

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA
PENINGKATAN JALAN TASIK SERAI MENUJU
KANTOR DESA TASIK
SERAI TIMUR

FERY RUMARIO
4103201307



JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM D-III TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU
2022



PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

Jl. Jendral Sudirman No. 8A Perkantoran Bukit Raya Indah Simpang Tiga Pekanbaru
Telp. (0761) 856176 / fax (0761) 856177

CONTRACTOR SHIP BUILDING, REPAIR & MAINTENANCE SUPPLIER

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

Pelaksana pekerjaan

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

FERY RUMARIO

4103201307

Duri, 31 Agustus 2022

Kontraktor Pelaksana
PT. Marindo Nusantara

Rendi Kurniawan. S.Tr.T

NIK: 1403011712980002

Dosen pembimbing
Program Studi D-III Teknik Sipil

Mutia Lisya, M. T

NIP: 198008182014041001

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi D-III Teknik Sipil



Zulkarnain, M. T
NIP. 198407102019031007

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

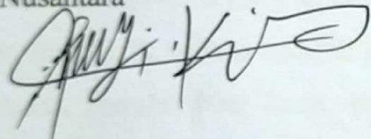
Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

FERY RUMARIO

4103201307

Bengkalis, 30 Agustus 2022

Pembimbing Lapangan
PT. Prima Marindo Nusantara
Nusantara



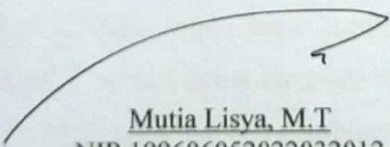
Rendi Kurniawan

Pembimbing Laboratorium
PT. Prima Marindo



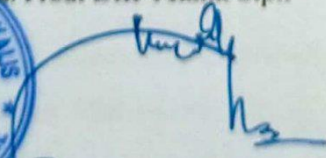
Jay Hotra Situmeang

Dosen Pembimbing
Program Studi DIII Teknik Sipil



Mutia Lisya, M.T
NIP:199606052022032012

Disetujui/disahkan
Ka. Prodi DIII Teknik Sipil



Zulkarnain, M.T
NIP:198407102019031007

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya ucapkan kepada Tuhan yang telah memberikan nikmat kesehatan, dan kesempatan kepada penulis sehingga mampu menyelesaikan laporan kerja praktek ini

Tujuan utama dari kerja praktek ini adalah untuk memantapkan teori danpraktek yang telah dipelajari dikampus dan dapat diselesaikan dengan serta diaplikasikan dilapangan.

Dalam proses pembuatan laporan ini tak lupa saya mengucapkan terima kasih kepada orang tua saya yang telah banyak memberikan dorongan semangat dan awal hingga selesainya laporan ini. Tak lupa juga saya ucapkan terima kasih kepada teman-teman di kampus yang telah memberikan dorongan moril dan material serta informasi. Juga dengan segala hormat saya ucapkan banyak terima kasih pada bapak dan ibu dosen di Politeknik Negeri Bengkalis sehingga kami dapat menerapkan ilmu yang diberikan kepada kami, Tidak lupa pula juga saya ucapkan terima kasih kepada seluruh staff pekerja di PT. Prima Marindo Nusantara yang sudah membimbing kami dari awal hingga akhir kegiatan dari kegiatan kerja praktek ini.

Dalam penulisan laporan kerja praktek ini ucapan terima kasih juga saya ucapkan kepada:

1. Orang tua yang sudah membantu doa dan semangat selama kerja praktek ini.
2. Bapak Marhadi Sastra, M.Sc, selaku ketua jurusan Teknik Sipil.
3. Bapak Zulkarnain, M.T, selaku ketua program studi DIII Teknik Sipil.
4. Bapak Mutia Lisya, M.T, selaku dosen pembimbing kerja praktek ini.
5. Bapak Marzuki, selaku kontraktor di PT. PMN (proyek jalan daerah).
6. Bapak Delni Afrianto, selaku konsultan pelaksana di PT. PMN (proyek jalan daerah)
7. Bapak Jay Hotra Situmeang, selaku Kepala koordinator Laboratorium Beton dan Pembimbing Lab beton Mahasiswa KP, di PT. PMN (proyek jalan daerah).
8. Bapak Rendi Kurniawan atas bimbingan selama kerja praktek ini.

9. Para staf karyawan di PT. PMN proyek jalan daerah yang telah membantu penelitian untuk kegiatan kerja praktek ini
10. Teman-teman yang senantiasa mendukung saya baik secara moril maupun materil.

Selama kerja praktek ini saya mendapat banyak sekali pengalaman dan ilmu yang tidak saya dapat dari perkuliahan, dan juga pada saat pelaksanaan kerja praktek ini saya bisa menerapkan ilmu yang saya dapatkan dari hasil pembelajaran saya pada saat kuliah.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan kerja praktek ini. Akhir kata saya berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang kerja praktek lapangan.

Bengkalis, 30 Agustus 2022

FERY RUMARIO

DAFTAR ISI

| | |
|---|------------|
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| KATA PENGANTAR..... | iii |
| DAFTAR ISI..... | v |
| DAFTAR TABEL | v |
| DAFTAR GAMBAR..... | vii |
| BAB 1 GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN | |
| 1.1 Latar Belakang Perusahaan atau Industri | 1 |
| 1.2 Tujuan Proyek | 1 |
| 1.3 Struktur Organisasi..... | 2 |
| 1.4 Ruang Lingkup Perusahaan Industri | 3 |
| BAB 2 DATA PROYEK | |
| 2.1 Proses Pelelangan atau Tender | 4 |
| 2.2 Data Umum Proyek | 6 |
| BAB 3 DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP | |
| 3.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan | 7 |
| 3.2 Target yang Diharapkan | 28 |
| 3.3 Perangkat Lunak Keras yang Digunakan | 29 |
| 3.4 Dokumen-dokumen dan File-file yang Dihasilkan | 29 |
| 3.5 Kendala-kendala Selama KP | 29 |
| 3.6 Manfaat KP bagi Mahasiswa..... | 30 |
| BAB 4 PENUTUP | |
| 4.1 Kesimpulan..... | 32 |
| 4.2 Saran..... | 33 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|---|
| Tabel 2.1 Data Proyek..... | 6 |
| Tabel 2.2 Nama Alat Berat Dan Fungsinya | 9 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 3.1 Peta Lokasi | 7 |
| Gambar 3.2 Perkerasan Kaku..... | 12 |
| Gambar 3.3 Menentukan Nilai CBR..... | 13 |
| Gambar 3.4 Pengujian Sand Cone | 13 |
| Gambar 3.5 Lapisan Drainase atau Agregat Kelas B..... | 14 |
| Gambar 3.6 Penghamparan Lapisan Drainase atau Agregat Kelas B..... | 15 |
| Gambar 3.7 Penghamparan dan Pemerataan agregat Base B | 15 |
| Gambar 3.8 Pekerjaan pemadatan Base B | 16 |
| Gambar 3.9 Pekerjaan <i>Lean Concrete</i> | 16 |
| Gambar 3.10 Pekerjaan Mal Bekisting diatas <i>Lean concrete</i> | 17 |
| Gambar 3.11 Pekerjaan <i>Core Base</i> | 17 |
| Gambar 3.12 Pekerjaan Bow Plank | 18 |
| Gambar 3.13 Pengujian <i>slumb lean concrete</i> | 18 |
| Gambar 3.14 Pekerjaan <i>Concrete paver</i> | 19 |
| Gambar 3.15 Pekerjaan Pengukuran <i>opname</i> | 19 |
| Gambar 3.16 Pembuatan sampel uji kuat tekan kubus <i>lean concrete</i> | 20 |
| Gambar 3.17 Pengujian kuat tekan kubus <i>lean concrete</i> | 20 |
| Gambar 3.18 Pekerjaan persiapan lebar jalan yang akan di <i>rigid pavement</i> | 21 |
| Gambar 3.19 Pekerjaan pemasangan <i>dowel</i> dan dudukan <i>dowel</i> | 22 |
| Gambar 3.20 dudukan <i>dowel</i> | 22 |
| Gambar 3.21 Pekerjaan pemasangan <i>tiebar</i> | 23 |
| Gambar 3.22 Pekerjaan pemasangan dudukan <i>tiebars</i> | 23 |
| Gambar 3.23 Dudukan <i>tiebars</i> | 23 |
| Gambar 3.24 Pengujian beton silinder fc36 | 24 |
| Gambar 3.25 Pengujian beton balok fs45 | 25 |
| Gambar 3.26 Proses pembuatan <i>grooving</i> | 26 |
| Gambar 3.27 Proses <i>cutting</i> | 26 |
| Gambar 3.28 Hasil <i>cutting</i> | 27 |
| Gambar 3.29 Proses pemberian <i>joint silent</i> | 28 |