

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**CV.ALITA**

**PENINGKATAN JALAN KELEMANTAN – SEKODI**

**HENDRIANSYAH**

**4103201301**



**TEKNIK SIPIL**

**PROGRAM STUDI D-III TEKNIK SIPIL**

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

**2022**

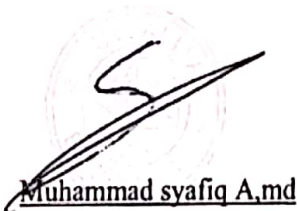
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**CV ALITA**  
**PEKERJAAN JALAN RIGID PROYEK PENINGKATAN**  
**JALAN KELEMANTAN-SKODI**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

**HENDRIANSYAH**  
**4103201301**


Kelemantan, 30 September 2022

Pengawas Lapangan  
CV. ALITA




Muhammad syafiq A.md


Dosen Pembimbing  
Program Studi D3-Teknik sipil



Marhadi Sastra M.Sc  
NIP: 198903142015041001

Disetujui /Disah kan



Ka. Prodi D3-Teknik Sipil  
  
Zulkarnain MT  
NIP: 198407102019031007

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan keberkahan, rahmat, dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan kerja praktek dan laporan kerja praktek ini. Sholawat serta salam kita ucapkan untuk baginda Rasulullah dan sahabatnya yang telah membuka pikiran sehingga bisa melaksanakan kerja praktek dengan selesai.

Laporan ini dibuat untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan jenjang pendidikan diploma III jurusan teknik sipil di politeknik negeri Bengkulu. Laporan ini dibuat berdasarkan kegiatan kerja praktek mahasiswa di pekerjaan jalan rigid, dengan judul proyek peningkatan jalan kelemantan-sekodi di desa Kelemantan Barat yang dilaksanakan oleh CV. ALITA

Selama melaksanakan kegiatan kerja praktek ini berlangsung di lapangan maupun menyusun laporan ini, penulis banyak mendapatkan bantuan dan dukungan baik dari moral maupun material dari beberapa pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu, Bapak dan adek-adek saya yang senantiasa memberikan dukungan baik fisik dan doa untuk penulis sehingga bisa menyelesaikan laporan kegiatan kerja praktek ini.
2. Bapak Marhadi Sastra M.sc selaku ketua jurusan teknik sipil politeknik negeri Bengkulu
3. Koordinator kegiatan kerja praktek jurusan teknik sipil diploma III
4. Bapak Marhadi Sastra M.sc selaku dosen pembimbing kerja praktek
5. Bapak Zulkarnain, M.T selaku ka prodi D III teknik sipil
6. Pembimbing lapangan di proyek peningkatan jalan Kelemantan – Sekodi desa Kelemantan Barat

7. Teman teman sesama kerja praktek, Rio saputra, Aditia, Ardi pratama wanda, M.nurdiansyah, Agus riyanda, Sarwany yang banyak memberikan masukan, nasehat dan kritik sehingga laporan ini terselesaikan

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih banyak mengandung kelemahan dan kekurangan dari segi materi maupun penyajian dan pemilihan kata kata oleh karena itu, penulis akan sangat menghargai kepada siapa saja yang berkenan memberikan masukan, baik berupa koreksi maupun kritikan yang pada selanjutnya dapat penulis jadikan bahan pertimbangan bagi penyempurnaan laporan ini.

Semoga dengan bantuan dan dukungannya dapat amalan yang baik di sisi Allah SWT, dan akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pembaca dan dapat memberikan tambahan ilmu pengetahuan. Oleh karena kritik dan saran dari semua pihak penulis ucapkan terima kasih



## DAFTAR ISI

|  |           |
|--|-----------|
| LEMBAR PENGESAHAN .....                                | I         |
| KATA PENGANTAR .....                                   | II        |
| DAFTAR ISI.....  | III       |
| DAFTAR GAMBAR .....                                    | IV        |
| <b>BAB I GAMBARAN UMUM.....</b>                        | <b>1</b>  |
| 1.1 latar belakang perusahaan .....                    | 1         |
| 1.2 tujuan proyek.....                                 | 1         |
| 1.3 struktur organisasi perusahaan .....               | 2         |
| <b>BAB II DATA PROYEK.....</b>                         | <b>4</b>  |
| 2.1 Proses lelang .....                                | 4         |
| 2.2 data proyek .....                                  | 7         |
| <b>BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK</b> | <b>8</b>  |
| 3.1 spesifikasi tugas yang dilaksanakan.....           | 8         |
| 3.1.1 pekerjaan persiapan .....                        | 8         |
| 3.1.2 tahap pelaksanaan.....                           | 12        |
| 3.2 target yang diharapkan selama kerja praktek .....  | 21        |
| 3.3 perangkat yang digunakan.....                      | 22        |
| 3.4 Data – data yang diperlukan.....                   | 23        |
| 3.5 Dokumen – dokumen yang di hasilkan .....           | 24        |
| 3.6 kendala – kendala yang dihadapi                    |           |
| <b>3.7 TINJAUAN KHUSUS.....</b>                        | <b>28</b> |
| <b>3.7.1 PENEGERTIAN BOX CULVERT .....</b>             | <b>28</b> |
| <b>3.7.2 DATA TEKNIS BOX CULVERT .....</b>             | <b>28</b> |
| <b>3.7.3 PERHITUNGAN VOLUME.....</b>                   | <b>29</b> |
| <b>3.7.4 PERHITUNGAN VOLUME BESI.....</b>              | <b>34</b> |
| <b>3.7.5 PERHITUNGAN KOMPOSISI BETON.....</b>          | <b>36</b> |

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>BAB IV PENUTUP .....</b> | <b>39</b> |
| 4.1 kesimpulan .....        | 39        |
| 4.2 saran .....             | 39        |

## DAFTAR GAMBAR

|   |    |
|---|----|
| Gambar 1.1 struktur organisasi pemilik proyek ..... | 2  |
| Gambar 1.2 struktur organisasi cv.alita .....       | 3  |
| Gambar 3.2 papan plank .....                        | 9  |
| Gambar 3.3 excavator .....                          | 10 |
| Gambar 3.4 vibro roller .....                       | 10 |
| Gambar 3.4 motor grader .....                       | 11 |
| Gambar 3.5 penggalian box culvert .....             | 12 |
| Gambar 3.6 pemasangan tulangan .....                | 12 |
| Gambar 3.7 pemasangan bekisting box .....           | 13 |
| Gambar 3.8 pengecoran box culvert .....             | 13 |
| Gambar 3.9 perawatan base/penyiraman .....          | 14 |
| Gambar 3.10 pemasangan patok mall lc .....          | 14 |
| Gambar 3.11 mencari elevasi lc .....                | 14 |
| Gambar 3.12 pemasangan mall lc .....                | 15 |
| gambar 3.14 pengujian sandcone .....                | 16 |
| gambar 3.15 pengujian core base .....               | 17 |
| gambar 3.16 Pengukuran core base .....              | 17 |
| gambar 3.17 pengecoran LC .....                     | 18 |
| gambar 3.18 pemasangan bekisting rigid .....        | 19 |
| gambar 3.19 pemasangan tulangan rigid .....         | 20 |
| gambar 3.20 pengecoran rigid .....                  | 21 |
| gambar 3.21 dimensi box culvert .....               | 23 |

|  |    |
|--|----|
| gambar 3.22 dimensi jalan .....              | 24 |
| gambar 3.23 file skechupbox .....            | 25 |
| gambar 3.24 file skecup jalan .....          | 25 |
| gambar 3.25 tampak kanan box .....           | 29 |
| gambar 3.26 dimensi lantai kerja box .....   | 30 |
| gambar 3.27 dimensi sayap .....              | 31 |
| gambar 3.28 dimensi plat bawah dan atas..... | 32 |
| gambar 3.29 dimensi plat dinding.....        | 34 |

## **BAB I**

### **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

#### **1.1 Latar belakang perusahaan**

Perusahaan CV. ALITA adalah lembaga yang organisir dengan tujuan untuk memperoleh keuntungan. CV. ALITA ini dirikan pada tanggal 12 januari 1980. CV . ALITA ini mempunyai fungsi esensial untuk mencapai tujuan, fungsi produksi, pemasaran, keuangan, dan personalia. yang merupakan fungsi fungsi yang saling berkaitan satu dengan yang lainnya, contohnya fungsi personalia sebagai salah satu fungsi perusahaan yang berhubungan erat dengan fungsi produksi.

**Dalam** perusahaan ada seorang pemimpin yang bertugas untuk memegang peranan naik turun nya dunia usaha , yaitu memperhatikan karyawan dari perusahaan yang bersangkutan karena tenaga kerja merupakan tolak ukur dari suatu organisasi dan manajemen sumber daya manusia , di dalam CV ALITA ini yang menjabat sebagai di rektur nya ialah bapak Juli hardi .

Didalam CV.ALITA ini pendidikan itu penting karena dari pendidikan itu yang membuat seseorang dapat mempunyai kemampuan dan dapat mengembangkannya di dalam bidang kerjan

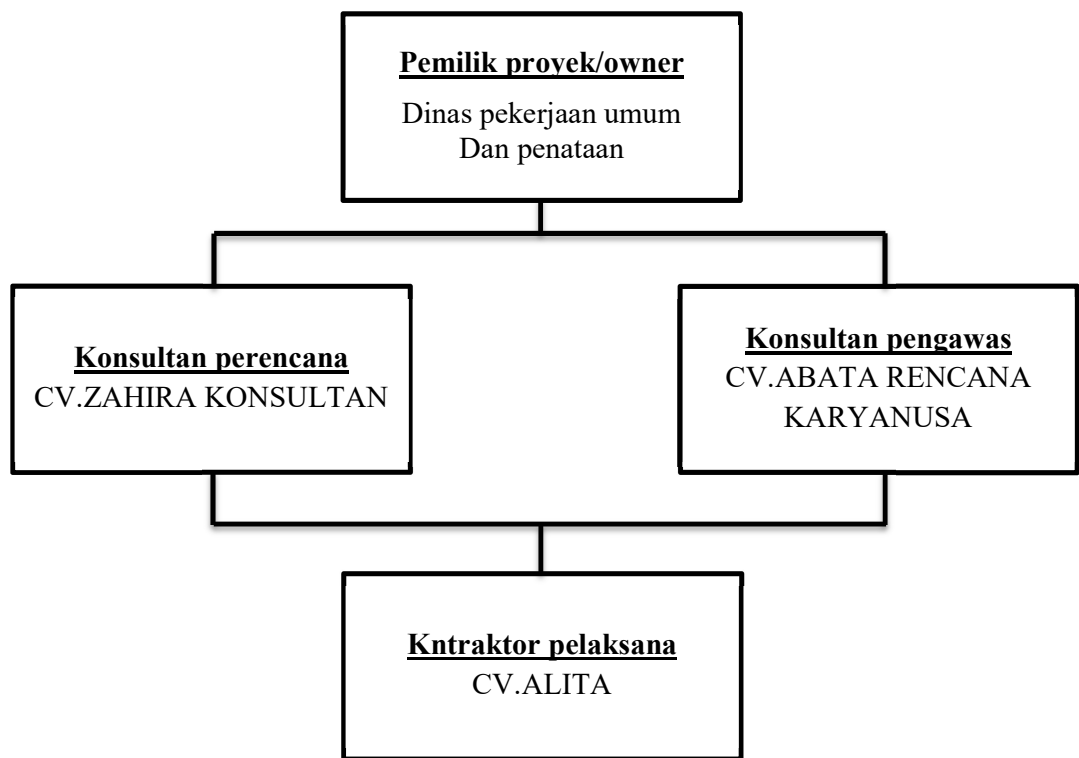
#### **1.2 Tujuan proyek**

CV.ALITA adalah sebuah perusahaan yang bergerak dalam bidang usaha pelaksana sebuah proyek , CV . ALITA ini mempunyai tujuan dalam peningkatan jalan poros kelemantan – sekodi ialah sebagai berikut:

1. Untuk mempermudah aktifitas masyarakat bengkalis terutama masyarakat desa kelemantan – sekodi
2. Meningkatkan pelayanan distribusi barang atau jasa angkutan untuk menunjang ekonomi
3. untuk mendapatkan jalan yang aman,nyaman,dan ekonomis

### 1.3 Struktur organisasi perusahaan/industri

Dalam berbagai pekerjaan ,struktur organisasi merupakan suatu kelengkapan yang sangat penting. Demikian juga berkaitan dengan pembangunan suatu konstruksi. Struktur organisasi ini mutlak di pergunakan dalam proyek peningkatan jalan poros kelemantan - sekodi ini untuk mencapai kelancaran dan kesuksesan proyek ini.unsur – unsur yang terlibat dalam pelaksanaan proyek peningkatan jalan kelemantan sekodi ini yaitu:



Gambar 1.1 skema hubungan pihak yang terlibat dalam proyek peningkatan jalan kelemantan – sekodi kecamatan bengkalis kabupaten bengkalis

## STRUKTUR ORGANISASI CV ALITA



Gambar 1.2 susunan pengurus CV.ALITA

## **BAB II**

### **DATA PROYEK**

Proyek merupakan suatu rangkaian kegiatan yang terarah yang di kehendaki oleh pemberi tugas untuk di rencanagn dan di laksanakan oleh pihak yang lain atau wakilnya yang di tunjukkan dalam jangka waktu tertentu.

Pelaksanaan suatu proyek biasanya di mulai dengan proses tender atau pelelangan mau secara umum atau pun secara tunjuk.

#### **2.1 proses lelang**

Proses pelelangan atau tender ini adalah suatuproses kegiatan tawar menawar harga pekerjaan antara pihak owner dan pihak pelaksana sehingga mencapai kesepakatan harga atau nilai proyek yang dapat di pertanggung jawabkan dan memnuhi persyaratan teknis lain nya.

Adapun masa tender yang di adakan oleh dinas pekerjaan umum kabupaten bengkalis dan penataan runag yaitu pada pekerjaan peningkatan jalan poros kelemantan-sekodi meliputi beberapa peserta yaitu:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1.CV.Anugrah purnama<br>konstruksion   | 13.CV.Metalindo    |
| 2.CV rahima<br>putra                   | 14.CV.Citra melayu |
| 3. CV PALUGADA perkasa<br>perkasa jaya | 15.CV. dinamika    |
| 4. CV.Purnama trigo                    | 16.CV. husna jaya  |
| 5.CV.alita<br>mandiri                  | 17.CV.Dinasty muda |
| 6.CV.Mersri kontraktor                 | 18.CV. Tugu mas &  |
| 7.CV.Usaha muda sekawan                | 19.CV. TETAP JAYA  |



|  |                      |
|--|----------------------|
| 8.CV.Sinar muda sukses<br>Anugrah        | 20.CV. Fawwaz        |
| 9 cahaya suci mandiri                    | 21.CV.Duta mas       |
| 10.CV. linda persaudara<br>Anugrah       | 22.CV.Rishan         |
| 11.CV.Karya teknik sukses<br>satyani     | 23.CV.sam indo       |
| 12.CV. jepun graha mandiri               | 24.CV.Gerbang aiR    |
| 25.CV.Digdaya bumi bertuah<br>raya       | 41.PT.Union siak     |
| 26.PT.Andam dewi lestari                 | 42.andi bina citra   |
| 27.cv.tri putrajaya abadi<br>bersaudara  | 43.CV.Tandawang      |
| 28.CV.Morin maju jaya<br>pratama lestari | 44.CV.Karya          |
| 29.CV. Natraindo agung perkasa           | 45.CV.Repiktra apari |
| 30.CV.coen brother<br>power konstruktio  | 46.PT.Bengkalis      |
| 31.CV.Wan company                        | 47.Kunango jantan    |
| 32.CV.Riche mitra abadi                  | 48.dinastywanilyas   |
| 33.CV.panca karya abadi                  | 49.CV.Airanesia      |
| 34.CV.waagner biro indonesia<br>tangguh  | 50.Karya sukses      |
| 35.CV.rara jaya utama<br>pratama         | 51.CV.Foristindo     |

36.CV.pratma cipta  
bersama

52.CV.Mitra

37.cv.pasti kaya sakti  
gemilang indah

53.PT.surya

38.CV.Estimasi generis  
company

54.CV.Rajawali

39.anugrah kencana

40.cv reva putra

Sumber: <http://lpse.pu.go.id/eproc/lelang/pemenang>

Dari informasi yang di dapat peserta lelang sebanyak 54 peserta ,namun hanya tujuh perusahaan yang mengajukan harga penawaran yaitu CV. Anugrah purnama dengan harga penawaran sebesar RP.8.629.112.227,49,CV.rahima dengan harga RP.8.749.447.971,70 , CV.Palugada perkasa dengan harga penawaran RP.9.310.475.316,33 , CV.Purnama trigo dengan harga penawaran RP.9.672.549.798,37 ,CV.alita dengan harga penawaran RP.9.690.000.000,00 ,CV mersri kontraktor dengan harga penawaran RP.9.808.604.074.00 , Dan untuk CV. Usaha muda sekawan mengajukan harga penawaran sebesar RP.9.869.960.000.00.

Dri hasil pelelangan ini maka di tetapkan pemenangnya adalah CV. Alita karena telah memenuhi syarat baik administrasi dan syarat kualifikasi yang berlaku untuk pelaksanaan proyek peningkatan jalan kelemantan – sekodi di kabupaten bengkalis ini

## **2.2 DATA PROYEK**

Suatu proyek dapat di definisikan sebagai suatu serangkaian kegiatan aktifitas yang mempunyai suatu permulaan dan menuju akhir atau tujuan tertentu.

### **2.2.1 data umum proyek**

Data data proyek peningkatan jalan kelemantan – sekodi adalah sebagai berikut:

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1.kegiatan             | : penyelenggaraan jalan kabupaten /kota |
| 2.pekerjaan            | : peningkatan jalan kelemantan – sekodi |
| 3.lokasi               | : kecamatan bengkalis                   |
| 4.nilai kontrak        | :RP. 9.690.000.000.00                   |
| 5,kontraktor pelaksana | :CV.Alita                               |
| 6.Konsultan pengawas   | : PT.Abata rencana karyanusa            |
| 7.waktu pelaksanaan    | : 150 hari kalender                     |
| 8. sumber dana         | : APBD T.A 2022                         |

## **BAB III**

### **DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK**

#### **3.1 Spesifikasi tugas yang di laksanakan**

Selama melakukan kerja praktek lapangan di cv alita penulis telah melaksanakan tugas kerja praktek lapangan tersebut merupakan keterampilan dan pengetahuan yang di peroleh di tempat kejadian didukung dengan adanya keterampilan yang sudah di peroleh di bangku kuliah jurusan D3 teknik sipil.

##### **3.1.1 Pekerjaan Persiapan**

Adapun pekerjaan yang terdapat didalam pekerjaan persiapan ini sebagai berikut :

###### *1. Survey Lapangan*

Pekerjaan survey lapangan ini sangat perlu dilakukan untuk mengetahui tentang kondisi lapangan tentang kondisi lapangan yang akan di laksanakan proyek pembangunan jalan . untuk kondisi jalan yang sudah di survey terdapat ada lapisan jalan beton lama yang sudah hancur. Survey ini dilakukan sebelum kp di mulai .

###### *2. pembuatan papan plang proyek*

Papan nama proyek adalah dimana papan yang berisikan tentang judul pekerjaan, kontraktor pelaksana, konsultan pengawas, lokasi, no kontrak, nilai proyek/kontrak, dan waktu pelaksana. Dimana papan proyek ini berfungsi sebagai pemberi tahu bahwa di lokasi tersebut ad melakukan suatu pembangunan mau jalan atau pun konstruksi lain nya.



Gambar 3.2 papan plang proyek  
*Sumber : dokumentasi lapangan ,2022*

### 3. Mobilisasi alat berat

Pekerjaan ini ini dilakukan setelah keluarnya surat perintah kerja (SPK) dari dinas pekerjaan umum, pada pekerjaan ini dilakukan dengan memasukkan mobilisasi penunjang pekerjaan persiapan proyek tersebut seperti excavator, vibro roller, motor grader, dan mobil tangki bisa di lihat sebagai berikut:

#### A. Excavator

excavator adalah sebuah alat berat dengan rangkaian lengan atau batang, bucket atau keranjang yang berfungsi sebagai alat keruk, serta tenaga penggerak hidrolik. alat ini di gerakkan oleh mesin diesel yang ada di bagian atas track shoe atau roda rantainya.



Gambar 3.3 Excavator

*Sumber :dokumentasi lapangan,2022*

#### B.Vibro roller

Vibro roller atau di sebut impekadalah alat berat yang digunakan utnuk peerjaan yang berkaitan dengan dengan pemadatan tanah,base dll.alat berat yang satu ini banyak digunakan untuk menggilas dan juga memadatkan hasil timbunan.sesuai dengan namanya,alat ini ini dilengkapi vibrorator utnuk menjalankan tugasnya.meggunakan alat ini bisa membuat permukaan tanah atau base menjad lebih dinamis



Gambar 3.4 vibro roller

*Sumber:dokumentasi lapangan,2022*

### C. Motor gleder

Motor geleder adalah alat berat yang banyak digunakan untuk menciptakan sebuah permukaan datar, khususnya dalam pembuatan jalan, motor glader mempunyai mata pisau di tengahnya yang berukuran panjang, mempunyai tiga poros sumbu, dengan taxi dan mesin/motor diletakkan diatas poros belakang.



Gambar 3.4

*Sumber: dokumentasi lapangan, 2022*

### 3.1.2 Tahap pelaksanaan

Adapun tahap pelaksanaan proyek peningkatan jalan kelemantan – sekodi adalah sebagai berikut :

#### 1.pembuatan box culvert

Box culvert adalah saluran air yang di buat di bawah jalan untuk mengalirkan air ke laut/sungai.pada pekerjaan peningkatan jalan kelemantan sekodi ada 2 box culvert yaitu di STA 0+300 dan di STA 0+700,dari pekerjaan pembuatan box culvert ini meliputi pekerjaan galian,pembesian,dan pengecoran.

Untuk kedalam galian box culvert ini ialah lebar sayap box 1.5 x 1.5 cm dan lebar box 2 x 1,5,untuk panjang box 10 meter.untuk tulangan menggunakan besi diameter 14 dan 12,dimna jarak tulangan 15cm,untuk tulangan memanjang lantai bawah 26 batang sepanjang 10 meter,untuk tulangan melintang nya 83 batang sepanjang 10m,untuk tulangan dinding yang vertical sebanyak 14 batang panajng 10m.dan horizontal 83 batang.untuk mutu beton dihunakan f'c 30 mpa



Gambar 3.5 penggalian box culvert  
*Sumber:dokumentasi lapangan 2022*



Gambar 3.5 penulangan box culvert  
*Sumber:dokumentasi lapangan 2022*





Gambar 3.7 pemasangan bekisting

*Sumber: dokumentasi lapangan 2022*



Gambar 3.8 pengecoran box culvert

*Sumber: dokumentasi lapangan 2022*

## 2. penyiraman base/perawatan base

Penyiraman base ini dilakukan supaya base tersebut tidak berdebu, padat dan batunya tidak naik ke atas permukaan lagi. Penyiraman base ini dilakukan pada saat cuaca panas di mulai dari STA 0+00 S/d STA 0+925 dengan jalan sepanjang ini menghabiskan air sebanyak 3 s/d 5 mobil tangki 1 hari tergantung cuaca.



Gambar 3.9 penyiaman base /perawatan base b

*Sumber: dokumentasi lapangan 2022*

### 3.pekerjaan LC

Beton LC atau beton purus ini berada di bawah neton rigid di jadikan sebagai pondasi bawah dan guna mempermudah pekerjaan pemasangan rigid . aadapun pekerjaan LC ini meliputi sebagai berikut:

#### **a.pemasangan patok mall LC**

pekerjaan ini bertujuan untuk mempermudah pekerjaan untuk menentukan segmen yang ingin di kasi beton LC terlebih dahulu dan pengukuran elevasi LC

#### **B.mencari elevasi mall LC**

Mencari elevasi mall LC ii bertujuan dimna supaya permukaan nyamenjadi datar dan mempermudah pekerjaan pemasangan rigid.mencari elevasi ini juga supaya bisa mengetahui kubikasi timbunan base per 100 meter.



Gambar 3.11 mencari elevasi LC

*Sumber: dokumentasi lapangan 2022*

### C.pemasangan mall LC

Pemasangan mall LC ini di lakukan setelah mencari elevasi LC selesai .pemasangan Mall LC ini dengan ketebalan 10cm dimana panjang mall LC dipasang per 100 meter

### D.timbunan base /pemadatan base sesuai elevasi LC

Kegiatan ini dilakukan setelah pemasangan mall LC selesai , kegiatan ini bertujuan untuk perbaikan timbunan atau menyesuaikan elevasi yang telah di cari menggunakan alat water pass.



Gambar 3.13 perataan base

*Sumber :Dokumentasi lapangan 2022*

### 4.pekerjaan sand cone

Pekerjaan sand cone adalah pemeriksaan kepadatan base dilapangan dengan menggunakan pasir otawa atau pasir coarsa sebagai parameter kepadatan yang mempunyai sifat kering,bersih,keras.pada pengujian sand cone ini kepadatan data tidak sesuai maka dilakukan perbaikan lapisan agregat kelas b.

#### 1.peralatan pengujian sand cone

- botol yang berisi pasir
- plat lobang ukuran 30.48cm x 30.48 cm
- palu
- pahat besi

- kuas
- 1 buah timbangan kapasitas 30kg
- 2. langkah langkah pengujian
  - pasang plat di lokasi yang ingin diuji
  - gali base menggunakan pahat dan palu dengan kedalam 12cm
  - agregat bekas galian di ambil dan dimasukkan kedalam plastik
  - lalu lobang di bersih menggunakan kuas
  - timbang botol + pasir sebelum di tuang catat data
  - setelah itu masukan botol ke lobang lalu buka kran sampai lobang berisi penuh pasir
  - lalu timbang botol + sisa pasir
  - lalu timbang kadar air sampel agregat base sebanyak 700g



Gambar 3.14 pengujian sandcone

*Sumber: dokumentasi lapangan 2022*

## 5. pekerjaan core base

Pekerjaan ini dilakukan untuk mengukur ketebalan base yang telah dihampar dan di padatkan. pekerjaan ini menggunakan alat kuku kambing/linggis untuk membuat lobang hingga ke permukaan tanah dasar setelah lobang menjumpai tanah dasar lalu ukur menggunakan meteran sehingga mendapatkan kedalam 18-22 cm.



Gambar 3.15 galian core base

*Sumber: dokumentasi lapangan 2022*



Gambar 3.16 pengukuran core base

*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*



## 6.pekerjaan pengecoran LC

Pengecoran ini dilakukan sebelum pengecoran rigid dilakukan dimana beton LC ini adalah sebuah pondasi untuk membuat pekerjaan rigid mudah dan rata , untuk ketebalan LC yaitu 10 cm untuk pengecoran menggunakan baching plan dan di agkut oleh mobil mixcher.untuk 1 mobil membawa beton 1.6 kubik dapat melakukan pengecoran ukuran LC 4 X 4 X 0.1 meter.untuk pengecoran LC sepanjang 100 meter itu membutuhkan beton sebanyak 35 kubik.



Gambar 3.17 pengecoran LC

*Sumber :dokumentasi lapangan 2022*

## 7. pekerjaan persiapan rigid

### a. pemasangan bekisting rigid

Beskisting adalah cetakan sementara yang digunakan untuk menahan beton yang cair sehingga membentuk sebuah jalan yang diinginkan. pada pekerjaan ini material yang digunakan ialah besi plat dengan ketebalan 25 cm dan panjang 3 m.



Gambar 3.18 pemasangan bekisting rigid

*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

### b. pemasangan tulangan rigid

Besi tulangan adalah sebatang baja dimana mempunyai banyak ukuran, tulangan baja ini sangat kuat menahan gaya tarik pada beton, pada pekerjaan jalan Kelemantan Sekodi besi tulangan yang digunakan adalah sebagai berikut.

#### - tulangan dowel

Tulangan dowel ini menggunakan besi D22 dengan jarak 30 cm, dowel ini digunakan untuk menyambung antara segmen 1 dan 2.

#### - dudukan dowel

Dudukan dowel menggunakan besi D10 dengan jarak sengkang 30 cm, dudukan ini dibuat untuk supaya dowel berada di tengah-tengah beton.

- **wermes**

wermws yang digunakan ialah D8 dengan jarak 0,15cm dengan panjang 5,4 dan lebar 1,5 m

- **dudukan wermes**

Dudukan ini di gunakan besi D8 dengan panjang 50cm

- **besi tiebar**

Tulangan ini di gunakan besi D 16 untuk 1 segmen panjang 10,50 cm itu sebanyak 17 batang dengan panjang 60 cm

- **dudukan tiebar**

Untuk tulangan ini digunakan besi D10 dengan panjang 10.50 meter dengan jarak sengkang 0,15 cm.



Gambar 3.19 pemasangan tulangan

*Sumber :dokumentasi lapangan 2022*

**c. pengecoran rigid**

Proses pengecoran ini sangat penting didalam proyek ini ,rigid ini ialah konstruksi kaku yang sangat besar bisa menampung beban berat karena beton tersebut diikat oleh beton dengan mutu tinggi F'c 30 mpa.





Gambar 3.20 pengecoran rigid

*Sumber: dokumentasi 2022*

### 3.2 Target Yang Diharapkan

Diri sendiri :

1. Mendapatkan pengetahuan tentang dunia kerja yang sesungguhnya sehingga penulis tidak canggung bila memasuki dunia kerja nantinya
2. Dapat mempraktekkan teori yang telah diajarkan pada bangku kuliah
3. Dapat mengaplikasikan peraktek yang telah diajarkan pada bangku kuliah
4. Belajar beradaptasi dan berkomunikasi dengan sekelompok orang yang sudah berpengalaman di dunia kerja

Industri/perusahaan :

1. Membantu pemecahan masalah saat pekerjaan
2. Meningkatkan pengawasan saat pekerjaan
3. Mampu melaksanakan pekerjaan konstruksi maupun dilep atau lapangan
4. Dapat berkomunikasi dengan baik

### **3.3 Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan**

Perangkat lunak mangacu pada serangkaian intruksi yang diberikan kepada komputer untuk melakukan tugas tertentu, seperti aplikasi Microsoft Excel untuk menghitung volume pekerjaan dan aplikasi AutoCad untuk menggambar. Sedangkan Perangkat keras mengacu pada komponen fisik dari sebuah komputer yang digunakan *Drafter* saat membuat gambar teknik suatu atau rancangan lainnya, akan tetapi yang dimaksud dari perangkat keras disini bangunan merupakan alat-alat yang digunakan pekerja, oprator alat berat, konsultan pengawas dan kontraktor pelaksana saat pekerjaan konstruksi berlangsung.

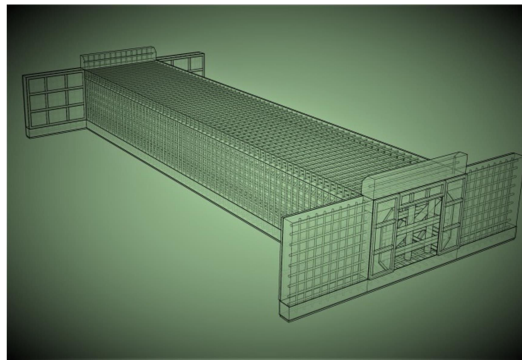
Peralatan yang digunakan saat pekerjaan berlangsung memiliki fungsinya tersendiri serta bertujuan mempermudah pekerjaan dan mempercepat pekerjaan sehingga waktu yang ada dapat dimanfaatkan dan digunakan *se-efisien* mungkin. untuk mencapai mutu dan tujuan yang diinginkan yakini sesuai dengan gambar perencanaan, peralatan yang digunakan harus layak digunakan ( berkualitas dan terawat ).

### 3.4 Data-Data Yang Diperlukan

Ada pun data-data yang penulis perlukan dalam penulisan laporan ini yaitu, Data perencanaan, Data struktur organisasi perusahaan, Data harian Pekerjaan proyek Peningkatan jalan dan data-data penunjang lainnya dalam pembangunan peningkatan jalan tersebut. Untuk memperoleh data-data yang akurat dan benar, penulis menggunakan metode pengumpulan data dengan berbagai cara diantaranya sebagai berikut :

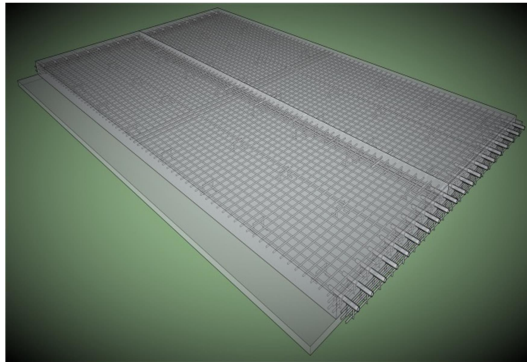
#### 3.4.1 Observasi

Merupakan metode pengumpulan data dengan cara mengamati semua kegiatan yang berlangsung, baik melalui praktek di lapangan maupun memperhatikan kontraktor pelaksana yang sedang menjalankan tugas, data observasi berupa data internal yang dikerjakan secara individu contoh gambar yang dikerjakan kembali sesuai tahapan pekerjaanyang sedang berlangsung.



Gambar 3.21 Tiga Dimensi Box Culvert

Sumber : Dokumentasi



Gambar 3.22 Tiga Dimensi Jalan

Sumber : Dokumentasi

#### 3.4.1 Interview

Merupakan metode pengumpulan data dengan tanya jawab secara langsung baik dengan manager maupun dengan orang-orang yang beradadi ruang lingkup proyek tersebut seperti, pekerja, mandor, oprator, pembantu oprator, supir atau driver, kepala tukang, mekanik dan pembantu mekanik. baik dengan karyawan yang berada di kantor sehingga informasi yang di dapat lebih jelas dan akurat.

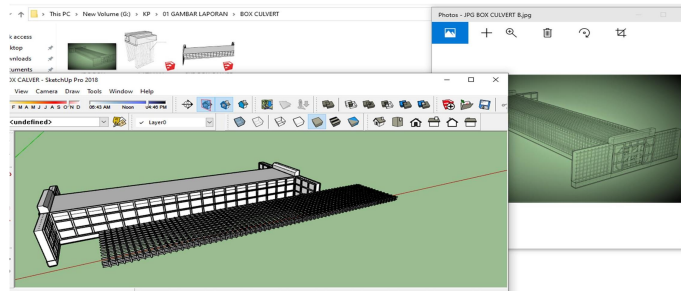
Data interview bisa berupa data eksternal berupa data yang di berikan orang perusahaan/industri yang berkaitan contoh gambar perencanaan konsultan, sepesifikasi teknis, Bills of Quantities, data keorganisasi perusahaan/industry dan sebagainya.

#### 3.5 Dokumen-Dokumen File Yang Dihasilkan

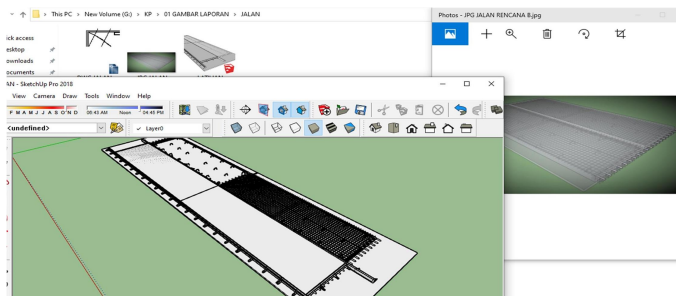
Selama pelaksanaan Kerjaan Peraktek dari tanggal 04 juli 2022 s.d 31agustus ada beberapa data yang didapat berupa file, sebagai berikut :

## 1. File SketchUp

SketchUp merupakan perangkat lunak desain *grafis* yang digunakan seorang *drafter* dalam mengerjakan perencanaan, contoh gambar yang dihasilkan selama kerja peraktek yaitu gambar box culvert dan gambar struktur peningkatan jalan kelemantan-skodi.



Gambar 3.23 File SketchUp Box Culvert  
Sumber : Dokumentasi



Gambar 3.24 File SkecUp Jalan  
Sumber : Dokumentasi

## 2. Laporan harian

Laporan harian berisi tentang kegiatan-kegiatan pekerjaan yang dilakukan setiap harinya dan catatan yang berkaitan tentang pelaksanaan kontruksi jalan Kelemantan-Sekod.

3. Spesifikasi umum 2018

Spesifikasi umum yang berupa dokumen file berbentuk pdf yang diberikan oleh pihak Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis Riau

4. Gambar

File berbentuk Portable Document Format (PDF) yang berisi gambar perencanaan peningkatan jalan Kelemantan-Sekodi yang digambar CV.Zahara Konsultan

5. BQ (Bills of Quantities)

Dokumen yang berisi deskripsi pekerjaan, volume dan unit serta harga satuan pekerjaan, saat tender Bills of Quantities salah satu item yang harus diisi oleh peserta tender supaya dapat masuk ketahap evaluasi. Pada umumnya Bills of Quantities dengan harga penawaran terendah memenangkan tender dan apabila penawaran rendah 20% dari HPS (Harga Perkiraan Sendiri) yang dibuat oleh Dinas berkaitan maka perusahaan tersebut bisa digugurkan apa bila tidak memiliki alasan yang jelas

### **3.6 Kendala-Kenda Yang Terjadi**

Kerja Praktek tidak bisa dilaksanakan setiap harinya karena banyaknya kendala yang terjadi selama di lapangan. Adapun kendala yang terjadi sebagai berikut:

1. Saat mobilisasi kendaraan alat berat terjadinya keruntuhan pada jembatan dilokasi peroyek sehingga harus membangun alternatif baru (box culvert)
2. Factor cuaca yang tidak menentu sehingga membuat pekerjaan jadi terhambat dan sempat terhenti dalam beberapa waktu

3. Terjadinya *pecing* pada jalan yang dilewati truk mixer sehingga terjadi keterlambatan beton cair sampai di lapangan
4. Adanya kerusakan mesin sehingga aktifitas pekerjaan terganggu
5. Banyaknya kendaraan masyarakat yang menggunakan akses jalan tersebut sebelum jalan layak digunakan sehingga proses pengerjaan sedikit terhambat

### **3.7 TINJAUAN KHUSUS**

#### **3.7.1 PENGERTIAN BOX CULVERT**

Box Culvert adalah susunan yang dibuat untuk melintasi suatu rintangan berupa aliran sungai, sungai atau jalan untuk dilewati tanpa menutup jalan di bawahnya. Desain struktur dan hidraulik box culvert berbeda dengan desain jembatan untuk prosedur konstruksi, pemeliharaan, penggantian dan perbaikan. Box Culvert yang mendapatkan namanya karena bentuk & orientasinya dan terlihat seperti kotak persegi panjang berongga dengan dua lempengan dan dua dinding vertikal yang menghubungkan secara monolitik

Gorong-gorong didefinisikan sebagai spesifikasi standar sebagai struktur apa pun baik yang terdiri dari konstruksi sel tunggal dan ganda dengan bentang bersih 6m, Gorong-gorong Kotak terdiri dari dua pelat Horizontal dan dua pelat vertikal yang dibangun secara monolitik cocok untuk perlintasan jalan atau jembatan kereta api dengan tanggul tinggi yang melintasi sungai dengan aliran terbatas. Jika debit di saluran atau saluran yang melintasi jalan kecil, dan jika dayadukung tanah rendah.

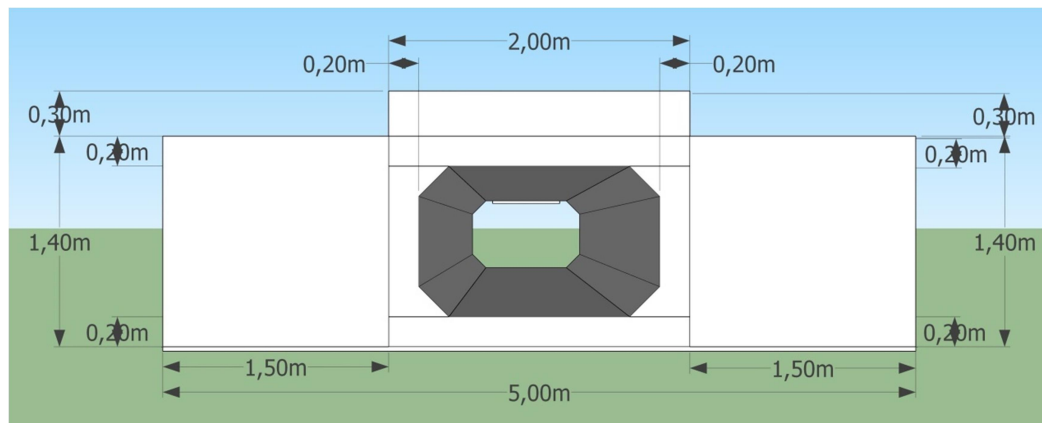
#### **3.7.2 DATA TEKNIS BOXCULVERT**

Data-data teknis perencanaan Box Culvert sebagai berikut :

1. Jenis Bangunan : Box Culvert
2. Fungsi Bangunan : Saluran air
3. Jenis Konstruksi : beton bertulang
4. Panjang : 2 meter
5. Lebar : 10 meter
6. Tinggi : 1,4 meter
7. Plat lantai atas : 20 cm
8. Plat lantai bawah : 20 cm



- 9. Dinding : 20 cm
- 10. Sayap : 20 cm
- 11. Loaning : 30 cm
- 12. Lapis pondasi bawah : Cerucuk  $\varnothing$ 12-15 cm, P : 500 cm



Gambar 3.25 Tampak Kanan

Sumber : Penulis

### 3.7.3 PERHUTUNGAN VOLUME

#### A. Volume lantai kerja Box Culvert

Lantai kerja terbuat dari cor beton K350 menggunakan molenDik,

lebar = 0,2 m

Panjang = 1,5 mTinggi = 0,1 m

Dit, berapa volum lantai  
kerja sayap ?  $V = 0,2 \text{ m} \times$   
 $1,5 \text{ m} \times 0,1 \text{ m}$   
 $= 0,03 \text{ m}^3 \times 4$

$= 1,2 \text{ m}^3$

Dik, lebar = 10 m Panjang = 2,0 m

Tinggi = 0,2 m

Dit, berapa volum lantai kerja  
plat bawah ?  $V = 10 \text{ m} \times 2 \text{ m} \times$   
 $0,1 \text{ m}$   
 $= 2,0 \text{ m}^3$

Didapatlah volume lantai kerja dari perhitungan diatas,  
volume lantai kerja sayap ditambah volume lantai kerja plat  
bawah adalah 3,2 m<sup>3</sup>



Gambar 3.26 Dimensi Lantai Kerja

Sumber : Penulis

## B. Volume sayap

Sayap pada Box Culvert berfungsi sebagai menahan gaya tekan pada tanah dikarenakan kondisi tanah banyak mengandung air, berdekatan dengan laut.

Dik, Lebar = 0,2 m

Panjang = 1,5 m

Tinggi = 1,4 m

Dit, berapa

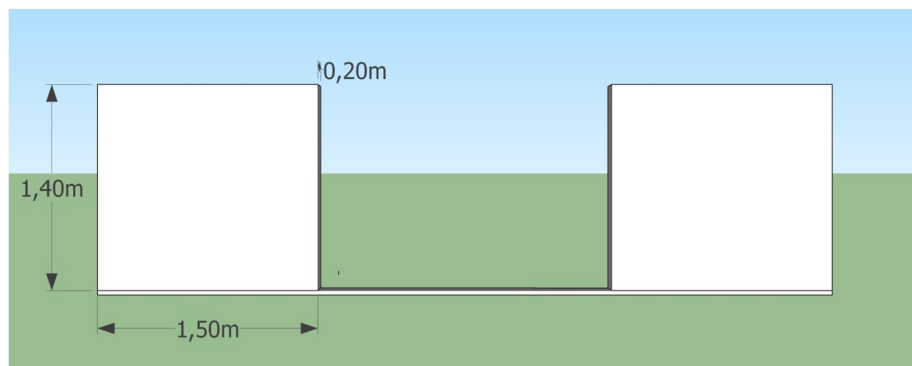
volum sayap ? V

= 0,2 m x 1,5 m

x 1,4m

= 0,42 m<sup>3</sup>

Didapatlah volume sayap dari perhitungan diatas, adalah 0,42 m<sup>3</sup> untuk satu buah sayap, perencanaan ada empat buah sayap, maka volume semua sayap  $0,42 \times 4 = 1,68 \text{ m}^3$



Gambar 3.27 Dimensi Sayap

Sumber : Penulis

### C. Volume plat bawah dan plat atas

Plat bawah dibangun sesudah pekerjaan lantai kerja, jenis beton yang digunakan K350 yang didatangkan lasung dari batching plant.

Dik, Lebar = 10 m

Panjang = 2,0 m

Tinggi = 0,2 m

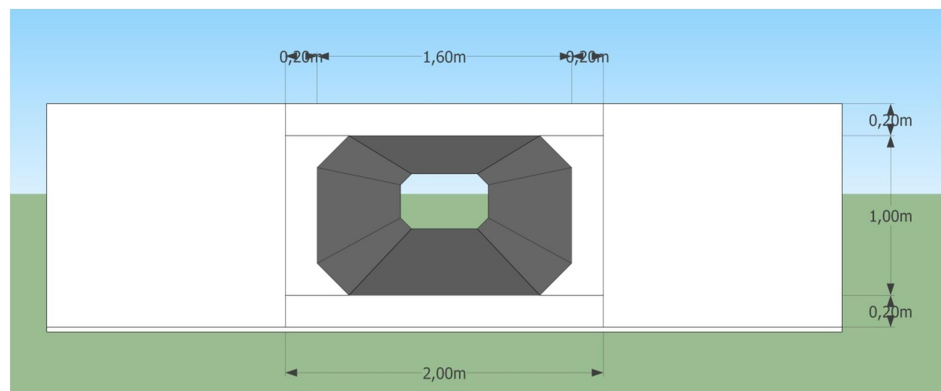
Dit, berapa volum lantai

kerja sayap ?  $V = 10 \text{ m} \times$

$2,0 \text{ m} \times 0,2 \text{ m}$

$= 4,0 \text{ m}^3$

Didapatlah volume plat bawah dari perhitungan diatas, adalah 4,0 m<sup>3</sup> di karnakan dimensi plat atas sama dengan plat bawah, maka volume untuk kedua plat adalah 8,0 m<sup>3</sup>



Gambar 3.28 Dimensi Plat Bawah dan plat Atas

Sumber : Penulis

D .Volume plat dinding Dik, Alas= 0,2 m

$$AC = 0,28 \text{ m}$$

$$\text{Tinggi} = 10 \text{ m}$$

Dit, berapa volum segitiga ?

$$\begin{aligned} V &= ( 1/2 \times 0,2 \text{ m} \times 0,28 ) \times 10 \text{ m} \\ &= 0,28 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

Didapatlah volume segitigas satu unit dari perhitungan diatas, adalah 0,28 m<sup>3</sup> dikarnakan ada empat unit maka, 0,28 m<sup>3</sup> x 4 = 1,12 m<sup>3</sup>

$$\text{Dik, Lebar} = 10 \text{ m}$$

$$\text{Panjang} = 0,2 \text{ m}$$

$$\text{Tinggi} = 0,6 \text{ m}$$

Dit, berapa volum lantai

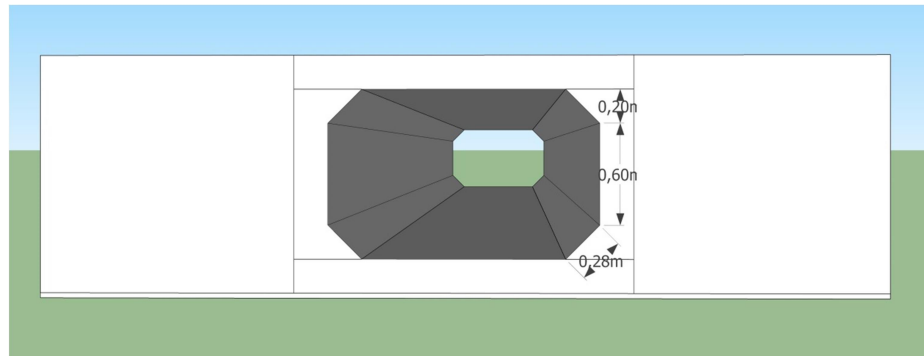
kerja sayap ?  $V = 10 \text{ m} \times$

$$0,2 \text{ m} \times 0,6 \text{ m}$$

$$= 1,2 \text{ m}^3 \times 2$$

$$= 2,4 \text{ m}^3$$

Didapatlah volume persegi panjang dari perhitungan diatas, adalah 2,4 m<sup>3</sup> untuk dua unit, di karnakan perencanaan plat dinding merupakan kombinasi dari persegi panjang dan segitigas maka, volume kedua bentuk tersebut ditambah 1,12 + 2,4 = 3,52 m<sup>3</sup>



Gambar 3.29 Dimensi Plat Dinding

Sumber : Penulis

### 3.7.4 PERHUTUNGAN VOLUME BESI

Besi merupakan salah satu bagian terpenting dari komposisi beton bertulang, dari hasil perhitungan dibawah didapatkanlah volume besi Box Culvert

$$\begin{aligned}
 \text{Vol. besi Box Culvert} &= \text{Vol. besi sayap} + \text{Vol. besi plat bawah dan} \\
 &\text{atas} + \text{Vol. besi plat dinding dan skor} + \text{Vol. besi loaning} \\
 \text{Vol. besi Box Culvert} &= 0,0154 + 0,06176 + 0,12631 + 0,01036 \\
 &= 0,2138 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

Dibawah ini merupakan langkah-langkah perhitungannya :

#### A. Volume besi sayap

Dik, Diameter besi vertikal =  $\emptyset$  14 – 150 mm

Diameter besi horizontal =  $\emptyset$  12 – 150 mm

Panjang besi vertikal = 1,36 m

Panjang besi horizontal = 1,56 m

$$\begin{aligned}
 \text{Va Vartikel} &= (1/4 \times \pi \times 0,014^2) \times 1,36 \text{ m} \\
 &= 0,000209 \text{ m}^3 \times 10 \text{ (Batang)} \\
 &= 0,00209 \text{ m}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_b \text{ Horizontal} &= (1/4 \times \pi \times 0,012^2) \times 1,56 \text{ m} \\ &= 0,000176 \text{ m}^3 \times 10 \text{ (Batang)} \\ &= 0,00176 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Volume besi} &= 0,00209 + 0,00176 \\ &= 0,00385 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

Didapatlah volume besi pada sayap Box Culvert untuk satu unit 0,00385 m<sup>3</sup> sedangkan untuk empat unit adalah 0,0154 m<sup>3</sup>.

#### B. Volume besi plat bawah dan plat atas

Dik, Diameter tulangan memanjang = Ø 12 – 150 mm

Diameter tulangan melintang = Ø 12 – 150 mm

Panjang tulangan memanjang = 9,90 m

Panjang tulangan melintang = 4,94 m

$$\begin{aligned} V_a \text{ memanjang} &= (1/4 \times \pi \times 0,012^2) \times 9,90 \text{ m} \\ &= 0,00111 \text{ m}^3 \times 28 \text{ (Batang)} \\ &= 0,03133 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_b \text{ melintang} &= (1/4 \times \pi \times 0,012^2) \times 4,94 \text{ m} \\ &= 0,000558 \text{ m}^3 \times 65 \text{ (Batang)} \\ &= 0,03631 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Volume besi} &= 0,031303 + 0,03631 \\ &= 0,06176 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

Didapatlah volume besi plat atas dari perhitungan diatas, adalah 0,06176 m<sup>3</sup> di karnakan besi yang diginakan sama dengan plat bawah, maka volume untuk kedua plat adalah 0,13532 m<sup>3</sup>

C. Volume besi plat bawah dan plat atas

$$\text{Dik, Diameter tulangan vertikal} = \varnothing 12 - 150 \text{ mm}$$

$$\text{Diameter tulangan horizontal} = \varnothing 12 - 150 \text{ mm}$$

$$\text{Panjang tulangan vertikal} = 0,30 \text{ m}$$

$$\text{Panjang tulangan horizontal} = 1,98 \text{ m}$$

$$\begin{aligned} V_a \text{ vertikal} &= (1/4 \times \pi \times 0,012^2) \times 0,30 \text{ m} \\ &= 0,000033 \text{ m}^3 \times 12 \text{ (Batang)} \\ &= 0,00407 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_b \text{ horizontal} &= (1/4 \times \pi \times 0,012^2) \times 1,90 \text{ m} \\ &= 0,00111 \text{ m}^3 \times 1 \text{ (Batang)} \\ &= 0,00111 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

$$\text{Volume besi} = 0,00407 + 0,00111 \text{ m}^3$$

Didapatlah volume besi pada loaning satu unit dari perhitungan diatas adalah 0,00518 m<sup>3</sup> di karnakan ada dua unit maka volumenya adalah 0,01036 m<sup>3</sup>.

### 3.7.5 PERHUTUNGAN KOMPOSISI BETON

Komposisi yang dimaksud campuran-campuran yang dibutuhkan untuk mencapai mutu beton yang telah direncanakan, sebagai berikut :

$$\text{Semen} = 104 \text{ zak} = 4,33 \text{ m}^3 \quad \text{Pasir} = 0,053 \times 104 = 5,312 \text{ m}^3$$

$$\text{Batu pecah} = 0,083 \times 104 = 8,632 \text{ m}^3$$

$$\text{Air} = 24,00 \times 104 = 2.496 \text{ liter}$$

Dibawah ini merupakan proses mencari komposisi beton :



Menghitung perbandingan komposisi campuran beton K-350, berdasarkan analisa permen PUPR Nomer 28/PRT/M/2016 untuk beton mutu K- 350 atau f'c 31,2 Mpa, Dik :

$$\begin{aligned} \text{Semen} &= 448 \text{ kg} = 448/50 &&= 8,96 \text{ zak} \\ \text{Pasir} &= 667 \text{ kg} = 667/1.400 &&= 0,476 \text{ m}^3 \\ \text{Batu pecah} &= 1.000 \text{ kg} = 1.000/1.350 = \\ &0,741 \text{ m}^3 && \text{Air} = 215 \text{ liter} \end{aligned}$$

Untuk mempermudah pelaksanaan pekerjaan dilapangan, komposisi beton tiap m<sup>3</sup> dikonversika menjadi komposisi setiap zak semen.

$$\begin{aligned} \text{Semen} &= 1 \text{ zak} = 0,024 \text{ m}^3 \\ \text{Pasir} &= 0,476 / 8,96 \text{ zak} = \\ &0,053 \text{ m}^3/\text{zak} && \text{Batu pecah} = 0,741 / \\ &8,96 \text{ zak} = 0,083 \text{ m}^3/\text{zak} && \text{Air} = 215 \\ &\text{liter} / 8,96 \text{ zak} = 24,00 \text{ liter}/\text{zak} \end{aligned}$$

Perhitungan koreksi komposisi beton dengan volume Box Culvert, sebagai berikut: Dik, V Box Culvert = V Lantai kerja + V Sayap + V Plat Bawah dan Atas + VLoaning

$$V \text{ Box Culvert} = 3,2 + 1,68 + 8,0 + 3,52 + 0,28$$

$$V \text{ Box Culvert} = 16,64 \text{ m}^3$$

$$\begin{aligned} \text{Volume} &= 0,053 + 0,038 + 0,024 \\ &= 0,16 \text{ m}^3 \times 104 \text{ (kali ulang)} \\ &= 16,64 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Semen} &= 104 \text{ zak} = 4,33 \text{ m}^3 && \text{Pasir} = 0,053 \times 104 = 5,312 \text{ m}^3 \\ \text{Batu pecah} &= 0,083 \times 104 = 8,632 \text{ m}^3 \\ \text{Air} &= 24,00 \times 104 = 2.496 \text{ liter} \end{aligned}$$

Untuk mempermudah pelaksanaannya dilapangan maka dibutuhkan kotak, dengan cara coba-coba (trial and error), dicoba dimensi kotak yang mendekati perbandingan volume komposisi semen, pasir dan batu pecah, kotaksbb :

$$\begin{aligned}\text{Dimensi kotak} &= 0,18 \times 0,38 \times 0,4 \\ &= 0,02736 \text{ m}^3\end{aligned}$$

$$\text{Semen} = 1 \text{ zak}$$

$$\text{Pasir} = 0,053 / 0,02736 = 1,94 = 2 \text{ kotak}$$

$$\text{Batu pecah} = 0,083 / 0,02736 = 3,03 = 3 \text{ kotak}$$

$$\text{Air} = 24,00$$

Dengan demikian perbandingan campuran beton mutu K 350 dengan menggunakan kotak ukuran 18 cm x 38 cm x 40 cm, adalah 1 zak semen + 2 kotak + 3 kotak

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Kesimpulan**

Banyak manfaat dari hasil yang didapatkan penulis dari mengikuti kegiatan on the job training (OJT) selama 2 bulan di CV. ALITA. Penulis mendapatkan pengalaman ketika melaksanakan OJT sehingga bisa membuat laporan ini sesuai dengan pengalaman dan juga dari beberapa sumber-sumber lain yang menunjang dan menambah wawasan penulis sehingga membantu penulis dalam melaksanakan OJT ini.

Berdasarkan uraian laporan praktek kerja lapangan, maka dapat di simpulkan bahwa.

1. Semua item pekerjaan dilapangan mengikuti spesifikasi yang disepakati.
2. Para pekerja dilapangan wajib menggunakan alat pelindung diri (APD).
3. Selama penulis kerja praktek, pekerjaan dilapangan mengalami keterlambatan dalam pengerjaan yang diakibatkan terjadinya hujan. Keterlambatan ini diantisipasi dengan melakukan tambahan waktu bekerja (lembur).

#### **4.2 Saran**

Selama melaksanakan kegiatan on the job training (OJT). Penulis merasakan yang didapatkan dari kerja praktek ini memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk mengenal langsung dunia kerja nyata dilokasi pekerjaan proyek berlangsung.

Mengingat besarnya manfaat yang akan didapatkan dari pelaksana ini maka penulis menyampaikan beberapa saran yaitu:

1. Pelaksana proyek dilapangan, sebaiknya disediakan k3, dan peralatan keamanan bagi pekerja proyek.
2. Lebih memperhatikan jalur akses keluar masuknya alat berat terhadap jalur akses masyarakat setempat.

## DAFTAR PUSTAKA

Noratika, Paza. 2018. *Laporan Kerja Praktek Proyek Peningkatan Jalan Masuk Stadium Siak Kecil PT Hokkindo Jaya Karya.*

Aldi, M.Hafis. 2019. *Laporan Kerja Praktek Proyek Peningkatan Jalan Pambang Teluk Lancar (DAK) PT Pratama Setya Graha.*

<https://id.m.wikipedia.org/wiki/Direktur>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2020, pukul 20.30 WIB

<https://distributorgeotextile2016.wordpress.com/2016/03/02/geotextile-definisi-dan-fungsi/>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022 pukul 15.45 wib

<http://repository.stei.ac.id/4306/4/BAB%20III.pdf>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB

<https://deeliterarchion.com/metode-pelaksanaan-rigid-pavement/2/#:~:text=Sebelum%20beton%20dituangkan%20ke%20area,yang%20berada%20dibawah%20beton%20rigid>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB

[https://sibima.pu.go.id/pluginfile.php/31894/mod\\_resource/content/1/06-HO%20Pelaksanaan%20Pekerjaan%20Pekerasan%20Jalan%20Beton.pdf#:~:text=Perkerasan%20Kaku%20\(Rigid%20Pavement\)%20didefinisikan,dengan%20aspal%20sebagai%20lapis%20permukaan](https://sibima.pu.go.id/pluginfile.php/31894/mod_resource/content/1/06-HO%20Pelaksanaan%20Pekerjaan%20Pekerasan%20Jalan%20Beton.pdf#:~:text=Perkerasan%20Kaku%20(Rigid%20Pavement)%20didefinisikan,dengan%20aspal%20sebagai%20lapis%20permukaan), diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB



**CV. ALLITA**

Jl. Senayan Bengkalis – Riau

## SERTIFIKAT

Diberikan Kepada :

**HENDRIANSYAH**

NIM : 4103201301

Nama Fakultas

Politeknik Negeri Bengkalis

Program Studi

D3 Teknik Sipil

Telah Mengikuti Kerja Praktek ( KP )

pada perusahaan kami, selama 2 ( Dua ) bulan terhitung dari tanggal **04 Juli 2022**  
s/d **31 Agustus 2022** dengan hasil **Baik Sekali**, daftar nilai terlampir.

Bengkalis, 02 September 2022



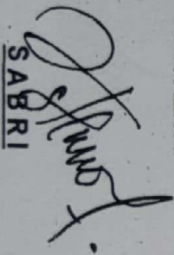
Benjelhardi  
Direktur

**DAFTAR NILAI  
KERJA PRAKTEK (KP) TAHUN 2022**

| ASPEK PENILAIAN         | NILAI |
|-------------------------|-------|
| 1 DISIPLIN              | 72    |
| 2 TANGGUNG - JAWAB      | 76    |
| 3 PENYESUAIAN DIRI      | 80    |
| 4 HASIL KERJA           | 82    |
| 5 PERILAKU SECARA UMMUM | 72    |

- Keterangan** :
- Kriteria** :
- 1. Istimewa : 81 - 100
  - 2. Baik Sekali : 71 - 80
  - 3. Baik : 66 - 70
  - 4. Cukup Baik : 61 - 65
  - 5. Cukup : 56 - 60

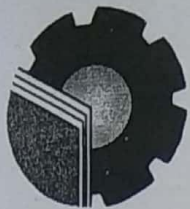
TIM PEMBIMBING & PENILAI  
CV. ALITA

  
S A B R I

  
DESY KUMALASARI, A.Md

  
MUHAMMAD SYAFIQ, A.Md





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: [polbeng@polbeng.ac.id](mailto:polbeng@polbeng.ac.id)

Nomor : 1553/PL31/TU/2022

30 Mei 2022

Hal : **Permohonan Kerja Praktek (KP)**

**Yth. Pimpinan CV. Alita  
di  
Tempat**


Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Kerja Praktek untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di Perusahaan/Lembaga, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktek di Perusahaan/Lembaga yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai tanggal 04 Juli s/d 31 Agustus 2022, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

| No | Nama                   | NIM        | Program Studi    |
|----|------------------------|------------|------------------|
| 1  | Muhammad Nurdiyan Syah | 4103201321 | D-3 Teknik Sipil |
| 2  | Riki Kurniadi          | 4103201337 | D-3 Teknik Sipil |
| 3  | Agus Riyanda           | 4103201352 | D-3 Teknik Sipil |
| 4  | Hendriansyah           | 4103201301 | D-3 Teknik Sipil |
| 5  | Rio Saputra            | 4103201303 | D-3 Teknik Sipil |
| 6  | Aditia                 | 4103201318 | D-3 Teknik Sipil |

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

An. Direktur,  
Wakil Direktur I  
  
**Armada, ST., MT**  
NIP 197906172014041001

Contact Person:  
Boby Rahman, ST., M.Ars (0812-7665-576)





# CV. "ALITA"

Alamat : Jl. Senayan  
BENGKALIS - RIAU

BANKER :  
Bank Riau Bengkalis

General - Contractor - Supplier - Dagang Umum

Bengkalis, 02 Juni 2022

Nomor : 150 /CV.AA/BKS/VI/2022  
Lampiran : -  
Hal : Balasan Kerja Praktek (KP)

Kepada Yth,  
Direktur Politeknik Negeri Bengkalis  
Di -  
Bengkalis

Dengan Hormat,

Menindaklanjuti Surat dari Politeknik Negeri Bengkalis Nomor : 1553/PL31/TU/2022 Tanggal 30 Mei 2022 Perihal Permohonan Kerja Praktek (KP) Mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis, maka kami Dari perusahaan yang bernama CV. ALITA menerima mahasiswa Bapak untuk melaksanakan Kerja Praktek diperusahaan kami, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

|   | Nama                    | NIM        | Prodi Studi      |
|---|-------------------------|------------|------------------|
| 1 | Mul ammad Nurdiyan Syah | 4103201321 | D-3 Teknik Sipil |
| 2 | Rik Kurniadi            | 4103201337 | D-3 Teknik Sipil |
| 3 | Agus Riyanda            | 4103201352 | D-3 Teknik Sipil |
| 4 | Hen Iriansyah           | 4103201301 | D-3 Teknik Sipil |
| 5 | Rio Saputra             | 4103201303 | D-3 Teknik Sipil |
| 6 | Aditia                  | 4103201318 | D-3 Teknik Sipil |

Untuk Melaksanakan Kerja Praktek (KP) Pada perusahaan CV. ALITA dengan mengikuti ketentuan yang berlaku.

Demikian surat balasan ini kami buat, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.



Direktur



# CV. "ALITA"

Alamat : Jl. Senayan

BENGKALIS - RIAU

BANKER  
Bank Riau Ben

General - Contractor - Supplier - Dagang Umum

## SURAT KETERANGAN

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **JULI HARDI**  
Nama Perusahaan : **CV. ALITA**  
Jabatan : **Direktur**  
Alamat : **Jl. Senayan Bengkalis- Riau**

Dengan ini Menerangkan :

|   | Nama                   | NIM        | Prodi Studi      |
|---|------------------------|------------|------------------|
| 1 | Muhammad Nurdiyan Syah | 4103201321 | D-3 Teknik Sipil |
| 2 | Agus Riyanda           | 4103201352 | D-3 Teknik Sipil |
| 3 | Hendriansyah           | 4103201301 | D-3 Teknik Sipil |
| 4 | Rio Saputra            | 4103201303 | D-3 Teknik Sipil |
| 5 | Aditia                 | 4103201318 | D-3 Teknik Sipil |

Bahwa benar telah mengikuti program Kerja Praktek ( KP ) di perusahaan yang kami pimpin selama 2 ( Dua ) bulan, terhitung dari tanggal **04 Juli 2022 s/d 31 Agustus 2022**

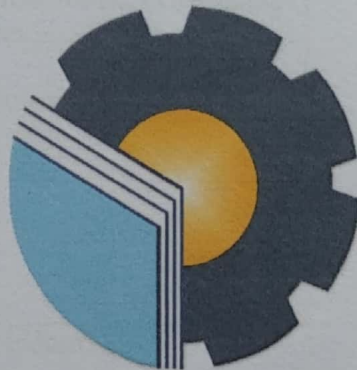
Demikianlah surat keterangan ini dibuat, dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya terima kasih.

Bengkalis, 01 September 2022

CV. ALITA



**BUKU KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK**



**NAMA : HENDRIANSYAH**

**NIM : 4103201301**

**PRODI : D3 TEKNIK SIPIL**


**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS-RIAU  
2022**



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis  
TANGGAL : 07 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN  | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|--|---------------|-------|
| 1  | Pengambilan sampel rencana LC di Matching Plant untuk mutu beton K-175 |               |       |
| 2  | Pembuatan Sample Kubus   |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri  |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN   |
|----|---|--|
| 1  |  | <p><b>PENGUJIAN SLUMP</b></p> <p>Pengambilan campuran beton dari matching plant kemudian dimasukkan ke slump sebanyak 1/3 tinggi slump kemudian ditusuk 25x di ulangi kembali selama 2x Slump ditarik perlahan kemudian diperhatikan apakah terjadinya keruntuhan, data yang didapat adalah ... cm Menandakan campuran beton tersebut memenuhi standar workabilitas untuk K-175.</p> |

2




#### PEMBUATAN SAMPLE KUBUS

Pengambilan campuran beton dari matching plant kemudian dimasukkan ke kubus sebanyak 1/3 tinggi kubus kemudian ditusuk 25x di ulangi kembali sebanyak 2x dan sample digetarkan menggunakan alat penggetar. Sampe uji kubus yang dibuat sebanyak 8 buah.

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat  
TANGGAL : 08 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN   | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|---|---------------|-------|
| 1  | Pengambilan Sampel Rencana <i>Rigid</i> di <i>Matching Plant</i> untuk mutu beton FC 30 |               |       |
| 2  | Pembuatan Sample Silinder   |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri   |               |       |

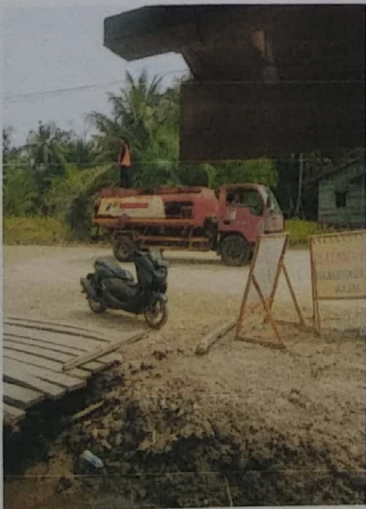
| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN   |
|----|---|--|
| 1  |  | <p><b>PENGUJIAN SLUMP</b></p> <p>Pengambilan campuran beton dari matching plant kemudian dimasukkan ke slump kemudian dimasukkan ke dalam cetakan sebanyak 1/3 tinggi slump kemudian ditusuk 25x di ulangi kembali selama 2x Slump ditarik perlahan kemudian diperhatikan apakah terjadinya keruntuhan, data yang didapat adalah ... cm</p> <p>Menandakan campuran beton tersebut memenuhi standar workabilitas untuk K-175.</p> |



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin  
TANGGAL : 11 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN  | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|--|---------------|-------|
| 1  | Perawatan Base   |               |       |
| 2  | Perataan Agregat Kelas B (Base) di sekitar Box Culvert |               |       |
| 3  | Pemasangan kayu Gambangan Ø12-15 cm                    |               |       |
| 4  | Pemadatan  |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                            |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p>PERAWATAN BASE</p> <p>Penyiraman dilakukan secara rutin bertujuan untuk perawatan base sepanjang 892.5 meter dari awal perencanaan jalan s.d akhir perencanaan jalan</p> |

2



**PERATAAN AGREGAT KELAS B (BASE)  
DI SEKITAR BOX CULVERT**

Perataan menggunakan alat berat ekskavator matrial yang digunakan agregat kelas b yang telah dipersiapkan terlebih dahulu

3



**PEMASANGAN KAYU GAMBANGAN  
Ø12-15 cm**

Pemasangan dilakukan dengan cara melintang kayu gambangan

4



**PEMADATAN**

Pemadatan menggunakan alat perat compektor/bomak



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa  
TANGGAL : 12 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN                              | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|--|---------------|-------|
| 1  | Penggali Pondasi Box Culvert                 |               |       |
| 2  | Pemasangan Cerucuk Ø12-15 cm Panjang 500 cm. |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                  |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN   |
|----|---|--|
| 1  |  | <p><b>PENGGALIAN PONDASI BOX CULVERT</b></p> <p>Penggalian dilakukan dengan alat berat excavator volume galian adalah 15 m<sup>3</sup> dengan ukuran 5x2x1,5 m</p> |



2



PEMASANGAN CERUCUK Ø12-15 cm P = 500 cm.

Pemasangan cerucuk menggunakan akan alat excavator dengan gerakan menekan secara pertahap mulai memasukkan  $\frac{1}{4}$  panjang cerucuk kedalam permukaan tanah diulangi gerakan yang sama sebanyak 2x, jarak antar cerucuk 30 cm, dengan jumlah 106 batang.



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu  
TANGGAL : 13 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN                               | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|---|---------------|-------|
| 1  | Penggali Pondasi Box Culvert Sta.0+700 m      |               |       |
| 2  | Pemasangan Cerucuk Ø12-15 cm Panjang 500 cm.  |               |       |
| 3  | Pemasangan Kayu Mal Lantai Kerja Sta. 0+300 m |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                   |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN   |
|----|---|--|
| 1  |  | <p><b>PENGGALIAN PONDASI BOX CULVERT</b></p> <p>Penggalian dilakukan dengan alat berat excavator volume galian adalah 15 m<sup>3</sup> dengan ukuran 5x2x1,5 m</p> |



2



**PEMASANGAN CERUCUK Ø12-15 cm P = 500 cm.**

Pemasangan cerucuk menggunakan alat excavator dengan gerakan menekan secara bertahap mulai memasukkan  $\frac{1}{4}$  panjang cerucuk kedalam permukaan tanah diulangi gerakan yang sama sebanyak 2x, jarak antar cerucuk 30 cm, dengan jumlah 106 batang.

3



**PEMASANGAN MAL LANTAI KERJA STA.0+300 m**

Papan yang digunakan  $\frac{1}{4}$  dan kayu cerucuk P= 15 cm



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis  
TANGGAL : 14 Juli 2022

| No                          | URAIAN KEGIATAN  | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|-----------------------------|--|---------------|-------|
| 1                           | Pemasangan Plastik Alas  |               |       |
| 2                           | Pengecoran Lantai Kerja Box Culvert Sta. 0+300 m dan Sta 0+700 m |               |       |
| Catatan Pembimbing Industri |  |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p><b>PEMASANGAN PLASTIK ALAS</b></p> <p>Pemasangan dilakukan bertujuan untuk terjadinya pengurangan volume cor beton</p> |

2



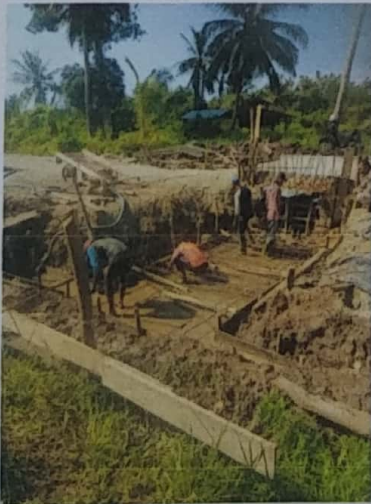
**PENGECORAN LANTAI KERJA BOX  
CULVERT STA. 0+300 m**

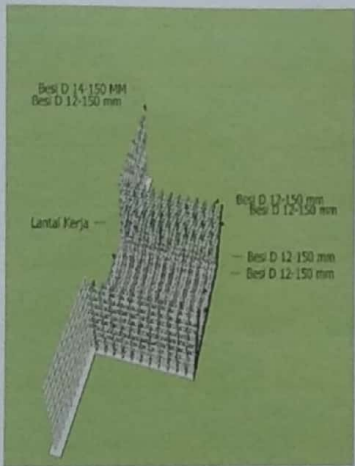
Pengecoran dilakukan menggunakan molen dengan mutu K 175 tebal lantai kerja 10 cm dengan volume 1,06 m<sup>3</sup> termasuk bagian lantai kerja sayap box culvert.

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat  
TANGGAL : 15 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN   | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|---|---------------|-------|
| 1  | Pekerjaan Pembesian/Penulangan Box Culvert Sta. 0+700 m |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                             |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p><b>PEKERJAAN PEMBESIAN/PENILANGAN BOX CULVERT</b></p> <p>Pekerjaan pemasangan tulangan dilaksanakan dilapangan, mulai dari plat lantai bawah menggunakan besi Ø12-150 mm memanjang dan melintang sedangkan untuk penulangan sayap box culvert menggunakan besi Ø12-150 mm vertikal sedangkan besi Ø14-150 mm untuk horizontal.</p> |


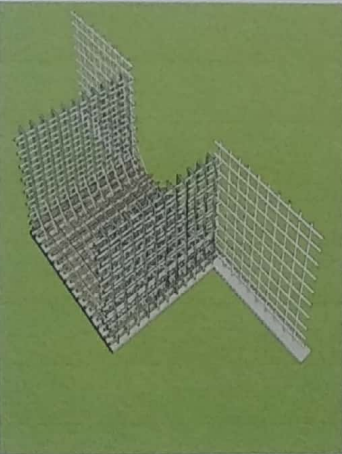




**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat  
TANGGAL : 15 Juli 2022


| No | URAIAN KEGIATAN   | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|---|---------------|-------|
| 1  | Pekerjaan Pembesian/Penulangan Box Culvert Sta. 0+300 m |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                             |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
|    | <br> | <p><b>PEKERJAAN PEMBESIAN/PENILANGAN BOX CULVERT</b></p> <p>Pekerjaan pemasangan tulangan dilaksanakan dilapangan, mulai dari plat lantai bawah menggunakan besi Ø12-150 mm memanjang dan melintang sedangkan untuk penulangan sayap box culvert menggunakan besi Ø12-150 mm vertikal sedangkan besi Ø14-150 mm untuk horizontal.</p> |

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa  
TANGGAL : 19 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN  | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|--|---------------|-------|
| 1  | Pekerjaan Beton/Pengecoran Plat Lantai Bawah Box Culvert Sta. 0+300 m dan Sta. 0+700 m |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri  |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p>PEKERJAAN BETON/PENGECORAN PLAT LANTAI BAWAH BOX CULVERT STA. 0+300 m DAN STA. 0+700 m</p> <p>Pekerjaan pengecoran menggunakan mutu beton K175 berasal dari batching plant, mobilisasi yang digunakan adalah mixer. Tebal palat lantai bawah yang akan di cor beton berukuran 20cm</p> |



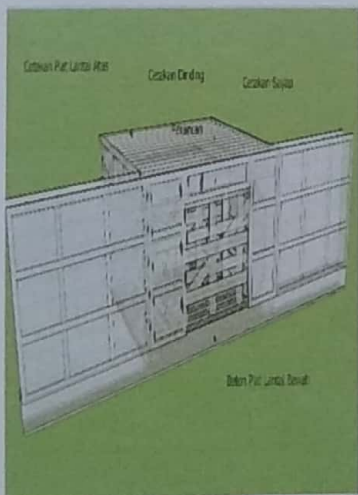
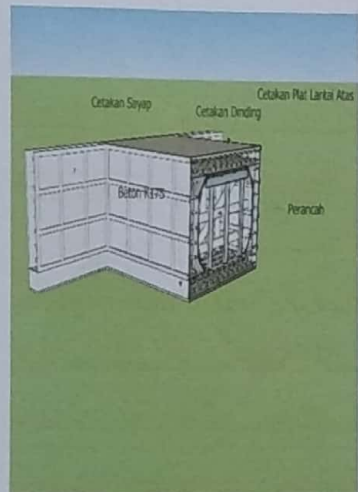
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu  
TANGGAL : 20 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN  | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|--|---------------|-------|
| 1  | Pemasangan Cetakan Box Culvert Sta. 0+300 m dan Sta. 0+700 m |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                  |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p>PEMASANGAN CETAKAN BOX CULVERT STA. 0+300 m DAN STA. 0+700 m</p> <p>Cetakan dipasang secara bertahap mulai dari dinding box culvert kemudian baru dilanjutkan dengan pembesian bagian plat atas box culvert.</p> |



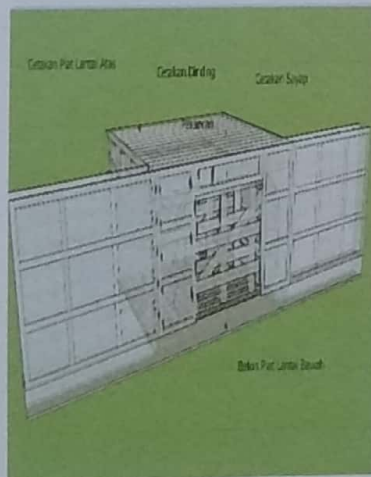


**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis  
TANGGAL : 21 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN  | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|--|---------------|-------|
| 1  | Pemasangan Cetakan Box Culvert Sta. 0+300 m dan Sta. 0+700 m |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                  |               |       |


| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p>PEMASANGAN CETAKAN BOX CULVERT STA. 0+300m DAN STA. 0+700m</p> <p>Cetakan dipasang secara bertahap mulai dari dinding box culvert kemudian baru dilanjutkan dengan pembesian bagian plat atas box culvert.</p> |



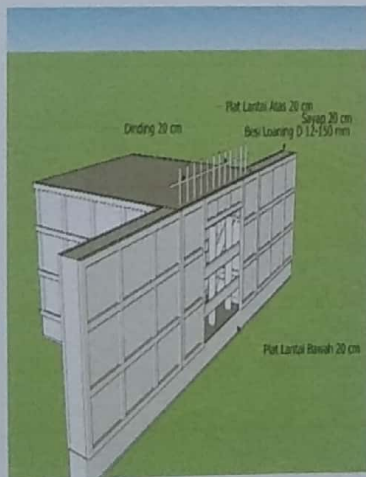
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu  
TANGGAL : 27 Juli 2022

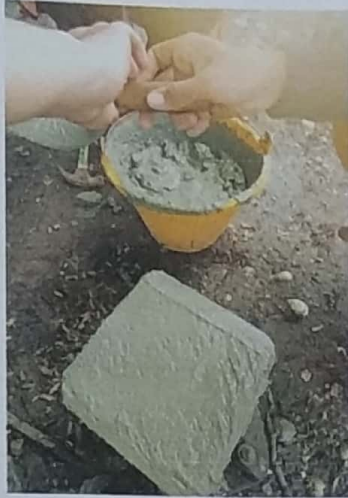
| No | URAIAN KEGIATAN  | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|--|---------------|-------|
| 1  | Pekerjaan Beton/Pengecoran Dinding, Sayap dan Plat Lantai Atas Box Culvert |               |       |
| 2  | Pengambilan Sample Beton   |               |       |
| 3  | Penitikan Pembagian Segmen Pekerjaan LC Jalan                              |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri  |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p>PEKERJAAN BETON/ PENGECORAN DINDING, SAYAP DAN PLAT LANTAI ATAS BOX CULVERT</p> <p>Pekerjaan pengecoran menggunakan mutu beton K175 berasal dari batching plant, mobilisasi yang digunakan adalah mixer. Tebal dinding, sayap dan plat lantai atas yang akan di cor beton berukuran 20cm</p> |





2



#### PENGAMBILAN SAMPLE BETON

Pengambilan sample dilakukan setiap dilakukan pengecoran/pekerjaan beton, sampel yang diambil berbentuk kubus sesuai mutu yang telah dipesan, jumlah sampel yang diambil 2 buah



3



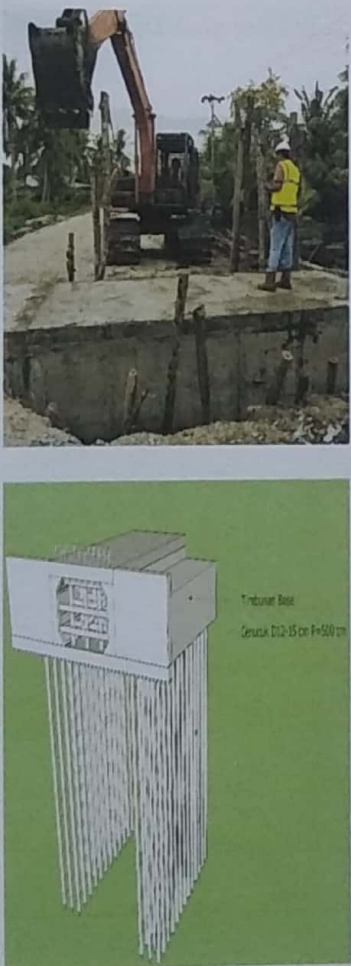
#### PENITIKAN SEGMENT PEKERJAAN LC JALAN

Pekerjaan ini bertujuan untuk memberi titik segmen agar mempermudah pekerjaan acuan dan perancah LC dan mempermudah pengukuran elevasi sehingga apabila elevasinya tidak sesuai ( kekurangan base/kelebihannya base ) dapat dilakukan penimbunan atau perpotongan base. Setiap penitikan segmen di beri jarak 25 m.

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis  
TANGGAL : 28 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN  | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|--|---------------|-------|
| 1  | Pemasangan Cerucuk dan Timbunan Base Disekitar Box Culvert |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                                |               |       |


| No | GAMBAR KERJA   | KETERANGAN  |
|----|--|---|
| 1  |  | <p><b>PEMASANGAN CERUCUK DAN PENIMBUNAN BASE DISEKITAR BOX CULVERT</b></p> <p>Pemasangan cerucuk menggunakan akan alat excavator dengan gerakan menekan secara pertahap mulai memasukkan <math>\frac{1}{4}</math> panjang cerucuk kedalam permukaan tanah diulangi gerakan yang sama sebanyak 2x, jarak antar cerucuk 30 cm, dengan jumlah 36 batang untuk satu sisi. Setelah selesai dilakukan penimbunan menggunakan base kelas B sehingga permukaan disekitar box culvert sama rata dengan base jalan.</p> |



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu  
TANGGAL : 30 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN   | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|---|---------------|-------|
| 1  | Pengukuran Elevasi Leveling (Agregat Kelas B) Jalan Rencana Sta. 0+000 s/d Sta. 0+225         |               |       |
| 2  | Pemasangan Patok dan Acuan LC tbl 10 cm   |               |       |
| 3  | Pemotongan Atau Penimbunan Leveling (Agregat Kelas B) Jalan Rencana Sta. 0+000 s/d Sta. 0+225 |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri   |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p>PENGUKURAN ELEVASI LEVELING (AGREGAT KELAS B) JALAN RENCANA</p> <p>Pengukuran ini bertujuan untuk mengetahui tebal leveling sebelum dilakukan pengujian core drill, apa bila base (leveling) kurang tebal ditimbun dan terlalu tebal dipotong.</p> |

2



#### PEMASANGAN PATOK DAN ACUAN LC TEBAL 10 CM

Setelah diukur elevasinya berdasarkan segmen akan dilakukan pematokan dan diberi acuan berupa tanda garis pada patok yang menandakan kondisi elevasi yang direncanakan.

3




#### PEMOTONGAN DAN PENIMBUNAN LEVELING (AGREGAT KELAS B) JALAN RENCANA

Setelah patok dan acuan elevasi dibuat selanjutnya menghubungkan acuan tersebut menggunakan benang kerja dan dilanjutkan dengan pemasangan kayu mal sebagai acuan tebal perkerasan LC rencana. Setelah itu base (leveling) akan dipotong atau ditimbun berdasarkan elevasi rencana

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu  
TANGGAL : 30 Juli 2022

| No | URAIAN KEGIATAN   | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|---|---------------|-------|
| 1  | Pengukuran Elevasi Leveling (Agregat Kelas B) Jalan Rencana Sta. 0+225 s/d Sta. 0+300 |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri   |               |       |

| No | GAMBAR KERJA   | KETERANGAN   |
|----|--|--|
| 1  |  | <p><b>PENGUKURAN ELEVASI LEVELING (AGREGAT KELAS B) JALAN RENCANA</b></p> <p>Pengukuran ini bertujuan untuk mengetahui tebal leveling sebelum dilakukan pengujian core drill, apa bila base (leveling) kurang tebal ditimbun dan terlalu tebal dipotong.</p> |

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu  
TANGGAL : 03 Agustus 2022

| No | URAIAN KEGIATAN   | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|---|---------------|-------|
| 1  | Pemasangan Patok dan Acuan LC tbl 10 cm   |               |       |
| 2  | Pemotongan Atau Penimbunan Leveling (Agregat Kelas B) Jalan Rencana Sta. 0+000 s/d Sta. 0+225 |               |       |
| 3  | Penimbunan Agregat Kelas B Disekitar Box Culvert Sta.0+300                                    |               |       |
| 4  | Pengukuran Elevasi Leveling (Agregat Kelas B) Jalan Rencana Sta. 0+325 s/d Sta. 0+400         |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri   |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p><b>PEMASANGAN PATOK DAN ACUAN LC TEBAL 10 CM</b></p> <p>Setelah diukur elevasinya berdasarkan segmen dari sta.0+225 s/d 0+300 akan dilakukan pematokan dan diberi acuan berupa tanda garis pada patok yang menandakan kondisi elevasi yang direncanakan.</p> |



2



### PEMOTONGAN DAN PENIMBUNAN LEVELING (AGREGAT KELAS B) JALAN RENCANA

Setelah patok dan acuan elevasi dibuat selanjutnya menghubungkan acuan tersebut menggunakan benang kerja dan dilanjutkan dengan pemasangan kayu mal sebagai acuan tebal perkerasan LC rencana. Setelah itu base (leveling) akan dipotong atau ditimbun berdasarkan elevasi rencana

3



### PENIMBUNAN AGREGAT KELAS B DISEKITAR BOX CULVERT

Dikarnakan elevasi base jalan dibox culvert terlalu rendah maka dilakukan penimbunan menggunakan agregat kelas b ,mobilisasi dumtruk





4




**PENGUKURAN ELEVASI LEVELING  
(AGREGAT KELAS B) JALAN RENCANA  
STA. 0+325 S/D STA 0+400**

Pengukuran ini bertujuan untuk mengetahui tebal leveling sebelum dilakukan pengujian core drill, apa bila base (leveling) kurang tebal ditimbun dan terlalu tebal dipotong.

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis  
TANGGAL : 04 Agustus 2022

| No                          | URAIAN KEGIATAN   | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|-----------------------------|---|---------------|-------|
| 1                           | Pemasangan Patok dan Acuan LC tbl 10 cm   |               |       |
| 2                           | Pemotongan Atau Penimbunan Leveling (Agregat Kelas B) Jalan Rencana Sta. 0+000 s/d Sta. 0+225 |               |       |
| 3                           | Penimbunan Agregat Kelas B Disekitar Box Culvert Sta.0+300                                    |               |       |
| 4                           | Pengukuran Elevasi Leveling (Agregat Kelas B) Jalan Rencana Sta. 0+325 s/d Sta. 0+400         |               |       |
| Catatan Pembimbing Industri |   |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p><b>PEMASANGAN PATOK DAN ACUAN LC TEBAL 10 CM</b></p> <p>Setelah diukur elevasinya berdasarkan segmen dari sta.0+225 s/d 0+300 akan dilakukan pematokan dan diberi acuan berupa tanda garis pada patok yang menandakan kondisi elevasi yang direncanakan.</p> |

2



**PEMOTONGAN DAN PENIMBUNAN LEVELING (AGREGAT KELAS B) JALAN RENCANA**

Setelah patok dan acuan elevasi dibuat selanjutnya menghubungkan acuan tersebut menggunakan benang kerja dan dilanjutkan dengan pemasangan kayu mal sebagai acuan tebal perkerasan LC rencana. Setelah itu base (leveling) akan dipotong atau ditimbun berdasarkan elevasi rencana

3



**PENIMBUNAN AGREGAT KELAS B DISEKITAR BOX CULVERT**

Dikarnakan elevasi base jalan dibox culvert terlalu rendah maka dilakukan penimbunan menggunakan agregat kelas b ,mobilisasi dumtruk



4



**PENGUKURAN ELEVASI LEVELING  
(AGREGAT KELAS B) JALAN RENCANA  
STA. 0+325 S/D STA 0+400**

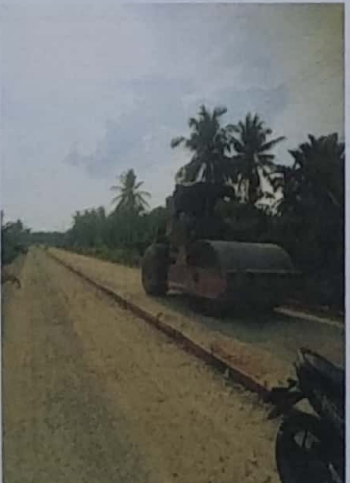
Pengukuran ini bertujuan untuk mengetahui tebal leveling sebelum dilakukan pengujian core drill, apa bila base (leveling) kurang tebal ditimbun dan terlalu tebal dipotong.



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa  
TANGGAL : 09 Agustus 2022

| No                          | URAIAN KEGIATAN  | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|-----------------------------|--|---------------|-------|
| 1                           | Pemadatan Leveling (Agregat Kelas B) Sta. 0+125 s/d Sta. 0+300 |               |       |
| 2                           | Pengujian Sand Cone Sta 0+000 s/d Sta. 0+225                   |               |       |
| 3                           | Pengujian Cor Base (Leveling)                                  |               |       |
| Catatan Pembimbing Industri |  |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN   |
|----|---|--|
| 1  |  | <p>PEMADATAN LEVELING (AGREGAT KELAS B) STA. 0+125 S/D STA. 0+300</p> <p>Setelah mal bekisting LC telah di pasang sehingga elevasi rencana telah diketahui kemudian akan dilakukan pemadatan menggunakan alat berat compektor/vebriator.</p> |

2



#### PENGUJIAN SENDCONE STA 0+000 s/d STA. 0+225

Pengujian sendccone dilakukan setiap segmen dari sta. 0+000 s/d sta. 0+225, tujuan dari pengujian ini supaya mengetahui kepadataan base jalan sebelum melakukan pekerjaan beton (penecoran LC)

3




#### PENGUJIAN COR BASE

Metode pelaksanaan menggali tanah base sehingga mencapai lapisan permukaan tanah/geotextile woven 250 gr, sehingga kita dapat mengetahui tebal leveling (base) sesuai dengan perencanaan, pengujian cor base dilakukan setiap segmen 3 (tiga) titik dari sta. 0+000 s/d sta. 0+225.

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu  
TANGGAL : 10 Agustus 2022

| No | URAIAN KEGIATAN                                  | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|--|---------------|-------|
| 1  | Pekerjaan Beton(Pengecoran LC) Sta. 0+125        |               |       |
| 2  | Pengujian Slump dan Pengambilan Sample Uji Kubus |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                      |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p>PEKERJAAN BETON (PENGECORAN LC) STA. 0+125</p> <p>Cor beton berasal dari batching plant mobilisasi yang digunakan adalah mixer berjumlah 4 buah. Tebal LC 10 cm, satu mixer membawa 1,6-1,7 m<sup>3</sup> cor beton dan satu kali loding membutuhkan 1 jam 29 menit sampai kelokasi proyek</p> |



2



### PENGUJIAN SLUMP DAN PENGAMBILAN SAMPLE UJI KUBUS


Pengujian slump dilakukan satu kali setiap pekerjaan dan hasil dari pengujian menandakan kondisi cor beton bagus (tidak kental dan cair) setelah uji slump selanjutnya sample k175 untuk lc di ambil dan di klakukan uji tekan apa bila sample K175 sudah cukup umur.



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat  
TANGGAL : 12 Agustus 2022

| No | URAIAN KEGIATAN                                       | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|---|---------------|-------|
| 1  | Pekerjaan Pemasangan Mal/Bexisting Lc Sta. 0+475      |               |       |
| 2  | Pemasangan Cetakan (Acuan Perancah) Rigid Sta. 0+125  |               |       |
| 3  | Pekerjaan Pembesian/Penulangan Rigid Beton Sta. 0+125 |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                           |               |       |

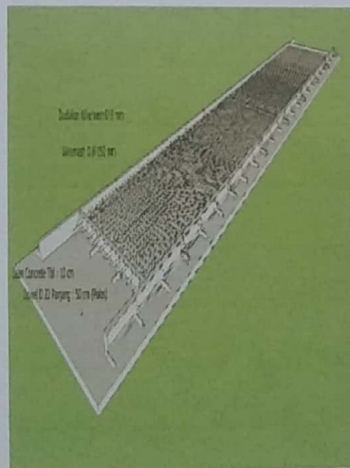
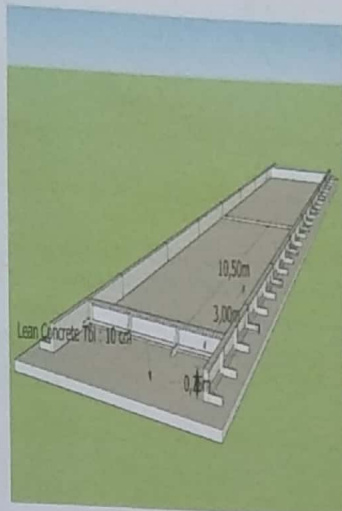
| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p>PEKERJAAN PEMASANGAN MAL/ BEXISTING LC STA. 0+475</p> <p>Setelah mal bekisting LC telah di pasang sehingga elevasi rencana telah diketahui kemudian akan dilakukan pemadatan menggunakan alat berat compektor/vebriator. tinggi mal 10 cm dengan panjang 5-8 m</p> |

2



**PEMASANGAN CETAKAN (ACUAN PERANCAH) RIGID STA. 0+125**

Cetakan terbuat dari baja dengan ukuran panjang 3 m, tinggi 25 cm.



3

**PEKERJAAN PEMBESIAN/PENULANGAN RIGID BETON STA. 0+125**


Setelah pekerjaan pemasangan cetakan/acuan perancah selanjutnya melakukan pembesian adapun beberapa komponen besi yang digunakan adalah sebagai berikut :

- a. Dudukan wiremesh Ø8 mm
- b. Tulangan bangku tiebal (besi pokok 4Ø10 mm dan sengkang Ø8-300mm)
- c. Tulangan bangku dowel (besi pokok 4Ø10 mm dan sengkang Ø8-300mm)
- d. Dowel Ø22 Panjang : 50 cm (polos) dan dilapisi dengan PVC
- e. Wiremesh Ø8-150 mm
- f. Tiebal Ø16 panjang : 70 cm (ulir)

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

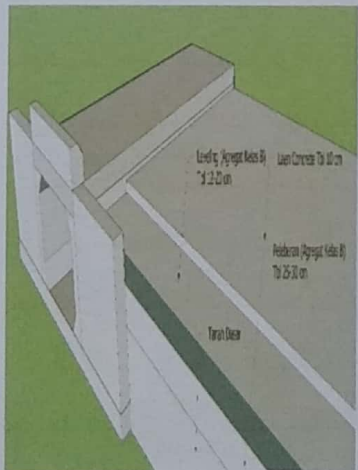
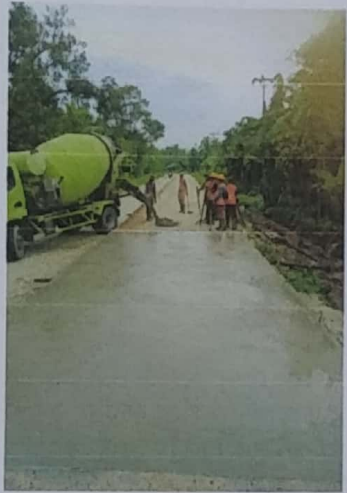
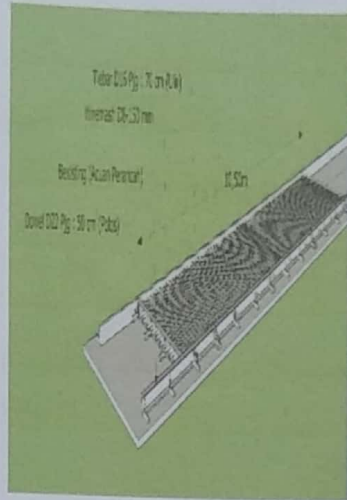
HARI : Sabtu  
TANGGAL : 13 Agustus 2022

| No | URAIAN KEGIATAN                                      | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|--|---------------|-------|
| 1  | Pekerjaan Pembesian/Penulangan Rigid Beton           |               |       |
| 2  | Pekerjaan Beton (Pengecoran Lc) Tbl 10 cm Sta. 0+700 |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                          |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p><b>PEKERJAAN PEMBESIAN/PENULANGAN RIGID BETON</b></p> <p>Setelah pekerjaan pemasangan cetakan/acuan perancah selanjutnya melakukan pembesian adapun beberapa komponen besi yang digunakan adalah sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dudukan wiremesh Ø8 mm</li> <li>Tulangan bangku tiebal (besi pokok 4Ø10 mm dan sengkang Ø8-300mm)</li> <li>Tulangan bangku dowel (besi pokok 4Ø10 mm dan sengkang Ø8-300mm)</li> <li>Dowel Ø22 Panjang : 50 cm (polos) dan dilapisi dengan PVC</li> <li>Wiremesh Ø8-150 mm</li> <li>Tiebal Ø16 panjang : 70 cm (ulir)</li> </ol> |



2



**PEKERJAAN BETON (PENGECORAN LC)  
STA. 0+700**

Mobilisasi mixer  
Tebal Lc 10 cm  
Satu mixer membawa 1,6 – 1,7 m<sup>3</sup>

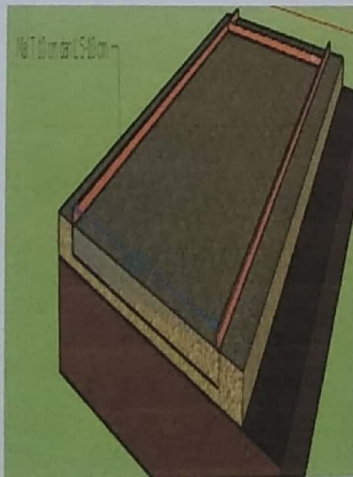
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin  
TANGGAL : 15 Agustus 2022

| No                          | URAIAN KEGIATAN   | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|-----------------------------|---|---------------|-------|
| 1                           | Pekerjaan Penghamparan Agregat Kelas B, STA. 0+305      |               |       |
| 2                           | Pekerjaan Mal (Acuan Perancah) Lc Tbl 10 cm, Sta. 0+725 |               |       |
| Catatan Pembimbing Industri |   |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN   |
|----|---|--|
| 1  |  | <p>PEKERJAAN HAMPARAN AGREGAT KELAS B, STA 0+305</p> <p>Dikarnakan kondisi Sta. 0+305 di ketahui kondisi elevasinya kurang dari perencanaan maka dilakukan penimbunan, penghamparan dan pemadatan. Alat berat yang digunakan adalah motorglader.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Satu lintasan</li> <li>b. Kemiringan 3% s/d 4%</li> </ol> |

2



**PEKERJAAN MAL(ACUAN PERANCAH)  
LC TEBAL 10 CM, STA. 0+725**


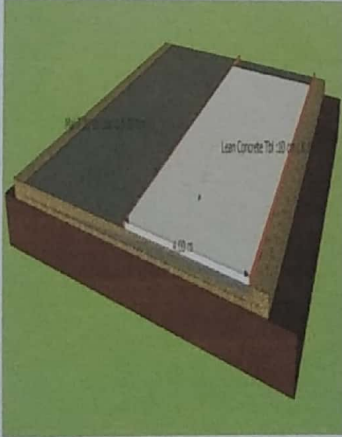
Setelah diukur elevasinya berdasarkan segmen akan dilakukan pematokan dan diberi acuan berupa tenda garis pada patok yang menandakan kondisi elevasi yang direncanakan. Serta pemasangan mal sebagai acuan tebal LC dengan tinggi 10 cm sepanjang segmen yang akan dilakukan pekerjaan beton(pengecoran LC)



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa  
TANGGAL : 16 Agustus 2022

| No | URAIAN KEGIATAN                                     | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|---|---------------|-------|
| 1  | Pekerjaan Beton (Pengecoran Lc) Tbl 10 cm Sta 0+425 |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                         |               |       |

| No | GAMBAR KERJA   | KETERANGAN   |
|----|--|--|
| 1  | <div data-bbox="379 846 606 958" style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;">           PEKERJAAN : peningkatan jalan kelemantan sekeod<br/>           STA : 0+425<br/>           KEGIATAN : pengecoran lc<br/>           DESA : kelemantan<br/>           PEJAKSANA : CV ALITA<br/>           TANGGAL : 2022.08.16         </div>   | <p><b>PEKERJAAN BETON (PENGECORAN LC) TEBAL 10 cm STA. 0+425</b></p> <p>Pengecoran dilakukan menggunakan 6 mobil mixer setiap mobil membawak 1,6-1,7 m<sup>3</sup> cor beton</p> |

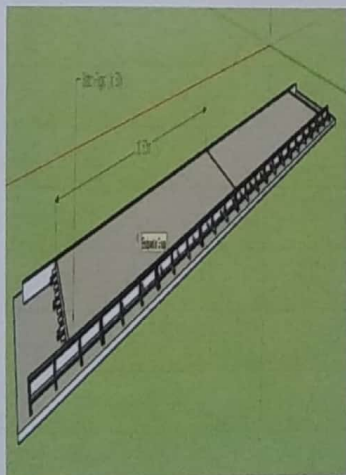
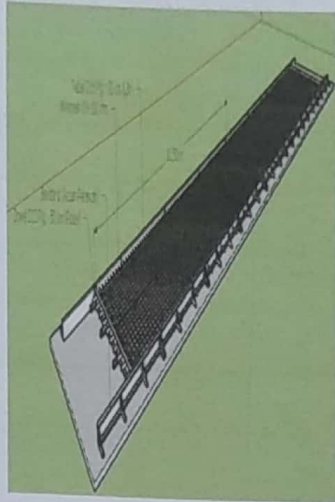
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis  
TANGGAL : 18 Agustus 2022

| No                          | URAIAN KEGIATAN                               | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|-----------------------------|---|---------------|-------|
| 1                           | Pekerjaan Penulangan Beton Rigid Sta. 0+700   |               |       |
| 2                           | Pekerjaan Beton (pengecoran Rigid) Sta. 0+125 |               |       |
| Catatan Pembimbing Industri |   |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p>PEKERJAAN PENULANGAN RIGID, STA 0+700</p> <p>Setelah pekerjaan pemasangan cetakan/acuan perancah selanjutnya melakukan pembesian adapun beberapa komponen besi yang digunakan adalah sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Dudukan wiremesh Ø8 mm</li> <li>b. Tulangan bangku tiebal (besi pokok 4Ø10 mm dan sengkang Ø8-300mm)</li> <li>c. Tulangan bangku dowel (besi pokok 4Ø10 mm dan sengkang Ø8-300mm)</li> <li>d. Dowel Ø22 Panjang : 50 cm (polos) dan dilapisi dengan PVC</li> <li>e. Wiremesh Ø8-150 mm</li> <li>f. Tiebal Ø16 panjang : 70 cm (ulir)</li> </ol> |

2




### PEKERJAAN BETON (PENGECORAN RIGID) STA 0+125

Pekerjaan pengecoran menggunakan mutu beton F'C 30 berasal dari batching plant, mobilisasi yang digunakan adalah mixer. Tebal rigid 25 cm dengan lebar 300 cm. mixer yang digunakan 6 (enam) buah

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat  
TANGGAL : 19 Agustus 2022

| No                          | URAIAN KEGIATAN                                     | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|-----------------------------|---|---------------|-------|
| 1                           | Pekerjaan Beton (Pengecoran Lc) Tbl 10 cm Sta 0+350 |               |       |
| 2                           | Pekerjaan pemadatan Sta 0+725                       |               |       |
| 3                           | Pengukuran Elevasi Sta 0+250 s/d 0+300              |               |       |
| Catatan Pembimbing Industri |   |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN   |
|----|---|--|
| 1  |  | <p>PEKERJAAN BETON (PENGECORAN LC) TEBAL 10 cm STA. 0+350</p> <p>Pengecoran dilakukan menggunakan 6 mobil mixer setiap mobil membawak 1,6-1,7 m3 cor beton</p> |



2



#### PEKERJAAN PEMADATAN STA. 0+725

Setelah menentukan elevasi, pekerjaan mal/bekisting LC selanjutnya pekerjaan penimbunan, perataan agregat kelas B dan pemadatan, karna kondisi elevasi kurang dari elevasi yang direncanakan. Pekerjaan pemadatan menggunakan vibrator roller dengan jumlah lintasan...

3




#### PENGUKURAN ELEVASI STA 0+250 s/d 0+300

Pengukuran elevasi dilakukan sebelum melakukan pekerjaan pemasangan mal/bekisting Lc.

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin  
TANGGAL : 22 Agustus 2022

| No                          | URAIAN KEGIATAN                                       | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|-----------------------------|---|---------------|-------|
| 1                           | Pemasangan Bekisting (Acun Perancah) Rigid Sta. 0+125 |               |       |
| 2                           | Pekerjaan Penulangan Rigid Sta. 0+000                 |               |       |
| 3                           | Pekerjaan Beton (pengecoran Rigid) Sta.0+500          |               |       |
| Catatan Pembimbing Industri |   |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p>PEKERJAAN BEKISTING (ACUN PERANCAH) RIGID, STA 0+0125</p> <p>Pekerjaan ini melanjutkan bekisting dari sta 0+000, supaya bekisting rigid menjadi lebih kuat menahan gaya saat dilakukan pengecoran maka bakisting di kunci dengan besi yang menjadikan bekisting satu kesatuan bersama LC, besi yang digunakan Ø10 mm</p> |

2



#### PEKERJAAN PEMADATAN STA. 0+725

Setelah pekerjaan pemasangan cetakan/acuan perancah selanjutnya melakukan pembesian adapun beberapa komponen besi yang digunakan adalah sebagai berikut :

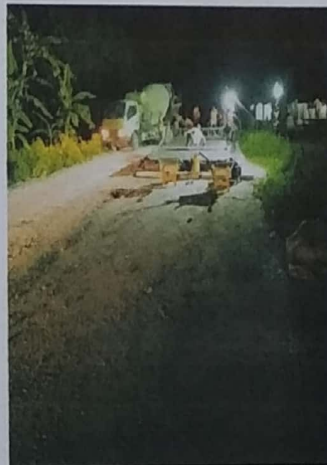
- a. Dudukan wiremesh Ø8 mm
- b. Tulangan bangku tiebal (besi pokok 4Ø10 mm dan sengkang Ø8-300mm)
- c. Tulangan bangku dowel (besi pokok 4Ø10 mm dan sengkang Ø8-300mm)
- d. Dowel Ø22 Panjang : 50 cm (polos) dan dilapisi dengan PVC
- e. Wiremesh Ø8-150 mm
- f. Tiebal Ø16 panjang : 70 cm (ulir)

3



#### PEKERJAAN BETON (PENGECORAN RIGID) STA 0+500

Pekerjaan pengecoran menggunakan mutu beton F'C 30 berasal dari batching plant, mobilisasi yang digunakan adalah mixer. Tebal rigid 25 cm dengan lebar 300 cm. mixer yang digunakan 6 (enam) buah






**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa  
TANGGAL : 23 Agustus 2022

| No                          | URAIAN KEGIATAN                              | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|-----------------------------|--|---------------|-------|
| 1                           | Pekerjaan Beton (pengecoran Rigid) Sta.0+400 |               |       |
| 2                           | Pengujian Slump                              |               |       |
| 3                           | Pengambilan Sample Silinder (FC 30)          |               |       |
| Catatan Pembimbing Industri |  |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p><b>PEKERJAAN BETON (PENGECORAN RIGID) STA 0+400</b></p> <p>Pekerjaan pengecoran menggunakan mutu beton F'C 30 berasal dari batching plant, mobilisasi yang digunakan adalah mixer. Tebal rigid 25 cm dengan lebar 300 cm. mixer yang digunakan 6 (enam) buah</p> |

2



#### PENGUJIAN SLUMP

Pengujian slump dilakukan saat pengecoran akan dilakukan, satu hari pengecoran dilakukan diambil satu sample uji slump, hasil pengujian slump didapat nilai yang menandakan kondisi campuran beton tersebut memenuhi standar untuk mutu beton fc 30, tidak terlalu kental dan cair.



3




#### PENGAMBILAN SAMPLE UJI SILINDER (FC30)

Sample diambil setelah melakukan pengujian slump, pembuatan sample dibantu dengan alat getar

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu  
TANGGAL : 24 Agustus 2022


| No | URAIAN KEGIATAN                                     | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|---|---------------|-------|
| 1  | Pekerjaan Beton (Pengecoran Lc) Tbl 10 cm Sta 0+300 |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                         |               |       |

| No | GAMBAR KERJA   | KETERANGAN   |
|----|--|--|
| 1  |  | <p><b>PEKERJAAN BETON (PENGECORAN LC) TEBAL 10 cm STA. 0+300</b></p> <p>Pengecoran dilakukan menggunakan 6 mobil mixer setiap mobil membawak 1,6-1,7 m<sup>3</sup> cor beton</p> |

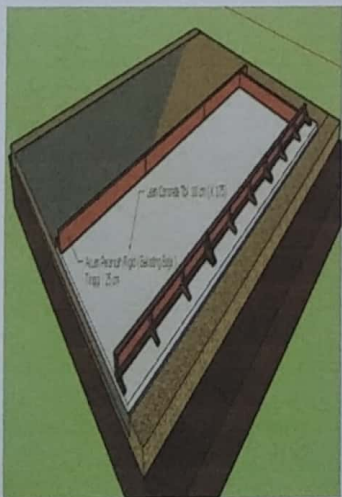
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis  
TANGGAL : 25 Agustus 2022

| No | URAIAN KEGIATAN                                      | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|----|--|---------------|-------|
| 1  | Pekerjaan Bekisting (Acuan Perancah) Rigid Tbl 25 cm |               |       |
|    | Catatan Pembimbing Industri                          |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN  |
|----|---|---|
| 1  |  | <p>PEKERJAAN BEKISTING (ACUAN PERANCAH) RIGID TEBAL 25 CM</p> <p>Pekerjaan ini melanjutkan bekisting yang telah selesai dipasang, supaya bekisting rigid menjadi lebih kuat menahan gaya saat dilakukan pengecoran maka bekisting di kunci dengan besi yang menjadikan bekisting satu kesatuan bersama LC, besi yang digunakan Ø10 mm</p> |






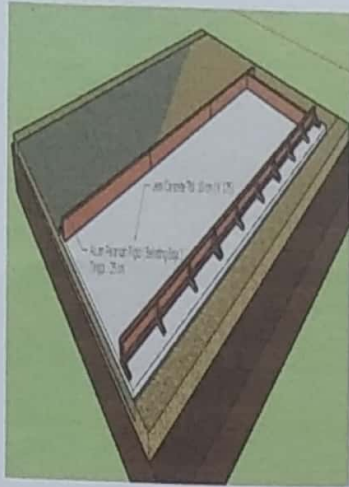
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu  
TANGGAL : 27 Agustus 2022

| No                          | URAIAN KEGIATAN                                      | PEMBERI TUGAS | PARAF |
|-----------------------------|--|---------------|-------|
| 1                           | Pekerjaan Bekisting (Acuan Perancah) Rigid Tbl 25 cm |               |       |
| 2                           | Pekerjaan Beton (Pengecoran Lc) Tbl 10 cm Sta 0+350  |               |       |
| Catatan Pembimbing Industri |  |               |       |

| No | GAMBAR KERJA  | KETERANGAN   |
|----|---|--|
| 1  |  | <p><b>PEKERJAAN BEKISTING (ACUAN PERANCAH) RIGID TEBAL 25 CM</b></p> <p>Pekerjaan ini melanjutkan bekisting yang telah selesai dipasang, supaya bekisting rigid menjadi lebih kuat menahan gaya saat dilakukan pengecoran maka bekisting di kunci dengan besi yang menjadikan bekisting satu kesatuan bersama LC, besi yang digunakan Ø10 mm panjang besi 15-25 cm</p> |





2



**PEKERJAAN BETON (PENGECORAN LC)  
TEBAL 10 cm, STA. 0+705**

Pengecoran dilakukan menggunakan 6 mobil mixer setiap mobil membawak 1,6-1,7 m<sup>3</sup> cor beton, tinggi Lean Concreate (LC) 10 cm dengan lebar 400 cm