

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KHUSUS  
BATAM**

**PROSEDUR PENERBITAN SURAT PERINTAH PERSETUJUAN OLAH  
GERAK KAPAL DIKANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS  
PELABUHAN KHUSUS BATAM**

**NANDA AGISTA FIKRI  
NIT: 8303201163**



**PROGRAM STUDI D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS - RIAU**

**2023**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**  
**KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KHUSUS**  
**BATAM**

**Jl.RE. Martadinata Sekupang –Batam29433 Telp: (0778) 428179**  
**HP: 081279972019 Email: [ksopkhusus\\_batam@kemenhub.go.id](mailto:ksopkhusus_batam@kemenhub.go.id)**  
**web: [www.ksopkhususbatam.id](http://www.ksopkhususbatam.id) Ig:djpl\_ksopkhususbatam**

Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**NANDA AGISTA FIKRI**

**NIT: 8303201163**

Batam, 25 Januari 2023

Koordinator Wilayah Kerja  
Kabil



Aty, M.Mar,M.H.  
NIP 19330502 200912 1001

Dosen Pembimbing  
Program Studi KPN



Jon Hendri, SH, MH  
NIK 1200134

Disetujui/Disahkan  
Ka Prodi KPN



Jon Hendri, SH, MH  
NIK 1200134

**LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT**

NAMA : NANDA AGISTA FIKRI  
NIT : 8303201163  
PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	5/1/2022	Perbaiki BAB I	JH
2	12/1/2022	Perbaiki Struktur	JH
3	17/1/2022	Perbaiki BAB II	JH
4	20/1/2022	Perbaiki tata tulis	JH
5	2/2/2023	Perbaiki BAB III	JH
6	3/2/2023	Perbaiki BAB IV	JH
7			
8			

**DIKETAHUI,  
DOSEN PEMBIMBING**



JON HENDRI, SH., MH  
NIK 1200134

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur senantiasa Penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) di Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Khusus Batam Shalawat berserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan hingga kealam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Kerja Praktek Darat (PRADA) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga ke dunia kerja.

Penulis menyadari berkat kerja melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Dalam melakukan kerja Praktek Darat (PRADA) serta penulisan Laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Yang istimewa buat keluarga terutama kedua Orangtua saya Ayahanda Zulkifli dan Ibunda Gussanti, serta seluruh keluarga besar saya yang telah memberikan dukungan moral dan materil.
2. Bapak, Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johny Custer, ST., MT. yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.

4. Bapak Jon Hendri, SH., MH. selaku kaprodi dan Pembimbing Prada
5. Segenap dosen dan tendik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmu.
6. Bapak Rivolindo, SH, MM. Selaku kepala kantor KSOP Khusus Batam yang telah menerima penulis untuk melaksanakan praktek darat.
7. Bapak Artonny. selaku koordinator wilayah kerja pelabuhan CPO Kabil yang telah memberikan banyak ilmu, masukan, saran, dan motivasi selama penulis melaksanakan praktek darat.
8. Seluruh Pegawai dan PPNPN KSOP Khusus Batam yang telah memberikan saran dan masukan.
9. Teman-teman mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga semester V (Lima), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) pada Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Khusus Batam.

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenaan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Khusus Batam. Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Batam, 28 Januari 2023  
Penulis,



Nanda Agista Fikri  
NIT:8303201163

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vi</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN</b>	
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan Kantor KSOP Khusus Batam .....	1
1.2 Visi Dan Misi Kantor KSOP Khusus Batam .....	3
1.3 Struktur Organisasi Kantor KSOP Khusus Batam.....	4
1.4 Ruang Lingkup Kantor KSOP Khusus Batam.....	4
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA</b>	
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan .....	7
2.2 Target Yang Diharapkan .....	8
2.3 Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan .....	8
2.4 Data Data Yang Di Perlukan.....	9
2.5 Dokumen Dokumen Yang Dihasilkan .....	10
2.6 KendalaYang DihadapiSelama Prada .....	10
<b>BAB III PROSEDUR PENERBITAN SURAT PERINTAH PERSETUJUAN OLAHERAK KAPAL DIKANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KHUSUS BATAM</b>	
3.1 Pengertian Surat Persetujuan Berlayar.....	11
3.2 Proses Cara Penerbitan Surat Perintah Olahgerak Kapal.....	12
3.3 Tata Cara Persetujuan Surat Perintah Oleh Gerak .....	12

**BAB IV PENUTUP**

4.1 Kesimpulan ..... 15  
4.2 Saran..... 16

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**