

**ANALISA PENGARUH TEKANAN BAHAN BAKAR  
TERHADAP PUTARAN GENERATOR PADA MESIN DOSSAN  
GV 180 DI PT.BIMA GOLDEN POWERINDO (BGP)**

Nama : M.Solihin  
NIM : 2204141035  
Dosen Pembimbing I : Erwin Martianis,ST.,MT  
Dosen Pembimbing II : Hesty Fanila,S.Si.,M.T

**ABSTRAK**

Mesin dossan GV 180 mulai memproduksi dikorea untuk pertama kalinya pada tahun 1958. Genset ini adalah berbahan bakar gas alam. Mesin memiliki 10 piston, mesin ini memiliki kapasitas 50 Hz (1,500 rpm) 290 KW. pengujian ini dilakukan untuk mengetahui tekanan bahan bakar terhadap putaran generator disetiap jam yang berbeda. Setelah dilakukan penelitian dari pukul 08.00 WIB sampai 09.00 WIB mendapatkan nilai tekanan bahan bakar 55 P (psi) dengan putaran generator 1500 v (rpm) pada pukul 09.00 WIB sampai 10.00 WIB mendapatkan hasil 56 P (psi) dan menghasilkan putaran generator 1502 v (rpm) dan pada saat puku 10.00 WIB sampai 11.00 WIB mendapatkan hasil 58 P (psi) dan menghasilkan putaran generator 1502 v (rpm). Setelah dibandingkan dengan pengujian keduad dari pukul 18.00 WIB sampai 19.00 WIB pada tekanan bahan bakar 51 P (psi) dan menghasilkan putaran generator 1501 v (rpm) pada pukul 19.00 WIB sampai 20.00 WIB pada tekanan bahan bakar 54 P (psi) dan putaran generator 1499 v (rpm) dan pada pukul 20.00 WIB sampai 21.00 WIB pada tekanan bahan bakar 51 P (psi) dan menghasilkan putaran generator 1501 v (rpm).

Kata kunci: mesin dossan GV 180, tekanan bahan bakar, putaran generator.

**ANALYSIS THE INFLUENCE OF FUEL  
PRESSURE MACHINE ON GENERATOR ON DOSSAN GV 180  
DI PT. BIMIA ROUND GOLDEN POWERINDO (BGP)**

Student's Nama : M.Solihin  
NIM : 2204141035  
With Supervisor I : Erwin Martianis,ST.,MT  
With Supervisor II : Hesty Fanila,S.Si.,M.T

**ABSTRACT**

*Dosaan GV 180 stool began to produce generator sets in korea for the first times in 1958 this generator is natural gas fueled. The engine has 10 piston,this engine has a capacity of 50 Hz. 1,500.p.m)290 kw this test is performed to determine the fuel pressure of the generator rotation at different hours. after doing the research from 8.00 a.m. to 09.00 p.m get the fuel pressure value of 55 p (psi) with a genenrator ratisation of 1500 v (rpm) at 09.00 WIB until 10.00 WIB getting the result Of 56 P (psi) and generating a generator round Of 1502 v (rpm) and at 10.00 am until 11.00 a.m got 58 P (psi) and produced generator ratisation 1502 v (rpm). After being compared with the second test from 18.00 WIB to 19.00 WIB at a fuel pressure of 51 P (psi) and genenrating a genenrator round 1501 v (rpm) at 19.00 WIB to 20.00 WIB on fuel pressure of 54 P (psi) and put generator 1499 v (rpm) and at 20.00 WIB to 21.00 WIB on fuel 51 P (psi) and generating a genenrator round 1501 v (rpm).*

**Keyword :** *engine dossan gv 180, fuel pressure,generator ratisation.*