

**EVALUASI KINERJA BUNARAN BERSINYAL
MENGUNAKAN MKJI 1997 DAN SOFTWARE PTV VISSIM
(STUDI KASUS : BUNARAN BUNDA SRI MERSING KOTA DUMAI)**

Nama Mahasiswa : Nur Ilman
Nim : 4204191255
Dosen Pembimbing : Muhammad Idham., M.Sc

Abstrak

Bundaran bersinyal "Bunda Sri Mersing" merupakan pintu masuk kota Dumai yang memiliki tingkat lalu lintas tinggi, sehingga perlu dilakukannya evaluasi kinerja Bundaran. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode MKJI 1997 dan Aplikasi PTV Vissim. Adapun data yang digunakan adalah data lapangan. Berdasarkan hasil analisis data menunjukkan bahwa hari Rabu merupakan puncak lalu lintas tertinggi untuk jam kantor, sedangkan hari Sabtu menjadi puncak untuk akhir pekan. Analisis Derajat Kejenuhan 0.57 dan 0.39 untuk kondisi eksisting dan 0.75 dan 0.47 serta 0.99 dan 0.67 untuk kondisi 5 dan 10 Tahun yang akan datang.

Kata Kunci : MKJI 1997, Derajat Kejenuhan, Kapasitas, PTV Vissim

**PERFORMANCE EVALUATION OF SIGNALLED ROUNDABOUT
USING MKJI 1997 AND PTV VISSIM SOFTWARE
(CASE STUDY: BUNDA SRI MERSING ROUNDABOUT, DUMAI CITY)**

Student Name : Nur Ilman
Nim : 4204191255
Responsibility : Muhammad Idham, M.Sc

Abstract

The "Bunda Sri Mersing" roundabout is the signal intersection entrance to Dumai city which has a high level of traffic, therefore it's necessary to evaluate the performance of the roundabout. This research was conducted by using the MKJI 1997 method and the PTV Vissim application. The data used was field data. Based on the results of data analysis, it showed that Wednesday was the highest traffic peak hours for office, while Saturday was the peak for weekends. The analysis of the Degree of Saturation as big as 0.57 and 0.39 for existing conditions and 0.75 and 0.47 and 0.90 and 0.67 for conditions 5 and 10 years to come.

Keywords : MKJI 1997, Degree Of Saturation, Capacity, PTV Vissim