

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SAMUDRA SGHIPPING AGENCY**

YULITA EKA PUTRI

NIT. 8303201156



**PROGRAM STUDI
DIII-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SAMUDRA SHIPPING AGENCY**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

YULITA EKA PUTRI
NIT. 8303201156

Dumai, 27 Januari 2023

Kepala Operasional
PT. Samudra Shipping Agency



Hendra Masdoni

Dosen Pembimbing
Program Studi

D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

Jon Hendri, SH., MH
NIK. 1200134

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi

D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Jon Hendri, SH., MH
NIK. 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

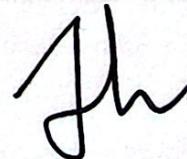
NAMA : YULITA EKA PUTRI

NIT : 8303201156

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Rabu / 01-02-2023	Perbaikan Bab I - Bab III	JH
2	Kamis / 02-02-2023	Perbaikan Letak Tata Penulisan	JH
3	Jum'at / 03-02-2023	Perbaikan letak tata Penulisan	JH
4	Senin / 06-02-2023	Perbaikan Penulisan keseluruhan	JH
5	Selasa / 07-02-2023	Perbaikan Penulisan keseluruhan	JH
6	Rabu / 08-02-2023	Perbaikan Bab IV	JH
7	Kamis / 09-02-2023	Acc	JH
8			

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIBING



Jon Hendri, SH, MH

NIK. 1200134

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling sehingga Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik. Yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III deprogram studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua saya Ayahanda Khairuddin dan Ibunda Tri Kelly Handayani, Adek M. Aditya Rahadhian, Azzahra Khairani, M. Ghibran Nauval Sebagai Penyemangat Penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan doa, bimbingan serta dukungan yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, S.T.,M.T. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani M,M Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH,. MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayara Niaga.
5. Bapak Jon Hendri, SH,.MH selaku Dosen Pebimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.

7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politenik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
8. Bapak Hendra Masdoni selaku Kepala Operasional PT. Samudra Shipping Agency yang telah memberikan izin praktek darat (PRADA) di PT. Samudra Shipping Agency.
9. Bapak Jajang Irwan selaku Staff Operasional Di PT. Samudra Shipping Agency yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Samudra Shipping Agency.
10. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff Karyawan Kantor PT. Samudra Shipping Agency yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
11. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika Angkatan ke-VI yang banyak memebantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi Pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Dumai, 12 Desember 2022

Penulis,

YULITA EKA PUTRI

8303201156

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi

BAB 1 GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.2.1 Visi PT. Samudra Shipping Agency	3
1.2.2 Misi PT. Samudra Shipping Agency	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	5

BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT

2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
2.2 Target Yang Diharapkan	8
2.3 Perangkat Lunak dan Keras Yang Digunakan.....	9
2.4 Dokumen - Dokumen Yang Dihasilkan	12
2.5 Hal – Hal Yang Dianggap Perlu.....	13

BAB III PROSEDUR PENGURUSAN DOKUMEN KESEHATAN KAPAL KE KANTOR KARANTINA

3.1 Dokumen Kesehatan Kapal	15
3.2 Port Health Quarantine Clearance (PHQC).....	15
3.3 <i>Ship Sanitation Control Exemption Certificate</i> (SSCEC).....	16
3.4 <i>Certificate Of Pratique</i> (COP).....	18
3.5 Buku Kesehatan Kapal (<i>Ship's Health Book</i>)	19

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan22

4.2 Saran.....22

DAFTAR PUSTAKA24