

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan Cut Nyak Dien berada kota Dumai, merupakan jalan provinsi yang sering dilewati kendaraan berat dan kendaraan umum. Kendaraan berat tersebut merupakan kendaraan angkutan CPO. Permasalahan yang terjadi pada ruas jalan ini adanya gangguan yang disebabkan oleh kendaraan berat, dimana truk yang lewat tidak bisa melaju karena ruas jalan berdekatan dengan wilayah masyarakat, sehingga truk menurunkan kecepatan, yang berdampak terjadinya kemacetan pada ruas jalan.

Selain dari permasalahan yang ada, pada jalan ini juga akan mengalami permasalahan yang akan datang yaitu adanya pertumbuhan industri dan perkembangan area seperti pembangunan perkantoran dan rumah sakit, dengan adanya pertumbuhan industri dikhawatirkan akan menimbulkan terjadinya bangkitan dan tarikan arus lalu lintas pada ruas jalan Cut Nyak Dien.

Pertumbuhan pada saat ini mau pun akan datang, perlu dilakukan kajian yang berhubungan dengan kinerja ruas jalan, agar permasalahan yang ada dilapangan bisa dikendalikan. Untuk mengevaluasi permasalahan yang ada, maka perlu diketahui derajat Jenuhan (DJ) dari ruas jalan tersebut, untuk itu digunakan pedoman kapasitas jalan indonesia (PKJI) 2014 dimana merupakan suatu bentuk pemutakhiran dari MKJI 1997 yang sudah lama dipakai untuk menganalisa kinerja suatu ruas jalan.

Oleh sebab itu berdasarkan hasil latar belakang di atas maka peneliti mengambil judul penulisan skripsi ini yaitu “Analisis Kinerja Ruas Jalan Cut Nyak Dien” Dimana dari hasil evaluasi yang didapatkan bisa diketahui berapa Derajat Kejenuhan pada ruas jalan Cut Nyak Dien.

1.2 Rumus Masalah

Berdasarkan analisa diatas maka dirumuskan suatu permasalahan yaitu :

1. Berapa kapasitas jalan Cut Nyak Dien tersebut?

2. Bagaimana Derajat Jenuh (DJ) jalan Cut Nyek Dien berdasarkan Analisa dengan menggunakan metode PKJI 2014?
3. Bagaimana tingkat pelayanan jalan Cut Nyak Dien
4. Berapa kinerja jalan pada pengembangan 5 sampai 10 tahun akan datang?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah penelitian ini bertujuan untuk :

1. Mendapatkan berapa kapasitas jalan Cut Nyak Dien tersebut.
2. Mendapatkan nilai Derajat Jenuh (DJ) jalan Cut Nyak Dien berdasarkan PKJI 2014
3. Mendapatkan tingkat pelayanan jalan Cut Nyak Dien
4. Mendapatkan kinerja jalan 5 sampai 10 tahun akan datang.

1.4 Batasan Penelitian

1. Penelitian dilakukan dikota dumai, diruas Jl. Cut Nyek Dien.
2. Pengamatan lalu lintas dilakukan pada kondisi puncak (hari dan jam sibuk).
3. Suvey dilakukan sebanyak (40 jam).
4. Analisa kinerja ruas jalan cut nyek dien menggunakan Metode Permodelan kapasitas jalan Indonesia 2014 (PKJI 2014).
5. Data yang dianalisa adalah data eksisting dari ruas jalan Cut Nyek Dien.
6. Untuk survei kecepatan diambil diruas jalan yang jauh dari persimpangan serta pintu masuk industri.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Diharapkan dengan dilakukan penelitian ini Mampu mengatasi permasalahan yang akan terjadi ruas jalan, serta data yang didapat bisa digunakan sebagai acuan untuk mencari solusi dan alternatif.
2. Menerapkan langsung dilapangan, metode yang dipelajari dikampus untuk mengatasi permasalahan yang ada dilapangan.
3. Menambah pengetahuan mengenai permasalahan yang bisa terjadi dilapangan, melakukan analisis dan mencari solusi/alternatif pada kasus yang terjadi dilapangan.

4. Sebagai bahan pertimbangan dan pengembangan untuk penelitian-penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan “Analisis Kinerja Ruas Jalan Cuk Nyek Dien”