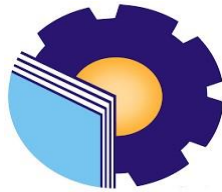


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) DI WILAYAH KERJA  
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN  
KELAS IV TEMBILAHAN**

**FAKTOR DOMINAN PENYEBAB KECELAKAAN KAPAL DI  
WILAYAH KERJA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS  
PELABUHAN KELAS IV TEMBILAHAN**

**RUSDY NAUFAL**

**NIT : 8303201172**



**PROGRAM STUDI D-3 KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA  
JURUSAN KEMARITIMAN POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS – RIAU 2023**

**LEMBARAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) DI WILAYAH KERJA**  
**KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS**  
**IV TEMBILAHAN**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

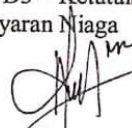
RUSDY NAUFAL

NIT : 8303201172

Tembilahan, 25 Januari 2023



Dosen Pembimbing  
Program Studi D3 – Ketatalaksanaan  
Pelayaran Niaga

  
Nur Rahmani, SE., M.Si  
NIP 199009112019032015

Disetujui / Disahkan

Ketua Program Studi

D3- Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

  
Jon Hendri, SH., MH

NIK. 1200134

PENILAIAN DARI INSTANSI PEMERINTAHAN  
PRAKTEK DARAT KANTOR KESYAHBANDARAN  
DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS IV TEMBILAHAN

Nama : Rusdy Naufal  
NIT : 8303201172  
Program Studi : Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga  
Politeknik Negeri Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	
2.	Tanggung Jawab	25%	
3.	Penyesuaian Diri	10%	
4.	Hasil Kerja	30%	
5.	Perilaku secara umum	15%	
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	

Keterangan :

**Nilai : Kriteria**  
81 – 100 : Istimewa  
71 – 80 : Baik Sekali  
66 – 70 : Baik  
61 – 65 : Cukup Baik  
56 – 60 : Cukup

Catatan : .....

Tembilahan, 25 Januari 2023  
  
Capt. Suratno, S.E., M.M  
NIP. 19760801 200604 1 004

## KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa Penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Tembilahan Shalawat bertangkai salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Kerja Praktek Darat (PRADA) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga ke dunia kerja.

Penulis menyadari berkat kerja melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Dalam melakukan kerja Praktek Darat (PRADA) serta penulisan Laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtuaku Ayahanda Syafriadi dan Ibunda Yuli Ermawati, serta seluruh keluarga besarku yang telah memberikan dukungan moral dan materil.
2. Bapak, Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johny Custer, ST., MT. yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri
5. Ibu Nur Rahmani, SE., M.Si. selaku dosen pembimbing praktek darat yang telah memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap dosen dan tendik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmu.
7. Bapak Capt. Suratno, SE. selaku Ketua Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Tembilahan yang telah memberikan izin praktek kerja, saran dan masukan bagi penulis yang melakukan prada.

8. Seluruh Pegawai Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Tembilahan.
9. Teman-teman mahasiswa Politeknik Negerei Bengkalis khususnya Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga semester V (Lima), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) pada Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Tembilahan.

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenaan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Tembilahan. Akhirnya Penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan Laporan ini.

Bengkalis, 25 Januari 2023



**Rusdy Naufal**

NIT. 8303201172

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	i
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	ii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vi
<b>Bab I GAMBARAN UMUM INSTANSI PEMERINTAH</b> .....	1
1.1 Sejarah Singkat Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	1
1.2 Visi dan Misi Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	2
1.2.1 Visi .....	2
1.2.2 Misi .....	3
1.3 Struktur Organisasi di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	3
1.4 Tugas dan Fungsi bagian di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan	
1.4.1 Tugas di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	5
1.4.2 Fungsi di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	5
1.5 Ruang Lingkup di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	6
<b>Bab II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA</b> .....	10
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilakukan selama kerja PraktekDarat (PRADA) di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	10
2.2 Target yang diharapkan selama kerja PraktekDarat (PRADA) di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	11
2.3 Perangkat lunak/keras yang digunakan selama kerja Praktek Darat (PRADA) di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	11
2.4 Data-data yang diperlukan selama kerja Praktek Darat (PRADA) di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	15
2.5 Dokumen-dokumen yang dihasilkan selama kerja Praktek Darat (PRADA) Di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	15
2.6 Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas selama kerja Praktek Darat (PRADA) Di Wilker KSOP Kelas IV Tembilahan .....	16
<b>Bab III FAKTOR DOMINAN PENYEBAB KECELAKAAN KAPAL DI WILAYAH KERJA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS IV TEMBILAHAN</b> .....	17

3.1 Faktor penyebab kecelakaan kapal di Wilker Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Tembilahan .....	18
<b>Bab IV PENUTUP</b> .....	22
4.1 Kesimpulan .....	22
4.1.1 Manfaat dari tugas yang diperoleh selama Praktek Darat (PRADA) di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	22
4.1.2 Manfaat praktek darat bagi Taruna/Taruni selama praktek (PRADA) di Wilker Kantor KSOP Kelas IV Tembilahan .....	22
4.2 Saran .....	23
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	24