

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. HARAP PANJANG
PRESERVASI REHABILITASI JALAN SUDIRMAN – MA.
LEMBU (MYC)

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

TAUFIK ERDIANSYAH

4204191254



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU

2022

LAPORAN KERJA PRAKTEK
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. HARAP PANJANG
PRESERVASI REHABILITASI JALAN SUDIRMAN - MUARA LEMBU
(MYC)

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

TAUFIK ERDIANSYAH

4204191254

Pekanbaru, 31 Agustus 2022

Pejabat Pembuat Komitmen 2.5
Provinsi Riau



Dosen Pembimbing
Program Studi Teknik Sipil

Zulkarnain, MT
NIP : 198407102019031007

Disetujui/disahkan
K.A Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

Hendra Saputra, S.T., M.Sc
NIP : 198410292019031007

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Taufik Erdiansyah
Tempat/ Tanggal Lahir : Bengkalis, 29 Januari 2001
Alamat : Jl. Kelapapati Darat, Bengkalis

Telah melakukan kerja praktek di **SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II PROVINSI RIAU/PPK 2.5** sejak tanggal 4 Juli 2022 sampai dengan 31 Agustus 2022 sebagai tenaga Kerja Praktek (KP).

Selama bekerja di Dinas kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana semestinya.
Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Pekanbaru, Agustus 2022
Pejabat Pembuat Komitmen 2.5
Provinsi Riau



KATA PENGANTAR

Puji syukur kita ucapkan kepada tuhan yang maha esa Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayahnya sehingga dapat melaksanakan Kerja Praktek serta dapat menyelesaikan laporannya sesuai intruksi dari dosen pembimbing dengan baik dan tepat pada waktunya.

Laporan Kerja Praktek ini di susun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat dilapangan yakni pada proyek preservasi rehabilitasi Jalan Sudirman-Ma.Lembu Pekanbaru, Riau

Dengan selesainya laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Kedua orang tua serta keluarga yang selalu mendukung sekaligus mendoakan untuk kelancaran pelaksanaan Kerja Praktek dan penyusunan laporan ini.
2. Bapak Marhadi Sastra M.Sc, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Hendra Saputra M.Sc, selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Muhammad Gala Garcya MT, selaku Koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Sudirman selaku Pembimbing laboran yang juga telah banyak memberikan bimbingan, arahan dan ilmu lapangan yang bermanfaat.
6. Bapak Bunsurdin selaku Pembimbing lapangan yang juga telah banyak memberikan bimbingan, arahan dan ilmu lapangan yang bermanfaat
7. Bapak Zulkarnain, MT, selaku dosen pembimbing yang juga telah banyak memberikan bimbingan dan arahan dalam pelaksanaan dan

penyusunan laporan kerja praktek.

8. Teman-teman yang telah banyak membantu pada saat pelaksanaan Kerja Praktek maupun penyelesaian laporan Kerja Praktek ini.

Kerja Praktek merupakan pengalaman kerja yang didapat oleh penulis di luar bangku perkuliahan. penulis juga mendapatkan ilmu praktis dan menambah wawasan tentang dunia Teknik Sipil terutama dilapangan. Selama pelaksanaan Kerja Praktek di Proyek preservasi rehabilitasi Jalan Sudirman-Ma.Lembu Pekanbaru, Riau.Penulis mengetahui sedikit banyaknya metode pelaksanaan proyek dilapangan dengan segala permasalahannya.

Penullis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata penulis berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa/i dan pembaca sekaligus agar menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.

Bengkalis, 21 September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

| | |
|--|----|
| LEMBAR PENGESAHAN | i |
| KATA PENGANTAR | ii |
| DAFTAR ISI..... | iv |
| DAFTAR GAMBAR | vi |
| BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Perusahaan..... | 1 |
| 1.2 Tujuan Proyek | 2 |
| 1.3 Struktur Organisasi | 3 |
| BAB II DATA PROYEK..... | 4 |
| 2.1 Proses Pelelangan..... | 4 |
| 2.2 Data Umum Proyek..... | 4 |
| 2.2.1 Data Umum Pekerjaan | 4 |
| 2.2.2 Waktu Pelaksanaan | 5 |
| 2.2.3 Pengguna Jasa | 5 |
| 2.2.4 Penyedia Jasa | 5 |
| 2.2.5 Pengawas Pekerjaan..... | 5 |
| 2.3 Data Teknis Proyek..... | 5 |
| BAB III DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK..... | 7 |
| 3.1 Spesifikasi Pekerjaan Yang Dilaksanakan | 7 |
| 3.1.1 Pekerjaan Persiapan | 7 |
| 3.1.2 Pelaksanaan Pekerjaan Patching Agregat Base A..... | 13 |
| 3.1.3 Pelaksanaan Pekerjaan Campuran Aspal Panas (CAP)..... | 16 |
| 3.2 Pengujian Core drill | 19 |
| 3.3 Pembuatan Sampel Marshall..... | 19 |
| 3.4 Pengujian Marshall | 20 |
| 3.5 Pengujian Ekstraksi..... | 21 |

| | | |
|--|--|-----------|
| 3.6 | Pembuatan Job-mixLTBA-B (halus) | 21 |
| 3.7 | Pengujian Titik Lembek..... | 22 |
| 3.8 | Test Provoling..... | 23 |
| 3.9 | Target Yang Diharapkan..... | 23 |
| 3.10 | Perangkat Lunak Yang Digunakan | 24 |
| 3.11 | Perangkat keras yang digunakan..... | 24 |
| 3.12 | Data Data Yang Diperlukan..... | 25 |
| 3.13 | Dokumen Dokumen File Yang Dihasilkan..... | 25 |
| 3.14 | Kendala-Kendala Yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas Tesebut | 25 |
| 3.15 | Hal-Hal Yang Dianggap Perlu | 25 |
| BAB IV TINJAUAN KHUSUS ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC-WC)..... | | 27 |
| 4.1 | Pendahuluan..... | 27 |
| 4.2 | Pekerjaan persiapan..... | 27 |
| 4.2.1 | Persiapan Tenaga Kerja | 28 |
| 4.2.2 | Persiapan Alat | 28 |
| 4.2.3 | Persiapan Bahan..... | 29 |
| 4.3 | Komposisi Campuran..... | 29 |
| 4.4 | Pelaksanaan pekerjaan | 30 |
| 4.4.1 | Produksi aspal | 30 |
| 4.4.2 | Pengangkutan material campuran aspal..... | 30 |
| 4.4.3 | Penghamparan aspal..... | 31 |
| 4.4.4 | Pemadatan aspal..... | 31 |
| BAB V PENUTUP | | 33 |
| 5.1 | Kesimpulan | 33 |
| 5.2 | Saran | 33 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 34 |
| LAMPIRAN | | |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 1.1 struktur organisasi | 3 |
| Gambar 2.1 Papan nama proyek | 6 |
| Gambar 3.1 Survey Lokasi..... | 7 |
| Gambar 3.2 Papan nama proyek | 8 |
| Gambar 3.3 Alat vibrator roller..... | 8 |
| Gambar 3.4 Alat Excavator | 9 |
| Gambar 3.5 Alat Motor grader | 9 |
| Gambar 3.6 Alat Colt diesel..... | 10 |
| Gambar 3.7 Alat Dumb truck..... | 10 |
| Gambar 3.8 Alat Water tank | 11 |
| Gambar 3.9 Alat Asphalt sprayer | 11 |
| Gambar 3.10 Alat Asphalt finisher | 12 |
| Gambar 3.11 Alat Tandem roller | 12 |
| Gambar 3.12 Alat Pneumatic tier roller | 12 |
| Gambar 3.13 Pemotongan permukaan aspal..... | 13 |
| Gambar 3.14 Pembongkaran permukaan aspal..... | 14 |
| Gambar 3.15 Penuangan base A | 14 |
| Gambar 3.16 Penghamparan base A | 15 |
| Gambar 3.17 Pemadatan material base A | 15 |
| Gambar 3.18 Penuangan base A | 16 |
| Gambar 3.19 Penghamparan aspal..... | 17 |
| Gambar 3.20 Pemadatan awal..... | 18 |
| Gambar 3.21 Pemadatan akhir | 18 |
| Gambar 3.22 Pengujian Core drill | 19 |
| Gambar 3.23 Pembuatan sampel marshal | 20 |

| | |
|---|----|
| Gambar 3.24 Pengujian marshal | 20 |
| Gambar 3.25 Pengujian Ekstraksi | 21 |
| Gambar 3.26 Pembuatan job mix LTBA-B (halus) | 22 |
| Gambar 3.27 Pengujian titik lembek..... | 22 |
| Gambar 3.28 Test provoling | 23 |
| Gambar 4.1 Tabel komposisi | 29 |
| Gambar 4.2 Produksi campuran aspal..... | 30 |
| Gambar 4.3 Pengangkutan material campuran aspal | 30 |
| Gambar 4.4 Penghamparan aspal..... | 31 |
| Gambar 4.5 Pemasatan awal..... | 31 |
| Gambar 4.6 Pemasatan akhir | 32 |