

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. (n.d.).
- Dharmawan,W & Syahroni, H, “Analisa Kinerja Bundaran Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI),” *Jurnal Konstruksia*, vol. 7, no.2,pp. 21-32,2016.
- Evitmalasari, M., Sasmito, A., & Rokhim, A. Evaluasi Rekayasa Lalu Lintas Simpang Empat Bundaran Bersinyal Tugu Wisnu Surakarta. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, vol,7,no.2,pp. 23–35, 2020.
- Meilana Evitmalasari, Agus Sasmito, Abdul Rokhim (2020). Evaluasi Rekayasa Lalu Lintas Simpang Empat Bundaran Bersinyal Tugu Wisnu Surakarta di Kota Surakarta Jawa Tengah. *International Symposium Unila*, pp. 189-198, 2015.
- Minabari, M., D., & Pandey, S., V.,“ Analisa Kinerja Simpang Tidak Bersinyal,” *Jurnal Tekno*, vol.20, no.82,pp. 947-956,2022.
- Idham, M. Al Ikhsan, M. (2022). Analisis Dampak Lalu Lintas Dumai Islamic Center, Kota Dumai. *Jurnal Seminar Nasional Industri dan Teknologi (SNIT)*, pp. 76-87.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (2004) nama buku (PD T 19-2004-B), Kementerian Pekerjaan Umum, pedoman survei pengumpulan data kondisi jaringan jalan.
- Rian K E Siahaan, Fadillah Sabri, Ormuz Firdaus (2017). Evaluasi Kinerja Bundaran Batu Satam Belitung di kota Tanjung Pandan Belitung.
- Sukmawati, *et al*,” Analisis dan Evaluasi Kinerja Bundaran 1001 Kota Singkawang.” *JeLAST*,vol.9, no.2,pp. 1-10,Juni 2022.
- Trilaksono, *et al*,” Evaluasi dan Perencanaan Bundaran Jalan Sultan Syahrir-Jalan Selayar-Jalan Prof M Yamin-Jalan Dr Sutomo Dengan Menggunakan Simulasi Vissim di Kota Pontianak.” *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil*, 2019.