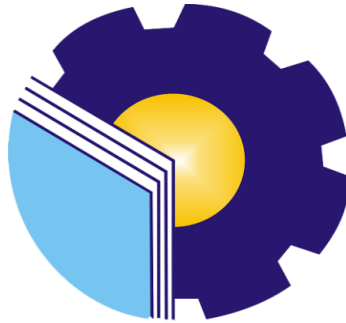


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELINDO (PERSERO) CABANG BATAM**

**NURATIKA
NIT. 8303201171**



**PROGRAM STUDI
D-III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGRI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2023**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELINDO (PERSERO) CABANG BATAM**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

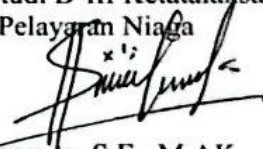
**NURATIKA
NIT. 8303201171**

Batam, 31 Januari 2023


General Manager
PT.PELINDO


AL-ABKAR
NIP 100974

Dosen Pembimbing
Program Studi D-III Ketatalaksanaan
Pelayaran Niaga







Suharyono, S.E., M.AK.
NIP 198502022015041002

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi
D-III Ketatalaksanaan Pelaksanaan Pelayaran Niaga


Jon Hendri, SH., MH
NIK 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : NURATIKA
NIT : 8303201171
PRODI : D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	02-02-2023	Perbaikan cover & isi BAB I-IV	
2	03-02-2023	Perbaikan Daftar pustaka	
3	04-02-2023	Perbaikan Gambar & isi BAB III	
4	06-02-2023	Perbaikan Halaman	
5	08-02-2023	ACC	
6			
7			
8			

Diketahui,

Dosen Pembimbing


Suhanjito, S.E., M.AK

NIP. 198502022015041002

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT, yang mana telah memberikan kesehatan dan karunia-Nya kepada penulis serta kekuatan untuk menyelesaikan laporan praktek kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Penulis menyadari berkat kerja melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa syukur dan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kepada Ayahnda Khairullah dan Ibunda Rozita serta segenap keluarga yang telah membantu saya sebagai penyemangat penulis sehingga saya dapat menyelesaikan laporan ini sesuai dengan waktu yang ditentukan.
2. Bapak Jhony Custer, S.T,MT Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Armada, ST.MT Selaku Wakil Direktur 1 Politeknik Negeri Bengkalis
4. Bapak Zulyani.MM Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Jon Hendri,SH,.MH Selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
6. Bapak Suharyono,S.E., M.AK. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
7. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
8. Seluruh civitas akademika jurusan kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.

9. Bapak Al Abrar selaku Kepala Cabang Di PT. Pelindo (Persero) Cabang Batamyang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahannya bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
10. Bapak Wendi Yon Armawan Staff Marketing Office di PT. Pelindo (Persero) Cabang Batam yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan pada saat saya melaksanakan Kerja Praktek Darat (PRADA).
11. Bapak Juhari Selaku Staff Administrasi Operasional PT. Pelindo (Persero) Cabang Batam yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan di bidang lapangan pada saat saya melaksanakan Kerja Praktek Darat (PRADA).
12. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga (KPN) dan NAUTIKA angkatan ke – VI yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Batam, 31 Januari 2023

Penulis



Nuratika

NIT.8303201171

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN

LEMBARAN ASISTENSI LAPORAN PRADA

KATA PENGANTAR..... iv

DAFTAR ISI..... v

DAFTAR GAMBAR..... vi

BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN 1

1.1 Sejarah Singkat 1

1.2 Visi Dan Misi..... 2

1.3 Struktur Organisasi 2

1.4 Ruang Lingkup 3

BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA 4

2.1 Target Yang Diharapkan..... 5

2.2 Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan 5

2.3 Data-Data Yang Di Perlukan..... 6

2.4 Dokumen-Dokumen File-File Yang Di Hasilkan..... 7

2.5 Kendala Yang Dihadapi..... 7

BAB III PROSES PENGINPUTAN KEGIATAN GERAKAN PANDU KAPAL

MASUK & KAPAL KELUAR MENGGUNAKAN DATA *BAMS*

(*BATAM ADMINISTRATION MANAGEMEN SYSTEM*) 8

3.1 Pengertian Penginputan Data Masuk & Keluar Kapal Pandu 8

3.1.1 Pengertian data masuk dan keluar 8

3.1.2 Pengertian BAMS (Batam Administration Manegement
System)..... 8

3.1.3 Gerakan Pemanduan Kapal 9

3.1.4 Cara Kerja Sistem Penginputan data kapal masuk & keluar
pandu 9

BAB IV PENUTUP	17
4.1 Kesimpulan	17
4.2 Saran	18
DAFTAR PUSTAKA	19
LAMPIRAN	