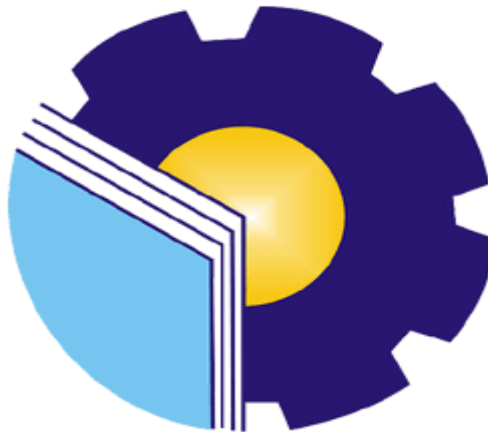


LAPORAN KERJA PRAKTEK
KEMENTRIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINAMARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN RIAU
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II
PROVINSI RIAU
PAKET PEKERJAAN PRESERVASI REHABILITASI JALAN
SUDIRMAN – MUARA LEMBU (MYC)

RAKIS JIHAN

4204191267



JURUSAN TEKNIK SIPIL
PRODI D4 TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
PROVINSI RIAU

2022

LAPORAN KERJA PRAKTEK
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN RIAU
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II
PROVINSI RIAU
PAKET PEKERJAAN PRESERVASI REHABILITASI JALAN
SUDIRMAN - MUARA LEMBU (MYC)

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

RAKIS JIHAN

4204191267

Pekanbaru, Agustus 2022

Pejabat Pembuat Komitmen 2.5
Provinsi Riau



Made Paus, ST., MT

NIP : 198005202010121004

Dosen Pembimbing
Program Studi Teknik Sipil

M. Gala Garcia, MT

NIP : 199412222022031010

Disetujui/disahkan
K.A Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan



Hendra Saputra, S.T., M.Sc

NIP : 198410292019031007

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita ucapkan kepada tuhan yang maha esa Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik, serta hidayahnya sehingga penulis dapat melaksanakan Kerja Praktek serta dapat menyelesaikan laporan ini sesuai intruksi dari dosen pembimbing dengan baik dan tepat pada waktunya.

Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat dilapangan yakni pada proyek preservasi jalan Sudirman Menuju Muara Lembu yang dilaksanakan pada tanggal 4 juli - 31 agustus 2022.

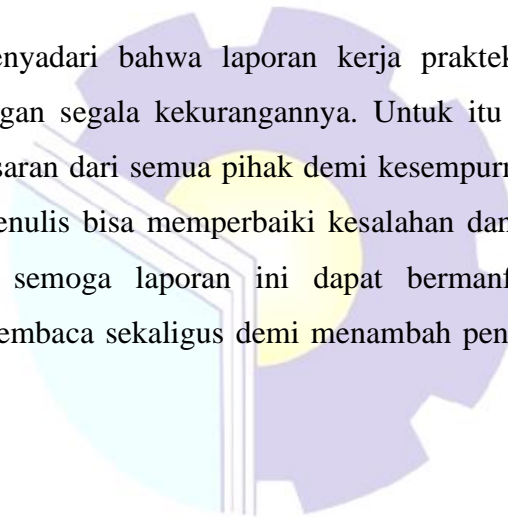
Dengan selesainya laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan–masukan kepada penulis, Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Kedua orang tua penulis yang selalu mendukung sekaligus mendoakan untuk kelancaran pelaksanaan Kerja Praktek dan penyusunan laporan ini.
2. Bapak Marhadi Sastra, M.Sc, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik NegeriBengkalis.
3. Bapak Hendra Saputra, M.Sc, selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik NegeriBengkalis.
4. Bapak M.Gala Garcya, MT, selaku Koordinator Kerja Praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak M.Gala Garcya, MT,selaku Dosen Pembimbing KP penulis yang telah banyak memberikan arahan dan masukan kepada penulis dalam melaksanakan Kerja Praktek dan juga menyelesaikan laporan Kerja Praktek ini.
6. Bapak Bunsyurdin, selaku pelaksana lapangan yang juga telah banyak memberikan bimbingan, arahan, dan ilmu lapangan yang bermanfaat kepada penulis.

7. Teman–teman satu tempat Kerja Praktek yakni M.Fajriansyah, Arias Ariadi, Taufik Erdiansyah ,dan Iwan yang telah banyak membantu pada saat pelaksanaan Kerja Praktek maupun penyelesaian laporan Kerja Praktek ini kepada penulis.

Kerja Praktek merupakan pengalaman kerja yang di dapat oleh penulis diluar bangku perkuliahan.Penulis juga mendapat kan ilmu praktis dan menambah wawasan tentang dunia Teknik Sipil terutama dilapangan.Selama pelaksanaan Kerja Praktek di Proyek Preservasi Jalan Sudirman - Ma. Lembu penulis sedikit banyak nya mengetahui metode pelaksanaan proyek di lapangan dengan segala permasalahannya.

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini agar penulis bisa memperbaiki kesalahan dan perkataan. Akhir kata penulis berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan–rekan mahasiswa/i dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	2
KATA PENGANTAR	3
DAFTAR GAMBAR	7
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	8
1.1 Latar Belakang Perusahaan	8
1.2 Tujuan Proyek	9
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	10
BAB II DATA PROYEK	12
2.1 Pelelangan Proyek	12
2.2 Data Proyek	13
2.2.1 Data umum proyek	13
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK	15
3.1 Spesifikasi Pekerjaan Yang Dilaksanakan Selama KP	15
3.1.1 Pekerjaan Persiapan	15
3.1.2 Mobilisasi Alat	17
3.1.3 Pelaksanaan Pekerjaan Patching	21
3.2 Target Yang Di Harapkan	22
3.3 Perangkat Lunak/Keras Yang Di Gunakan	23
3.4 Data-Data Yang Di Perlukan	24
3.4.1 Spesifikasi teknis	24
3.4.2 AS built drawing	25
3.4.3 Rancangan anggaran biaya (RAB)	25

3.4.4	Schedule (jadwal).....	26
3.5	Dokumen-dokumen File-file Yang Dihasilkan	26
3.6	Kendala – Kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek	26
3.7	Hal - Hal Yang Di Anggap Perlu	26
BAB IV TINJAUAN KHUSUS (OVERLAY).....		29
4.1	Pendahuluan	29
4.2	Pekerjaan Persiapan Pengaspalan.....	29
4.3	Persiapan Bahan	31
4.4	Pelaksanaan Pekerjaan Overlay.....	31
BAB V PENUTUP.....		38
5.1	Kesimpulan.....	38
5.2	Saran.....	38
DAFTAR PUSTAKA		40
LAMPIRAN.....		41



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Survey lapangan	16
Gambar 3.2 Papan nama proyek	16
Gambar 3.3 <i>Motor grider</i>	18
Gambar 3.4 <i>Colt diesel</i>	18
Gambar 3.5 <i>Dump truck</i>	19
Gambar 3.6 <i>Water tank</i>	19
Gambar 3.7 <i>Pick up</i>	19
Gambar 3.8 <i>Asphalt sprayer mobile</i>	20
Gambar 3.9 <i>Tandem roller</i>	20
Gambar 3.10 <i>Pneumatic roller</i>	21
Gambar 4.1 Pemindahan material	33
Gambar 4.2 Penghamparan menggunakan <i>asphalt finisher</i>	34
Gambar 4.3 Perataan manual	34
Gambar 4.4 Pengecekan tebal secara manual	35
Gambar 4.5 Pemasatan menggunakan <i>tandem roller</i>	36
Gambar 4.6 Pemasatan menggunakan <i>pneumatic roller</i>	37