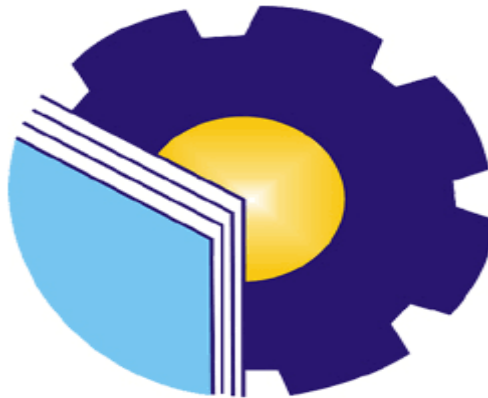


LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
(PUPR BENGKALIS)
PT. RAJAWALI SAKTI PRIMA
PROYEK PENINGKATAN JALAN GAJAH MADA MENUJU
KECAMATAN PINGGIR SEGMENT 2
(RIGID PAVEMENT)

NOFRI BERNANDO

4204191250



JURUSAN TEKNIK SIPIL
PRODI D4 TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
PROVINSI RIAU

2022

LAPORAN KERJA PRAKTEK

**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
(PUPR) KABUPATEN BENGKALIS**

*Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis*

NOFRI BERNANDO
NIM:4204191250

Bengkalis, 1 September 2022

Pembimbing Lapangan

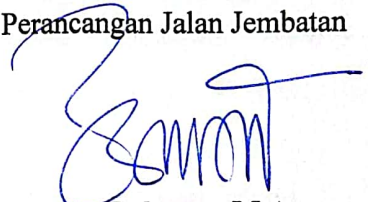
Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan



M. Indra Budiman, ST
NIP: 197512052008011011

Dosen Pembimbing

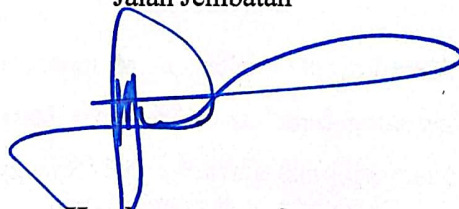
Program Studi D4 Teknik
Perancangan Jalan Jembatan



Bobby Rahman, M. Ars
NIP: 1200172

Disetujui/Disahkan

Ka Prodi D4 Teknik Perancangan
Jalan Jembatan



Hendra Saputra, M. Sc
NIP: 198410292019031007

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita ucapkan kepada tuhan yang maha esa Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik, serta hidayahnya sehingga penulis dapat melaksanakan Kerja Praktek serta dapat menyelesaikan laporan ini sesuai intruksi dari dosen pembimbing dengan baik dan tepat pada waktunya.

Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat di lapangan yakni pada Proyek Peningkatan Jalan Gajah Mada Menuju Kecamatan Pinggir Segmen 2, Kecamatan Mandau, Duri.

Dengan selesainya laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan – masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua penulis yang selalu mendukung sekaligus mendoakan untuk kelancaran pelaksanaan Kerja Praktek dan penyusunan laporan ini.
2. Bapak Marhadi Sastra, M.Sc, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Hendra Saputra, M.Sc, selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Hendra Saputra, M.Sc, selaku Koordinator Kerja Praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Bobby Rahman, M.Ars, selaku Dosen Pembimbing KP penulis yang telah banyak memberikan arahan dan masukan kepada penulis dalam melaksanakan Kerja Praktek dan juga menyelesaikan laporan Kerja Praktek ini.
6. Bapak Jhonny Situmorang, selaku pelaksana lapangan yang juga telah banyak memberikan bimbingan, arahan, dan ilmu lapangan

yang bermanfaat kepada penulis.

7. Bapak Junaidi, S.Tr.T, selaku Administrasi Teknik Pengawas Lapangan yang juga telah banyak memberikan bimbingan, arahan, dan ilmu lapangan yang bermanfaat kepada penulis.
8. Teman – teman satu tempat Kerja Praktek yakni Iswadi, Ardi Riyanto, Bagas Prasetyo, Fahrian Antoni, Tris saputra, Jefrizan, dan Kurnia Sari yang telah banyak membantu pada saat pelaksanaan Kerja Praktek maupun penyelesaian laporan Kerja Praktek ini kepada penulis.

Kerja Praktek merupakan pengalaman kerja yang didapat oleh penulis diluar bangku perkuliahan. Penulis juga mendapatkan ilmu praktis dan menambah wawasan tentang dunia Teknik Sipil terutama di lapangan. Selama pelaksanaan Kerja Praktek di Proyek Peningkatan Jalan Gajah Mada menuju Kecamatan Pinggir Segmen 2 ini, penulis sedikit banyaknya mengetahui metode pelaksanaan proyek dilapangan dengan segala permasalahannya.

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata penulis berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan – rekan mahasiswa/i dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.

Duri, 1 September 2022

Nofri Bernando

4204191250

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I.....	1
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Latar Belakang Perusahaan/ Industri.....	1
1.2 Tujuan Proyek	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan/ Industri	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan/ Industri	3
BAB II.....	4
DATA PROYEK.....	4
2.1 Pelelangan Proyek	4
2.2 Data Proyek	8
BAB III	11
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK (KP).....	11
3.1 Spesifikasi Pekerjaan Yang Dilaksanakan Selama KP	11
3.2 Target Yang Diharapkan Selama Kerja Praktek (KP).....	33
3.3 Perangkat Yang Digunakan Selama Kerja Praktek (KP)	34
3.4 Data – Data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek (KP).....	37
3.5 Dokumen – Dokumen File Yang Dihasilkan	39
3.6 Kendala – Kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek	41

3.7 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu	42
BAB IV	43
TINJAUAN KHUSUS (BASE B)	43
4.1 Pendahuluan	43
4.2 Pekerjaan Persiapan Base	43
4.3 Persiapan Bahan	47
4.4 Pelaksanaan Pekerjaan Base.....	47
4.5 Kesimpulan (Tinjauan Khusus)	55
BAB V.....	56
PENUTUP.....	56
5.1 Kesimpulan.....	56
5.2 Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA	58
LAMPIRAN.....	



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. (Pelelangan Proyek)	5
Gambar 2.2. (Peserta Tender)	6
Gambar 2.3. (6 Pesaing Teratas Tender)	7
Gambar 2.4. (Hasil Evaluasi Tender)	8
Gambar 2.5. (Pemenang Proyek)	8
Gambar 3.1. (Pengukuran)	12
Gambar 3.2. (Papan plang kegiatan)	12
Gambar 3.3. (Excavator)	13
Gambar 3.4. (MotorGrader)	13
Gambar 3.5. (Vibratory Roller)	14
Gambar 3.6. (Wheel Loader)	14
Gambar 3.7. (Dump Truck)	15
Gambar 3.8. (Water Tank Truck)	15
Gambar 3.9. (Jack Hammer)	16
Gambar 3.10. (Alat Uji CBR Lapangan)	17
Gambar 3.11. (Batching Plan)	18
Gambar 3.12. (Concrete Truck Mixer)	19
Gambar 3.13. (Pengecekan patok per STA)	19
Gambar 3.14. (Pekerjaan penghamparan Base B)	20
Gambar 3.15. (Penyiapan badan jalan dan kedalaman base B)	21
Gambar 3.16. (Pengujian CBR Lapangan)	22
Gambar 3.17. (Pengukuran kemiringan badan dan bahu jalan)	23
Gambar 3.18. (Pengujian Sand Cone)	23
Gambar 3.19. (Pengujian core/ test pit lapangan)	24
Gambar 3.20. (Pekerjaan galian selokan drainase)	24
Gambar 3.21. (Pemasangan mal untuk LC)	25
Gambar 3.22. (Uji Slump Lapangan)	27
Gambar 3.23. (Pengecoran LC)	28
Gambar 3.24. (Pekerjaan tulangan rigid dan pengecoran rigid)	31

Gambar 3.25. (Pekerjaan perataan rigid dan cutting rigid)	32
Gambar 3.26. (Pekerjaan pemasangan plastik UV pada rigid)	32
Gambar 3.27. (Grooving rigid)	33
Gambar 3.31. (Microsoft Word)	35
Gambar 3.32. (Microsoft Excel)	35
Gambar 3.33. (Autocad)	36
Gambar 3.34. (GPS Map Camera)	36
Gambar 3.35. (HandPhone)	36
Gambar 3.36. (Laptop/ Notebook)	37
Gambar 3.37. (Alat Tulis)	37
Gambar 3.51. (Pengujian CBR Lapangan)	40
Gambar 3.52. (Pengujian Test Pit dan hasilnya)	40
Gambar 3.53. (Contoh hasil data test pit)	41
Gambar 4.21. (Dump Truck)	44
Gambar 4.22. (Vibratory Roller)	45
Gambar 4.23. (Motor Grader)	45
Gambar 4.24. (Water Tank Truck)	46
Gambar 4.25. (Jack Hammer)	46
Gambar 4.26. (Alat Uji CBR Lapangan)	47
Gambar 4.42. (Penghamparan Base B oleh Motor Grader)	49
Gambar 4.23. (Pekerjaan Penyiapan Badan Jalan)	50
Gambar 4.24. (Pekerjaan penyiraman base)	51
Gambar 4.25. (Pemadatan Base B oleh Vibratory Roller)	52
Gambar 4.26. (Pengujian CBR Lapangan)	53
Gambar 4.27. (Pengujian SandCone Lapangan)	53
Gambar 4.27 (Pengujian Test Pit dan Hasil nya)	54
Gambar 4.28 (Data Opname Test Pit)	54