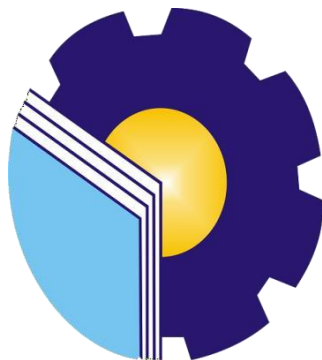


LAPORAN PRAKTEK DARAT
PT. WASAKA INDONESIA JAYA

M. TAUFIK
NIT. 8303201155



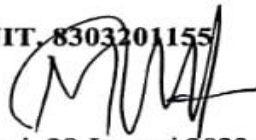
PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. WASAKA INDONESIA JAYA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

M. TAUFIK

NIT. 8303201155

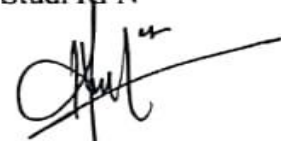


Dumai, 28 Januari 2023

Direktur Utama
PT. Wasaka Indonesia Jaya



Dosen Pembimbing Program
Studi KPN



Nur Rahmani, S.E., M.Si.
NIP 199009112019032015

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi KPN




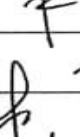

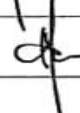
Jon Hendri, SH, MH
NIK 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : M. TAUFIK

NIT : 8303201155

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	23/01/2023	Perbaiki lembar Pengesahan dan Bab I	
2	24/01/2023	Perbaiki kata Pengantar dan Bab III	
3	01/02/2023	Perbaiki margin kata Pengantar dan Bab II	
4	3 / 2 / 2023	Acc dihid Leg Prata	
5			
6			
7			
8			

DIKETAHUI

DOSEN PEMBIMBING



Nur Rahmani, M. Si

NIP 199009112019032015

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan kemudahan bagi penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dengan baik, Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan hingga ke alam yang penuh kecerahan serta dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat Do'a, usaha dan kerja keras melalui proses kerja sama, bimbingan, pengarahan, dan motivasi yang telah di berikan kepada penulis sehingga penulis dapat memahami dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulis bisa fokus dan menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa syukur dan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua ku Ayahnda Ferinoperi dan Ibunda Herawati, saudari Putri Rahayu dan Witriani, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Jhony Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM .Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH,MH Selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Ibu Nur Rahmani, S.E., M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Seluruh civitas akademika jurusan kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
8. Bapak Sutriyono selaku Direktur Utama Di PT. Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.

9. Bapak Jasmar selaku Kepala Operasional di PT.Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di kantor Di PT.Wasaka Indonesia Jaya khususnya di seksi sertifikasi kapal.
10. Bapak Johan Saimima Staff Operasional di PT.Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan sistem Inapornet dan sertifikat (Dokumen) pada saat saya melaksanakan kerja Praktek darat.
11. Bapak Andryyadi Bakri selaku Bagian Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di kantor PT.Wasaka Indonesia Jaya.
12. Bapak Aries Fadillah selaku Bagian Bea Cukai dan Bill yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di kantor PT.Wasaka Indonesia Jaya.
13. Bapak Doni selaku Bagian Staff Operasional di PT.Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan.
14. Bapak Deski Wahyu dan Abang Muhamad Syahir selaku *vessel movement* kapal yang telah memberikan semangat dan bimbingannya kepada penulis selama penulis belajar di kantor PT.Wasaka Indonesia Jaya.
15. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga (KPN) dan NAUTIKA angkatan ke – VI yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan laporan kerja praktek darat.

Dumai, 28 Januari 2023
Penulis,

M.Taufik
NIT. 83031155

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	5
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	6
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	6
2.2 Target Yang Diharapkan	7
2.3 Perangkat Lunak dan Keras Yang Digunakan	8
2.4 Data-data Yang Diperlukan.....	9
2.5 Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan.....	9
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	10
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu	10
BAB III PT WASAKA INDONESIA JAYA	12
3.1 Pengertian Keagenan	12
3.2 Tugas dan Fungsi.....	13
3.3 Pihak-pihak Terkait	14
3.4 Tata cara pelayanan kapal masuk	15
BAB IV PENUTUP	21
4.1 Kesimpulan	21
4.2 Saran	21
DAFTAR PUSTAKA	22