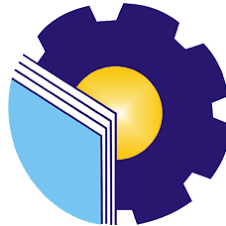


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KHUSUS
BATAM**

**PELAYANAN PENERBITAN SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR DI
SISTEM ONLINE KSOP KHUSUS BATAM**

MIFTAHUSSAHILA RAMADHAN

NIT: 8303201157



PROGRAM STUDI D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2023

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

**KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KHUSUS
BATAM**

Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

MIFTAHUSSAHILA RAMADHAN

NIT: 8303201157

Batam, 25 Januari 2023

Koordinator Wilayah Kerja
Pelabuhan Batu Aji

Djoko Wisnu Suardi
NIP 19720516 200604 1001



Dosen Pembimbing
Program Studi KPN

Handro Okta Prianus, MM
NIK 1200165

Disetujui/Disahkan
Ka.Prodi KPN


Jon Hendri, SH.,MH
NIK 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : MIFTAHUSSAHILA RAMADHAN

NIT : 8303201157

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Rabu / 01. 02. 2023	Tuliskan	
2	Kamis / 02. 02. 2023	Perbaiki.	
3	Jumat / 03.02. 2023	Keriri	
4	Senin / 06-02. 2023	Ace	
5			
6			
7			
8			

**DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING**



HANDRO OKTA PRIANUS, MM
NIK 1200165

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa Penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Khusus Batam. Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan kealam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Kerja Praktek Darat (PRADA) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga ke dunia kerja.

Penulis menyadari berkat kerja melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu, serta doa yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Dalam melakukan kerja Praktek Darat (PRADA) serta penulisan Laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Kedua orangtuaku Ayahanda Muriat dan Ibunda Mutmainnah, serta seluruh keluarga besarku yang telah memberikan dukungan moral dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST, MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH, MH. Selaku kepala prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

5. Bapak Handro Okta Prianus, MM. Selaku dosen pembimbing praktek darat yang telah memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Seluruh Dosen atau Tenaga Didik dan Karyawan/ti Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis. Yang telah memberikan banyak ilmu.
7. Bapak Rivolindo, SH, MM. Selaku kepala kantor KSOP Khusus Batam yang telah menerima penulis untuk melaksanakan praktek darat.
8. Bapak Djoko Wiwin Sunarno. selaku koordinator wilayah kerja pelabuhan Batu Ampar yang telah memberikan banyak ilmu, masukan, saran, dan motivasi selama penulis melaksanakan praktek darat.
9. Seluruh Pegawai dan PPNPN KSOP Khusus Batam yang telah memberikan saran dan masukan.
10. Terimakasih kepada Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi KPN dan Nautika Angkatan ke-VI yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan laporan prada ini.

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenaan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Khusus Batam. Akhirnya Penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan Laporan ini.

Batam, 28 Januari 2023
Penulis,

Miftahussahila Ramadhan
NIT: 8303201157

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN	i
LEMBARAN ASISTENSI LAPORAN PRADA	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	
1.1 Sejarah Singkat Kantor KSOP Khusus Batam	1
1.2 Visi Dan Misi Kantor KSOP Khusus Batam	2
1.3 Struktur Organisasi Kantor KSOP Khusus Batam	3
1.4 Ruang Lingkup Kantor KSOP Khusus Batam	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
2.2 Target Yang Diharapkan	8
2.3 Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan	8
2.4 Data-Data Yang Di Perlukan	9
2.5 Dokumen-Dokumen File-File Yang Di Hasilkan	10
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	10
BAB III PELAYANAN PENERBITAN SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR DI SISTEM ONLINE KSOP KHUSUS BATAM	
3.1 Pengertian Surat Persetujuan Berlayar	11
3.2 Proses Pelayanan Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar	12
BAB IV PENUTUP	
4.1 Kesimpulan	19
4.2 Saran	19
DAFTAR PUSTAKA	21