

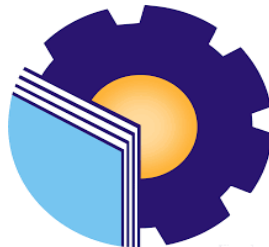
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

DI PT. PELAYARAN NAN JAYA

**PROSEDUR PELAYANAN KEAGENAN KEGIATAN SHIP TO SHIP
PT. PELAYARAN NAN JAYA BATAM**

M.HAFIZH AKBAR

NIT. 8303201197



PROGRAM STUDI D3 KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2023

LEMBARAN PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
DI PT. PELAYARAN NAN JAYA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

M.HAFIZH AKBAR
NIT. 8303201197

Batam, 01 Januari 2023

Kantor Operasional
PT. Pelayaran Nan Jaya



Wahid Suhendro

Dosen Pembimbing
Program Studi D3 Ketatalaksanaan
Pelayaran Niaga



Handro Okta Prianus, M.M
NIK 1200165

Disahkan / Disetujui
Ka. Prodi D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga




Jon Hendri, SII., MII
NIK 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : M. HAFIZH AKBAR

NIT : 8303201197

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	15/08-22	Laporan Minggu	
2	20/08-22	"	
3	5/09-22	"	
4	17/09-22	Bab I - III	
5	18/09-22	Bab I - III	
6	11/09-22	Bab IV - Persepsi	
7	22/12-22	Laporan Harian Logbook	
8			

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING



Handro Okta Prianus, M.M

NIK 1200165

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan praktek kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktek darat merupakan sarana penting bagi penyusun untuk mempelajari secara langsung dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat dibangku kuliah. Penulis yakin selama pelaksanaan praktek darat akan menghadapi masalah-masalah yang beraneka ragam jenis bentuknya. Seiring dengan aktivitas dipelabuhan yang berkembang pesat tanpa mengenal batas-batas geografis.

Dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam pembuatan proposal tugas akhir ini, antara lain :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua ku Ayahanda Firdaus dan Ibunda Verawati, serta seluruh keluarga besarku yang telah memberikan dukungan moral dan materil.
2. Bapak Johny Custer,ST,MT Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Zulyani, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri,SH,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Bobi Satria, M.M.Tr selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata earn penulisan laporan praktek kerja ini.

6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
8. Bapak Sauki Hidayat selaku Kepala Operasional yang telah memberikan izin praktek darat (prada) di perusahaan PT. Pelayaran Nan Jaya.
9. Bapak Taufik Nurdin yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Nan Jaya.
10. Teman-teman mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga semester V (Lima), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) pada PT. Pelayaran Nan Jaya.

Penulis menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan praktek kerja ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Batam, 01 Januari 2023

Penulis,

M.HAFIZH AKBAR
NIT. 8303201197

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBARAN ASISTENSI.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii

BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Singkat PT. Pelayaran Nan Jaya	1
1.2 Visi dan Misi PT. Pelayaran Nan Jaya	2
1.3 Struktur Organisasi PT. Pelayaran Nan Jaya	2
1.4 Ruang Lingkup PT. Pelayaran Nan Jaya.....	4

BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA

2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	5
2.2 Target yang diharapkan.....	5
2.3 Perangkat lunak/keras yang digunakan	6
2.4 Data-data yang diperlukan	6
2.5 Dokumen-dokumen yang dihasilkan.....	7
2.6 Kendala yang dihadapi.....	8

BAB III PROSEDUR PELAYANAN KEGIATAN SHIP TO SHIP DI PT PELAYARAN NAN JAYA BATAM

3.1 Prosedur Pelayanan Kegiatan Ship to Ship Di PT Pelayaran Nan Jaya	9
3.2 Instansi Yang Terkait Pelayanan Tug Boat.....	11
3.3 Biaya – Biaya Yang Timbul Dalam Menangani Kebutuhan.....	14

BAB IV PENUTUP	14
4.1 Kesimpulan	15
4.2 Saran.....	16
DAFTAR PUSTAKA	17
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kantor Perusahaan PT Pelayaran Nan Jaya.....	1
Gambar 1.3 Struktur Organisasi PT Pelayaran Nan Jaya.....	3
Gambar 3.1 Sistem Monitoring Inaportnet	10
Gambar 3.2.1 Kantor KSOP Khusus Batam	