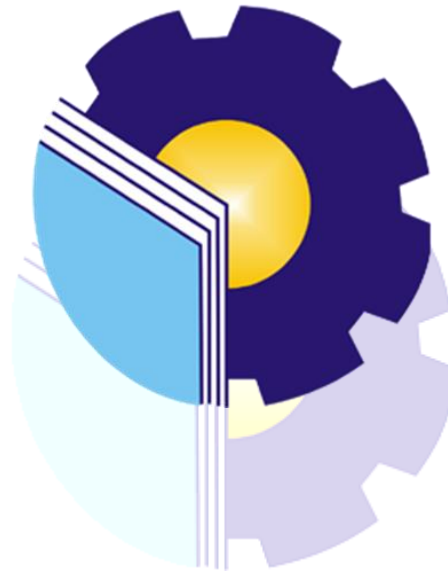


LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. NUSANTARA BERLIAN MOTOR-MITSUBISHI
PEKANBARU

PERAWATAN DAN PERBAIKAN SISTEM KOPLING



NUR IQBAL
2103201162

PROGRAM STUDI D-III TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2022

LEMBARAN PENGESAHAN

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PERAWATAN DAN PERBAIKAN SISTEM KOPLING
PT. Nusantara Berlian Motor - Pekanbaru**



NUR IQBAL
2103201162

Pekanbaru, 04 Juli 2022 - 31 Agustus 2022

DISETUJUI OLEH

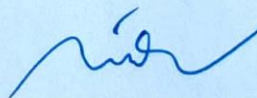
Kordinator Pembimbing Kerja Praktek

Pembimbing Lapangan



TRIONO
NIK. 1506001

Dosen Pembimbing



SYAHRIZAL, S. T., M. T
NIP. 197310142021211005

Disetujui/Disyahkan Oleh
Ka.Prodi Teknik Mesin



SUNARTO, S. Pd., M. T
NIP. 197412192021211003



PT. Nusantara Berlian Motor

MITSUBISHI MOTORS AUTHORIZED DEALER

Pekanbaru Branch
Jl. Soekarno Hatta No. 100, Pekanbaru
☎ 0761-840 1111
☎ 0761-840 8333
☎ 0761-840 0870

SURAT KETERANGAN

Nomor: 305/RH1/SVC/VIII/2022

Yang bertandatangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : NUR IQBAL
Tempat / tgl. Lahir : Duri / 19 Oktober 1999
Alamat : Jl. Melenium RT 03/RW 20 Air Jamban , Kec. Mandau,
Kab. Bengkalis, Riau

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami PT. Nusantara Berlian Motor sejak tanggal 04 Juli sampai dengan 31 Agustus 2022 sebagai tenaga Kerja Praktek (KP).

Selama bekerja di perusahaan kami , yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik .

Demikian surat keterangan ini di berikan untuk dapat di pergunakan sebagaimana mestinya .

Pekanbaru, 31 Agustus 2022


PT. NUSANTARA BERLIAN MOTOR
Triono
Service Manager

Nusantara Mitsubishi

Cinere - Bekasi Barat - Pekanbaru - Depok - Medan - Cibubur - Suryopranoto
mitsubishi_nusantara www.mitsubishi.com nusantara Berlian Motor



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerahnya sehingga penulis dapat melaksanakan kerja praktek (KP) di perusahaan PT. Nusantara Berlian Motor-Mitsubishi Pekanbaru, sebagai mana yang telah direncanakan.

Kerja Praktek (KP) ini merupakan salah satu program Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Jurusan Teknik Mesin, yang wajib diikuti oleh seluruh mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menerapkan ilmu pengetahuan dan dunia kerja serta untuk menambah ilmu pengetahuan dan pengalaman baru dalam menunjang ilmu yang diperoleh di bangku perkuliahan.

Laporan ini diharapkan dapat menambah kreatifitas dan pengetahuan yang baik dan buruk bagi penulis maupun bagi pembaca laporan ini. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam melaksanakan kerja praktek (KP) sampai tersusunnya laporan ini dengan baik. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Johny Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
2. Bapak Ibnu Hajar, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin.
3. Bapak Sunarto, S.Pd., M.T. selaku Kepala Prodi D3 Teknik Mesin.
4. Bapak Syahrizal, ST.,M.T. selaku Pembimbing KP.
5. Bapak dan Ibu dosen Jurusan Teknik Mesin.
6. Orang tua tercinta yang telah memberikan dukungan kepada penulis, baik secara moril maupun materil serta do'anya.Rekan-rekan mahasiswa Jurusan Teknik Mesin, yang selalu menyertai penulis dalam menyelesaikan laporan ini.

Dan juga kepada pihak PT. Nusantara Berlian Motor-Mitsubishi Pekanbaru., tidak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang tiada terhingga kepada :

1. Bapak Raden Goenawan selaku Branch Manager PT. Nusantara Berlian Motor-Mitsubishi Pekanbaru.
2. Bapak Triono pembimbing diperusahaan PT. Nusantara Berlian Motor-Mitsubishi Pekanbaru.
3. Bapak Erick Alexander Lubis dan Ferry Ardian selaku Bagian Foreman diperusahaan PT. Nusantara Berlian Motor-Mitsubishi Pekanbaru.
4. Beserta staff dan karyawan-karyawan diperusahaan PT. Nusantara Berlian Motor-Mitsubishi Pekanbaru.

Laporan kerja praktek ini disusun sedemikian rupa dengan dasar ilmu perkuliahan dan juga berdasarkan pengamatan langsung di PT. Nusantara Berlian Motor-Mitsubishi Pekanbaru serta tanya jawab dengan staff serta karyawan PT. Nusantara Berlian Motor-Mitsubishi Pekanbaru.

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek (KP) ini masih jauh dari kesempurnaan, maka dari itu penulis mengharapkan saran dan kritikan yang sifatnya membangun guna menambah kesempurnaan laporan ini pada masa yang akan datang. Semoga laporan ini bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatian dan waktunya penulis mengucapkan terima kasih.

Pekanbaru, 03 September 2022

Penulis

NUR IQBAL
NIM. 2103201162

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
SURAT KETERANGAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Pemikiran Kerja Praktek (KP)	1
1.2 Tujuan dan Manfaat Kerja Praktek.....	2
1.2.1 Tujuan kerja praktek (KP).....	2
1.2.2 Manfaat kerja peraktek (KP).....	3
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1 Sejarah Perusahaan Mitsubishi Motors Indonesia	4
2.2 Profil Perusahaan	4
2.3 Visi Misi PT. Nusantara Berlian Motor-Mitsubishi Pekanbaru	5
2.3.1 Visi	5
2.3.1 Misi	5
2.4 Struktur Organisasi	6
2.5 Wilayah Kerja	7
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK (KP) ...	8
3.1 Spesifikasi Tugas Kegiatan Praktek (KP).....	8
3.2 Target yang Diharapkan	14
3.3 Perangkat yang Digunakan	14
3.4 Data-data yang Diperlukan	15
3.5 Dokumen dan File yang Dihasilkan	16
3.6 Kendala yang Dihadapi dalam Menyelesaikan Tugas	17
3.7 Hal-Hal yang Dianggap Perlu	17
BAB IV PERBAIKAN DAN PERAWATAN SISTEM KOPLING	18

4.1 Pengeritan Kopling	18
4.2 Jenis-jenis Kopling	19
4.2.1 Kopling gesek	19
4.2.2 Kopling mekanik.....	20
4.2.3 Kopling hidrolis.....	20
4.3 Gangguan pada Kopling Manual	22
4.4 Kelebihan dan Kekurangan Mobil dengan Kopling Manual	22
4.4.2 Kelebihan Mobil dengan Kopling Manual	22
4.4.2 Kekurangan Mobil dengan Kopling Manual	22
4.5 Uraian Langkah Kerja.....	23
4.5.1 Pembongkaran	23
4.5.2 Cara mengganti dan pemasangan kopling	25
4.5.3 Pemeriksaan dan pengujian	27
BAB V PENUTUP	30
5.1 Kesimpulan	30
5.2 Saran	30
DAFTAR PUSTAKA	32
LAMPIRAN.....	33