

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT.SALAM PACIFIC INDONESIA LINES**

**PROSEDUR PENGAJUAN KEDATANGAN DAN  
KEBERANGKATAN KAPAL MENGGUNAKAN SISTEM  
B-SIMS OLEH PT.SALAM PACIFIC INDONESIA LINES**

**MUHAMMAD FARAK  
NIT: 8303201167**



**PROGRAM STUDI D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS – RIAU  
2023**

**LEMBARAN PENGESAHAN**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT.SALAM PACIFIC INDONESIA LINES**

**Kompleks Ruko Villa Maarna Blok B No.05, Kelurahan Selicin,  
Kecamatan Lubuk Baja, Kota Batam 29441, indonesia**

**Telp: (0778) 8072046 Fax: (0778) 0872049**

**Email: spil@btm.spil.co.id Website: www.spil.co.id**

**Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat**

**MUHAMMAD FARAK**

**NIT: 8303201167**

**Batam, 18 Januari 2023**

**Kepala Cabang  
PT.Salam Pacific Indonesia Lines**



**Royan Agusriawan**  
NIK 2210002984

**Dosen Pembimbing  
Program Studi D3- Ketatalaksanaan  
Pelayaran Niaga**

**Nur Rahmani, SE, M.Si**  
NIP 199009112019032015

**Disetujui/Disahkan  
Ka.Prodi D3- Ketatalaksanaan  
Pelayaran Niaga**



**Jon Hendri, SH., MH**  
NIK 1200134

## PENILAIAN DARI PERUSAHAAN PRADA

PT.Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Batam

Nama : Muhammad Farak  
Nit : 8303201167  
Program Studi : Ketataksanaan Pelayaran Niaga  
Politeknik Negeri Bengkalis

No	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	
2.	Tanggung Jawab	25%	
3.	Penyesuaian diri	10%	
4.	Hasil Kerja	30%	
5.	Prilaku Secara Umum	15%	
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	

Keterangan :  
**Nilai : Kriteria**  
81-100 : Istimewa  
71-80 : Baik Sekali  
66-70 : Baik  
61-65 : Cukup Sekali  
56-60 : Cukup

Catatan:

.....  
.....  
.....

Batam, 18 Januari 2023

Filianto  
Operation Head










**LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT**

NAMA : MUHAMMAD FARAK

NIT : 8303201167

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Senin, 07 November 2022	Pengajuan Judul	
2	Rabu, 09 November 2022	Revisi Judul	
3	Selasa, 20 Desember 2022	Pengajuan Laporan PRADA	
4	Kamis, 22 Desember 2022	Revisi Penulisan Laporan	
5	Kamis, 12 Januari 2023	Perbaikan Lembaron Pengesahan	
6	Senin, 16 Januari 2023	Perbaikan Daftar Pustaka	
7	Rabu, 01 Februari 2023	Acc Jilid Pratek	
8			

**DIKETAHUI,  
DOSEN PEMBIMBING**



Nur Rahmani, SE., M.Si  
NIP 199009112019032015

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur senantiasa Penulis ucapkan kehadiran Allah SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) di PT.Salam Pacific Indonesia Lines Shalawat bertangkai salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan kealam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Kerja Praktek Darat (PRADA) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga ke dunia kerja.

Penulis menyadari berkat kerja melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Dalam melakukan kerja Praktek Darat (PRADA) serta penulisan Laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtuaku Ayahanda Pandi dan Ibunda Salbiah, serta seluruh keluarga besarku yang telah memberikan dukungan moral dan materil.
2. Bapak, Johny Custer, ST., MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak, Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.

4. Bapak, Jon Hendri, Sh., Mh. selaku kprodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga
5. Ibu Nur Rahmani, SE., M.Si. selaku dosen pembimbing praktek darat yang telah memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap dosen dan tendik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmu.
7. Bapak, Royan Agustiawan selaku Kacab PT.Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Batam yang telah memberikan izin praktek kerja.
8. Seluruh karyawan PT.Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Batam.
9. Teman-teman mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga semester V (Lima), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) pada PT.Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Batam.

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenaan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada PT.Salam Pacific Indonesia Lines. Akhirnya Penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan Laporan ini.

Batam,01 Januari 2023

Penulis



**Muhammad Farak**  
NIT:8303201167

## DAFTAR ISI

<b>LEMBARAN PENGESAHAN.....</b>	<b>i</b>
<b>PENILAIAN DARI PERUSAHAAN PRADA .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBARAN ASISTENSI LAPORAN PRADA .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Sejarah Singkat PT.Salam Pacific Indonesia Lines.....	1
1.2 Visi Dan Misi PT.Salam Pacific Indonesia Lines .....	1
1.3 Struktur Organisasi PT.Salam Pacific Indonesia Lines.....	2
1.4 Ruang Lingkup PT.Salam Pacific Indonesia Lines.....	3
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA .....</b>	<b>4</b>
2.1 Spesifikasi Tuga Yang Dilaksanakan.....	4
2.2 Target Yang Diharapkan .....	6
2.3 Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan .....	7
2.4 Data-Data Yang Di Perlukan.....	9
2.5 Dokumen-Dokumen File-File Yang Di Hasilkan .....	10
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada Di PT.Salam Pacific Indonesia Lines .....	10
<b>BAB III PROSEDUR PENGAJUAN KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL MENGGUNAKAN SISTEM B-SIMS OLEH PT.SALAM PACIFIC INDONESIA LINES.....</b>	<b>12</b>
3.1 Prosedur Pengajuan Kedatang Kapal Menggunakan Sistem B-SIMS .....	13

3.2 Prosedur Pengajuan Keberangkatan Kapal Menggunakan Sistem	
B- SIMS .....	20
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>24</b>
4.1 Kesimpulan .....	24
4.2 Saran.....	25
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>26</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>27</b>