

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT CITRA HOKIANA TRIUTAMA
PROYEK PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA
PERAWANG KM 9

SYAOHIBUL IOBAL ABDULLAH
NIM : 4103201345



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
PRODI D3 TEKNIK SIPIL
TAHUN AKADEMIK
2022

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
CV. RADE ABADI JAYA - PT.CITRA HOKIANA
TRIUTAMA,KSO**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

SYAQHIBUL IOBAL ABDULLAH
4103201345

Perawang 1 Agustus 2022 – 29 Agustus 2022

Project Manager
CV.Rade Abadi Jaya- PT.Citra Hokiana
Triutama,KSO



Febri Antoni Chandra,ST

Dosen Pembimbing



Oni Febriani,MT
NIP. 198002162014042001

Disetujui Oleh :

Ketua Prodi D III Teknik Sipil



Zulkarnain, M.T
NIP. 198407102019031007

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Swt, zat yang Maha esa dengan segala keagungan-nya. Alhamdulillah berkat rahmat dan Hidayah-nya penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini.

Laporan kerja praktek ini berjudul pelebaran dua jalur jalan raya perawang km 9. Yang berlokasi di kecamatan tualang, kabupaten siak sri indapura. Laporan kerja praktek ini merupakan salah satu tugas yang diberikan oleh kampus politeknik negeri bengkalis, sebagai pembelajaran ilmu dan wawasan yang akan di dapat kan selama menjalani kegiatan kerja praktek.

Dan dengan segala kerendahan hati penulis untuk menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada pihak – pihak yang berjasa serta memberikan arahan dan pembelajaran yang sangat berarti selama proses kegiatan KP berlangsung yaitu Bapak/Ibuk Dosen Politeknik Negeri Bengkalis dan pihak Pt. Citra Hokiana Triutama. Adapun rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Kajar Teknik sipil Politeknik Negeri Bengkalis Bapak Marhadi Sastra ST.,MT.
2. kaprodi D-III Teknik sipil Politeknik Negeri Bengkalis Bapak Zulkarnain ST.,MT.
3. Dosen pembimbing KP Ibu Oni Febriani ST.,MT. Politeknik Negeri Bengkalis
4. Pembimbing Lapangan Bapak Herry Bukhari S.I,kom PT Citra Hokiana Triutama

Jika di dalam laporan ini terdapat kesalahan, maka penulis memohon untuk dimaafkan dan mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari pembaca. Dan semoga laporan ini bermanfaat bagi para pembaca dan rekan-rekan sekalian

Perawang, 19 Agustus 2022

Syaqhibul Iqbal Abdullah

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	v
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Latar belakang perusahaan.....	1
1.2 Tujuan proyek	2
1.3 Struktur organisasi perusahaan.....	2
1.4 Ruang lingkup perusahaan	7
BAB II DATA PROYEK.....	8
2.1 Proses pelelangan proyek.....	8
2.2 Data Umum dan Data Teknis	11
2.2.1 Data Umum.....	11
2.2.2 Data Teknis.....	12
BAB 111. DESKRIPSI KEGIATAN KERJA SELAMA PRAKTEK.....	13
3.1 Spesifikasi tugas yang di laksanakan	13
3.1.1 Perkerjaan persiapan.....	13
3.1.2 Tahap pelaksanaan.....	20
3.2 Target yang di harapkan.....	32
3.3 Perangkat yang digunakan Selama Kerja Praktek (KP).....	32
3.3.1 Perangkat Lunak.....	32
3.3.2 Perangkat Keras.....	33
3.4 Data-data yang diperlukan Selama Kerja Praktek (KP).....	33
3.5 Dokumen – dokumen yang dihasilkan.....	34
3.6 Kendala – kendala yang dihadapi selama melakukan (KP)	34
3.7 Hal – hal yang dianggap perlu.....	35

BAB IV PENUTUP	36
4.1 Kesimpulan	36
4.2 Saran.....	36
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN.....	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Proyek.....	3
Gambar 1. 2 Skema Hubungan Pihak Di Dalam Proyek.....	4
Gambar 2. 2 Pemenang Lelang	10
Gambar 2. 3 Pelelangan Proyek Pelebaran Dua Jalur Jalan Raya Perawang	10
Gambar 2. 4 Proses Lelang Proyek	10
Gambar 3. 1 Survey Lapangan.....	13
Gambar 3. 2 Papan Plang Proyek.....	14
Gambar 3. 3 <i>Motor Greder</i>	15
Gambar 3. 4 <i>Dump Truck</i>	16
Gambar 3. 5 <i>Vibration Roller</i>	16
Gambar 3. 6 <i>Water Tank Truck</i>	17
Gambar 3. 7 <i>Eksavator</i>	18
Gambar 3. 8 <i>Backhoe Loader</i>	18
Gambar 3. 9 <i>Concrete Mixer Truck</i>	19
Gambar 3. 10 Pengangkutan Tanah Galian.....	20
Gambar 3. 11 Perkerjaan Galian Bahu Jalan.....	21
Gambar 3. 12 Penimbunan Material Lapis Pondasi Agregat B.....	22
Gambar 3. 13 Penghamparan Base B Menggunakan <i>Motor Greder</i>	23
Gambar 3. 14 Proses Pematatan Base B Menggunakan <i>Vibration Roller</i>	23
Gambar 3. 15 Test Pit Base B	24
Gambar 3. 16 Penimbunan Material Base A.....	25
Gambar 3. 17 Penghamparan Base A Menggunakan <i>Motor Greder</i>	25
Gambar 3. 18 Pematatan Tanah Menggunakan <i>Vibration Roller</i>	26
Gambar 3. 19 Penyiraman Base Menggunakan <i>Water Tank Truck</i>	26
Gambar 3. 20 Perkerjaan Galian Drainase	27
Gambar 3. 21 Perkerjaan Pemasangan Mal Dan Wiremesh 8.....	28
Gambar 3. 22 Proses Pengecoran Drainase Menggunakan <i>Mixer Truck</i>	29
Gambar 3. 23 Kasteen Trotoar	29
Gambar 3. 24 Time Scedhule.....	31

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Latar belakang perusahaan

Pt. Citra Hokiana Triutama ber alamat di jalan Hangtuh No 195 Pekanbaru, merupakan perusahaan jasa kontraktor yang bergerak dalam bidang Konstruksi, Seismic, Rental alat berat, dan Suplier.

Seiring dengan perkembangan pembangunan jangka panjang yang digencarkan oleh pemerintah Republik Indonesia dalam segala bidang untuk kemajuan Negara. Pt. Citra Hokiana Triutama mempunyai cita – cita dan kemampuan untuk turut serta dalam pembangunan nasional. Yang dimana pt Citra Hokiana Triutama memiliki talenta, kemampuan dan pengalaman untuk turut serta berpartisipasi dalam program dan gerak langkah pembangunan nasional.

Pt. Citra Hokiana Triutama berdedikasi untuk turut melangkah bersama dalam pembangunan dan menciptakan lapangan pekerjaan bagi anak – anak bangsa dengan dasar semangat dan kemampuan yang dimiliki. Siap melangkah kedepan dengan sistem manajemen yang handal dan bertanggung jawab.

Adapun visi dan misi Pt. Citra Hokiana Triutama sebagai berikut :

Visi

- mempunyai cita-cita untuk turut serta membangun bangsa ini dalam segala bidang sesuai dengan talenta, kemampuan serta pengalaman yang dimiliki.

Misi

- Melangkah bersama-sama membangun dan menciptakan lapangan kerja bagi anak-anak bangsa dengan dasar semangat dan kemampuan yang kami miliki, serta

- Melangkah guna menghadapi tantangan ke depan dengan sistem manajemen yang handal dan penuh rasa tanggung jawab untuk mengikuti perkembangan teknologi terbaru.

Secara konsisten Pt.Citra hokiana triutama menjadi kontraktor yang selalu menyelesaikan perkerjaan secara tepat waktu dengan kualitas sesuai kesepakatan bersama. Dan secara kosisten selalu mematuhi undang – undang yang berlaku dan peraturan lainnya yang bersifat kondisional.

1.2 Tujuan proyek

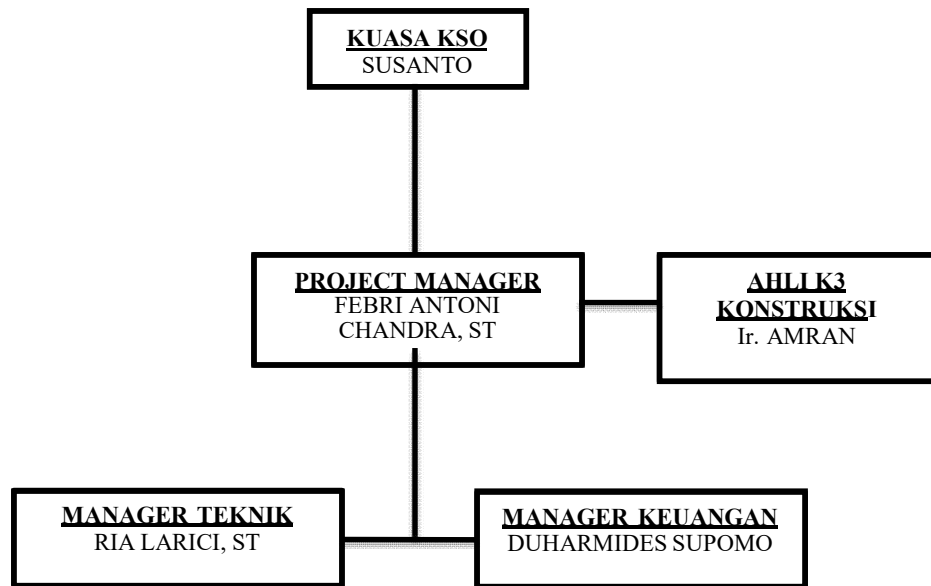
Tujuan proyek adalah apa yang ingin dicapai di akhir proyek. Ini bisa saja mencakup hasil akhir dan reset, atau tujuan yang lebih abstrak seperti meningkatkan motivasi dan produktivitas. Adapun tujuan dari proyek ini sebagai berikut

- Mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan survei lapangan.
- Mengetahui Mobilisasi Alat pada pekerjaan proyek tersebut.
- Mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan survei lapangan.
- Mengetahui Mobilisasi Alat pada pekerjaan proyek tersebut.
- Mengetahui metode pengamparn, dan pemdatan

1.3 Struktur organisasi perusahaan

Struktur organisasi perusahaan merupakan suatu sunsunan yang berisi pembagian peran dan tugas setiap orang berdasar kan jabatan yang dimiliki pada perusahaan.

STRUKTUR ORGANISASI
PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA PERAWANG



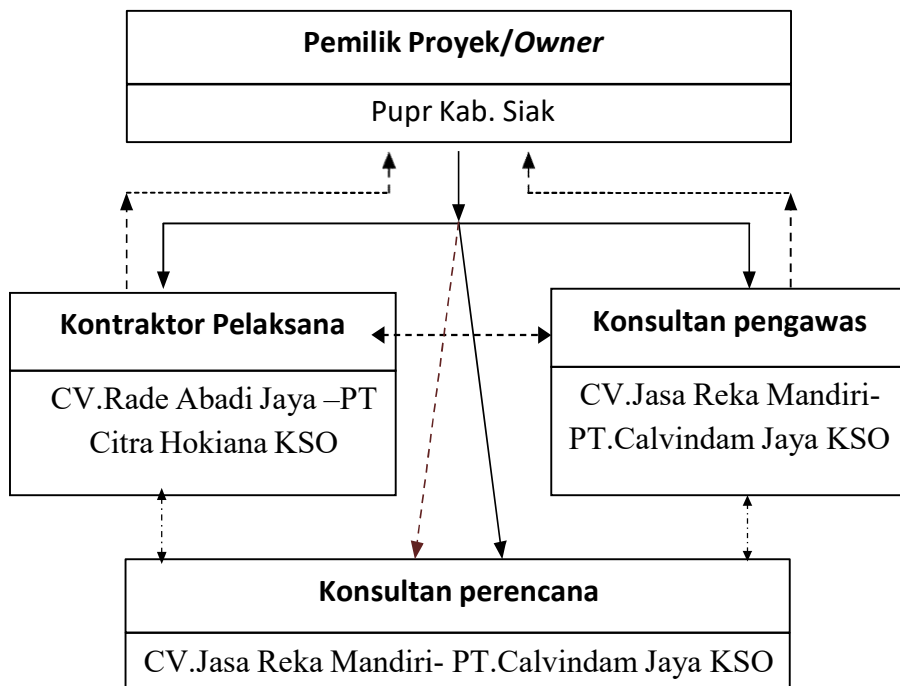
Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Proyek
Sumber : data pt. citra hokiana triutama

Adapun uraian dari struktur organisasi pada proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang km 9 adalah sebagai berikut :

- **Project Manager : Febri Antoni Chandra , ST**
Project Manager adalah orang yang diberi tanggung jawab untuk menggerakkan strategi manajemen proyek dengan tujuan utamanya yakni mencapai tujuan proyek.
- **Manager Teknik : Ria Larici, ST**
Manager Teknik alah pimpinan bidang teknik yang bertanggung jawab terhadap manager atas semua pekerjaan yang menyangkut bidang perencanaan.

- **Manager Keuangan : Durahmides Supomo**
 Manager Keuangan adalah seseorang yang bertanggung jawab atas membuat strategi untuk berinvestasi dana dan mengatur berkas dari transaksi tersebut.
- **Ahli K3 kontruksi : Rivo Frihahatino, A.Md**
 Ahli kontruksi k3 adalah tenaga teknis yang mempunyai kompetensi khusus di bidang k3 kontruksi dalam merencanakan, melaksanakan, dan mengevaluasi SMK3 kontruksi yang diterbitkan oleh lembaga atau instansi yang berwenang sesuai Undang-undang

Adapun skema hubungan pihak yang terlibat pada proyek pelebaran dua jalur jalan perawang Km 9 adalah sebagai berikut :



Gambar 1. 2 Skema Hubungan Pihak Di Dalam Proyek
Sumber : data pt. citra hokiana triutama

Keterangan : ————— Hubungan Kontrak
 - - - - - Hubungan Koordinasi

1. Pemilik Proyek/*owner*

Pemilik Proyek atau *owner* adalah seseorang atau instansi yang memiliki proyek atau pekerjaan dan memberikannya kepada pihak lain yang mampu melaksanakannya sesuai dengan perjanjian kontrak kerja. Untuk merealisasikan proyek, *owner* mempunyai kewajiban pokok yaitu menyediakan dana untuk membiayai proyek.

Adapun tugas dan wewenang pemilik proyek (*owner*) adalah sebagai berikut :

- a. Menunjuk dan mengangkat wakilnya bagi kebutuhan perencanaan dan pelaksanaan, dalam hal ini mengangkat kontraktor pelaksana, pengawas proyek yang telah terpilih melalui sistemlelang,
- b. Mengesahkan keputusan yang menyangkut biaya, mutu dan waktu pelaksanaan.
- c. Menyelesaikan perselisihan menyangkut proyek yang terjadi antara bawahannya dengan pihak pemborong.
- d. Menunjuk dan mengangkat wakilnya bagi kebutuhan perencanaan dan pelaksanaan, dalam hal ini mengangkat kontraktor pelaksana, pengawas proyek yang telah terpilih melalui sistemlelang,
- e. Mengesahkan keputusan yang menyangkut biaya, mutu dan waktu pelaksanaan.
- f. Menyelesaikan perselisihan menyangkut proyek yang terjadi antara bawahannya dengan pihak pemborong.

2. Konsultan Pelaksana

Konsultan pelaksana merupakan pihak yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan.

Tugas dan tanggung jawab kontraktor pelaksana :

- a. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan peraturan dan syarat-syarat yang telah ditetapkan dalam dokumen kontrak.
- b. Membuat laporan hasil pekerjaan berupa laporan kemajuan proyek Bertanggung jawab penuh atas kerusakan dan kekurangan akibat kelalaian selama pelaksanaana

3. Konsultan Pelaksana

Konsultan pelaksana merupakan pihak yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan.

Tugas dan tanggung jawab kontraktor pelaksana :

- a. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan peraturan dan syarat-syarat yang telah ditetapkan dalam dokumen kontrak.
- b. Membuat laporan hasil pekerjaan berupa laporan kemajuan proyek
- c. Bertanggung jawab penuh atas kerusakan dan kekurangan akibat kelalaian selama pelaksanaan.

4. Konsultan Pengawas

Konsultan Pengawas merupakan orang atau badan (Perseorangan yang berbadan hukum yang bergerak dibidang pengawasan) yang mengadakan pengawasan utama dalam pelaksanaan sesuai dengan gambar-gambar kerja.

Tugas dan kewajiban konsultan pengawas :

- a. Mengendalikan pengawasan menyeluruh atas penyimpangan dan hambatan- hambatan yang mungkin terjadi.
- b. Menyelenggarakan koordinatif sebagai pihak yang terlibat proyek

5. Konsultan Perencana

Konsultan Perencana adalah suatu badan perseorangan atau badan hukum yang dipilih oleh pemilik proyek maupun kontraktor pelaksana untuk melakukan perencanaan bangunan secara lengkap terhadap proyek yang akan dilaksanakan.

Tugas dan kewajiban konsultan perencana :

- a. Membuat perencana lengkap meliputi gambar rencana, rencana kerja dan syarat (RKS) perhitungan struktur serta perencanaan anggaran biaya
- b. Membuat ide dan saran mempertimbangkan kepada pemberi tugas (Owner) tentang pelaksanaan proyek

1.4 Ruang lingkup perusahaan

PT. Citra Hokiana Triutama adalah perusahaan jasa kontraktor yang bergerak dalam bidang, konstruksi, seismik, rental alat-alat berat, supplier. Dan telah membantu berbagai proyek client di antaranya adalah Pt. RAPP, Pt. IPK, PUPR Siak, dan Pt. HKI .

Dengan spesifikasi jasa yang di miliki oleh Pt. Citra Hokiana Triutama antara lain sebagai berikut :

- Jasa pengaspalan
- Jasa *stone crusher*
- Jasa *land preparation*
- Jasa seismik
- Jasa *asphalt mixing plant*
- Jasa jalan beton (*ready mix*)

Dan Secara konsisten Citra Hokiana menjadi kontraktor yang selalu menyelesaikan pekerjaan secara tepat waktu dengan kualitas yang sesuai kesepakatan bersama.

BAB II

DATA PROYEK

2.1 Proses pelelangan proyek

Tender dapat diartikan lelang atau sistem jual beli yang dilakukan suatu pihak dengan cara mengundang vendor (penjual atau penyedia) untuk mempresentasikan harga dan kualitas yang dibutuhkan. Harga dan kualitas yang terbaiklah, nantinya yang akan menjadi pemenang. Lelang atau sistem tender sangat digemari terutama oleh perusahaan – perusahaan, mengingat jumlah nominal dan durasi kontrak dalam suatu proses lelang sangat besar dan bervariasi. Berdasarkan PERPRES (Peraturan Presiden) No.70 Tahun 2012, pelelangan menjadi 10 jenis sebagai berikut :

1. Pelelangan Umum adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Lainnya untuk semua pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Lainnya yang memenuhi syarat.
2. Pelelangan Terbatas adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi dengan jumlah Penyedia yang mampu melaksanakan diyakini terbatas dan untuk pekerjaan yang kompleks.
3. Pelelangan Sederhana adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Jasa Lainnya untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
4. Pemilihan Langsung adalah metode pemilihan Penyedia Pekerjaan Konstruksi untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
5. Seleksi Umum adalah metode pemilihan Penyedia Jasa

Konsultansi untuk pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua Penyedia Jasa Konsultansi yang memenuhi syarat

6. Seleksi Sederhana adalah metode pemilihan Penyedia Jasa Konsultansi untuk Jasa Konsultansi yang bernilai paling tinggi Rp200.000.000,00 (dua ratus jutarupiah).
7. Sayembara adalah metode pemilihan Penyedia Jasa yang memperlombakan gagasan orisinal, kreatifitas dan inovasi tertentu yang harga/biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan Harga Satuan.
8. Kontes adalah metode pemilihan Penyedia Barang yang memperlombakan barang/benda tertentu yang tidak mempunyai harga pasar dan yang harga/biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan Harga Satuan.
9. Penunjukan Langsung adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Jasa dengan cara menunjuk langsung 1 (satu) Penyedia Barang/Jasa.
10. Pengadaan Langsung adalah Pengadaan Barang/Jasa langsung kepada Penyedia Barang/Jasa, tanpa melalui Pelelangan/ Seleksi/Penunjukan Langsung.

Proses pelelangan pada proyek ini dilakukan Dinas PUPR adalah pelelangan umum, pelelangan umum merupakan metode pemilihan penyediaan barang dan jasa yang dilakukan secara terbuka dengan pengumuman secara luas dan dunia usaha dapat mengikutinya.

Informasi Tender					
Pengumuman Peserta Hasil Evaluasi Pemenang Pemenang Berkontrak					
Nama Tender	PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA PERAWANG				
Jenis Pengadaan	Pekerjaan Konstruksi				
K/L/P/D	Pemerintah Daerah Kabupaten Siak				
Satuan Kerja	DINAS PEKERJAAN UMUM TATA RUANG PERUMAHAN RAKYAT DAN KAWASAN PERMUKIMAN				
Pagu	Rp. 12.100.620.000,00				
HPS	Rp. 12.100.619.646,50				
Nama Pemenang	Alamat	NPWP	Harga Penawaran	Harga Terkoreksi	Harga Negosiasi
CV. RADIE ABADI JAYA	JL. HANG TUAH No. 195 REJOSARI, TENAYAN RAYA - Pekanbaru (Kota) - Riau	70.167.804.7-211.000	Rp. 11.491.175.461,70	Rp. 11.491.175.461,70	-

Gambar 2. 1 Pemenang Lelang
 Sumber : lpse.siakkab.go.id

Data ekontrak segera dilengkapi					
BERANDA CARA PAKET REGULASI KONTEN KHUSUS DAFTAR NAMA AMEL KONTRAK KAMI KONTAK KONTAK					
Tender	Non Tender	Pencatatan Non Tender	Pencatatan Swasakola	Pencatatan Pengadaan Darurat	
Jenis Pengadaan	Sama	Tahun Anggaran	2022		
Nama K/L/P/D	Pilih Instansi	Nama Penyedia	radie		
Tampilan	25	data	Cari:		
Kode	Nama Paket	K/L/P/D	Tahapan	HPS	
6098309	PEMBINGKARAN JALAN LAKSAMANA DUSUN PERTIWI	lpse 4.4	Pemerintah Daerah Kabupaten Siak	Tender Sudah Selesai	3,8 M
Pekerjaan Konstruksi - TA.2022 - Tender - Pascakualifikasi Satu File Harga Terendah Sistem Gugur Nilai Kontrak : Rp. 3.568.793.411,00					
6077309	PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA PERAWANG	lpse 4.4	Pemerintah Daerah Kabupaten Siak	Tender Sudah Selesai	12,1 M
Pekerjaan Konstruksi - TA.2022 - Tender - Pascakualifikasi Satu File Harga Terendah Sistem Gugur Nilai Kontrak : Rp. 11.491.175.462,00					

Gambar 2. 2 Pelelangan Proyek Pelebaran Dua Jalur Jalan Raya Perawang
 Sumber : lpse.siakkab.go.id

Tahap Tender Saat Ini - (6077309) PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA PERAWANG				
No Tahap	Mulai	Sampai	Perubahan	
1	Pengumuman Pascakualifikasi	15 Maret 2022 18:00	19 Maret 2022 23:59	Tidak Ada
2	Download Dokumen Pemilihan	15 Maret 2022 18:00	25 Maret 2022 16:00	1 kali perubahan
3	Pemberian Penjelasan	18 Maret 2022 09:00	18 Maret 2022 11:30	Tidak Ada
4	Upload Dokumen Penawaran	19 Maret 2022 09:00	25 Maret 2022 16:00	1 kali perubahan
5	Pembukaan Dokumen Penawaran	25 Maret 2022 16:01	25 Maret 2022 23:59	1 kali perubahan
6	Evaluasi Administrasi, Kualifikasi, Teknis, dan Harga	26 Maret 2022 00:00	1 April 2022 23:59	2 kali perubahan
7	Pembuktian Kualifikasi	26 Maret 2022 00:00	1 April 2022 23:59	2 kali perubahan
8	Penetapan Pemenang	2 April 2022 08:00	2 April 2022 11:00	1 kali perubahan
9	Pengumuman Pemenang	2 April 2022 11:01	2 April 2022 16:00	1 kali perubahan
10	Masa Sanggah	3 April 2022 08:00	7 April 2022 16:00	1 kali perubahan
11	Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa	8 April 2022 08:00	15 April 2022 16:00	1 kali perubahan
12	Penandatanganan Kontrak	11 April 2022 08:00	18 April 2022 16:00	1 kali perubahan

Gambar 2. 3 Proses Lelang Proyek
 Sumber : lpse.siakkab.go.id

2.2 Data Umum dan Data Teknis

Adapun data umum dan data teknis dari Proyek Pelebaran dua jalur jalan raya perawang km9 ini adalah sebagai berikut :

2.2.1 Data Umum

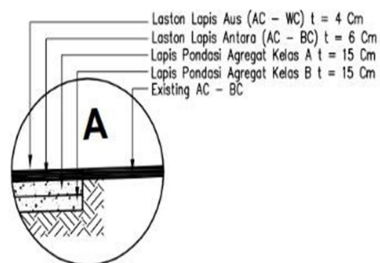
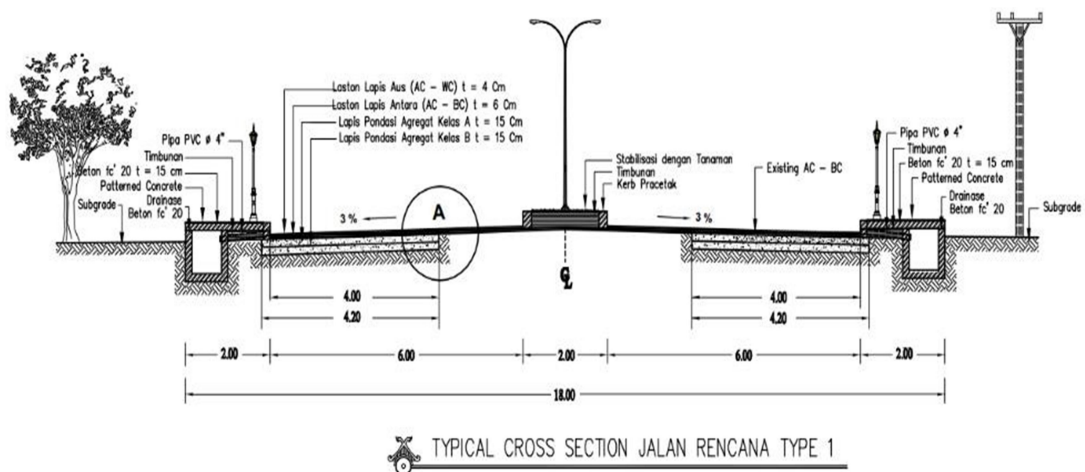
Adapun data umum dari Proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang km9. Adalah sebagai berikut :

1. Kegiatan : Penyelenggaraan jalan kabupaten/kota
2. Lokasi : Kecamatan Tualang, Kabupaten siak
3. Pekerjaan : Pelebaran dua jalur jalan raya perawang
4. Nomor kontrak :620/DPU-TARUKIM/KPA-BM/KONTRAK
PK/54/2022
5. Panjang Jalan : 1 km
6. Kontraktor Pelaksana : CV.Rade Jaya Abadi-PT. Citra Hokiana
Trihutama
7. Konsultan Pengawas : CV.Jasa Reka Mandiri- PT.Calvindam Jaya
6. Nilai Kontrak : Rp.11.491.175.461,70
7. Sumber Dana : APBD Kabupaten Siak Sri Idrapura
8. Waktu Pelaksanaan : 240 Hari Kalender

2.2.2 Data Teknis

Adapun data teknis dari Proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang km9. Adalah sebagai berikut :

1. Jenis Perkerjaan : Pelebaran dua jalur jalan raya perawang
2. Fungsi Proyek : Prasarana lalu lintas kendaraan
3. Jenis Konstruksi : Hot mix
4. Panjang Efektif : 1 km
5. Pelebaran jalur kiri/kanan : 4,20 meter
6. Lapis pondasi atas : Agregat Kelas A : Tebal= 15 cm
7. Lapis Pondasi bawah : Agregat kelas B Tebal = 15 cm



DETAIL A

Gambar 3. 1 Gambar Rencana
Sumber : data pt. citra hokiana triutama

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN KERJA SELAMA PRAKTEK

3.1 Spesifikasi tugas yang di laksanakan

Dalam pelaksanaan kerja praktek pada tanggal 22 juli 2022 s/d 04 september 2022 di isi dengan kegiatan mengatur tahapan perkerjaan dan item yang di butuhkan dalam memulai sebuah perkerjaan di lapangan, dan melakukan pengawasan jalan nya perkerjaan. Adapun spesifikasi tugas yang di laksanakan selama KP adalah sebagai berikut :

3.1.1 Perkerjaan persiapan

Sebelum memulai perkerjaan pelebaran jalan terdapat perkerjaan persiapan. perkerjaan ini mencakup hal-hal sebagai berikut:

1. *survey* lapangan

Merupakan tahapan awal yang sangat penting dalam merencanakan suatu kegiatan persiapan maupun perencanaan jalan,yang di mana dalam *survey* kita bisa mengetahui letak keadaan tanah dan lingkungan sekitar sehingga perencana dapat merencanakan kegiatan perkerjaan sesuai dengan apa yang telah di rencanakan sebelum nya



Gambar 3. 2 Survey Lapangan
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

2. Pembuatan papan plang proyek

Pembuatan papan plang atau papan proyek bertujuan untuk peringatan atau pemberitahuan yang berfungsi untuk memberitahukan kepada masyarakat yang melintas, jika di daerah atau lokasi tersebut sedang berlangsung sebuah **proyek**.



Gambar 3.3 Papan Plang Proyek
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

3. Mobilisasi perkerjaan

Mobilisasi perkerjaan adalah kegiatan untuk mendatangkan sumber daya untuk melaksanakan proyek mencakup :

- a. Membeli dan menyewa tanah/lahan untuk membuat base camp
- b. Mendatangkan Staf dan personil kerja sesuai dengan kebutuhan lapangan.
- c. Mendatangkan peralatan seperti yang tertera dalam dokumen penawaran seperti peralatan laboratorium dan peralatan kontruksi utama.

4. alat berat yang di gunakan

Adapun alat berat yang di gunakan dalam proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang adalah sebagai berikut :

a. Motor Greder



Gambar 3. 4 Motor Greder
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

b. Dump truck

Dump Truck adalah suatu alat pengangkut yang digunakan untuk memindahkan material dari satu lokasi ke lokasi lainnya. Muatannya diisi oleh alat pemuat, sedangkan untuk membongkar alat ini bekerja sendiri. Material-material tersebut diantaranya batu bara, tanah urug, pasir, batu split, nikel, biji besi bahkan sampai sampah.



Gambar 3. 5 Dump Truck
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

c. Vibration roller

Vibro roller atau yang juga dinamakan Vibratorry roller adalah alat yang digunakan untuk pekerjaan yang berkaitan dengan pemadatan tanah. Alat berat yang satu ini banyak digunakan untuk menggilas dan juga memadatkan hasil timbunan kapasitas vibration roller dapat memberikan produktivitas terbaiknya dimulai dari ketebalan 20cm sampai dengan 122cm.



Gambar 3. 6 Vibration Roller
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

d. *water tank*

di gunakan untuk mengangkut air, yang di gunakan untuk pekerjaan pemadatan lapisan pondasi agregat kelas A, setelah penghamparan material selesai kemudian di padatkan dan di siram. water tank memiliki kapasitas sebesar 5000 liter air



Gambar 3. 7 Water Tank Truck
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

e. *Excavator*

eksafator atau mesin pengeruk adalah alat berat yang digunakan untuk penggalian (aksavasi). Alat ini terdiri dari lengan (arm),boom (bahu),serta bucket (alat keruk) dan digerakan oleh tenaga hidrolis yang dimotori dengan mesin disel dan berada diatas roda rantai.



Gambar 3. 8 Eksavator

Sumber : dokumentasi lapangan 2022

f. Backhoe loader

Hampir serupa dengan excavator, alat berat backhoe adalah jenis alat berat yang banyak digunakan untuk penggalian, pembangunan, perbaikan dan berbagai fungsi lainnya. Yang dimaksud dengan backhoe adalah alat berat atau alat pemuat yang memiliki ban dan roda yang dikombinasikan dengan backhoe. Backhoe umumnya digunakan pada pekerjaan yang memerlukan mobilitas material yang tinggi tanpa membuat material tersebut mengalami kerusakan. Contoh pengerjaan yang membutuhkan alat berat backhoe yakni pembuatan parit dan saluran air, pemeliharaan saluran yang berada di jalan raya.



Gambar 3. 9 Backhoe Loader

Sumber : dokumentasi lapangan 2022

g. *Concrete mixer truck*

Truck Mixer atau biasa juga disebut dengan truk molen memiliki beragam jenis dengan fungsi sama, yaitu mengangkut beton satu lokasi ke lokasi yang lain dengan menjaga konsistensi beton sehingga tetap cair dan tidak mengeras dalam perjalanan. *Truck Mixer* adalah Alat transportasi khusus bagi beton curah siap pakai (*Readymix concrete*) yang digunakan untuk mengangkut campuran beton curah siap pakai (*Readymix concrete*) dari *Batching Plant* (Pabrik Olahan Beton) ke lokasi pengecoran.



Gambar 3. 10 Concrete Mixer Truck
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

3.1.2 Tahap pelaksanaan

Adapun tahapan pelaksanaan pekerjaan pelebaran dua jalur jalan raya perawang adalah sebagai berikut :

1. Pekerjaan galian tanah

Proses penggalian tanah dilakukan menggunakan ekskavator. Penggalian dilakukan dengan perencanaan awal pelebaran jalur kiri jalan yaitu dalam perencanaannya ditetapkan kedalaman galian sedalam 36 cm dengan lebar jalan 4,20 m dan panjang jalan yang akan dibangun 1000 m.

Pekerjaan ini dilakukan secara bertahap melihat dari kondisi sekitar dimana terdapat pemukiman warga tepat di jalan yang akan dikerjakan, oleh karena itu proses penggalian ini dilakukan secara bertahap.



Gambar 3. 11 Pengangkutan Tanah Galian

Sumber : dokumentasi lapangan 2022



Gambar 3. 12 Perkerjaan Galian Bahu Jalan
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

2. Penghamparan lapis pondasi agregat kelas B

Penghamparan material adalah suatu proses meratakan agregat lapis pondasi setelah proses angkut menggunakan *dump truk* dari *basecamp*. Penghamparan material agregat tidak boleh dilakukan apabila cuaca tidak mendukung seperti pada waktu hujan karena kadar air terlalu tinggi. Pematatan harus dilakukan hanya bila kadar air dari bahan berada dalam rentang 3 % di bawah kadar air optimum sampai 1 % di atas kadar air optimum, dimana kadar air optimum adalah seperti yang ditetapkan oleh kepadatan kering maksimum (*modified*) yang ditentukan oleh spesifikasi SNI.

Lapis pondasi bawah atau di sebut agregat lapis pondasi kelas B adalah bagian perkerasan yang terletak antara lapis pondasi dan tanah dasar. Fungsi dari lapis pondasi bawah atau base B ini antara lain adalah sebagai berikut :

1. Sebagai bagian dari kontruksi perkerasan untuk menyebarkan bebna roda.
2. Lapis peresapan, agar air tanah tidak berkumpul di pondasi.
3. Lapisan untuk mencegah partikel – partikel halus dari tanah dasar naik ke lapis pondasi atas.

4. Lapis pelindung lapisan tanah dasar dari beban roda alat berat (akibat lemah nya daya dukung tanah dasar) pada awal pelaksanaan pekerjaan
5. Lapis pelindung tanah dasar dari prngaruh cuaca terutama hujan.

Alat berat yang digunakan dalam pekerjaan lapis pondasi kelas B ini menggunakan *Motor greder* . setelah material sudah rata sesuai elevasi dan ketebalan yang ditentukan proses selanjut nya yaitu dipadatkan menggunakan alat pemadat *vibratory roller*



Gambar 3. 13 Penimbunan Material Lapis Pondasi Agregat B
Sumber : dokumentasi lapangan 2022



Gambar 3. 14 Penghamparan Base B Menggunakan Motor Greder
Sumber : dokumentasi lapangan 2022



Gambar 3. 15 Proses Pematatan Base B Menggunakan Vibrtaion Roller
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

Tahap perkerjaan berikut nya adalah melakukan tes pit Pekerjaan *test pit* dilakukan untuk mengecek ketebalan tanah timbunan. Test pit dilakukan per STA dimana satu STA di gali 2 lubang yaitu dibagian tengah dan kiri lalu pada STA berikut nya pada bagian tengah dan kanan.



Gambar 3. 16 Test Pit Base B
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

3. Penghamparan lapis agregat kelas A

Lapis pondasi atas atau di sebut lapis agregat kelas A adalah bagian perkerasan yang terletak diantara lapis pondasi bawah dan lapis permukaan. Fungsi dari lapisan ini adalah :

1. Sebagai bagian konstruksi perkerasan yang menahan gaya lintang dan beban roda.
2. Sebagai lapisan peresapan untuk pondasi bawah.
3. Memberikan bantalan terhadap lapisan permukaan.

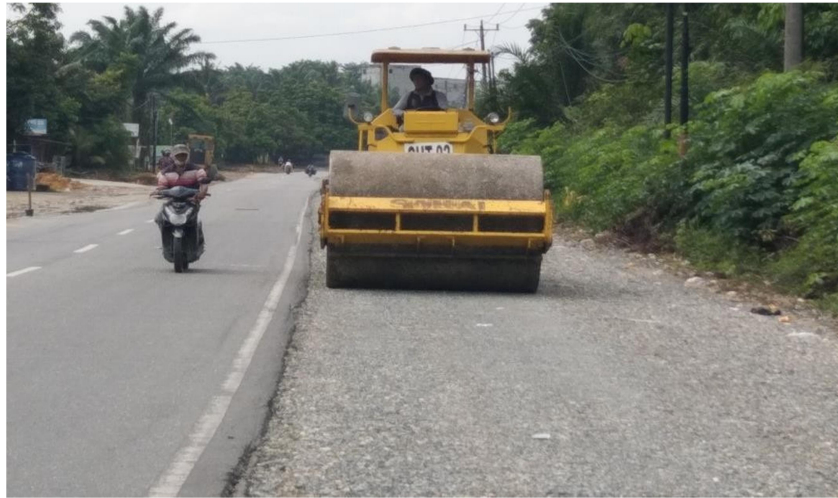
Material lapis agregat kelas A. dibawa ke lokasi menggunakan *dump truck* dan dihamparkan di sepanjang bahu jalan yang telah di gali. Proses penghamparan menggunakan *motor greder* , dan dilanjutjan dengan pemadatan menggunakan *vibrator roller*.



Gambar 3. 17 Penimbunan Material Base A
Sumber : dokumentasi lapangan 2022



Gambar 3. 18 Penghampanan Base A Menggunakan Motor Greder
Sumber : dokumentasi lapangan 2022



Gambar 3. 19 Pematatan Tanah Menggunakan *Vibration Roller*
Sumber : dokumentasi lapangan 2022



Gambar 3. 20 Penyiraman Base Menggunakan *Water Tank Truck*
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

4. Galian drainase

Pada pekerjaan pelebaran dua jalur jalan raya perawang juga terdapat pekerjaan pembuatan saluran drainase. Dalam tahapan pekerjaan ini menggunakan ekskavator untuk menggali saluran yang akan dibuat dengan ukuran yang telah di rencanakan sebelum nya. Kedalaman galian adalah 1 m dengan lebar 2 m, pada tahap pekerjaan ini mencakup penggalian, pengangkutan dan penimbunan dengan menggunakan alat berat yang telah ditentukan.



Gambar 3. 21 Perkerjaan Galian Drainase
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

5. Pemasangan mal dan wiremash

Setelah dilakukan penggalian, tahapan dilanjutkan dengan pemasangan mal atau bekisting drainase karena tipe drainase yang dikerjakan adalah tipe pengecoran langsung ditempat. Mal atau bekisting yang digunakan dibuat menggunakan papan triplek dengan panjang 2,44 m. pemasangan mal sesuai dengan dimensi drainase yang telah direncanakan, mal di buat sepanjang galian yang telah dikerjakan dikarenakan kondisi penggalian dekat dengan hunian warga setempat oleh karena itu galian drainase dilakukan secara bertahap. Setelah pemasangan mal kemudian dilanjutkan dengan pemasangan tulangan menggunakan besi wiremash 8.



Gambar 3. 22 Perkerjaan Pemasangan Mal Dan Wiremesh 8
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

6. Pengecoran drainase

Setelah perkerjaan pemasangan mal dan tulangan selesai maka dilanjutkan dengan tahapan pengecoran, pada tahap ini pengecoran dilakukan langsung ditempat menggunakan beton cor *ready mix* yang didatangkan langsung dari *batching plant* menggunakan mobil molen dengan kapasitas 7 M³. Muatan yang dibawa tergantung kepada kebutuhan dilapangan, sebelum mendatangkan raedy mix pengawas terlebih dulu mengecek kebutuhan cor beton yang dibutuhkan pada hari itu mengikuti panjang darainase yang telah siap untuk dilakukan pengecoran. pada saat pengecekan panjang drainase yang telah selesai adalah 39,6 m .

Keterangan :

- Lebar dinding drainase = 0,15 m
- Panjang lantai drainase = 0,85 m

Menghitung kebutuhan kubikasi cor drainase

$$= 39,6 \times 0,30 \times 0,85$$

$$= 10,098 \text{ M}^3$$

Dibulatkan menjadi 11 M³, jadi kebutuhan untuk mengecor drainase sepanjang 39,6 M pada saat itu adalah 11 M³.



Gambar 3. 23 Proses Pengecoran Drainase Menggunakan Mixer Truck
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

7. Pembuatan kasteen trotoar

Kansteen sendiri bisa diartikan sebagai material beton precast yang umumnya dipakai untuk pembatas batu jalan, taman maupun trotoar. Selain memiliki fungsi untuk pengguna jalan raya sendiri keberadaan kansteen juga mampu memperindah jalan raya itu sendiri. kansteen memiliki beberapa jenis dan ukuran yang memiliki fungsinya masing-masing. Dengan dimensi P: 60 cm L: 30 cm T: 20 cm .



Gambar 3. 24 Kasteen Trotoar
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

8. *Time schedule*

Time schedule (jadwal pelaksanaan) merupakan suatu system pengendali waktu pelaksanaan proyek dapat berjalan dengan lancar dan tertata. Pada pekerjaan pelebaran dua jalur jalan raya perawang waktu pelaksanaan proyek adalah 240 hari kalender atau 8 bulan terhitung di mulai pada tanggal 20 April 2022 . Tahapan setiap item pekerjaan diatur dan diawasi menggunakan time schedule sebagai upaya agar proyek dapat berjalan sesuai dengan waktu yang telah di tetapkan . perlu nya time schedule ini adalah sebagai perbandingan antara time schedule rencana dengan relisasi waktu di lapangan . karena antara rencana dan realisasi di lapangan seringkali terdapat perbedaan waktu pelaksanaan yang di sebab kan oleh kondisi tidak terduga seperti cuaca, ketersediaan bahan material dan bahan bakar. Time *schedule* rencana proyek dapat di lihat pada Gambar 3.25 .

3.2 Target yang di harapkan

Adapun target yang di harapkan selama kerja praktek di PT Citra Hokiana Utama adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui cara kerja alat berat yang digunakan pada saat pekerjaan
2. Mahasiswa diharapkan bisa memberikan masukan kepada perusahaan apabila terjadi kendala dilapangan.
3. Mahasiswa diharapkan dapat berkontribusi dan menerapkan ilmu yang didapatkan selama masa perkuliahan kepada perusahaan pada waktu melakukan Kerja Praktek.
4. Mahasiswa diharapkan mampu menambah wawasan, pengalaman, serta memperbanyak koneksi atau relasi dibidang teknik sipil untuk menghadapi dunia kerja kedepannya.
5. Dengan terselesainya pekerjaan ini, diharapkan dapat mempermudah dan memperlancar kembali akses lalu lintas bagi masyarakat di sekitar jalan raya perawang km 9
6. Bisa memahami dengan baik proses perkerjaan dan pengawasan proyek yang sedang di laksanakan.

3.3 Perangkat yang digunakan Selama Kerja Praktek (KP)

3.3.1 Perangkat Lunak

Dalam proyek Pelebaran dua jalur jalan raya perawang menggunakan perangkat lunak yaitu sebagai berikut:

1. Microsoft word
Microsoft word ini digunakan untuk pembuatan laporan harian sesuai dengan pekerjaan yang dilakukan di lapangan.
2. Microsoft Excel
Microsoft excel ini berfungsi untuk mengolah angka menggunakan spreadsheet yang terdiri dari baris dan kolom

3.3.2 Perangkat Keras

dalam pekerjaan selama kegiatan KP berlangsung ada pun beberapa perangkat keras yang di gunakan yaitu sebagai berikut :

1. Handphone

Handphone adalah perangkat telekomunikasi elektronik yang mempunyai berbagai fitur didalamnya yang bisa mempermudah kegiatan sehari-hari. Dalam kerja praktek yang saya lakukan, saya menggunakan handphone sebagai sarana dalam penggunaan aplikasi Open Camera untuk mengambil dokumentasi di lapangan.

2. Alat tulis

Digunakan untuk mencatat data-data yang dihasilkan pada saat pekerjaan dilapangan, dan untuk mencatat progres harian yang nantinya akan di catat dilaporan harian kerja praktek.

3.4 Data-data yang diperlukan Selama Kerja Praktek (KP)

Adapun data-data yang sangat diperlukan dalam proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang Kec. Tualang, selama saya melakukan kegiatan kerja praktek disini adalah sebagai berikut :

1. Data umum dan data teknis

Data umum dan data teknis ini diperlukan agar dapat mengetahui kondisi lapangan, berapa luas, lebar, panjang jalan serta drainase dan volume pekerjaan yang akan dikerjakan.

2. Dokumentasi

Dokumentasi diperlukan untuk memberikan informasi tentang kegiatan apa saja yang dijalankan dan yang di kerjakan selama melaksanakan kerja praktek di lapangan .

3.5 Dokumen – dokumen yang dihasilkan

Dengan melaksanakan kerja praktek langsung dilapangan dokumen yang telah dihasilkan berupa laporan harian tentang kegiatan apa saja yang di lakukan dilapangan. Penilaian yang di berikan oleh pembimbing lapangan Yang telah ditanda tangani sebagai dasr proses selanjutnya.

3.6 Kendala – kendala yang dihadapi selama melakukan (KP)

Selama melaksankan kegiatan (KP) dilapangan terdapat beberapa kendala yang menyebabkan proses perkerjaan menjadi tertunda dan tidak berjalan lancar. Ada pun beberapa kendala yang di hadapi dalam perkerjaan pelebaran dua jalur jalan raya perawang sebagai yaitu berikut :

1. Terkendala pada penyediaan bahan bakar alat berat, eksavator dan dump truck, mengakibatkan perkerjaan menjadi terhambat dan tidak efiseinsi waktu
2. Keadaan cuaca yang sering berubah selama melaksanakan kp di lapang seringkali cuaca buruk melanda sehingga menyebabkan perkerjaan terhenti.
3. Pasokan material seperti semen, wiremesh, dan ready mix datang terlambat .
4. Keterlambatan pembayaran upah tukang.
5. terjadi penurunan ketebalan base B sedalam 7 cm akibat faktor gembur dan keadaan tanah diluar perkiraan rencana.oleh karena itu harus ditimbun agar tdak merugi pada saat pengaspalan.

3.7 Hal – hal yang dianggap perlu

Saat melaksanakan kegiatan di lapangan ada beberapa hal yang dianggap perlu dalam menjalankan tugas dan kegiatan selama proyek berlangsung adalah sebagai berikut :

1. K3

adalah bidang yang terkait dengan kesehatan, keselamatan, dan kesejahteraan manusia yang bekerja di sebuah institusi maupun lokasi proyek supaya lebih teliti dalam mengerjakan proyek yang akan dikerjakan.

2. Manajemn proyek

Manajemen Proyek merupakan penerapan pengetahuan, keterampilan, alat, dan teknik untuk kegiatan proyek agar memenuhi persyaratan proyek. Dan semua harus dikelola secara ahli untuk memberikan hasil yang tepat waktu, sesuai anggaran, pembelajaran dan integrasi yang dibutuhkan didalam proyek.

3. Monitoring

Monitoring adalah proses pengumpulan dan analisis informasi (berdasarkan indikator yg ditetapkan) secara sistematis dan kontinu tentang kegiatan program/**proyek** sehingga dapat dilakukan tindakan koreksi untuk penyempurnaan program/**proyek** itu selanjutnya.

4. Dokumentasi

Dokumentasi visual adalah suatu cara pengarsipan atau penyediaan dokumen visual seperti photo maupun video dengan tujuan untuk memberikan gambaran yang lebih jelas dan detail terhadap suatu kegiatan.

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan

adapun kesimpulan yang dapat diperoleh selama melaksanakan kegiatan KP di proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang adalah sebagai berikut :

1. mengetahui monitoring pekerjaan dilapangan agar efisiensi waktu berjalan baik.
2. Mengetahui tindakan yang harus diambil saat ada nya kendala dilapangan.
3. Memahami mobilisasi didalam proyek agar semua pekerjaan dapat di kerjakan dengan baik.
4. Mengetahui prosedur pekerjaan jalan di lapangan dengan data perencanaan dan teknis yang diinformasikan oleh pengawas.
5. Memahami perhitungan kebutuhan kubikasi pengecoran drainase.

4.2 Saran

Adapun saran untuk mengembangkan tugas yang dilaksanakan selama menjalankan (kp) yaitu sebagai berikut :

1. Sebaiknya saat berada dilokasi proyek menggunakan perlengkapan safety yang lengkap
2. Sudah memahami prosedur dan cara kerja praktek yang akan dilakukan
3. Harus saling mengutamakan kerja sama antar tim KP
4. Mahasiswa/i harus bisa menyesuaikan diri di tempat magang
5. Menjaga sikap dan sopan santun
6. Harus sigap dan cepat dalam melakukan arahan yang diberikan oleh pembimbing lapangan.

DAFTAR PUSTAKA

Noratika, Paza. 2018. *Laporan Kerja Praktek Proyek Peningkatan Jalan MasukStadium Siak KecilPT Hokkindo Jaya Karya.*

Aldi, M.Hafis. 2019. *Laporan Kerja Praktek Proyek Peningkatan Jalan Pambang Teluk Lancar (DAK)PT Pratama Setya Graha.*

<https://id.m.wikipedia.org/wiki/Direktur>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2020, pukul 20.30 WIB

<https://distributorgeotextile2016.wordpress.com/2016/03/02/geotextile-definisi-dan-fungsi/>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022 pukul 15.45 wib

<http://repository.stei.ac.id/4306/4/BAB%20III.pdf>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB

<https://deeliterarchion.com/metode-pelaksanaan-rigid-pavement/2/#:~:text=Sebelum%20beton%20dituangkan%20ke%20area,yang%20berada%20dibawah%20beton%20rigid> ,diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB

[https://sibima.pu.go.id/pluginfile.php/31894/mod_resource/content/1/06-HO%20Pelaksanaan%20Pekerjaan%20Pekerasan%20Jalan%20Beton.pdf#:~:text=Perkerasan%20Kaku%20\(Rigid%20Pavement\)%20didefinisikan,dengan%20aspal%20sebagai%20lapis%20permukaan](https://sibima.pu.go.id/pluginfile.php/31894/mod_resource/content/1/06-HO%20Pelaksanaan%20Pekerjaan%20Pekerasan%20Jalan%20Beton.pdf#:~:text=Perkerasan%20Kaku%20(Rigid%20Pavement)%20didefinisikan,dengan%20aspal%20sebagai%20lapis%20permukaan) ,diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB

<https://www.moxa.id/artikel/lengkap-ini-10-jenis-alat-berat-dan-fungsinya>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : SYAQHIBUL IQBAL ABDULLAH
Tempat/ Tgl. Lahir : Semukut / 18 Agustus 2001
Alamat : Jalan Parit Masjid,Desa Semukut,Selat Panjang

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, **CV.RADE ABADI JAYA-PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA,KSO** sejak tanggal **01 AGUSTUS** sampai dengan **29 Agustus 2022** sebagai tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya
Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Perawang , 29 Agustus 2022



Febri Antoni Chandra,ST
PROJECT MANAGER

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : SYAQHIBUL IQBAL ABDULLAH
Tempat/ Tgl. Lahir : Semukut / 18 Agustus 2001
Alamat : Jalan Parit Masjid, Desa Semukut, Selat Panjang

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, **CV. RADE ABADI JAYA-PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA, KSO** sejak tanggal **01 AGUSTUS** sampai dengan **29 Agustus 2022** sebagai tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya
Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Perawang, 29 Agustus 2022



Febri Antoni Chandra, ST
PROJECT MANAGER

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
CV. RADE ABADI JAYA - PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA, KSO

Nama : Syaqhibul iqbal Abdullah
NIM : 4103201345
Program Studi : D-III Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis

No	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	19
2.	Tanggung Jawab	25%	19
3.	Penyesuaian Diri	10%	7
4.	Hasil Kerja	30%	23
5.	Perilaku Secara Umum	15%	11
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	79

Keterangan :

Nilai : Kriteria
81 – 100 : Istimewa
71 – 80 : Baik sekali
66 – 70 : Baik
61 – 65 : Cukup baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :

Perawang, 29 Agustus 2022



Heri Bukhari
Pengawas Lapangan

RIWAYAT LOGBOOK DAN PRESENSI

Nama	: Syaahibul Iqbal Abdullah	
NIM	: 4103201345	
Program Studi	: D3 - Teknik Sipil	
	Politeknik Negeri Bengkalis	
Lokasi KP	: PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA	
Pembimbing Lapangan	: Heri	
Dosen Pembimbing	: Oni Febriani, S.T., M.T.	ttd & stempel Validasi
Status KP	: Proses	

LOGBOOK DAN PRESENSI MAHASISWA

No	Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
1	31 Juli 2022	20:29		20:29		0 jam, 0 menit
2	01 Agustus 2022	17:11		17:12	Pengecoran drainase langsung ditempat menggunakan mix truck.	0 jam, 0 menit
3	02 Agustus 2022	08:52		16:08	Pengukuran tebal bes	7 jam, 16 menit
4	03 Agustus 2022	08:03		16:52	Menghitung volume pekerjaan drainase	8 jam, 49 menit
5	05 Agustus 2022	08:01	Melakukan pengujian sandcond dan core	17:25	Mengukur panjang lahan masuk untuk drainase yang belum digali	9 jam, 23 menit
6	06 Agustus 2022	08:36		18:20	Memantau pekerjaan galian drainase dan pengecoran	9 jam, 44 menit
7	08 Agustus 2022	09:43		17:09	Pengawasan pekerjaan penggalian untuk pelebaran jalan dan pematokan saluran pembuangan air	7 jam, 26 menit
8	09 Agustus 2022	08:26		18:21	Readymix pada drainase	9 jam, 55 menit
9	10 Agustus 2022	10:22		17:01	Penghamparan base B dan melakukan core jalan base secara manual	6 jam, 39 menit
10	11 Agustus 2022	08:39		17:32	Pengukuran STA dan galian	8 jam, 53 menit
11	12 Agustus 2022	08:43		17:21	Penghamparan BASE A	8 jam, 37 menit
12	13 Agustus 2022	10:14		18:47	Penghamparan BASE A	8 jam, 33 menit
13	15 Agustus 2022	13:40		19:34	Penghamparan dan pemadatan base	5 jam, 53 menit
14	18 Agustus 2022	12:24		17:32	Penghamparan Base B	5 jam, 8 menit
15	19 Agustus 2022	16:52		18:54	pelebaran jalan bagian kiri menggunakan alat berat eksavator. dan penghamparan base B	2 jam, 1 menit
16	20 Agustus 2022	11:17		18:04	Penghamparan dan pemadatan base B	6 jam, 46 menit
17	22 Agustus 2022	19:17		19:17	melakukan test pit pada timbunan base B dan pemggalian bahu jalan menggunakan alat berat	0 jam, 0 menit
18	23 Agustus 2022	19:59		19:59	penghamparan base A dan pemadatan menggunakan vibrator roller	0 jam, 0 menit

No	Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
19	24 Agustus 2022	10:14		23:17	melakukan opname drainase	13 jam, 3 menit
20	25 Agustus 2022	15:14		17:17	melakukan opname drainase dan penggalian bahu jalan menggunakan ekskavator	2 jam, 2 menit
21	26 Agustus 2022	13:22		18:33	pengecoran drainase di tempat menggunakan ready mix concrete dan panggalian bahu jalan menggunakan ekskavator	5 jam, 11 menit
22	27 Agustus 2022	13:34		13:34	mengurus administrasi surat selesai kp	0 jam, 0 menit

Note : Jika terdapat beberapa halaman, wajib di stempel dan di paraf (posist : bawah kanan)

Dosen Pembimbing

Pembimbing Lapangan,


Oni Febriani, S.T., M.T.
 Politeknik Negeri Bengkalis


Heri
 PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA