

LAPORAN KERJA PRAKTEK
CV. NADHIRA UTAMA
JL. Simpang Baru, RT 03, Desa Teluk Latak
Bengkalis Riau-Indonesia

Sigit Andriansyah
(1304191022)



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2022

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK

CV NADHIRA UTAMA

Jl. Simpang Baru, RT 03, Desa Teluk Latak
Bengkalis Riau-Indonesia

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

Sigit Andriansyah

(1304191022)

Bengkalis, 20 Desember 2022

Direktur
CV. Nadhira Utama



The logo for CV Nadhira Utama features the word "Nadhira" in a large, stylized blue font with a white outline. Above the "i" in "Nadhira" is a small "CV" in a blue box. Below "Nadhira" is the word "Utama" in a smaller red font. A blue ink signature is written over the logo.
Hendra A.M.d

Dosen Pembimbing
Program Studi D-IV Teknik
Perkapalan

A blue ink signature of Romadhoni, ST., MT.
Romadhoni, ST., MT
(NIP : 198407042019031008)

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan

A blue ink signature of Siswandi B., ST., MT.
The logo of Politeknik Negeri Bengkalis is a blue circular emblem with a gear and a book. The text around the emblem reads "POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS" and "PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA ARSITEKTUR PERKAPALAN".
Siswandi B. ST., MT
(NIP : 198606182019031008)

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *On The Job Training* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *On The Job Training*. Laporan ini berdasakan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *On The Job Training* selama 4 bulan lebih dari tanggal 08 Agustus 2022 sampai dengan 20 Desember 2022 di CV. Nadhira Utama. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *On The Job Training* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak M. Firdaus selaku pembimbing lapangan di CV. Nadhira Utama.
3. Bapak Romadhoni,S.T.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberi masukan kepada saya.
4. Kepada Bapak Hendra yang telah memberikan kesempatan saya untuk melaksanakan kerja praktek di CV. Nadhira Utama

5. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Romadhoni,S.T.,M.T yang telah memberikan arahan dan harapan kepada setiap Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.
6. Ketua Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan, Bapak Siswandi B,S.T.,M.T
7. Kepada Bapak Siswandi B ,S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Bengkalis, 20 Desember 2022

Penulis

Sigit Andriansyah

1304191022

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	2
BAB I TINJAUAN PERUSAHAAN	3
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan.....	3
1.2 Kebijakan Perusahaan	3
1.3 Visi dan Misi Perusahaan	4
1.3.1 Visi.....	4
1.3.2 Misi	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	4
1.5 Struktur Organisasi Perusahaan.....	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTIK.....	7
2.1. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	7
2.1.1. Minggu Pertama.....	7
2.1.2. Minggu Kedua	8
2.1.3. Minggu Ketiga	9
2.1.4. Minggu Keempat	10
2.1.5. Minggu Kelima	11
2.1.7. Minggu Ketujuh.....	13
2.1.8. Minggu Kedelapan.....	14
2.1.9 Minggu Kesembilan.....	15
2.1.10. Minggu Kesepuluh.....	16
2.1.11. Minggu kesebelas	16
2.1.12. Minggu kedua belas	17
2.2. Target yang diharapkan	17

2.3. Data data yang diperlukan	18
2.3.1 Observasi	18
2.3.2 Interview	18
2.4. Kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut.....	18
2.5. Hal – hal yang dianggap perlu.....	18
BAB III PROSES PEMBUATAN KAPAL PERIKANAN / KATINTING BERBAHAN FIBERGLASS	19
3.1 Kondisi Umum	19
3.2 Perahu Ketinting Fiberglass	20
3.2 Material konstruksi.....	22
3.3 Bahan-Bahan Fiberglass	23
3.4 Manfaat Fiberglass Untuk Kapal.....	24
3.5 Tahapan Proses Pembuatan Kapal Katinting Berbahan Fiberglass.....	24
3.5.1. Design	24
3.5.2. Pembuatan cetakan.....	25
3.5.3. Proses laminasi	26
3.5.4. Pemasangan gading.....	30
3.5.5. Mesin utama kapal beserta instalasinya.....	31
3.5.6. Peralatan tambat dan tali.....	32
3.5.7. Finishing	32
3.5.8. Uji coba kapal / Sea trial.....	33
3.5.9. Alat keselamatan.....	34
3.6 Kelebihan dan kekurangan dari kapal berbahan fiberglass	36
BAB IV PENUTUP	37
4.1. Kesimpulan.....	37
4.2. Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pembuatan cetakan kapal katinting	7
Gambar 2. 2 Laminasi ke 3, pemasangan gading dan void.....	8
Gambar 2. 3 Laminasi ke 7 pemasangan gading ke 2 dan fender.....	9
Gambar 2. 4 Laminasi ke 9, pemasangan gading ke 3 dan fender.....	10
Gambar 2. 5 Laminasi ke 13, pemasangan gading ke 9 dan void.....	11
Gambar 2. 6 Laminasi ke 15, pemasangan gading ke 12 dan void.....	12
Gambar 2. 7 Laminasi ke 18, pemasangan gading ke 17 dan fender ke 17.....	13
Gambar 2. 8 Laminasi ke 21, pemasangan gading ke 20 dan fender ke 20	14
Gambar 2. 9 Laminasi ke 22, pemasangan gading ke 22 dan fender ke 22.....	15
Gambar 2. 10 Finishing pengecatan dan penghalusan	16
Gambar 2. 11 Pemasangan tali tambat, bolard, dan nama kapal.....	17
Gambar 2. 12 Kapal sudah siap.....	17
Gambar 3. 1 Contoh design.....	24
Gambar 3. 2 Proses pembuatan cetakan.....	25
Gambar 3. 3 Konstruksi kapal 1 GT ketinting	29
Gambar 3. 4 Proses dempul, geolcoat, dan laminasi.....	29
Gambar 3. 5 Pemasangan gading	31
Gambar 3. 6 Pondasi mesin katinting	31
Gambar 3. 7 Pemasangan bolard.....	32
Gambar 3. 8 Finishing.....	33
Gambar 3. 9 Uji coba / sea trial.....	33
Gambar 3. 10 Alat keselamatan	35
Gambar 3. 11 Serah terima.....	36

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Gambar rasio ketebalan (konfigurasi) komposit di konstruksi lambung lambung kapal.....	27
Tabel 3.2 Table rasio ketebalan (konfigurasi) gading.....	30