran, dan sekaligus data pengukuran *lane concrete* digunakan untuk *Opname*.



Gambar 3. 15 Pekerjaan pengukuran *Opname*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

- 1) Setelah *opname*, mahasiswa melakukan pengukuran untuk menghitung kubikasi pelaksanaan pekerjaan *lean concrete* yang telah dilaksanakan sesuai *schedule* untuk kontrol pekerjaan. Kebutuhan *lean concrete* yang direncanakan untuk perhari  $189\text{m}^3$  (panjang cor  $21\text{m}$  x tebal  $0,3\text{ m}$  x lebar  $3\text{m}$ )



Gambar 3. 16 Pembuatan sampel untuk uji kuat tekan kubus *Lean oncrete*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)



Gambar 3. 17 Pengujian Kuat Tekan Kubus *Lean Concrete*  
(Sumber: Dokumentasi lapangan, Lab LUTVINDO PKU)



## 5) Pekerjaan Perkerasan Beton

Struktur perkerasan yang digunakan pada proyek peningkatan jalan daerah ini adalah perkerasan kaku atau *rigid pavement*. Pada perkerasan kaku di proyek peningkatan jalan daerah dimana kita tidak memakai struktur pekerjaan slab beton yang merupakan struktur utama dimana yang dilakukan secara manual dan menggunakan alat *concrete paver*, setelah pekerjaan *lean concrete* kemudian melakukan beberapa persiapan lainnya sebelum dilakukan perkerasan kaku yaitu persiapan pemasangan *mal bekisting* diatas permukaan *lean concrete* dimana *planning* kerja yang dilakukan sebagian jalan atau pekerjaan perjalur dengan pemasangan *mal bekisting* lebar 3m dan panjang sesuai kebutuhan progres atau *planing* 185m<sup>3</sup> dalam 1 hari atau sama dengan panjang 210 m, lebar 3m, dan tebal 30cm *rigid pavement* yang dilaksanakan. Sehingga memenuhi kebutuhan progres perhari 185m<sup>3</sup> atau 18 segmen (panjang 10,5m/segmen) dalam sehari.



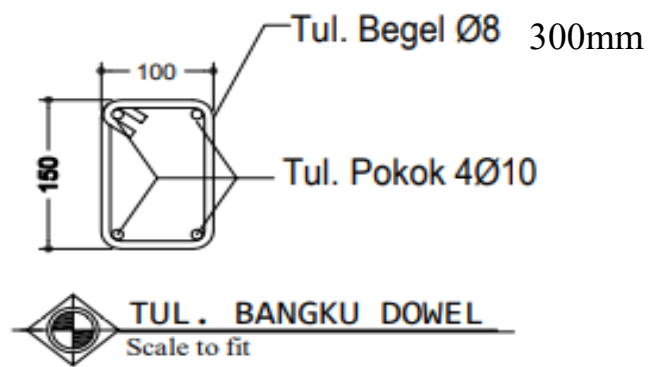
Gambar 3. 18 Pekerjaan persiapan lebar jalan yang akan di *Rigid pavement*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

Sebelumnya dilakukan persiapan *tie bar* (tulangan ulir) dengan panjang 1 potongan 70cm dan *dowel bar* (tulangan polos) panjang 1 potongan 50cm. *Tie bar* harus dipasang dengan diameter Ø16-600, panjang 70cm, dan posisi yang sesuai dengan gambar. Selanjutnya *dowel* akan diletakkan pada sambungan melintang dan dipasang ke arah *longitudinal*. Pada salah satu ujung *dowel* diberi pipa pvc yang dipasang setengah panjang *dowel* kemudian ditutup lubsng pipa pvc dengan plaster plastik. *Dowel* dicat dari sisi tengah kearah *cutting dowel*. Untuk menghindari dudukan *dowel* bergeser akibat penuangan beton dari dump truck, dudukan *dowel* diberi angkur sesuai dengan gambar kerja.



Gambar 3. 19 Pekerjaan pemasangan Dowel dan Dudukan Dowel  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

Untuk pekerjaan pemasangan dudukan *dowel*, begel yang dirakit atau direncanakan:



Gambar 3. 20 Dudukan Dowel  
(Sumber: Dokumen Autocad)

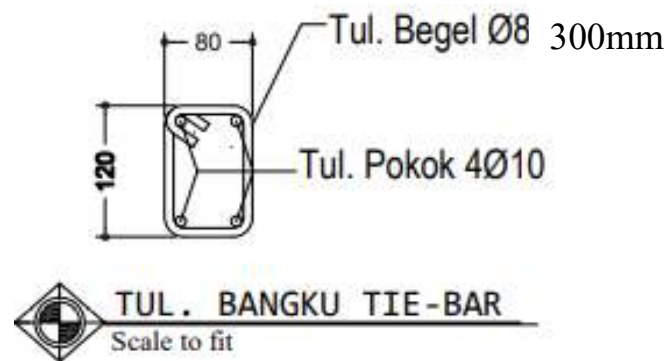


Gambar 3. 21 Pekerjaan Pemasangan Tiebar  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)



Gambar 3. 22 Pekerjaan pemasangan Dudukan *Tie bars*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

Untuk pekerjaan pemasangan dudukan *tiebars*, begel yang dirakit atau direncanakan:



Gambar 3. 23 Dudukan *Tiebars*  
(Sumber: Dokumen Autocad)

Beton akan dibawa dari *batching plan* menggunakan dump truck jika sudah dinyatakan lolos pengujian *slump* 4cm dengan toleransi  $\pm 2$ cm di plant yang dilakukan sebelum pelaksanaan. Sesampainya dump truck yang membawa material di dump dan dibantu excavator dan akan diuji *slump* dilapangan untuk dokumentasi kepada pihak konsultan PUPR, silinder, dan balok. Sebelum pekerjaan dilanjutkan pastikan nilai *slump* nya sesuai spesifikasi teknis. Jika nilai *slump* sudah memenuhi kebutuhan, pekerjaan dapat dilanjutkan. Sembari melanjutkan pekerjaan, diambil sampel untuk uji silinder dan balok. Dari uji silinder menunjukkan nilai kuat tekan ( $f_c'$  36 yang direncanakan) dan dari uji balok akan menunjukkan nilai kuat lentur beton ( $f_s$  45 dari yang direncanakan)



Gambar 3. 24 Pengujian beton silinder fc 36  
(Sumber: Dokumentasi Lab LUTVINDO PKU)



Gambar 3. 25 Pengujian beton balok fs 45  
(Sumber: Dokumentasi Lab LUTVINDO PKU)

Setelah itu, dilanjutkan dengan penghamparan. Beton yang sudah diletakkan pada area pekerjaan selanjutnya akan diolah *paver auger* atau *machine vibrator*, dimana itu merupakan alat menyerupai bor yang bertujuan untuk mencegah segregasi dan memadatkan beton. Tinggi hamparan akan sesuai dengan *mal bekisting* terpasang melalui pembaca yang ikut berjalan saat paver beroperasi. Sembari dihampar, bagian depan *paver* dipasang *wire mesh* sesuai dengan gambar kerja. *Wire mesh* dipasang pada ketinggian sesuai dengan gambar kerja. Saat pelaksanaan perkerasan beton, *tie bar* dipasang pada *joint longitudinal* dan

dipasang secara melintang. Pemasangan dilaksanakan dengan *inserter* yang terdapat pada *concrete paver*.

Untuk menciptakan permukaan bertekstur dan kesat, dilakukan *grooving*. Agar hasil *grooving* rapi, dipasang sejenis tongkat baja datar sebagai pemandu pisau *groove*



Gambar 3. 26 Proses Pembuatan *Grooving*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)



Gambar 3. 1 Proses *Cutting*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

Setelah itu beton disemprot dengan *curing compound*. Untuk mencegah keretakan beton akibat proses hidrasi, beton perlu dikondisikan dalam keadaan lembab. Slab beton dilakukan perawatan dalam waktu 7 hari. Geotekstil harus secara rutin disiram air agar tidak sampai kering. Jika beton sudah mengeras  $\pm 10$  jam, dilakukan pemotongan pada segmen beton. Pemotongan ini diharapkan akan membentuk retak yang menjalar dari pemotongan bawah. Pemotongan



dilaksanakan dengan *saw cutter* dengan lebar dan kedalaman sesuai dengan gambar kerja



Gambar 3. 2 Proses pembuatan *Grooving*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

Sambungan beton ini dilakukan penuangan *joint sealant* atau *joint filler*. Sebelum dituangkan, lokasi pemotongan dibersihkan dari debu halus terlebih dahulu dan dilanjutkan dengan pemasangan selotip untuk memastikan joint sealant dilaksanakan dengan rapi, setelah itu joint sealant dituangkan dalam satu arah. Setiap proses penghamparan dan perataan dan *finishing* harus rutin dimonitoring untuk kerataan permukaan hamparan *rigid*. Uji kedataran dilakukan dengan menaruh jidar di atas permukaan. Setelah diletakkan, diamati ada atau tidaknya ketidakrataan. Ketidakrataan harus berada pada rentang toleransi sesuai spesifikasi. Untuk mengalirkan air hujan pada perkerasan maka *slab* beton dibuat memiliki kemiringan 2%. Kemiringan diukur dengan *waterpass*. Pada perkerasan beton, penghamparan menggunakan concrete paver hanya pada daerah jalur kendaraan utama, khusus pada bahu jalan menggunakan pengecoran *rigid* manual. Sama halnya dengan perkerasan pada jalur kendaraan utama, pengerjaannya tidak ada bedanya, hanya saja pada *rigid* manual dikerjakan dengan pekerja secara manual, semua proses pelaksanaan dan pengujinnya tetap sama.



Gambar 3. 29 Proses pemberian *Joint Sealent*  
(Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022)

### 3.2 Target Yang Diharapkan

Adapun target yang diharapkan setelah pelaksanaan kegiatan kerja praktek ini ialah:

1. Mahasiswa diharapkan mendapatkan hal/pengetahuan baru dilapangan.
2. Mahasiswa diharapkan dapat menyerap ilmu dari pekerja dilapangan yang tidak di dapat di bangku kuliah.
3. Mahasiswa diharapkan memanfaatkan kesempatan untuk menerapkan langsung ilmu yang dipelajari di bangku kuliah ke lapangan.
4. Melatih mahasiswa menyesuaikan diri dalam dunia pekerjaan.
5. Mahasiswa diharapkan mempunyai pengenalan untuk dunia kerja setelah selesai menyandang nama mahasiswa.
6. Mahasiswa diharapkan mampu memberi masukan apabila ada masalah yang bisa jadi tidak dipahami oleh pihak perusahaan.
- 7.

### 3.3 Perangkat Lunak/Keras yang digunakan

1. Satu set Komputer / laptop

Komputer/laptop digunakan untuk membuka data-data yang diperlukan saat KP seperti gambar rencana, pengerjaan administrasi, dll.

2. Smartphone

Smartphone sangat penting pada saat melakukan KP karena Mahasiswa harus selalu berkomunikasi dengan pembimbing dilapangan, dapat juga digunakan sebagai alat untuk dokumentasi pekerjaan.

3. Autocad

Autocad digunakan untuk membuka gambar rencana yang diberikan oleh perusahaan.

4. Microsoft excel

Microsoft excel digunakan untuk membuka file yang diberikan oleh perusahaan untuk menyelesaikan pekerjaan administrasi.

5. Microsoft word

Microsoft word digunakan untuk membuat laporan selama melaksanakan KP.

6. Mesin fotocopy

Mesin ini digunakan untuk mengcopy shop *drawing* ataupun materi yang diberikan perusahaan untuk pegangan semasa KP.

### 3.4 Dokumen – Dokumen File yang dihasilkan

1. *Shop drawing plan profile.*
2. Spesifikasi Teknik.
3. Form pengujian *sandcone* dan data *sandcone*
4. Dokumentasi pekerjaan selama KP.
5. Hasil pengujian kuat tekan dan kuat lentur
6. Data core base B
7. Opname *lean concrete and rigid pavement*

### 3.5 Kendala-kendala Selama Kerja Praktek (KP)

Adapun kendala-kendala yang ditemukan selama kerja praktek adalah sebagai berikut :

1. Faktor alam yaitu hujan yang mengakibatkan proses pekerjaan terkendala.
2. Kondisi lapangan yang sangat berdebu akibat akses jalan yang tidak dibasahi supaya tidak berdebu.



3. Perbedaan pendapat antar sesama mahasiswa magang untuk mencari solusi ataupun hitungan data yang diperlukan
4. Akses jalan yang memakai sistem buka tutup karena pekerjaan perjalur dilaksanakan, mengakibatkan sulit menjangkau lokasi proyek lainnya

### **3.6 Manfaat KP Bagi Mahasiswa**

Berdasarkan pengamatan dan pengalaman penulis selama pelaksanaan Kerja Praktek, penulis dapat mengambil beberapa manfaat bagi mahasiswa antara lain:

- a. Mahasiswa mampu menghitung kapasitas atau jumlah besi yang diperlukan dalam pekerjaan pembesian
- b. Mahasiswa dapat menentukan pembesian yang diperlukan dilapangan
- c. Mahasiswa mampu menghitung JOB MIX yang dibutuhkan untuk pekerjaan *lean concrete* atau *rigid pavement*
- d. Mahasiswa mampu membuat atau melakukan pengujian *Slump Test* untuk melihat keenceran pada Job mixed yang dilaksanakan sesuai dengan syarat ketentuan
- e. Mahasiswa juga mampu membuat sampel beton yang akan dilakukan pengujian di laboratorium beton
- f. Mahasiswa mampu menghitung kubikasi yang diperlukan pada *lean concrete* atau *rigid pavement* sesuai progres yang dibutuhkan setiap harinya
- g. Mahasiswa mampu menghitung nilai kuat tekan beton dan kuat lentur beton
- h. Dilapangan juga mahasiswa dapat melaksanakan pengujian *sandcone*

## **BAB 4**

### **Penutup**

#### **4.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pengamatan dan pengalaman penulis selama pelaksanaan Kerja Praktek, penulis dapat mengambil beberapa kesimpulan antara lain:

1. Pada proyek jalan daerah ini digunakan metode perkerasan kaku, dimana perkerasan ini merupakan perkerasan yang terdiri atas 4 lapis perkerasan, yaitu:
  - a. *Subgrade*, yaitu tanah dasar atau lapisan awal sebelum melakukan perkerasan.
  - b. Lapis pondasi atau agregat kelas B, yaitu lapisan yang terdiri dari batuan dan pasir yang sudah di gradasi dan dilakukan pengujian lab. Lapisan ini di hamparkan setebal 15 cm diatas permukaan *subgrade*, dimana lapisan ini berfungsi sebagai lapisan yang dapat menyalurkan air yang dimungkinkan datang dari rembesan timbunan atau aliran dari limpasan hujan.
  - c. *Lean concrete*, yaitu lantai kerja yang digunakan sebagai alas untuk dilakukannya perkerasan kaku. Lapisan ini merupakan lapisan yang terbuat dari campuran beton kelas E yang dipasang setebal 10 cm.
  - d. *Rigid pavement*, merupakan lapisan inti pada pekerjaan ini, yaitu beton yang terbuat dari beton kelas A yang di pasang setebal 30 cm.
2. Material yang digunakan sebagai bahan untuk konstruksi semuanya dilakukan pengujian laboratorium dan pengujian menggunakan alat, untuk pengujian tanah dilakukan pengujian *sandcone*, CBR. Sedangkan untuk pengujian batu agregat dilakukan dengan pengujian gradasi menggunakan metode ayakan. Dan pengujian beton dilakukan dengan pengujian kuat tekan dan kuat lentur.
3. Pada proyek jalan daerah ini juga dilaksanakan pekerjaan *Box Culvert* pada daerah yang ada aliran air atau saluran drainase pada jalan persegi dengan

ukuran BC 1x1 T23 (ukuran rongga 1x1 meter dan tebal beton precast 23cm, dengan mutu beton precast BC k-350. *Box Culvert* ini pun gunanya untuk mengalirkan air didalam drainase dan dibangun sayap drainase atau *wing wall* sebagai sayap serta dudukan dan penguat struktur saluran drainase.

#### **4.2 Saran**

Dalam melaksanakan kerja praktek (KP) di PT. PMN penulis menemui beberapa hambatan ataupun kekurangan dalam pekerjaan sehingga penulis memberi saran yang mungkin bermanfaat terhadap pihak terkait.

1. Perlunya perhatian terhadap debu hasil dari kendaraan berat dengan menyirami akses jalan dengan air untuk menghindari polusi atau debu yang dapat menyebabkan orang-orang di proyek kesulitan melihat karena debu atau terhirup debu.
2. Perlunya pengambilan sikap yang lebih tegas terhadap pihak-pihak yang kurang serius dalam mengerjakan tugasnya masing-masing, maka dari itu pengawasan juga harus lebih ditingkatkan, agar setiap pekerjaan yang dilaksanakan sesuai mutu dan biaya yang ditentukan.
3. Pihak proyek harus lebih memperhatikan safety dalam bekerja seperti APD yang lengkap dan masih layak pakai terutama pada pekerjaan pada ketinggian.

## DAFTAR PUSTAKA

Noratika, Paza. 2018. *Laporan Kerja Praktek Proyek Peningkatan Jalan Masuk Stadium Siak Kecil PT Hokkindo Jaya Karya.*

Aldi, M.Hafis. 2019. *Laporan Kerja Praktek Proyek Peningkatan Jalan Pambang Teluk Lancar (DAK) PT Pratama Setya Graha.*

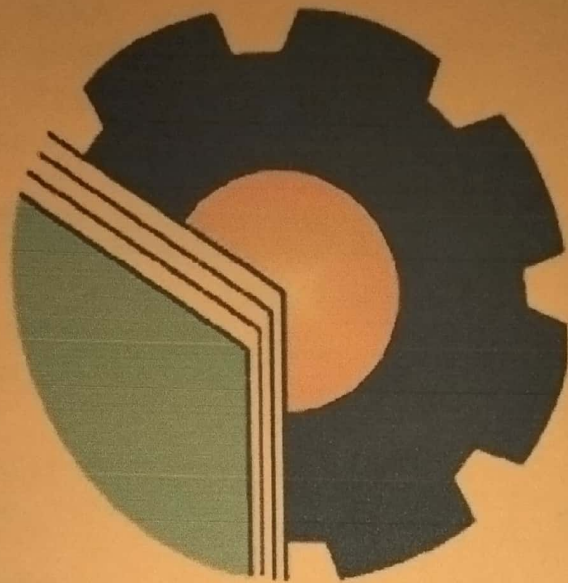
<https://id.m.wikipedia.org/wiki/Direktur>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2020, pukul 20.30 WIB

<https://distributorgeotextile2016.wordpress.com/2016/03/02/geotextile-definisi-dan-fungsi/>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022 pukul 15.45 wib

<http://repository.stei.ac.id/4306/4/BAB%20III.pdf>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB

<https://deeliterarchion.com/metode-pelaksanaan-rigid-pavement/2/#:~:text=Sebelum%20beton%20dituangkan%20ke%20area,yang%20berada%20dibawah%20beton%20rigid>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB

[https://sibima.pu.go.id/pluginfile.php/31894/mod\\_resource/content/1/06-HO%20Pelaksanaan%20Pekerjaan%20Pekerasan%20Jalan%20Beton.pdf#:~:text=Perkerasan%20Kaku%20\(Rigid%20Pavement\)%20didefinisikan,dengan%20aspal%20sebagai%20lapis%20permukaan](https://sibima.pu.go.id/pluginfile.php/31894/mod_resource/content/1/06-HO%20Pelaksanaan%20Pekerjaan%20Pekerasan%20Jalan%20Beton.pdf#:~:text=Perkerasan%20Kaku%20(Rigid%20Pavement)%20didefinisikan,dengan%20aspal%20sebagai%20lapis%20permukaan), diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB



## LAMPIRAN



# PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

Jl. Jendral Sudirman No. 8A Perkantoran Bukit Raya Indah Simpang Tiga Pekanbaru  
Telp. (0761) 856176 / fax (0761) 856177

CONTRACTOR SHIP BUILDING, REPAIR & MAINTENANCE SUPPLIER

## PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

Nama :RIKA  
NIM :4103201347  
Program Studi :TEKNIK SIPIL  
Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	81
2.	Tanggung-jawab	25%	82
3.	Penyesuaian diri	10%	82
4.	Hasil Kerja	30%	82
5.	Perilaku secara umum	15%	84
	Total Jumlah ( 1+2+3+4+5 )	100%	82,1

Keterangan :

Nilai : **Kriteria**  
81 – 100 : Istimewa  
71 – 80 : Baik sekali  
66 – 70 : Baik  
61 – 65 : Cukup Baik  
56 – 60 : Cukup

Catatan :

.....  
.....  
.....  
.....

Duri, 31 Agustus 2022

Rendi Kurniawan, S.Tr.T  
Pembimbing Lapangan



## RIWAYAT LOGBOOK DAN PRESENSI

Nama : Rika  
 NIM : 4103201347  
 Program Studi : D3 - Teknik Sipil  
 Lokasi KP : Politeknik Negeri Bengkalis  
 Pembimbing Lapangan : PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA  
 Dosen Pembimbing : Rendi Kurniawan  
 Status KP : Guswandi, S.T., M.T.  
 : Proses

**ttd & stempel  
Validasi**

### LOGBOOK DAN PRESENSI MAHASISWA

No	Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
1	01 Agustus 2022	06:33		17:21	1. Penghamparan Base B STA 2+550-2+600 2. Pemasangan Bekisting STA 0+800-1+000 3. Peletakan plastik UV 4. Pengukuran dan memberi batas persegmen STA 0+800-1+0000 5. Pembesian dudukan Tie Bar STA 0+800-1+0000 6. Pembesian dudukan Dowel STA 0+800-1+0000 7. Pembesian dudukan Wiremesh atau Dudukan tumpuan STA 0+800-1+0000	10 jam, 48 menit
2	02 Agustus 2022	07:32		17:36	1. Pembesian STA 0+750 - 0+800 2. Pengecoran Lane Concrete STA 0+700 - 0+750	10 jam, 4 menit
3	03 Agustus 2022	07:30		17:57	1. Perhitungan Rigid Pavement yang terlaksana sepanjang 125m 2. Hujan 3. Penyiapan material untuk Pengecoran 4. Membuka Cetakan beton (Kubus, Balok, Silinder)	10 jam, 27 menit
4	04 Agustus 2022	08:09		18:44	1. Pemasangan Mal Bekisting STA 0+600 - 0+700 2. Pemasangan Bow Plank STA 0+500 - 0+600 3. Pembuatan Posko Jalan 4. Membuka Sampel Beton dalam Cetakan 5. Menyiapkan sampel untuk membawa ketempat pengujian 6. Pembesian STA 0+600 - 0+700 7. Pengujian Kuat Tekan Beton di Lab UPT PUPR Pusat	10 jam, 34 menit
5	05 Agustus 2022	07:45		17:20	1. Menghantarkan Sampel ke Lab Uji Beton UIR 2. Memindahkan Sampel beton Silinder Kubus Balok ke Lab Uji Beton UIR 3. Menambah Pemahaman tentang Alat pengujian Kuat Tekan Beton di Lab UIR 4. Kegiatan pekerjaan Lane Concrete di STA 0+500 - 0+600 5. Pekerjaan Rigid Pavement pada STA 0+600 - 0+700	9 jam, 34 menit
6	06 Agustus 2022	08:32		18:52	1. Pekerjaan Bow Plank STA 0+300 - 0+400 2. Membuka Sampel Beton dan Menyiapkan Alat Cetakan 3. Pemasangan Mal Bekisting STA 0+500 - 0+600	10 jam, 19 menit



Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
				4. Melakukan pekerjaan Praktikum Slumb untuk Lane Concrete 5. Melakukan Pengujian Slumb Lane Concrete dengan ketentuan Slumb 8cm (Toleransi 8+2 cm) 6. Melakukan pemadatan pada sampel Beton Lane Concrete dengan Mesin Vibro 7. Membuat Sampel Beton Kubus untuk Lane Concrete 4pcs 8. Pembesian Dudukan Wiremesh 9. Pembesian Dowel 10. Kegiatan pengecoran Lane Concrete pada STA 0+300 - 0+400	
08 Agustus 2022	08:25		18:00	1. Pekerjaan Pembesian Dowel, dudukan Dowel, Wiremesh, dudukan Wiremesh, Tiebar dan dudukan Tiebar pada STA 0+500 - 0+600 2. Pekerjaan Praktikum pembuatan Slumb Rigid Pavement Fs 45 3. Pengambilan nilai Slumb 5cm (syarat Slumb Rigid 5cm toleransi ±2cm) 4. Pembuatan sampel Balok dan Silinder untuk pekerjaan Rigid Pavement 5. Belajar tentang pengoperasian mesin Batching Plant 6. Sampel beton dipadatkan dengan menggunakan Machine Vibrator	9 jam, 35 menit
09 Agustus 2022	08:20		17:59	1. Pekerjaan pemasangan Geoteknik pada jalan yang telah di Rigid Pavement di STA 0+500 - 0+600 2. Pekerjaan Pembesian pada STA 0+300 - 0+400	9 jam, 39 menit
10 Agustus 2022	08:20		18:02	1. Pekerjaan penggulangan Geoteknik 2. Pekerjaan pemasangan Geoteknik pada jalan yang baru di Rigid Pavement 3. Menganalisa jalan Rigid Pavement yang terjadi pecahan sebelum jalan siap digunakan 4. Pembesian pada STA 0+300 - 0+400 5. Pemasangan Bow Plank pada STA 0+250 - 0+300 6. Membuka sampel dari cetakan untuk di rendam sebelum dilakukan pengujian	9 jam, 42 menit
11 Agustus 2022	08:00		18:31	1. Pekerjaan Jalan Rigid Pavement pada STA 0+300 - 0+400 2. Pekerjaan pemberian aspal pada jalan yang dipotong 1/3 pada setiap section 3. Perapian pada penghujung jalan beton sebelum di lakukan Rigid Pavement dan Rawat jalan 4. Pembuatan sampel Rigid Pavement balok dan silinder 5. Pembuatan sampel Slumb Rigid Pavement dilapangan kerja	10 jam, 31 menit
12 Agustus 2022	07:58		23:18	1. Pembuatan Uji Slump Rigid Pavement di lapangan kerja secara langsung 2. Pembuatan sampel Silinder untuk Rigid Pavement di laboratorium beton 3. Penggulangan Geoteknik untuk dipindahkan ke Rigid Pavement yang baru dilaksanakan 4. Pembongkaran atau membuka Mal Bekisting pada jalan yang baru dilaksanakan Rigid Pavement STA 0+300 - 0+400 5. Pembesian pada STA 0+200 - 0+300 6. Menyiapkan Cetakan untuk pekerjaan sampel Rigid selanjutnya	15 jam, 19 menit

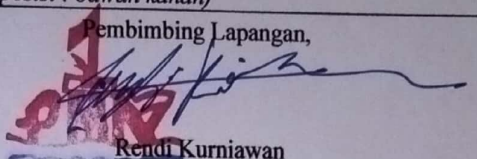
Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
13 Agustus 2022	08:09		23:34	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penyiapan sampel benda uji sebelum dibawa ke laboratorium LAPINDO PEKANBARU</li> <li>2. Menurunkan Sampel ditempat pengujian laboratorium LAPINDO</li> <li>3. Memasak belerang atau caping untuk beton silinder</li> <li>4. Memberi caping beton silinder sebagai lapisan pemerataan sebelum dilakukan pengujian</li> <li>5. Memberi garis pada sampel beton balok untuk acuan dalam pengujian kuat lentur beton</li> <li>6. Pengujian kuat tekan Kubus FC 10</li> <li>7. Pengujian kuat tekan silinder Fs 45</li> <li>8. Pengujian kuat lentur balok Fs 45</li> </ol>	15 jam, 24 menit
15 Agustus 2022	10:21		21:29	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pekerjaan Pembesian Dudukan Dowel dan Dowel</li> <li>2. Pekerjaan Pembesian Dudukan Tiebar dan Tiebars</li> <li>3. Pemasangan Mal Bekisting dan plastik UV (anti serap air)</li> <li>4. Pekerjaan Pembesian Dudukan Wiremesh, dan Wiremesh</li> </ol>	11 jam, 7 menit
16 Agustus 2022	09:14		-		0 jam, 0 menit
17 Agustus 2022	06:27		21:50	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penggalian menggunakan Excavator untuk penimbunan bukaan jalan Bahu jalan</li> <li>2. Pengukuran bukaan jalan yang telah di Base B, untuk menentukan lebar jalan dalam perencanaan lebar bahu jalan</li> <li>3. Membuka Sampel beton balok pekerjaan Rigid Pavement</li> <li>4. Pengukuran jalan yang telah di Rigid Pavement, untuk data Opname</li> <li>5. Pekerjaan Pembesian Lanjutan STA 0+100 - 0+200</li> <li>6. Pembuatan sampel beton Silinder pekerjaan Rigid Pavement</li> <li>7. Pembuatan sampel beton Balok pekerjaan Rigid Pavement</li> <li>8. Pemadatan Sampel Rigid Pavement menggunakan mesin Vibrator</li> </ol>	15 jam, 22 menit
18 Agustus 2022	07:51		-		0 jam, 0 menit
19 Agustus 2022	08:17		22:02	<p>Tanggal 18 Agustus</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Menyiapkan Cetakan sampel beton</li> <li>2. Membuka dan mengambil Sampel beton Silinder</li> <li>3. Membuka dan mengambil Sampel beton balok</li> <li>4. Pekerjaan lanjutan Pembesian STA 0+000 - 0+100</li> </ol> <p>Tanggal 19 Agustus</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pembuatan sampel beton balok dan silinder Rigid Pavement (Lembur)</li> <li>2. Membuka dan mengambil Sampel Beton Silinder</li> <li>3. Membuka dan mengambil Sampel beton balok</li> <li>4. Proses pembuatan lubang sandcone dan mengambil tanah yang diuji</li> <li>5. Proses pengujian sandcone</li> </ol>	13 jam, 45 menit
20 Agustus 2022	07:45		22:34	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pekerjaan Bow Plank STA 1+064 - 1+150</li> <li>2. Penghamparan Lean Concrete STA 1+064 - 1+150</li> <li>3. Menyiapkan Cetakan sampel</li> </ol>	14 jam, 48 menit

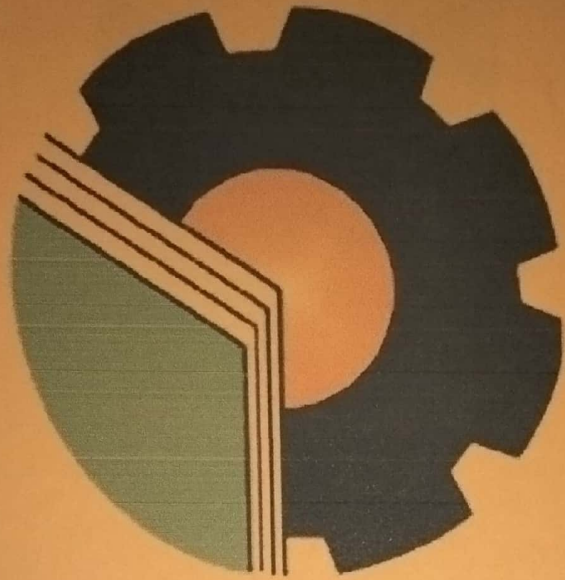


Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
				4. Membuat Sampel Kubus Lean Concrete 5. Memukul cetakan utk pematatan manual sampel Lean Concrete 6. Menusuk Sampel didalam Lean Concrete	
22 Agustus 2022	07:50		22:12	1. Membuka Sampel silinder Rigid Pavement 2. Membuka Sampel balok Rigid Pavement 3. Proses pembuatan slump Lean Concrete 4. Pengujian dan nilai Slump Lean Concrete 5. Pembuatan sampel LC Kubus 6. Pembesian STA 1+100 - 1+200 7. Pekerjaan Rigid Pavement STA 1+100 - 1+200	14 jam, 22 menit
23 Agustus 2022	08:00		-		0 jam, 0 menit
24 Agustus 2022	08:26		-		0 jam, 0 menit
25 Agustus 2022	08:14		21:31	23 Agustus 1. Menaikkan sampel ke mobil untuk dibawa ke tempat pengujian 2. Menimbang, Memasak Belerang dan Memberi caping Belerang sampel beton Silinder Fc 36 sebelum dilakukan pengujian 3. Menimbang, memberi garis acuan sampel beton Balok Fs 45 sebelum dilakukan pengujian 4. Menimbang sampel beton Kubus FC 20 atau K125 sebelum dilakukan pengujian 5. Melakukan pengujian beton Silinder FC 36 6. Melakukan pengujian beton Balok FS 45 7. Melakukan pengujian beton Kubus FC 10 atau K125  24 Agustus 1. Pekerjaan pembesian STA 1+200 - 1+300 2. Pekerjaan Bow Plank STA 1+300 - 1+400 3. Membuka dan memasang cetakan sampel, dan mengambil sampel beton Balok Rigid Pavement  25 Agustus 1. Pekerjaan pembesian STA 1+300 - 1+400 2. Pematatan Base B pada STA 1+600 - 1+800 3. Melakukan proses pembuatan Uji Slump dan melakukan pengujian Slump Rigid Pavement dengan syarat 8cm 4. Membuat Sampel Beton Balok Rigid Pavement ( Pematatan menggunakan Mesin Vibrator ) 5. Membuat Sampel Beton Silinder Rigid Pavement ( Pematatan menggunakan Mesin Vibrator )	13 jam, 16 menit
26 Agustus 2022	08:05		23:05	1. Pagi Hujan 2. Pembuatan Slump Rigid Pavement 4. Pembuatan sampel beton Balok Rigid Pavement 5. Pembuatan sampel beton silinder Rigid Pavement 6. Pekerjaan Bow Plank STA 1+500 - 1+600 7. Pembuatan sampel beton Kubus Rigid	15 jam, 0 menit

Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
27 Agustus 2022	08:26		-	Pavement	0 jam, 0 menit
28 Agustus 2022	12:40		22:35	27 Agustus 1. Membuka cetakan dan mengambil sampel 2. Membuat slump lean concrete 3. Membuat sampel kubus Lean Concrete 4. Pekerjaan pembesian STA 1+500 - 1+600 5. pekerjaan Uji Sandcone	9 jam, 55 menit

*Jika terdapat beberapa halaman, wajib di stempel dan di paraf (posisi : bawah kanan)*

Dosen Pembimbing  <u>Guswandi, S.T., M.T.</u> Politeknik Negeri Bengkalis	Pembimbing Lapangan,  <u>Rendi Kurniawan</u> <u>PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA</u>
--	--



## LAPORAN HARIAN

**BUKU KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK**



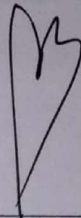
**NAMA : RIKA**  
**NIM : 4103201347**  
**PRODI : D3-TEKNIK SIPIL**



**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS-RIAU  
2022**



## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

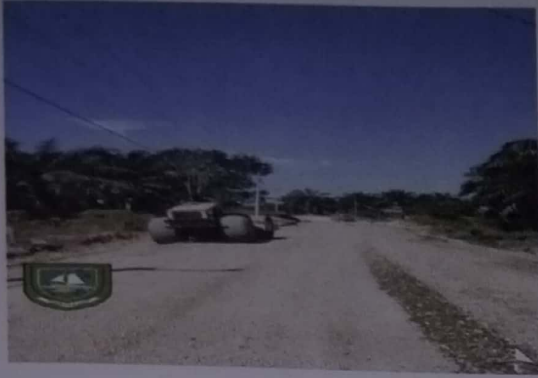
HARI : Senin  
TANGGAL : 4 Juli 2022

NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Survey lokasi pelebaran jalan</li> <li>2. Pengecekan patok yang sudah ada</li> <li>3. Mengukur area pelebaran jalan dengan ketentuan lebar pelebaran jalan 8m dari pengunci jalan.</li> <li>4. Pematokan kembali dari STA 0+000 - 2+600</li> </ol>	<b>Rendi Kurniawan</b>	
<p>Catatan Pembimbing Industri</p> <p>Fungsinya pekerjaan Survey lokasi pelebaran jalan adalah guna untuk mahasiswa dapat mengetahui masalah lapangan dan kondisi lapangan untuk memulai pelebaran jalan. Lokasi mana yang tidak memenuhi syarat lebar jalan 8m bagaimana cara mengatasinya, STA berapa yang akan diberi Box Culvert dan cara mengatasi permukaan tanah lebih rendah dari pada permukaan air didalam kolam atau sungai dan saluran.</p>			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		1. Pengukuran bukaan pelebaran jalan dengan ketentuan 8m, mulai pada STA 0+000
2		2. Batas pengukuran hari pertama pada STA 2+600 (kesalahan penulisan pada kayu patokan)



3



3. Penghamparan Base kelas B pada pelebaran jalan STA 1+050 – 1+450 dengan lebar base 7m, *Motor Grader*.


4




4. Pengerjaan pematatan Base kelas B pada pelebaran jalan STA 1+050 – 1+500 dengan lebar base 7meter, menggunakan *Vibrator Roller*

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa  
TANGGAL : 5 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pematokan kembali mulai dari STA 2+600 – 4+922</li> <li>2. Memperhatikan daerah yang rawan banjir dan air menggenang untuk dievaluasi kembali untuk pembuatan saluran drainase</li> <li>3. Daerah saluran drainase yang debit air nya lebih besar akan dipasang box culvert</li> </ol>	<b>Rendi Kurniawan</b>	
	<p>Catatan Pembimbing Industri</p> <p>Setelah pematokan selesai, tujuan umum dari pematokan adalah sebagai acuan atau patokan daerah untuk mencari volume, baik itu volume tanah, volume base, volume beton rigid dan lainnya</p>		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		<p>1. Pengukuran pematokan kembali pada STA 2+600 – 4+922</p>

2



2. Pengukuran kedalaman parit warga / saluran drainase yang akan diberi *Box Culvert*

3





3. Pengukuran lebar jalan pada STA 4+800 dengan keadaan jalan tergenang air, perlu evaluasi penanganan dengan membangun drainase beton maupun galian drainase menggunakan alat *Exavator*, dan kondisi muka tanah jalan lebih rendah dari muka air yang ada disekitar, perlu evaluasi dengan penanganan dilakukan dengan cara tanah dari Utara (depan) dan Selatan (belakang) tanah di *Scrape* (dikikis) dan didorong menuju area muka tanah yang rendah menggunakan alat *Motor Greder* atau *Dozer*



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Rabu  
TANGGAL : 6 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Tidak Ada Pekerjaan Rigid, alasan: 1. Material Sedang Tidak Ada masuk 2. Kondisi Alat Berat ( <i>motor greder</i> ) Sedang Rusakk 3. Pemeliharaan Area yang telah diberi Base	<b>Rendi Kurniawan</b>	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Tidak ada pekerjaan jalan.

## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis  
TANGGAL : 7 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pelebaran jalan STA 0+800 – 1+050 dengan lebar jalan 8m menggunakan <i>motor greder</i></li> <li>2. Pemasangan jalan STA 0+800 – 1+050 menggunakan <i>Vibrator Roller</i></li> <li>3. Penghamparan Base kelas B pada STA 0+000 – 0+150 menggunakan <i>motor greder</i>.</li> <li>4. Pemasangan jalan yang telah dihampar Base kelas B pada STA 0+000 – 0+150 menggunakan <i>Vibrator Roller</i></li> </ol>	<b>Rendi Kurniawan</b>	
	<p>Catatan Pembimbing Industri Penghamparan Base Kelas B dilakukan dengan lebar jalan 7m, setiap pekerjaan jalan lapisan paling bawah atau pekerjaan paling bawah pasti lebih lebar dibanding pekerjaan bagian atas, contohnya lebar bukaan kalan 8m, kemudian Base kelas B 7m, selanjutnya untuk Base kelas S mungkin 6,5 atau 6,7 dan seterusnya.</p>		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		1. Pelebaran jalan STA 0+800 – 1+050 dengan lebar jalan 8m menggunakan <i>motor greder</i>
2		2. Pemasangan jalan STA 0+800 – 1+050 menggunakan <i>Vibrator Roller</i>

3



3. Penghamparan Base kelas B pada STA 0+000 – 0+150 menggunakan *motor greder*.

4

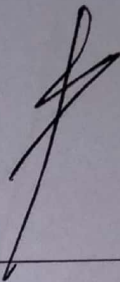



4. Pemadatan jalan yang telah dihampar Base kelas B pada STA 0+000 – 0+150 menggunakan *Vibrator Roller*



# KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)


HARI : Jumat  
TANGGAL : 8 Juli 2022

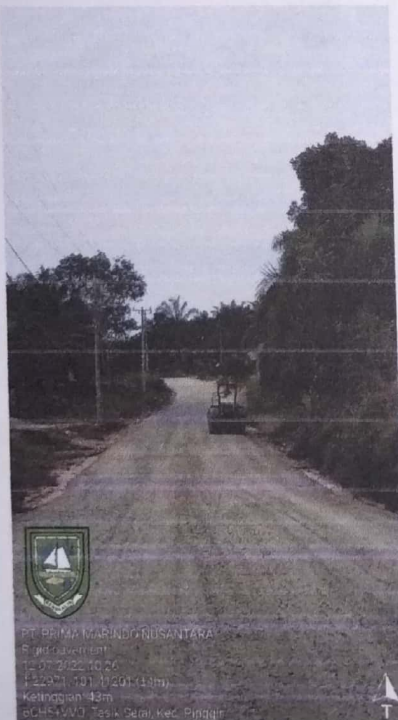
No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Tidak ada pekerjaan Rigid, alasan: 1. Material sedang tidak ada masuk 2. Kondisi alat berat ( <i>motor greder</i> ) sedang rusak 3. Pemeliharaan area yang telah diberi Base	<b>Rendi Kurniawan</b>	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Kondisi Lapangan STA 1+050

## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa  
TANGGAL : 12 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pematatan Jalan di Area STA 1+100 – 1+500, dengan menggunakan alat berat <i>Vibrator roller</i></li> <li>2. Penyiraman Dilakukan Pada STA 1+50- STA 1+550 Dengan Menggunakan Alat <i>Water Tank</i></li> <li>3. Pematatan Dilakukan Pada STA1+50- STA 1+550 Dengan Menggunakan Alat <i>Vibrattor Roller</i></li> </ol>	<b>Rendi Kurniawan</b>	
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pematatan Jalan di Area STA 1+100 – 1+500, dengan menggunakan alat berat <i>Vibrator roller</i></li> </ol>

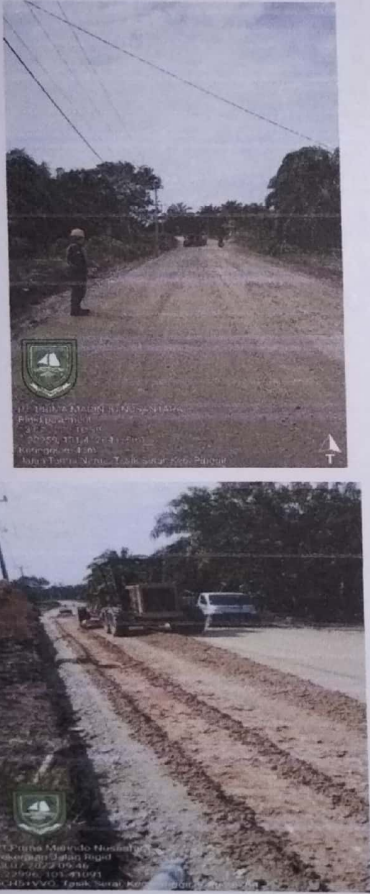


# KEGIATAN HARIAN

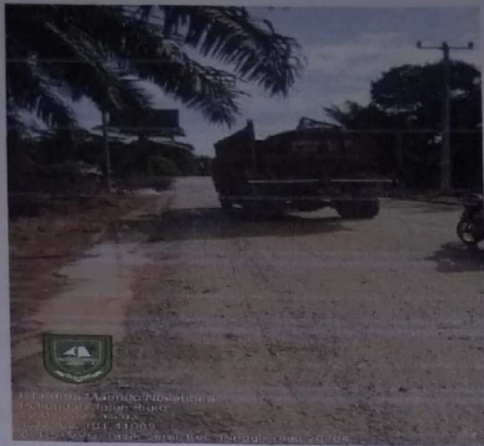
## KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu  
TANGGAL : 13 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<p>1. Pembongkaran agregat kelas B bagian kiri jalan di Area STA 1+100 dan 1+450, karena pemadatan tidak rapi dan kondisi tanah yang dipadatkan masih turun akibat terlalu tipis hamparan Base kelas B di Area tersebut, dengan menggunakan alat berat <i>Motor Greder</i>.</p>	<p><b>Rendi Kurniawan</b></p>	
	<p>Catatan Pembimbing Industri</p>		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		<p>1. Pembongkaran agregat kelas B bagian kiri jalan di Area STA 1+100 dan 1+450, karena pemadatan tidak rapi dan kondisi tanah yang dipadatkan masih turun akibat terlalu tipis hamparan Base kelas B di Area tersebut, atau disebut <i>Blanding</i> (pengerukkan) dengan menggunakan alat berat <i>Motor Greder</i>.</p>

2



2. Penyiraman Dilakukan Pada  
STA 1+50-STA 1+550  
Dengan Menggunakan Alat  
*Water Tank*

3




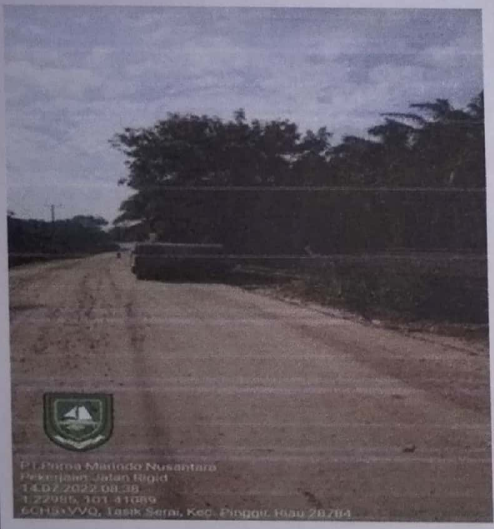
3. Pemasatan Dilakukan Pada  
STA1+50-STA 1+550  
Dengan Menggunakan Alat  
*Vibrattor Roller*

# KEGIATAN HARIAN

## KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis  
TANGGAL : 14 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pekerjaan Pemasangan Pada STA 1+50-1+500	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Pekerjaan Pengukuran Elevasi Jalan Pada STA 1+050-STA 1+500		
3.	Pengujian CBR ( <i>California Bearing Ratio</i> ) Pada STA 1+100,1+200,1+300,1+400,1+500		
4.	Pengujian Core Base ( <i>Ketebalan Base</i> ) Pada STA 1+100-STA 1+500		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		<p>1. Pemasangan Pada STA 1+50-STA 1+500 menggunakan Alat <i>Vibrator Roller</i></p>



## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat  
TANGGAL : 15 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pekerjaan Penghamparan Agregat Kelas B Pada STA 0+200- STA 0+600	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Pekerjaan Penyiraman Jalan Pada STA 0+200 - 0+600		
3.	Pekerjaan Pemasangan Pada STA 0+200-0+600		
4.	Pekerjaan Pemasangan Bowplank Pada STA 1+050-STA 1+200		
Catatan Pembimbing Industri			

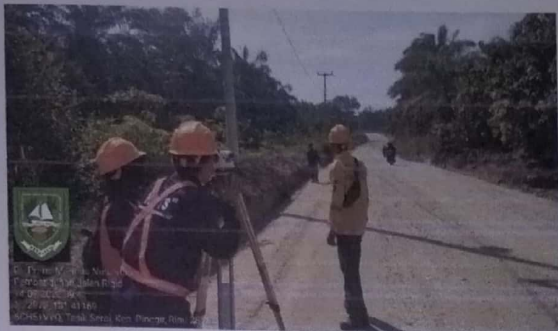
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">PT. Prima Mandiri Pustakarya Pekerjaan Jalan Ringid Sta 0+200-0+600 15.07.2022 09:17 1.22928.101.80626 GCM11504, T.003, Serai, Kec. Pringgip, Binau 28784</p>	<p>1. Penghamparan Agregat Kelas B Pada STA 0+200-STA 0+600 Menggunakan Alat <i>Motor Grader</i></p>

4.



4. Pengujian Core Base  
(Ketebalan) Base Pada STA  
1+100-STA 1+500  
Menggunakan Alat *Konvetor*  
*Bor*

2



2. Pengukuran Elevasi Jalan Pada STA 1+50-STA 1+500 Dengan Menggunakan Alat Meteran, Waterpass Dan Rambu Ukur

3.






3. Pengujian Nilai Kepadatan Base(CBR) Pada STA 1+100,1+200,1+300,1+400, dan 1+500 Menggunakan Alat Clifornia Bearing Ratio



## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu  
TANGGAL : 16 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pekerjaan Bowplank Pada STA 1+200-STA 1+350	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Pekerjaan Loading Material,Uji Slump,Uji Mutu Beton K -10 Mpa (Kubus) Di Batching Plan		
3.	Pekerjaan LC Pada STA 1+050-STA 1+350		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		1. Pekerjaan Pengukuran Bow Plank Pada STA 1+200-1+350 Menggunakan Alat <i>Meteran</i>
2.		2. Pematokan dengan Besi $\varnothing 22$ Pada STA 1+200-STA 1+350 Menggunakan Alat <i>Palu Besi</i>

5.



5. Pematokan Besi Pada Base B  
Di STA 1+050-STA 1+200  
Menggunakan *Palu Besi*

6



6. Pengikatan Pada Bow Plank  
Di Setiap Patok Besi Pada  
STA 1+050-STA 1+200  
Menggunakan *Kawat*



2



2. Penyiraman jalan Pada STA  
0+200-STA 0+600  
Menggunakan Alat *Water  
Tank*

3



3. Pemadatan Pada STA 0+200-  
STA 0+600 Menggunakan  
Alat *Vibrator Roller*


4




4. Pekerjaan Pengukuran Bow  
Plank Pada STA 1+050-  
1+200 Menggunakan Alat  
*Meteran*

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin  
TANGGAL : 18 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan bow plank STA 1+350 - 1+500	<b>Rendi Kurniawan</b>	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		1. Melanjutkan Pemasangan bow plank STA 1+350 - 1+500

7.



7. Pengujian Slump Menggunakan Tabung Mol, Meteran Dan Tongkat Besi, Dengan 25 Kali Tumbukan. Di Dapatkan Uji Slump Di Lapangan: 6cm (Bisa Di Gunakan)

8



8. Uji Kubus Dengan Mutu Beton K-10 Mpa Menggunakan Mesin Penggetar



3.



3. Pembuatan Bowplank Pada STA 1+200-STA 1+350 Menggunakan Alat Palu Dan Bahan Kayu 5X7 mm

4.



4. Pengikatan Bowplank Pada Patok Besi Di STA 1+200-STA 1+350 Menggunakan Kawat

5.



5. Pekerjaan Loading Material (Agregat Kasar, Agregat Halus, Semen, Dan Air) Pada Batch-ing Plan Menggunakan Mutu  $F'c: 10 \text{ Mpa}$


6.




6. Pengambilan Sampel Material Untuk Di Lakukan Pengujian, Slump Dan Uji Getar Beton Menggunakan Alat Gerobak Sorong

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa  
TANGGAL : 19 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penghamparan base B STA 1+600 - 1+700	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Mengukur ketebalan <i>Lane Concrete</i> yang akan dilaksanakan pekerjaan <i>Rigid Pavemant</i>		
3.	Peletakan mall bekisting STA 1+064 – 1+200		
4.	Pemberian Plastik UV / Plastik S kedap air untuk pengecoran.		
5.	Peletakan Pembesian STA 1+064 – 1+200 pada segmen yang akan dilaksanakan pengecoran		
6.	Menutup setengah bagian dowel dengan pipa dan menutup pangkal dan tengah lobangnya agar tidak mengalirkan air segmen ke daerah segmen lainnya.		
7.	Penghamparan base B STA 1+600 - 1+700		
	Catatan Pembimbing Industri		

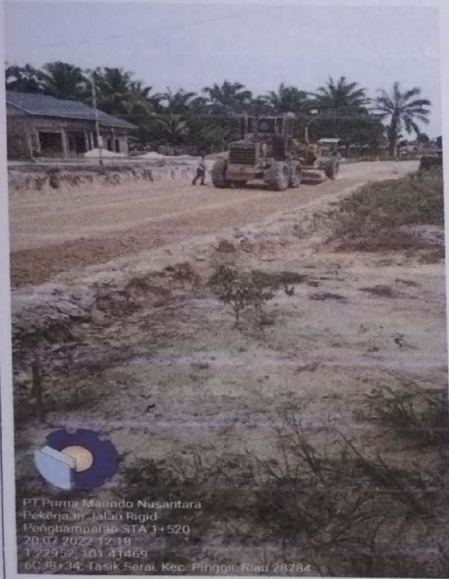
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Penghamparan base B STA 1+600 - 1+700 menggunakan alat berat <i>motor greder</i>



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu  
TANGGAL : 20 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penghamparan base B pada STA 1+700 – 1+800	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Mengukur kedalaman Drainase yang ditinjau		
3.	Pekerjaan penggalian Drainase pada STA 1+850		
4.	Pemasangan Besi Dowel STA 1+064 – 1+200		
5.	Peletakan besi wiremesh STA 1+064 – 1+200		
	Catatan Pembimbing Industri		

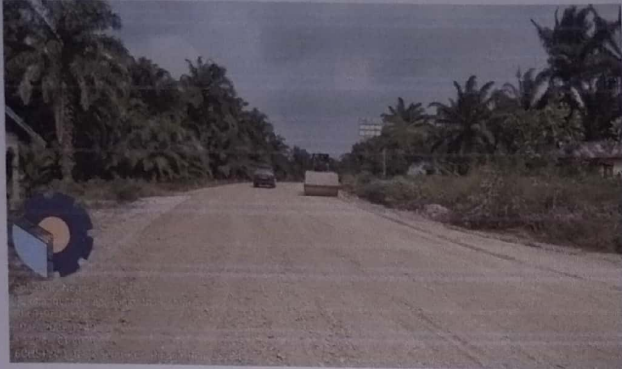
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p>PT Prima Mulindo Nusantara Teknik Jalan Rigid Penghamparan STA 1+520 2007/2022/219 122952101.21465 60, Bx34, Tasik Serai, Kec. Pinrang, Riau 28784</p>	<p>Penghamparan dan pemadatan base B pada STA 1+700 – 1+800 Menggunakan alat berat <i>motor greder and vibrator roller</i></p>

6



Menutup setengah bagian dowel dengan pipa dan menutup pangkal dan tengah lobangnya agar tidak mengalirkan air segmen ke daerah segmen lainnya.

7



Penghampan dan Pemasatan base B STA 0+950 - 1+000 menggunakan alat berat *motor greder and vibrator roller*

2



Mengukur ketebalan *Lane Concrete* yang akan dilaksanakan pekerjaan *Rigid Pavement*

3



Peletakan mall bekisting STA 1+064 – 1+200

4



Pemberian Plastik UV / Plastik S kedap air untuk pengecoran.

5

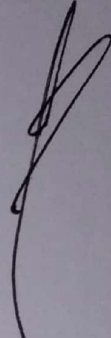


Peletakan Pembesian STA 1+064 – 1+200 pada segmen yang akan dilaksanakan pengecoran



## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis  
TANGGAL : 21 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemberian dudukan wiremesh / besi tumpuan pada STA 1+064 – 1+200 yang akan dilaksanakan pengecoran.	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Pemberian besi <i>Tie Bars</i> pada STA 1+064 – 1+200 yang akan dilaksanakan pengecoran		
3.	Pemberian batas persegmen untuk memudahkan pemotongan jalan rigid yang sudah kaku.		
5.	Pengecoran perdana dimulai pada STA 1+064		
6.	Pemerataan Cor dengan menggunakan <i>concreate paver</i>		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pemberian dudukan wiremesh / besi tumpuan pada STA 1+064 – 1+200 yang akan dilaksanakan pengecoran.

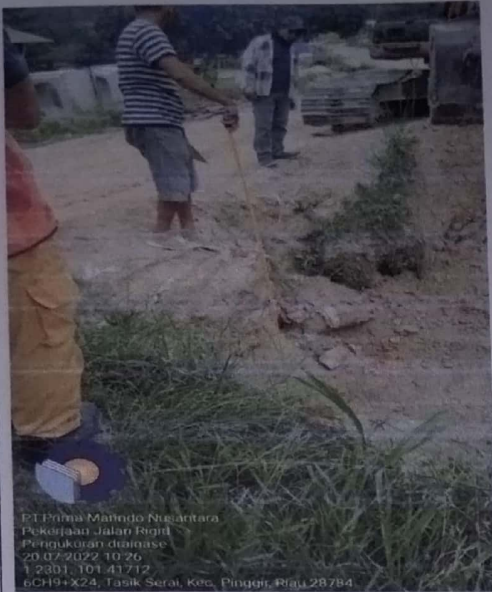
5



Peletakan besi wiremesh STA  
1+064 - 1+200



2



Mengukur kedalaman Drainase yang ditinjau

3



Pekerjaan penggalian Drainase pada STA 1+850 menggunakan alat berat *exavator* merk *komatsu*


4

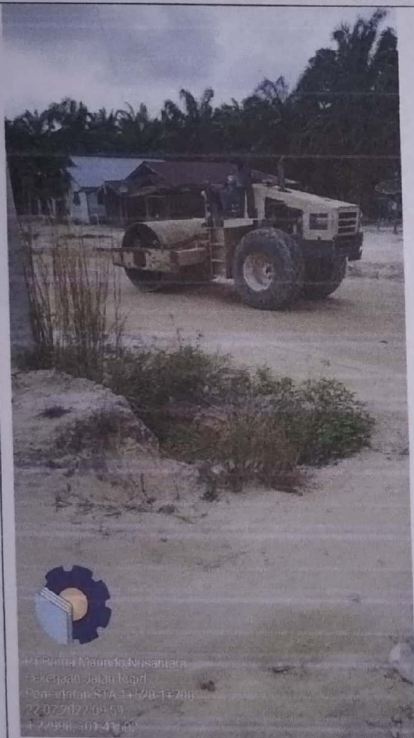


Pemasangan Besi Dowel STA 1+064 – 1+200

## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat  
TANGGAL : 22 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemadatan Base B dengan menggunakan alat berat <i>Vibrator Roller</i> pada STA 1+520 – 1+700	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Pengukuran <i>Rigid Pavemant</i> yang telah terlaksana pada STA 1+050 – 1+115		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pemadatan Base B dengan menggunakan alat berat <i>Vibrator Roller</i> pada STA 1+520 – 1+700

2



Pemberian besi *Tie Bars* pada STA 1+064 – 1+200 yang akan dilaksanakan pengecoran

3



Pengecoran perdana dimulai pada STA 1+064

4





Pemerataan Cor dengan menggunakan *concreate paver*



## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu  
TANGGAL : 23 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perawatan beton dengan menggunakan <i>Geotekstil</i> sebagai penyimpan air untuk beton sebelum beton mencapai umur 28 hari	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Pemasangan <i>Box Culvert</i> pada STA 1+850		
3.	Pengecoran atau pekerjaan <i>Rigid Pavemant</i> pada STA 1+200 – 1+300		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Perawatan beton dengan menggunakan <i>Geotekstil</i> sebagai penyimpan air untuk beton sebelum beton mencapai umur 28 hari

2

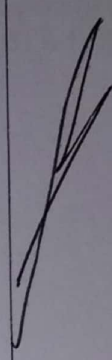


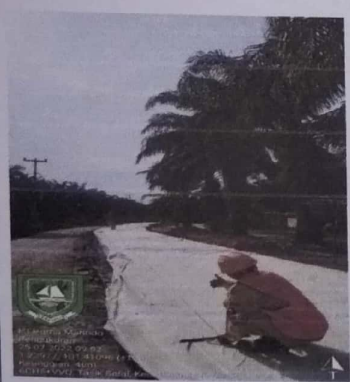
Pengukuran *Rigid Pavement* yang telah terlaksana pada STA 1+050 – 1+115



## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin  
TANGGAL : 25 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pengukuran <i>Rigid Pavemant</i> yang sudah terlaksanakan untuk menghitung kebutuhan Pembesian dan Volume Beton	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Menghitung Kebutuhan besi dalam jumlah panjang <i>Rigid Pavemant</i> yang telah terlaksanakan (200,2 M)		
3.	Menghitung kebutuhan besi dalam perencanaan 1kilo panjang jalan yang belum dilaksanakan pekerjaan <i>Rigid Pavemant</i>		
4.	Siang – Sore ( Stop Pekerjaan karena hujan )		
Catatan Pembimbing Industri			

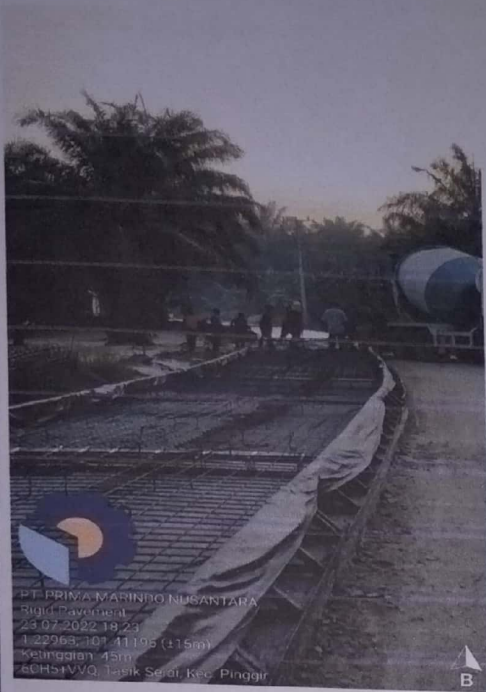
No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pengukuran <i>Rigid Pavemant</i> yang sudah terlaksanakan untuk menghitung kebutuhan Pembesian dan Volume Beton

2



Pemasangan *Box Culvert* pada STA 1+850

3




Pengecoran atau pekerjaan *Rigid Pavement* pada STA 1+200 – 1+300


PT. PRIMA MARINHO NUSANTARA  
Rigid Pavement  
23.07.2022 18:23  
1.22965, 107.41195 (+15m)  
Kelembaban 45m  
8CH5+VVO, T-sik Serat, Kec. Pinggir

B

## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

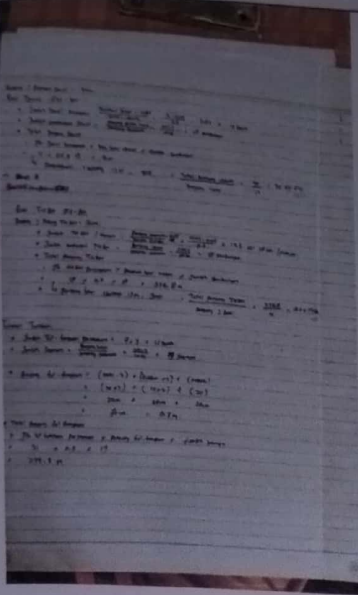
HARI : Selasa  
TANGGAL : 26 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembuatan rambu rambu jalan pekerjaan di setiap area pekerjaan	<b>Rendi Kurniawan</b>	
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pembuatan rambu rambu jalan pekerjaan di setiap area pekerjaan

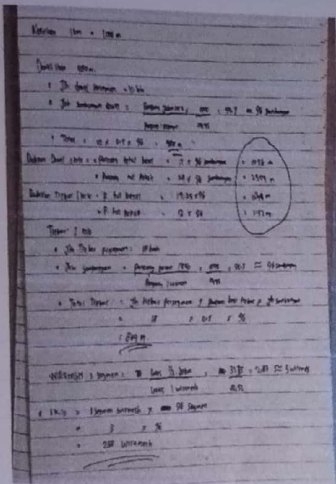


2



Menghitung Kebutuhan besi dalam jumlah panjang *Rigid Pavemant* yang telah terlaksanakan (200,2 M)

3



Menghitung kebutuhan besi dalam perencanaan 1 kilo panjang jalan yang belum dilaksanakan pekerjaan *Rigid Pavemant*

4





Siang – Sore ( Stop Pekerjaan karena hujan )



## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)


HARI : Rabu  
TANGGAL : 27 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembuatan rambu rambu jalan pekerjaan di setiap area pekerjaan	<b>Rendi Kurniawan</b>	
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pembuatan rambu rambu jalan pekerjaan di setiap area pekerjaan

## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

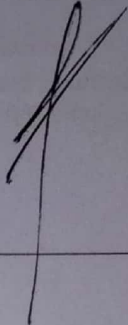
HARI : Kamis  
TANGGAL : 28 Juli 2022



No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pembesian yang dilakukan pada STA 1+400 – 1+500	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Kegiatan pagi melakukan Pengukuran Core Base B untuk <i>Lane Concrete</i> pada STA 0+000 – 0+500		
3.	Kegiatan siang melakukan Pengukuran Core Base B untuk <i>Lane Concrete</i> pada STA 0+500 – 1+000		
4.	Penyiraman Jalan menggunakan <i>Water Tank</i>		
5.	Pekerjaan <i>Rigid Pavemant</i> pada STA 1+400 – 1+500		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pembesian yang dilakukan pada STA 1+400 – 1+500

# KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

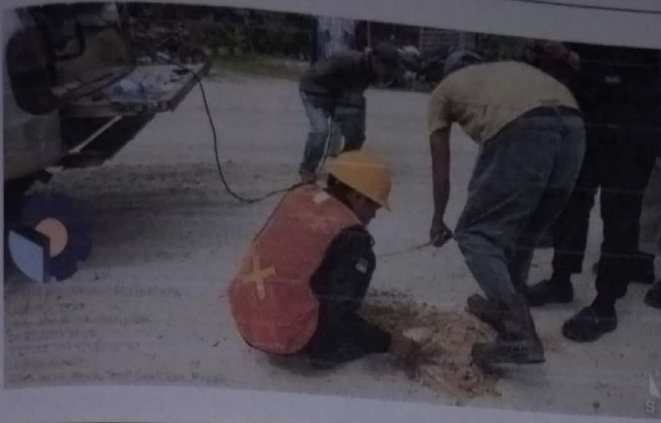
HARI : Jumat  
TANGGAL : 29 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pagi – Siang ( Stop pekerjaan karena Hujan )	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Siang – Sore ( Stop Pekerjaan karena Hujan )		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pagi – Siang ( Stop pekerjaan karena Hujan )
2		Siang – Sore ( Stop Pekerjaan karena Hujan )



2



Kegiatan pagi melakukan Pengukuran Core Base B untuk Lane Concrete pada STA 0+000 - 0+500

3



Kegiatan siang melakukan Pengukuran Core Base B untuk Lane Concrete pada STA 0+500 - 1+000

4



Penyiraman Jalan menggunakan Water Tank

5




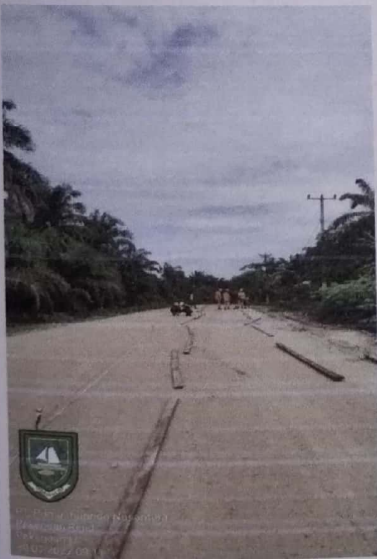
Pekerjaan Rigid Pavemant pada STA 1+400 - 1+500



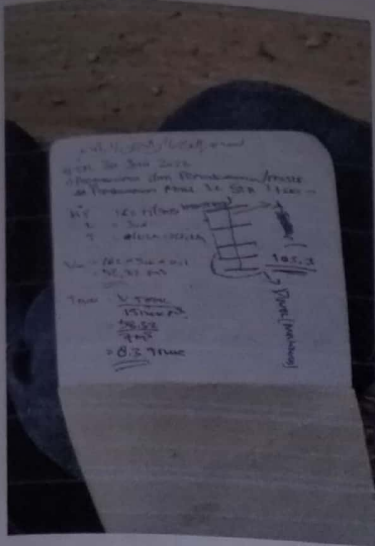
## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu  
TANGGAL : 30 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pemasangan Bow Plank untuk pekerjaan <i>Lane Concrete</i> pada STA 0+800 – 1+000	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Penghitungan Kebutuhan Beton basah untuk pekerjaan <i>Lane Concrete</i> untuk kebutuhan yang diperlukan Panjang = 162 m , lebar = 3.6 m , tebal =10cm. Total volume = 58.32m <sup>3</sup>		
3.	Pekerjaan pengecoran atau <i>Rigid Pavemant</i> yang dilakukan pada STA 1+450 – 1+500		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pemasangan Bow Plank untuk pekerjaan <i>Lane Concrete</i> pada STA 0+800 – 1+000

2.



Penghitungan Kebutuhan Beton basah untuk pekerjaan Lane Concrete untuk kebutuhan yang diperlukan Panjang = 162 m , lebar = 3.6 m , tebal = 10cm. Total volume = 58.32m<sup>3</sup>

3.



Pekerjaan pengecoran atau *Rigid Pavement* yang dilakukan pada STA 1+450 – 1+500

4.



Pekerjaan penuangan beton basah kedalam bekisting sepanjang besi yang terpasang

5.



Memberikan garis pada permukaan  
Besston basah yang fungsinya  
sebagai acuan bagi para pekerjaan

6.



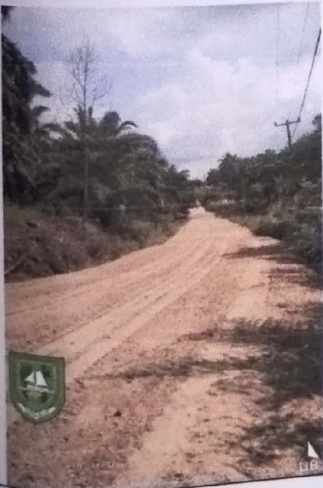
Melakukan pemadatan / penggetaran  
*Rigid Pavemant* pada STA 1+450 –  
1+500 dengan menggunakan alat  
*Concrete paver* dan *Vibrator beton*



## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin  
TANGGAL : 01 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Penghampan Base B STA 2+550 – 2+600	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2.	Pemasangan bekisting STA 0+800 – 1+000		
3.	Peletakan Plastik Alas atau UV (kedap air)		
4.	Pengukuran dan Memberi batas persegmen STA 0+800 – 1+000		
5.	Pembesian dudukan <i>TieBars</i> STA 0+800 – 1+000		
6.	Pembesian dudukan <i>Dowel</i> STA 0+800 – 1+000		
7.	Pembesian dudukan <i>Wiremesh</i> STA 0+800 – 1+000		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penghampan Base B STA 2+550 – 2+600





Pemasangan bekisting STA 0+800 – 1+000



Peletakan Plastik Alas atau UV (kedap air)



Pengukuran dan Memberi batas persegmen STA 0+800 – 1+000



Pembesian dudukan *TieBars* STA 0+800 – 1+000



Pembesianudukan *Dowel* STA  
0+800 – 1+000



Pembesianudukan *Wiremesh* STA  
0+800 – 1+000



Pemasangan bekisting STA 0+800 – 1+000



Peletakan Plastik Alas atau UV (kedap air)



Pengukuran dan Memberi batas persegmen STA 0+800 – 1+000



Pembesianudukan *TieBars* STA 0+800 – 1+000





Pembesian dudukan *Dowel* STA  
0+800 – 1+000





Pembesian dudukan *Wiremesh* STA  
0+800 – 1+000




**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

: Selasa  
: 02 Agustus 2022

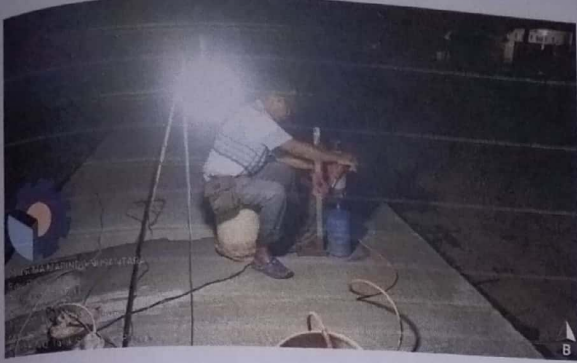
HARI  
MANGGAL

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pembesian STA 0+750 – 0+800	Rendi Kurniawan	
	Pengecoran Lane Concrete STA 0+700 0+800		
	Kegiatan Malam		
	Pengujian Core Drill		
	Mengambil Sampel Core Drill		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Pembesian STA 0+750 – 0+800, pekerjaan pemasangan dudukan <i>TieBars</i> , dudukan <i>Dowel</i> , besi <i>TierBars</i> , besi <i>Dowel</i> , dudukan tumpuan, dan besi <i>wiremesh</i>



Pengecoran Lane Concrete STA  
0+700 0+800



Pengujian Core Drill



Sampel *Core Drill* pada jalan *Rigid Pavement* yang telah terlaksana umur 14 hari




Alat yang digunakan untuk pengujian pengambilan sampel *Core Drill*

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

: Rabu  
: 03 Agustus 2022

ARI  
ANGGAL

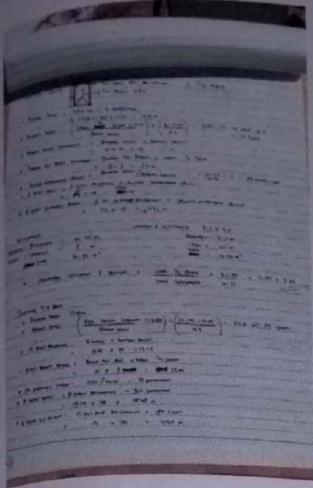
URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
<p>Perhitungan <i>Rigid Pavement</i> yang sudah terlaksana sepanjang 125 meter</p> <p>Stop Pekerjaan ( HUJAN )</p> <p>Penyiapan Material untuk pengecoran</p> <p>Membuka cetakan beton (kubus, balok, silinder)</p> <p>Kegiatan Malam</p> <p>Pengambilan sampel beton <i>Lane Concrete</i> (kubus)</p> <p>Pemadatan sampel beton kubus menggunakan alat <i>Machine Vibrator</i></p> <p>Membuat sampel pengujian <i>Slumb</i> untuk <i>Lane Concrete</i> dengan syarat uji <i>Slumb</i> 8cm (toleransi 8+2cm)</p> <p>Pengambilan data sampel pengujian <i>Slumb</i> untuk <i>Lane Concrete</i> dengan syarat uji <i>Slumb</i> 8cm (toleransi 8+2cm)</p>	<p><b>Rendi Kurniawan</b></p>	
<p>Catatan Pembimbing Industri</p>		



# GAMBAR KERJA

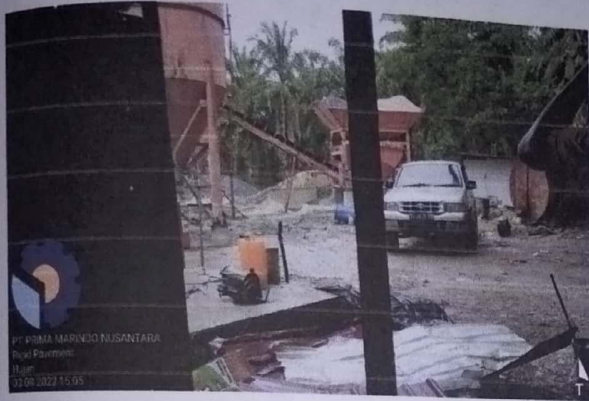
# KETERANGAN

No



Perhitungan *Rigid Pavement* yang sudah terlaksana sepanjang 125 meter

2.



Stop Pekerjaan ( Hujan )

3.



Penyiapan Material untuk pengecoran

4.

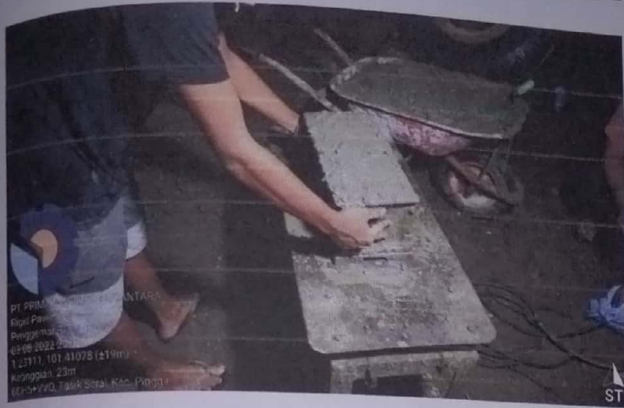


Membuka cetakan beton (kubus, balok, silinder)





Pengambilan sampel beton *Lane Concrete* (kubus)



Pemadatan sampel beton kubus menggunakan alat *Machine Vibrator*



Membuat sampel pengujian *Slumb* untuk *Lane Concrete* dengan syarat uji *Slumb* 8cm (toleransi 8+2cm)





Pengambilan data sampel  
pengujian *Slumb* untuk *Lane  
Concrete* dengan syarat uji *Slumb*  
8cm (toleransi 8+2cm)

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

ARI  
ANGGAL

: Kamis  
: 04 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pemasangan Mal Bekisting STA 0+600 – 0+700 Pemasangan Bow plank STA 0+500 – 0+600 Pembuatan Posko jalan Membuka sampel beton dalam cetakan (kubus, balok, silinder) Menyiapkan sampel untuk membawa ketempat pengujian Pekerjaan Pembesian STA 0+600 – 0+700 Kegiatan Malam Pengujian Kuat tekan beton di Lab UPT PUPR	Rendi Kurniawan	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pemasangan Mal Bekisting STA 0+600 – 0+700





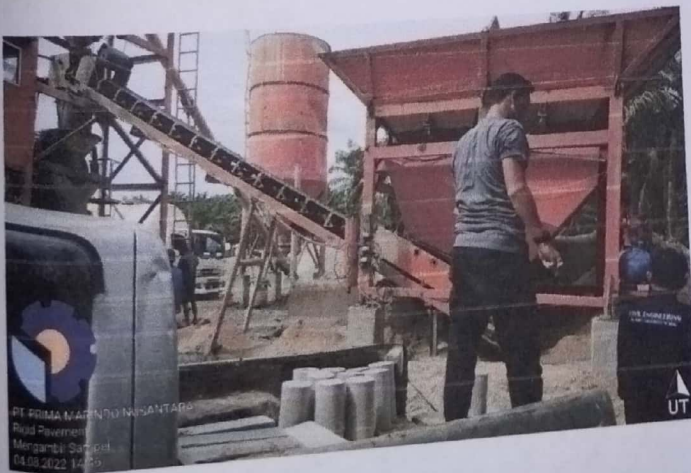
Pemasangan Bow plank STA  
0+500 – 0+600



Pembuatan Posko jalan



Membuka sampel beton dalam cetakan (kubus, balok, silinder)



Menyiapkan sampel untuk membawa ketempat pengujian





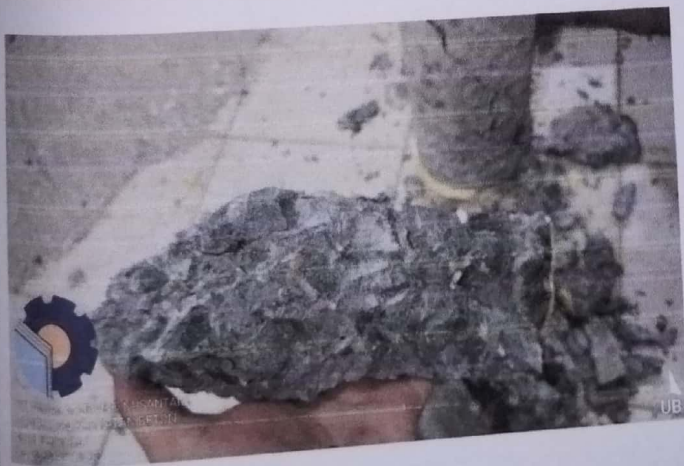
Pekerjaan Pembesian STA 0+600 – 0+700



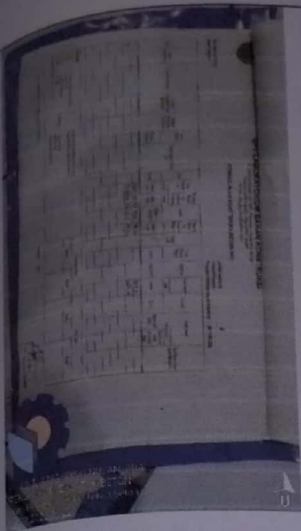
Pengujian Kuat tekan beton sampel pertama dengan hasil pengujian K564,3kn atau  $F_c$  31,9MPa di Lab UPT PUPR



Pengujian Kuat tekan beton sampel pertama dengan hasil pengujian K452,2kn atau  $F_c$  25,5MPa di Lab UPT PUPR



Pengambilan sampel pecahan beton silinder sampel 2 yang menjadi catatan turunnya mutu beton sampel kedua yaitu mutunya rendah karena peristiwa gradasi agregat sehingga beton lepas dari ikatan semen.



Hasil dan Data pengujian dari 2 sampel beton silinder untuk pengujian kuat tekan beton





Sampel beton silinder setelah melewati proses pengujian kuat tekan beton

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

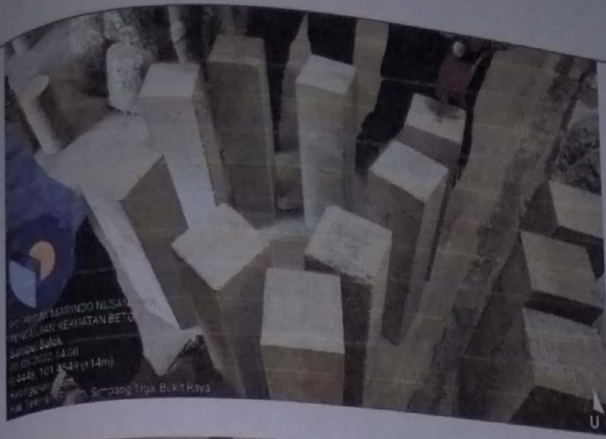
: Jumat  
: 05 Agustus 2022

ARI  
MINGGAL

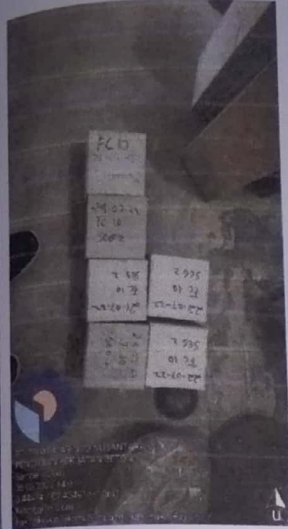
No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Menghantarkan sampel ke Lab uji Beton UIR	Rendi Kurniawan	
	Memindahkan sampel beton silinder, kubus, balok ke Lab Uji Beton UIR		
	Menambah pemahaman tentang alat pengujian Kuat Tekan Beton di Lab UIR		
	Sampai dilokasi magang kembali, kegiatan pekerjaan <i>Lane Concrete</i> di STA 0+500 – 0+600		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Menghantarkan sampel ke Lab uji Beton UIR  -sampel beton Silinder





-sampel beton balok



-sampel beton kubus



Memindahkan sampel beton silinder, kubus, balok ke Lab Uji Beton UIR



Menambah pemahaman tentang alat pengujian Kuat Tekan Beton di Lab UIR









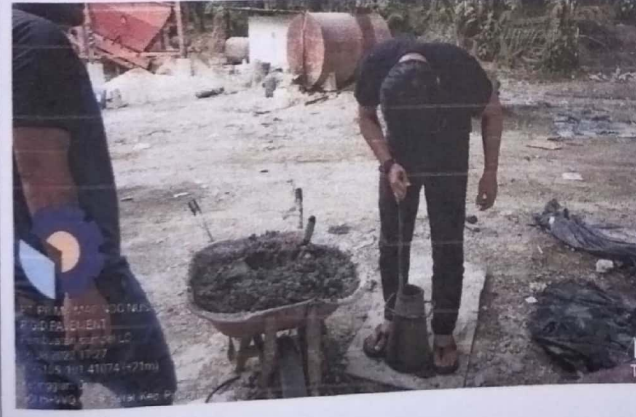
Sampai dilokasi magang kembali,  
kegiatan pekerjaan *Lane Concrete*  
di STA 0+500 – 0+600

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

: Sabtu  
: 06 Agustus 2022

ARI  
ANGGAL

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
<p>Pekerjaan <i>Bow Plank</i> STA 0+300 – 0+400</p> <p>Membuka sampel beton dan menyiapkan alat cetakan</p> <p>Pemasangan <i>Mal Bekisting</i> STA 0+500 – 0+600</p> <p>Melakukan Pekerjaan praktikum <i>Slumb</i> untuk <i>Lane Concrete</i></p> <p>Melakukan pekerjaan pengujian <i>Slumb Lane Concrete</i> dengan ketentuan <i>Slumb</i> 8cm (toleransi 8+2cm)</p> <p>Melakukan pematatan sampel beton <i>Lane Concrete</i> dengan <i>Machine Vibrator</i></p> <p>Membuat sampel beton kubus untuk <i>Lane Concrete</i> sebanyak 4pcs</p> <p>Kegiatan Pembesian dudukan <i>Wiremesh</i> pada STA 0+500 - 0+600</p> <p>Kegiatan Pembesian <i>Dowel</i> dan <i>Dudukan Dowel</i> pada STA 0+500 - 0+600</p> <p>0. Kegiatan pengecoran <i>Lane Concrete</i> pada STA 0+300 – 0+400</p>	<p><b>Rendi Kurniawan</b></p>		
	<p>Catatan Pembimbing Industri</p>		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan <i>Bow Plank</i> STA 0+300 – 0+400
2.		Membuka sampel beton dan menyiapkan alat cetakan
3.		Pemasangan <i>Mal Bekisting</i> STA 0+500 – 0+600
4.		Melakukan Pekerjaan praktikum <i>Slumb</i> untuk <i>Lane Concrete</i>



5.



Melakukan pekerjaan pengujian *Slumb Lane Concrete* dengan ketentuan *Slumb 8cm* (toleransi  $8+2cm$ )

6.



Melakukan pemadatan sampel beton *Lane Concrete* dengan *Machine Vibrator*

7.



Membuat sampel beton kubus untuk *Lane Concrete* sebanyak 4pcs

8.



Kegiatan Pembesian dudukan *Wiremesh* pada STA 0+500 - 0+600






Kegiatan Pembesian Dowel dan  
Dudukan Dowel pada STA 0+500 -  
0+600



Kegiatan pengecoran Lane  
Concrete pada STA 0+300 - 0+400

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : SENIN  
TANGGAL : 8 AGUSTUS 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pekerjaan pembesian dowel, dudukan dowel, wiremesh, dudukan wiremesh, tiebar, dan dudukan tiebar pada STA 0+500 – 0+600	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Pekerjaan praktikum pembuatan <i>Slump Rigid Pavement fs45</i>		
3	Pengambilan nilai <i>Slump Rigid Pavement 5cm</i> (toleransi $\pm 2\text{cm}$ )		
4	Pembuatan sampel balok dan silinder untuk pekerjaan <i>Rigid Pavement</i>		
5	Belajar tentang pengoperasian mesin <i>Batching Plant</i>		
6	Sampel balok beton dipadatkan dengan menggunakan <i>Machine Vibrator</i>		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pekerjaan pembesian dowel, dudukan dowel, wiremesh, dudukan wiremesh, tiebar, dan dudukan tiebar pada STA 0+500 – 0+600

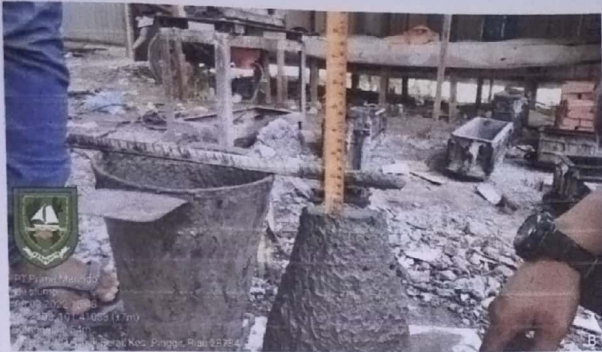


2



Pekerjaan praktikum pembuatan *Slump Rigid Pavement fs45*

3



Pengambilan nilai *Slump Rigid Pavement* 5cm (toleransi  $\pm 2$ cm)

4



Pembuatan sampel balok dan silinder untuk pekerjaan *Rigid Pavement*

5



Belajar tentang pengoperasian mesin *Batching Plant*

6



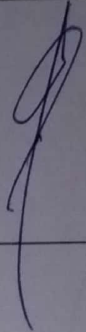
Sampel balok beton dipadatkan dengan menggunakan *Machine Vibrator*







## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)


HARI : SELASA  
TANGGAL : 9 AGUSTUS 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan pemasangan <i>Geoteknik</i> pada jalan yang telah di <i>Rigid Pavement</i> STA 0+500 – 0+600	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Pekerjaan pembesian pada STA 0+300 – 0+400		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pekerjaan pemasangan <i>Geoteknik</i> pada jalan yang telah di <i>Rigid Pavement</i> STA 0+500 – 0+600
2		Pekerjaan pembesian pada STA 0+300 – 0+400

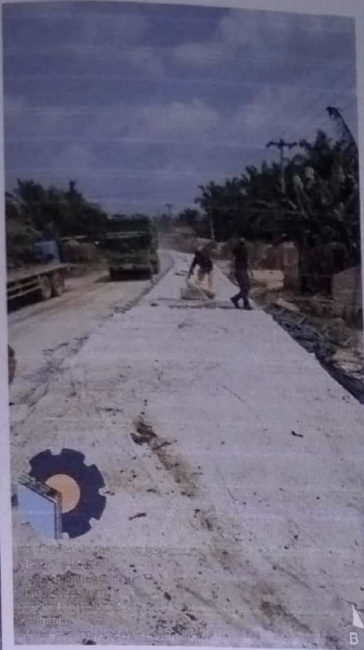
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : RABU  
TANGGAL : 10 AGUSTUS 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan penggulangan <i>Geoteknik</i> pada STA 0+700 – 0+900	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Pekerjaan pemasangan <i>Geoteknik</i> pada Jalan yang baru di <i>Rigid Pavement</i> pada STA 0+500 – 0+600		
3	Menganalisa jalan <i>Rigid Pavement</i> yang terjadi pecahan sebelum jalan siap digunakan		
4	Pembesian pada STA 0+300 – 0+400		
5	Pemasangan <i>Bow Plank</i> pada STA 0+250 – 0+300		
6	Membuka sampel dari cetakan untuk direndam sebelum dilakukan pengujian		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pekerjaan penggulangan <i>Geoteknik</i> pada STA 0+700 – 0+900

2



Pekerjaan pemasangan *Geoteknik*  
pada Jalan yang baru di *Rigid*  
*Pavement* pada STA 0+500 – 0+600

3



Menganalisa jalan *Rigid Pavement*  
yang terjadi pecahan sebelum jalan  
siap digunakan

4



Pembesian pada STA 0+300 –  
0+400

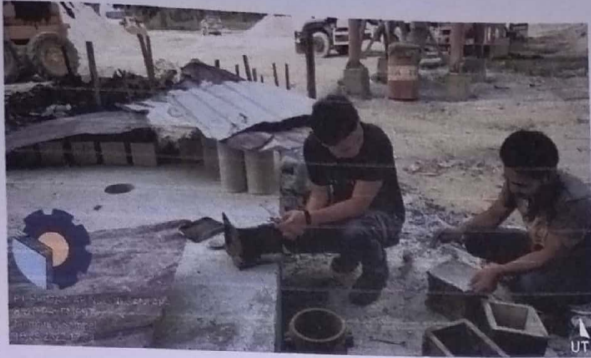


5



Pemasangan *Bow Plank* pada STA 0+250 – 0+300

6

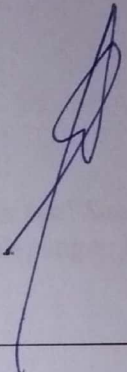



Membuka sampel dari cetakan untuk direndam sebelum dilakukan pengujian



# KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 11 AGUSTUS 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan jalan <i>Rigid Pavement</i> pada STA 0+300 – 0+400	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Pekerjaan <i>Joint Sealent</i> atau pemberian aspal pada jalan yang dipotong 1/3 pada setiap persegmen 10,5 dan pada bagian jalan yang terbelah akibat pekerjaan <i>Rigid Pavement</i> berhenti atau <i>Stop Cor</i>		
3	Perapian pada penghujung jalan beton (STA 0+000) sebelum dilakukan <i>Rigid Pavement</i>		
4	Pekerjaan pembuatan sampel balok dan silinder <i>Rigid Pavement</i> dilapangan kerja		
5	Pekerjaan pembuatan sampel <i>Slump Test Rigid Pavement</i> dilapangan kerja		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pekerjaan jalan <i>Rigid Pavement</i> pada STA 0+300 – 0+400

*Handwritten signature*

2



Pekerjaan *Joint Sealent* atau pemberian aspal pada jalan yang dipotong  $\frac{1}{3}$  pada setiap persegmen 10,5 dan pada bagian jalan yang terbelah akibat pekerjaan *Rigid Pavement* berhenti atau *Stop Cor*

3



Perapian pada penghujung jalan beton (STA 0+000) sebelum dilakukan *Rigid Pavement*

4



Pekerjaan pembuatan sampel *Slump Test Rigid Pavement* dilapangan ke

5




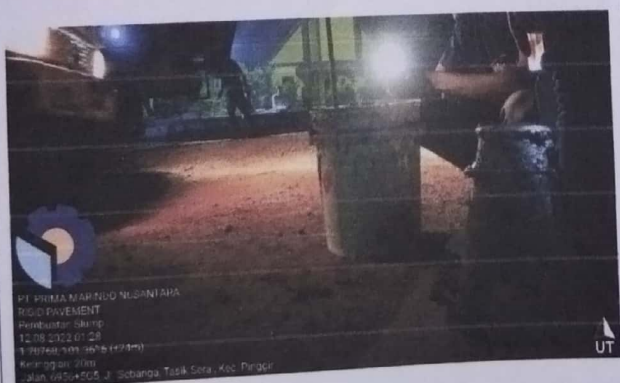
Pekerjaan pembuatan sampel balok dan silinder *Rigid Pavement* dilapangan ke



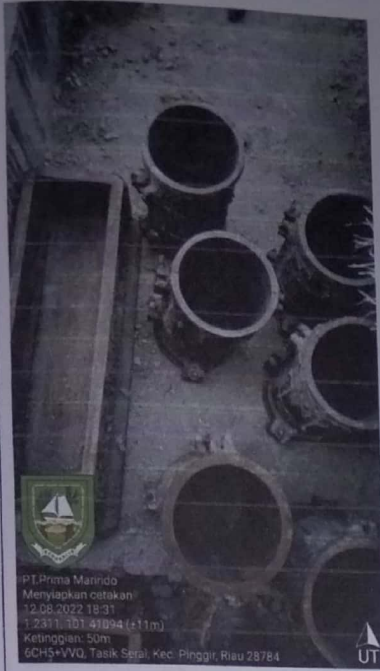
## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : JUMAT  
TANGGAL : 12 AGUSTUS 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pembuatan uji <i>Slump Rigid Pavement</i> dilapangan kerja secara langsung	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Pembuatan sampel silinder untuk <i>Rigid Pavement</i>		
3	Penggulungan <i>Geoteknik</i> untuk dipindahkan ke <i>Rigid Pavement</i> yang baru dilaksanakan		
4	Pembongkaran atau membuka <i>Mal bekisting</i> pada jalan yang baru dilaksanakan <i>Rigid Pavement</i> STA 0+300 – 0+400		
5	Pekerjaan pembesian pada STA 0+200 – 0+300		
6	Menyiapkan cetakan untuk pekerjaan sampel <i>Rigid Pavement</i> selanjutnya		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pembuatan uji <i>Slump Rigid Pavement</i> dilapangan kerja secara langsung

2



Pembuatan sampel silinder untuk  
*Rigid Pavement*

3



Penggulungan *Geoteknik* untuk  
dipindahkan ke *Rigid Pavement*  
yang baru dilaksanakan

4



Pembongkaran atau membuka *Mal bekisting* pada jalan yang baru  
dilaksanakan *Rigid Pavement* STA  
0+300 – 0+400

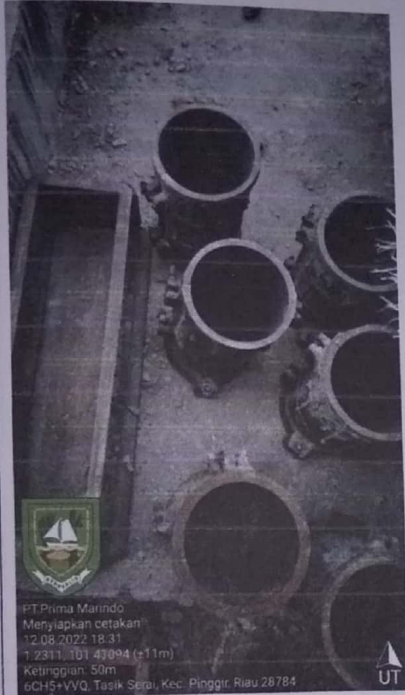


5



Pekerjaan pembesian pada STA  
0+200 – 0+300

6



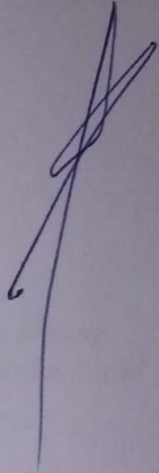
Menyiapkan cetakan untuk  
pekerjaan sampel *Rigid Pavement*  
selanjutnya

PT Prima Marindo  
Menyiapkan cetakan  
12.08.2022 18:31  
7.2311.101.43094 (+11m)  
Kelengkapan: 50m  
6GH5+VQ, Tasik Seral, Kec. Pinggir, Riau 28784

UT

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : SABTU  
TANGGAL : 13 AGUSTUS 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Penyiapan sampel benda uji sebelum dibawak ke laboratorium LAPINDO PEKANBARU		
2	Menurunkan sampel ditempat pengujian laboratorium LAPINDO		
3	Memasak belerang atau <i>caping</i> untuk sampel beton silinder <i>Rigid Pavement</i>		
4	Memberi <i>Caping</i> atau belerang pada sampel beton silinder <i>Rigid Pavement</i> sebagai lapisan pemerataan sebelum dilakukan pengujian Kuat Tekan pada beton FS45		
5	Memberi garis pada sampel beton balok untuk acuan dalam pengujian kuat lentur beton pada <i>rigid Pavement fs45</i>		
6	Pengujian kuat tekan kubus <i>Lean Concrete fc10</i>		
7	Pengujian kuat tekan silinder <i>Rigid pavement fs45</i>		
8	Pengujian kuat lentur balok <i>Rigid Pavement Fs45</i>		
	Catatan Pembimbing Industri		

No

GAMBAR KERJA

KETERANGAN

1



Penyiapan sampel benda uji sebelum dibawa ke laboratorium LAPINDO PEKANBARU

2



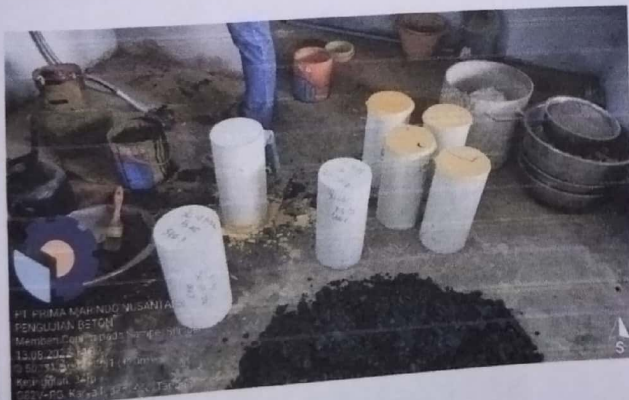
Menurunkan sampel ditempat pengujian laboratorium LAPINDO

3



Memasak belerang atau *caping* untuk sampel beton silinder *Rigid Pavement*

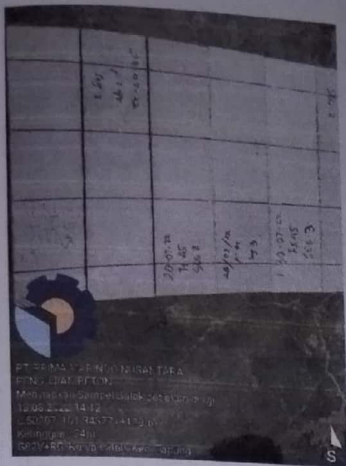
4



Memberi *Caping* atau belerang pada sampel beton silinder *Rigid Pavement* sebagai lapisan pemerataan sebelum dilakukan pengujian Kuat Tekan pada beton FS45

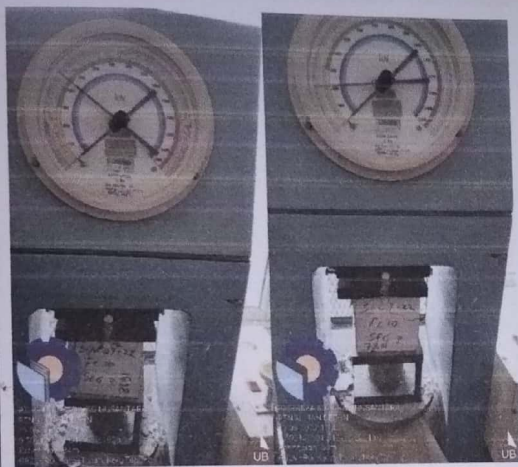


5



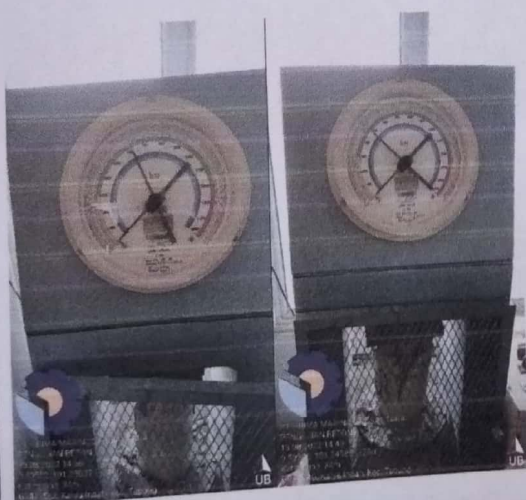
Memberi garis pada sampel beton balok untuk acuan dalam pengujian kuat lentur beton pada rigid Pavement fs45

6



Pengujian kuat tekan kubus Lean Concrete fc10

7






Pengujian kuat tekan silinder Rigid pavement fs45



## KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)


HARI : SENIN  
TANGGAL : 15 AGUSTUS 2022

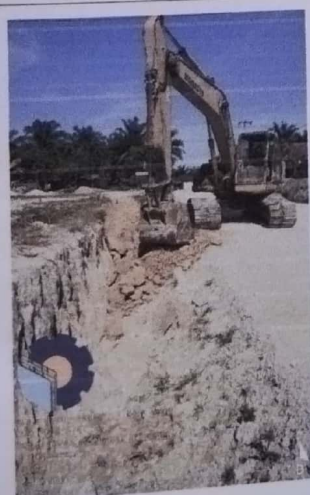
No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan pembesian dudukan dowel dan dowel	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Pekerjaan pembesian dudukan tiebars dan tiebars		
3	Pemasangan mal bekisting dan plastik UV (anti serap air)		
4	Pekerjaan pembesian dudukan wiremesh dan wiremesh		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pekerjaan pembesian dudukan dowel dan dowel, Pekerjaan pembesian dudukan tiebars dan tiebars, Pekerjaan pembesian dudukan wiremesh dan wiremesh
2		Pemasangan mal bekisting dan plastik UV (anti serap air)

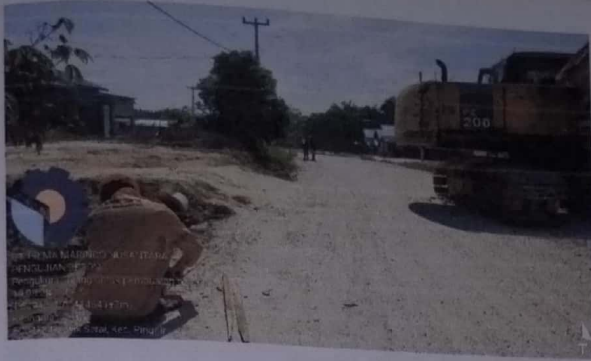
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : SELASA  
TANGGAL : 16 AGUSTUS 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Penggalian menggunakan <i>excavator</i> untuk penimbunan bukaan bahu jalan	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Pengukuran bukaan bahu jalan yang telah di Base B, untuk menentukan lebar jalan dalam perencanaan lebar bahu jalan		
3	Membuka sampel beton balok pekerjaan <i>rigid pavement</i>		
4	Pengukuran jalan yang telah di <i>rigid pavement</i> untuk data opname		
5	Pekerjaan pembesian STA 0+100 – 0+200		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Penggalian menggunakan <i>excavator</i> untuk penimbunan bukaan bahu jalan

2



Pengukuran bukaan bahu jalan yang telah di Base B, untuk menentukan lebar jalan dalam perencanaan lebar bahu jalan



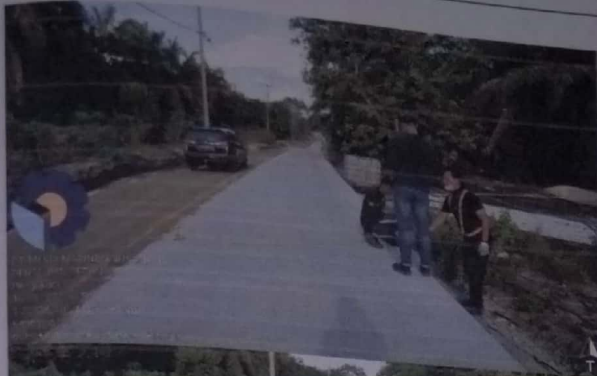
3



Membuka sampel beton balok pekerjaan *rigid pavement*



4



Pengukuran jalan yang telah di *rigid pavement* untuk data opname setiap 25 meter

Pengukuran lebar jalan per 25 meter



Pengukuran tebal atau tinngi jalan per 25 meter

5



Pekerjaan pembesian STA 0+100 – 0+200

STRUKTUR

Pengukuran jalan yang telah di rigid pavement untuk data opname setiap 25 meter


Pengukuran tebal atau tinngi jalan per 25 meter





# KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI  
TANGGAL

: RABU  
: 17 AGUSTUS 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pembuatan sampel beton silinder pekerjaan <i>rigid pavement</i>	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Pembuatan sampel beton balok pekerjaan <i>rigid pavement</i>		
3	Pemadatan sampel <i>rigid pavement</i> menggunakan <i>machine vibrator</i>		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pembuatan sampel beton silinder pekerjaan <i>rigid pavement</i>
2		Pembuatan sampel beton balok pekerjaan <i>rigid pavement</i>



Pemadatan sampel rigid pavement menggunakan machine vibrator

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh dari penggunaan mesin vibrator pada pemadatan sampel rigid pavement. Penelitian ini menggunakan metode eksperimen dengan cara membandingkan hasil pemadatan sampel rigid pavement yang menggunakan mesin vibrator dengan yang tidak menggunakan mesin vibrator. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan mesin vibrator berpengaruh signifikan terhadap pemadatan sampel rigid pavement. Semakin tinggi frekuensi vibrator, semakin tinggi nilai pemadatan sampel rigid pavement.


Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh dari penggunaan mesin vibrator pada pemadatan sampel rigid pavement. Penelitian ini menggunakan metode eksperimen dengan cara membandingkan hasil pemadatan sampel rigid pavement yang menggunakan mesin vibrator dengan yang tidak menggunakan mesin vibrator. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan mesin vibrator berpengaruh signifikan terhadap pemadatan sampel rigid pavement. Semakin tinggi frekuensi vibrator, semakin tinggi nilai pemadatan sampel rigid pavement.

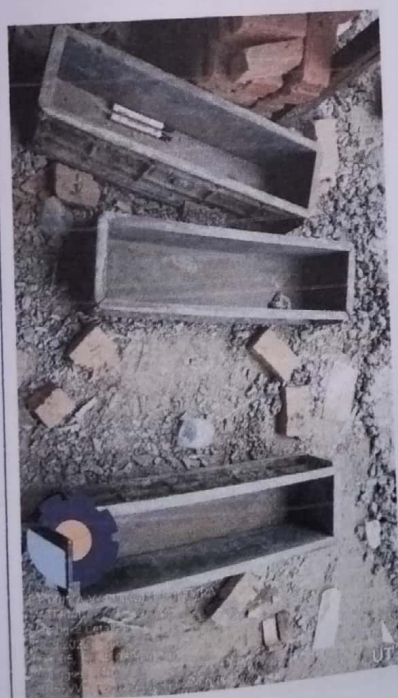
Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh dari penggunaan mesin vibrator pada pemadatan sampel rigid pavement. Penelitian ini menggunakan metode eksperimen dengan cara membandingkan hasil pemadatan sampel rigid pavement yang menggunakan mesin vibrator dengan yang tidak menggunakan mesin vibrator. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan mesin vibrator berpengaruh signifikan terhadap pemadatan sampel rigid pavement. Semakin tinggi frekuensi vibrator, semakin tinggi nilai pemadatan sampel rigid pavement.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh dari penggunaan mesin vibrator pada pemadatan sampel rigid pavement. Penelitian ini menggunakan metode eksperimen dengan cara membandingkan hasil pemadatan sampel rigid pavement yang menggunakan mesin vibrator dengan yang tidak menggunakan mesin vibrator. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan mesin vibrator berpengaruh signifikan terhadap pemadatan sampel rigid pavement. Semakin tinggi frekuensi vibrator, semakin tinggi nilai pemadatan sampel rigid pavement.

# KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : KAMIS  
TANGGAL : 18 AGUSTUS 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Menyiapkan cetakan sampel beton	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Membuka dan mengambil sampel beton silinder		
3	Membuka dan mengambil sampel beton balok		
4	Pekerjaan lanjutan pembesian STA 0+000 – 0+100		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Menyiapkan cetakan sampel beton



2



Membuka dan mengambil sampel beton silinder

3



Membuka dan mengambil sampel beton balok

4




Pekerjaan lanjutan pembesian STA 0+000 - 0+100

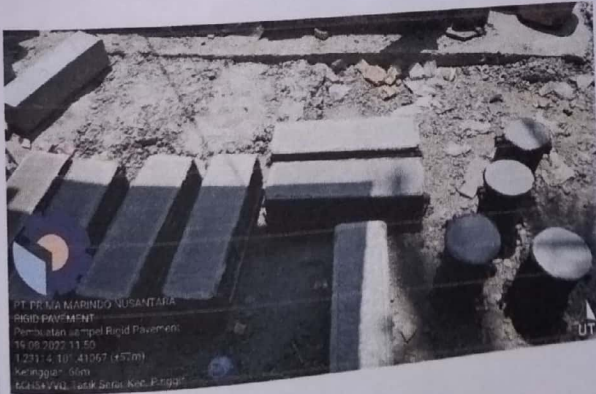


**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI  
TANGGAL

: JUMAT  
: 19 AGUSTUS 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pembuatan sampel beton balok dan silinder <i>rigid pavement</i> (kerja malam)	Rendi Kurniawan	
2	Membuka dan mengambil sampel beton silinder <i>rigid pavement</i>		
3	Membuka dan mengambil sampel beton balok <i>rigid pavement</i>		
4	proses pekerjaan membuat lobang atau galian uji <i>sandcone</i> untuk mengambil sampel tanah		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pembuatan sampel beton balok dan silinder <i>rigid pavement</i> (kerja malam, dokumentasi siang sebelum membuka)



Membuka dan mengambil sampel beton silinder *rigid pavement*



Membuka dan mengambil sampel beton balok *rigid pavement*



proses pekerjaan membuat lobang atau galian uji *sandcone* dengan tinggi yang di izinkan 10cm untuk mengambil sampel tanah



pengujian *sandcone*





4



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : SABTU  
TANGGAL : 20 AGUSTUS 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan <i>bowplank</i> STA 1+064 – 1+150	Rendi Kurniawan	
2	Pekerjaan <i>lean concrete</i> STA 1+064 – 1+150		
3	Menyiapkan cetakan sampel beton		
4	Membuat sampel kubus <i>lean concrete</i>		
5	Memukul cetakan untuk untuk pemadatan manual sampel kubus <i>lean concrete</i>		
6	Menusuk sampel <i>lean concrete</i> didalam cetakan kubus		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pekerjaan <i>bowplank</i> STA 1+064 – 1+150 bagian kiri

2



Pekerjaan *lean concrete* STA 1+064  
- 1+150

3



Menyiapkan cetakan sampel beton

4



Membuat sampel kubus *lean concrete*

5



Memukul cetakan untuk untuk pepadatan manual sampel kubus *lean concrete*






Menusuk sampel *lean concrete* didalam cetakan kubus



Pembuatan *slump lean concrete* untuk cek mutu LC

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin  
TANGGAL : 22 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Membuka Sampel Slinder Rigid Pavement	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Membuka Sampel balok Rigid pavement		
3	Proses pembuatan slump Lean Concrete		
4	Pengujian dan nilai slump Lean Concrete		
5	Pembuatan sampel LC Kubus		
6	Pembesian STA 1+100 – 1+200		
7	Pekerjan Rigid Pavement STA 1+100 – 1+200		
	Catatan Pembimbing Industri		

# GAMBAR KERJA

No

1



## KETERANGAN

Membuka Sampel Slinder Rigid Pavement

2



Membuka Sampel balok Rigid pavement





Proses pembuatan slump Lean Concrete



Pengujian dan nilai slump Lean Concrete



Pembuatan sampel LC Kubus



Pembesian STA 1+100 – 1+200

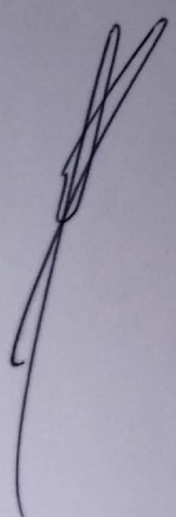





Pekerjan Rigid Pavement STA  
1+100 - 1+200

# KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa  
TANGGAL : 23 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Menaikkan sampel ke mobil untuk dibawa ke tempat pengujian	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Menimbang, memasak Balerang dan memberi Capping Balerang sampel beton slinder FC 36 sebelum dilakukan pengujian		
3	Menimbang, memberi garis acuan sampel beton Balok FS 45 sebelum dilakukan pengujian		
4	Menimbang sampel beton kubus FC 10 atau K125 sebelum dilakukan pengujian		
5	Melakukan pengujian beton kubus FC 10 atau K125		
6	Melakukan pengujian beton Slinder FS 45		
7	Melakukan pengujian beton Balok FS 45		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Menaikkan sampel ke mobil untuk dibawa ke tempat pengujian

2



Menimbang, memasak Balerang dan memberi Capping Balcrang sampel beton slinder FC 36 sebelum dilakukan pengujian



Menimbang, memberi garis acuan sampel beton Balok FS 45 sebelum dilakukan pengujian

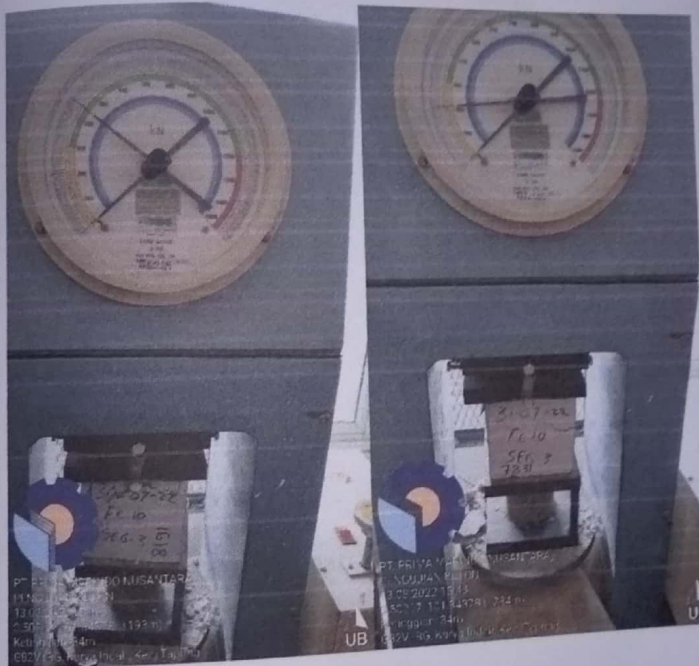
3







Menimbang sampel beton kubus FC 10 atau K125 sebelum dilakukan pengujian



Melakukan pengujian beton kubus FC 10 atau K125



6



Melakukan pengujian beton Slinder FS 45


7




Melakukan pengujian beton Balok FS 45

# KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu  
TANGGAL : 24 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan pembesian STA 1+200 - 1+300	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Pekerjaan Bow Plank STA 1+300 - 1+400		
3	Membuka dan memasang cetakan sampel, dan mengambil sampel beton Balok Rigid Pavement		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pekerjaan pembesian STA 1+200 - 1+300

2



Pekerjaan Bow Plank STA 1+300 - 1+400

3



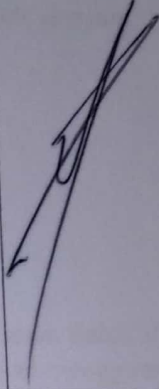
Membuka dan memasang cetakan sampel, dan mengambil sampel beton Balok Rigid Pavement




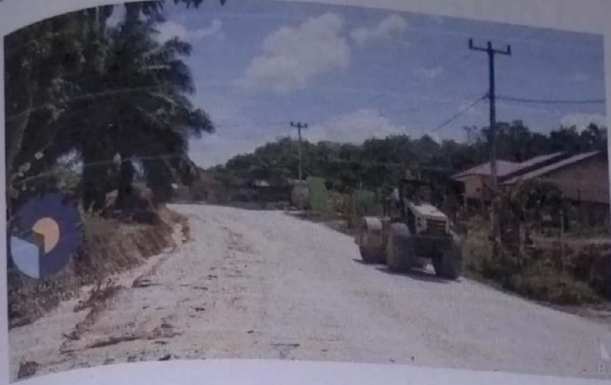
# KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI  
TANGGAL

: Kamis  
: 25 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan pembesian STA 1+300 - 1+400	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Pemadatan Base B pada STA 1+600 - 1+800		
3	Melakukan proses pembuatan Uji Slump Rigid Pavement dengan syarat 8 cm		
4	Membuat Sampel Beton Balok Rigid Pavement (Pemadatan menggunakan Mesin Vibrator)		
5	Membuat sampel beton Slinder Rigid Pavement (Pemadatan menggunakan Mesin Vibrator)		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pekerjaan pembesian STA 1+300 - 1+400



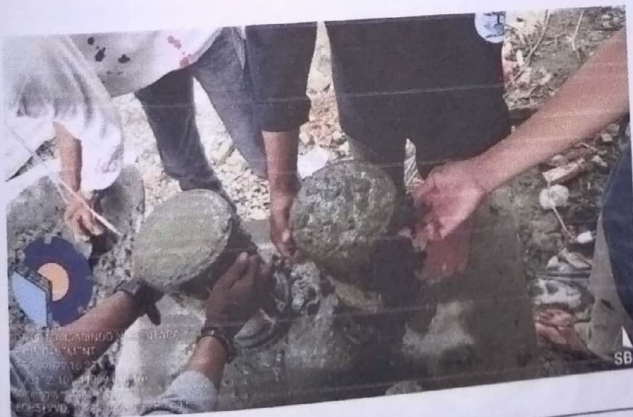
Pemadatan Base B pada STA 1+600  
- 1+800



Melakukan proses pembuatan Uji  
Slump Rigid Pavement dengan  
syarat 8 cm



Membuat Sampel Beton Balok Rigid  
Pavement (Pemadatan menggunakan  
Mesin Vibrator)

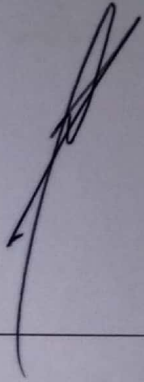



Membuat sampel beton Slinder Rigid  
Pavement( Pemdatan menggunakan  
Mesin Vibrator)



# KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat  
TANGGAL : 26 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pagi Hujan	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Pembuatan Slump Rigid Pavement		
3	Pembuatan sampel beton Balok Rigid Pavement		
4	Pembuatan sampeel beton Slinder Rigid Pavement		
5	Pekerjaan Bow Plank STA 1+500 - 1+600		
	Pembuatan sampel beton Kubus Rigid Pavement		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pagi Hujan
2		Pembuatan Slump Rigid Pavement

3



Pembuatan sampel beton Balok Rigid Pavement

4



Pekerjaan Bow Plank STA 1+500 - 1+600

5




Pembuatan sampel beton Kubus Rigid Pavement




# KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI  
TANGGAL

: Sabtu  
: 27 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Membuka cetakan dan mengambil sampel	<b>Rendi Kurniawan</b>	
2	Membuat slump Lean Concrete		
3	Membuat slump Kubus Lean Concrete		
4	Pekerjaan pembesian STA 1+500 – 1+600		
5	Pekerjaan Uji Sand Cone		
Catatan Pembimbing Industri			

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Membuka cetakan dan mengambil sampel



Membuat slump Lean Concrete



Membuat slump Kubus Lean Concrete



Pekerjaan pembesian STA 1+500 – 1+600



Pekerjaan Uji Sand Cone