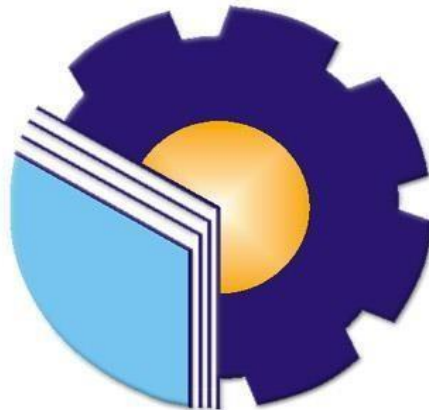


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
KANTOR DISTRIK NAVIGASI KELAS 1 DUMAI**

**PROSEDUR PERAWATAN SARANA BANTU NAVIGASI
PELAYARAN DI ALUR PELAYARAN SELAT RUPAT PADA
KANTOR DISTRIK NAVIGASI KELAS I DUMAI**

**ITO PARLAUNGAN
NIT. 8103201081**



**PROGRAM STUDI D-III NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU**

2023

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) KANTOR DISTRIK NAVIGASI KELAS 1 DUMAI

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan praktek darat

Ito Parlaungan
NIT. 8103201081

Dumai, 30 Januari 2022

a.n Kepala Distrik Navigasi Kelas 1 Dumai
Kepala Bagian Tata Usaha

Dosen Pembimbing Program
Studi Nautika



Jonter Srohang, S.Sos., M.T
NIP. 1971 1214 1998 03 1 001

Capt. Jonson Manurung, M.Mar
NIK. 1200138

Disetujui / Disahkan
k.a Prodi NAUTIKA






Zusniati, ANT II
NIK : 12002101

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : ITO PARLAUNGAN

NIT : 8103201081

PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	28-01-2022	Judul rapor dirubah.	
2	06-02-2022	spasi pada Aline. rapor disesuaikan	
3	07-02-2022	ACC	
4			
5			
6			
7			
8			

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING


CAPT. JONSON MANURUNG, M.MAR
NIK : 1200138

KATA PENGANTAR

Puji Syukur Penulis ucapkan kepada Allah SWT, karena dengan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga Penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) di Distrik Navigasi Kelas 1 Dumai. Laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang telah Penulis buat merupakan salah satu syarat akademik Politeknik Negeri Bengkalis dalam menempuh gelar Ahli Madya (D-III) Jurusan Kemaritiman.

Kerja Praktek Darat (Prada) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Nautika ke dunia kerja.

Dengan terselesaikannya penyusunan laporan kerja Praktek Darat (Prada) tidak lepas peran serta berbagai pihak yang telah memberikan banyak bantuan sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini sebaik- baiknya dengan segala kerendahaan hati Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan kerja Praktek Darat (Prada) ini masih banyak kekurangan, tetapi Penulis berusaha memperbaiki dan menyajikan sebuah laporan kerja Praktek Darat (Prada) yang baik sehingga dapat berguna bagi Penulis maupun orang lain yang membutuhkannya.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga tercinta terutama kedua orang tua serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST., MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.

3. Bapak Zulyani, S.EI, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibuk Zusniati, ANT II selaku Ketua Program Studi Nautika sekaligus Wali Dosen Nautika Tingkat 3 (tiga).
5. Capt.Jonson Manurung,M.Mar selaku Dosen Pembimbing laporan kerja Praktek Darat (Prada) yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan motivasi dan nasehat.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Bapak Hotman Sijabat,SE Kepala Bidang Operasi Distrik Navigasi Kelas 1 Dumai
8. Bapak Syahrizal, M.Mar.E selaku Kepala Kelompok Kapal Negara Distrik Navigasi Kelas I Dumai.
9. Bapak Ahmad Jupri selaku Nahkoda di kapal KN.RUPAT.
10. Seluruh awak kapal KN.RUPAT yang telah membimbing dan memberi ilmu kepada penulis selama melakukan Praktek kerja di atas kapal.
11. Teman-teman mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Nautika Angkatan VI (Enam), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (Prada) pada kantor distrik navigasi kelas 1 Dumai

Dalam menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini saya menyadari bahwa masih banyak kesalahan dan kekurangan. Maka dari itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan laporan.

Dengan segala kerendahan hati, saya berharap semoga Laporan Kerja Praktek ini dapat bermanfaat bagi saya dan pembaca.

Bengkalis, 30 Februari
2023Penulis;

ITO PARLAUNGAN

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Distik Navigasi Kelas I Dumai	1
1.2 Visi Dan Misi Distik Navigasi Kelas I Dumai	4
1.2.1 Visi	4
1.2.2 Misi	5
1.3 Struktur Organisasi Distik Navigasi Kelas I Dumai	5
1.4 Struktur Lingkup Distik Navigasi Kelas I Dumai.....	11
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	14
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	14
2.2 Target yang diharapkan.....	16
2.3 Perangkat Lunak / Keras Yang Digunakan.....	16
2.4 Data Data Yang Diperlukan.....	18
2.5 Dokumen Yang Dihasilkan	18
2.6 Kendala Dihadapi Selama Prada Didistik Navigasi Kelas I Dumai	18
2.7 Pemecahan Masalah / Kendala	19
BAB III PROSEDUR PERAWATAN SARANA BATU NAVIGASI PELAYARAN SELAT RUPAT PADA KANTOR DISTRIK NANGASI KELAS I DUMAI.....	20
3.1 Pengertian	20
3.1.1 Pengertian Prosedur.....	20
3.1.2 Pengertian Perawatan	20
3.1.3 Pengertian Sarana Bantu Navigasi Pelayaran.....	20
3.1.4 Pengertian Alur Pelayaran.....	20

3.1.5	Pengertian Alur Pelayaran.....	20
3.2	Prosedur perawatan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran Di Alur Selat Rupat Pada Kantor Distrik Navigasi Kelas I Dumai	21
3.1.1	Persiapan.....	21
3.2.1	Hal Yang Perlu Diperhatikan	22
3.2.2	Tangkap Pelampung Suar.....	22
3.2.3	Angkat Pelampung Suar	23
3.2.4	Peroses Perawatan	24
BAB IV PENUTUP		29
4.1	Kesimpulan	29
4.2	Manfaat Praktik Darat Bagi Taruna/i	29
4.3	Saran	30
DAFTAR PUSTAKA		31