

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**  
**PERAN KAPAL TUNDA DALAM PROSES OLAHGERAK IN  
AND OUT DI PELABUHAN TELUK BAYUR**

**PT JASA ARMADA INDONESIA**

**ADHITYA GAUTAMA**  
**NIT : 8103201079**



**PROGRAM STUDID-III NAUTIKA**  
**JURUSAN KEMARITIMAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**2022/2023**

**LEMBAR PENGESAHAN  
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**

**PT. JASA ARMADA INDONESIA, Tbk**  
**Kompleks Gedung Rukindo Jalan Raya Ancol Baru, Ancol Timur 14310**  
**Telp. +62214306789 Fax. +624366789 Email. [contact@ipemarine.co.id](mailto:contact@ipemarine.co.id)**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat (PRADA)

**ADHITYA GAUTAMA**  
**NIT. 8103201079**

Padang 15 Desember 2022

Senior Technical

  
AREA IV - TECHNICAL  
PT. JASA ARMADA INDONESIA Tbk  
Yandriyal  
NIP : 102802

Dosen Pembimbing Program  
Studi Nautika

  
Zusniati ANT II  
NIP : 12002101

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi Nautika

  
Zusniati ANT II  
NIP : 12002101

## LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : ADHITYA GAUTAMA

NIT : 8103201079

PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Kamis / 02 '02' 23	BAB I , Penulisan	ye
2	JUM'at / 03 '02' 23	BAB II , Penulisan	ye
3	Sabtu / 04 '02' 23	BAB III , IV , Daftar Pustaka	ye
4	senin / 06 '02' 23	Ace y/ dijilid	ye
5			
6			
7			
8			

Diketahui,  
Dosen Pembimbing

  
Zusniati, A. Md, ANT II  
NIK. 12002101

## KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan Prada yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III studi Nautika Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh Prada merupakan sarana penting bagi Penulis untuk mempelajari secara langsung dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat dibangku kuliah. Penulis yakin selama pelaksanaan Prada akan menghadapi masalah-masalah yang beraneka ragam jenis bentuknya. Seiring dengan aktivitas dipelabuhan yang berkembang pesat tanpa mengenal batas-batas geografis.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam pembuatan laporan Prada, antara lain :

1. Yang teristimewa untuk keluarga penulis, terutama orangtua Ayahanda Riri Arianto dan Ibunda Marniati sebagai penyemangat penulis , serta seluruh keluarga besar yang telah memberi dukungan dan Do'a.
2. Bapak Johny Custer,ST,MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Zulyani, S.EI,MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati,A.Md,ANT II selaku Ketua Program Studi Nautika sekaligus Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata earn penulisan laporan praktek darat ini.
5. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.

6. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
7. Bapak Hasri Devin M.Mar. yang telah membantu penulis mencari perusahaan untuk Prada.
8. Bapak M. Arisyaban selaku Deputy General Area IV yang telah memberi izin kepada penulis untuk belajar di PT JASA ARMADA INDONESIA Tbk.
9. Bapak Yuliardi selaku Nakhoda KT.SELAT SIBERUT beserta Kru-nya.
10. Bapak Rizal selaku Nakhoda KT. BIMA X beserta Kru-nya.
11. Kepada pimpinan beserta seluruh karyawan PT JASA ARMADA INDONESIA yang telah memberi ilmu dan membimbing penulis selama belajar di Kapal Tunda PT JASA ARMADA INDONESIA.

Penulis menyadari bahwa laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan Prada ini dapat memberikan manfaat bagi penulis dan penulis bisa menerapkannya dilapangan serta bisa dikembangkan lebih lanjut.

Padang,31 Januari 2023

Penulis,

Adhitya Gautama  
NIT. 8103201079

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>COVER.....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRADA.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>vii</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.2.1 Visi Perusahaan.....	2
1.2.2 Misi Perusahaan.....	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan .....	2
1.4 Tugas dan Wewenang.....	5
1.4.1 Tugas dan Wewenang Organisasi Perusahaan PT Jasa Armada Indonesia.....	5
1.4.2 Tugas dan Wewenang dari Jabatan Kru Kapal KAPAL Tunda PT Jasa Armada Indonesia.....	6
1.5 Ruang Lingkup Perusahaan.....	12
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT.....</b>	<b>13</b>
2.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan.....	13
2.2 Target yang Diharapkan.....	15
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan.....	15
2.4 Kendala yang Dihadapi.....	16
<b>BAB III PERAN KAPAL TUNDA DALAM OPERASI OLAHGERAK IN DAN OUT DI PELABUHAN TELUK BAYUR.....</b>	<b>17</b>

3.1 Pengertian Kapal Tunda.....	17
3.2 Prosedur Olahgerak Kapal Tunda.....	17
3.3 Peran Kapal Tunda.....	18
3.4 Pengertian Olahgerak.....	20
<b>BAB IV PENUTUP.....</b>	<b>24</b>
4.1 Kesimpulan.....	24
4.1.1 Manfaat dari Tugas yang Dilaksanakan.....	24
4.1.2 Manfaat Prada Bagi Penulis.....	25
4.2 Saran.....	25
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>26</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.3.1 Struktur Organisasi.....	3
Gambar 1.3.2 Struktur Jabatan di Kapal Tunda.....	4
Gambar 3.4.1 Olah Gerak Kapal di Area Pelabuhan.....	23