

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT CITRA HOKIANA TRIUTAMA**  
**PROYEK PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA**  
**PERAWANG KM 9**

**RIKI KURNIADI**  
**NIM : 4132101337**



**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**PRODI D3 TEKNIK SIPIL**  
**TAHUN AKADEMIK**  
**2022**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK  
CV. RADE ABADI JAYA - PT.CITRA HOKIANA  
TRIUTAMA,KSO**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

**RIKI KURNIADI**  
4103201337

Perawang 1 Agustus 2022 – 29 Agustus 2022

Project Manager  
CV.Rade Abadi Jaya- PT.Citra Hokiana  
Triutama,KSO



**Febri Antoni Chandra,ST**

Dosen Pembimbing




**Oni Febriani,MT**  
NIP. 198002162014042001

Disetujui Oleh :

Ketua Prodi D III Teknik Sipil



  
**Zulkarnain, M.T**

NIP. 198407102019031007

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Swt, zat yang Maha esa dengan segala keagungan-nya. Alhamdulillah berkat rahmat dan Hidayah-nya penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini.

Laporan kerja praktek ini berjudul pelebaran dua jalur jalan raya perawang km 9. Yang berlokasi di kecamatan tualang, kabupaten siak sri indapura. Laporan kerja praktek ini merupakan salah satu tugas yang diberikan oleh kampus politeknik negeri bengkalis, sebagai pembelajaran ilmu dan wawasan yang akan di dapat kan selama menjalani kegiatan kerja praktek.

Dan dengan segala kerendahan hati penulis untuk menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada pihak – pihak yang berjasa serta memberikan arahan dan pembelajaran yang sangat berarti selama proses kegiatan KP berlangsung yaitu Bapak/Ibuk Dosen Politeknik Negeri Bengkalis dan pihak Pt. Citra Hokiana Triutama. Adapun rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Kajar Teknik sipil Politeknik Negeri Bengkalis Bapak Marhadi Sastra ST.,Msc.
2. kaprodi D-III Teknik sipil Politeknik Negeri Bengkalis Bapak Zulkarnain ST.,MT.
3. Dosen pembimbing KP Ibu Oni Febriani ST.,MT. Politeknik Negeri Bengkalis
4. Pembimbing Lapangan Bapak Herry Bukhari S.I,kom PT Citra Hokiana Triutama

Jika di dalam laporan ini terdapat kesalahan, maka penulis memohon untuk dimaafkan dan mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari pembaca. Dan semoga laporan ini bermanfaat bagi para pembaca dan rekan-rekan sekalian

Perawang, 19 Agustus 2022

Riki kurniadi



## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>v</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar belakang perusahaan .....	1
1.2 Tujuan proyek .....	2
1.3 Struktur organisasi perusahaan.....	2
1.4 Ruang lingkup perusahaan .....	7
<b>BAB II DATA PROYEK.....</b>	<b>8</b>
2.1 Proses pelelangan proyek.....	8
2.2 Data Umum dan Data Teknis .....	11
2.2.1 Data Umum.....	11
2.2.2 Data Teknis.....	12
<b>BAB III DESKRIPSI KEGIATAN KERJA SELAMA PRAKTEK .....</b>	<b>13</b>
3.1 Spesifikasi tugas yang di laksanakan .....	13
3.1.1 Perkerjaan persiapan.....	13
3.1.2 Tahap pelaksanaan.....	20
3.2 Target yang di harapkan .....	32
3.3 Perangkat yang digunakan Selama Kerja Praktek (KP).....	32
3.3.1 Perangkat Lunak .....	32
3.3.2 Perangkat Keras .....	33
3.4 Data-data yang diperlukan Selama Kerja Praktek (KP) .....	33
3.5 Dokumen – dokumen yang dihasilkan .....	34
3.6 Kendala – kendala yang dihadapi selama melakukan (KP) .....	34
3.7 Hal – hal yang dianggap perlu.....	35

<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>36</b>
4.1 Kesimpulan.....	36
4.2 Saran.....	36
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>37</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>38</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Proyek .....	3
Gambar 1. 2 Skema Hubungan Pihak Di Dalam Proyek .....	4
Gambar 2. 2 Pemenang Lelang .....	10
Gambar 2. 3 Pelelangan Proyek Pelebaran Dua Jalur Jalan Raya Perawang.....	10
Gambar 2. 4 Proses Lelang Proyek .....	10
Gambar 3. 1 Survey Lapangan.....	13
Gambar 3. 2 Papan Plang Proyek.....	14
Gambar 3. 3 <i>Motor Greder</i> .....	15
Gambar 3. 4 <i>Dump Truck</i> .....	16
Gambar 3. 5 <i>Vibration Roller</i> .....	16
Gambar 3. 6 <i>Water Tank Truck</i> .....	17
Gambar 3. 7 <i>Eksavator</i> .....	17
Gambar 3. 8 <i>Backhoe Loader</i> .....	18
Gambar 3. 9 <i>Concrete Mixer Truck</i> .....	19
Gambar 3. 10 Pengangkutan Tanah Galian .....	20
Gambar 3. 11 Perkerjaan Galian Bahu Jalan .....	21
Gambar 3. 12 Penimbunan Material Lapis Pondasi Agregat B .....	22
Gambar 3. 13 Penghamparan Base B Menggunakan <i>Motor Greder</i> .....	23
Gambar 3. 14 Proses Pematatan Base B Menggunakan <i>Vibration Roller</i> .....	23
Gambar 3. 15 Test Pit Base B .....	24
Gambar 3. 16 Penimbunan Material Base A.....	25
Gambar 3. 17 Penghamparan Base A Menggunakan <i>Motor Greder</i> .....	25
Gambar 3. 18 Pematatan Tanah Menggunakan <i>Vibration Roller</i> .....	26
Gambar 3. 19 Penyiraman Base Menggunakan <i>Water Tank Truck</i> .....	26
Gambar 3. 20 Perkerjaan Galian Drainase.....	27
Gambar 3. 21 Perkerjaan Pemasangan Mal Dan Wiremesh 8 .....	28
Gambar 3. 22 Proses Pengecoran Drainase Menggunakan <i>Mixer Truck</i> .....	29
Gambar 3. 23 Kasteen Trotoar .....	29
Gambar 3. 24 Time Scedhule.....	31

# **BAB I**

## **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

### **1.1 Latar belakang perusahaan**

Pt. Citra Hokiana Triutama ber alamat di jalan Hangtuh No 195 Pekanbaru, merupakan perusahaan jasa kontraktor yang bergerak dalam bidang Konstruksi, Seismic, Rental alat berat, dan Suplier.

Seiring dengan perkembangan pembangunan jangka panjang yang digencarkan oleh pemerintah Republik Indonesia dalam segala bidang untuk kemajuan Negara. Pt. Citra Hokiana Triutama mempunyai cita – cita dan kemampuan untuk turut serta dalam pembangunan nasional. Yang dimana pt Citra Hokiana Triutama memiliki talenta, kemampuan dan pengalaman untuk turut serta berpartisipasi dalam program dan gerak langkah pembangunan nasional.

Pt. Citra Hokiana Triutama berdedikasi untuk turut melangkah bersama dalam pembangunan dan menciptakan lapangan pekerjaan bagi anak – anak bangsa dengan dasar semangat dan kemampuan yang dimiliki. Siap melangkah kedepan dengan sistem manajemen yang handal dan bertanggung jawab.

Adapun visi dan misi Pt. Citra Hokiana Triutama sebagai berikut :

Visi

- mempunyai cita-cita untuk turut serta membangun bangsa ini dalam segala bidang sesuai dengan talenta, kemampuan serta pengalaman yang dimiliki.

Misi

- Melangkah bersama-sama membangun dan menciptakan lapangan kerja bagi anak-anak bangsa dengan dasar semangat dan kemampuan yang kami miliki, serta

- Melangkah guna menghadapi tantangan ke depan dengan sistem manajemen yang handal dan penuh rasa tanggung jawab untuk mengikuti perkembangan teknologi terbaru.

Secara konsisten Pt.Citra hokiana triutama menjadi kontraktor yang selalu menyelesaikan pekerjaan secara tepat waktu dengan kualitas sesuai kesepakatan bersama. Dan secara kosisten selalu mematuhi undang – undang yang berlaku dan peraturan lainnya yang bersifat kondisional.

## **1.2 Tujuan proyek**

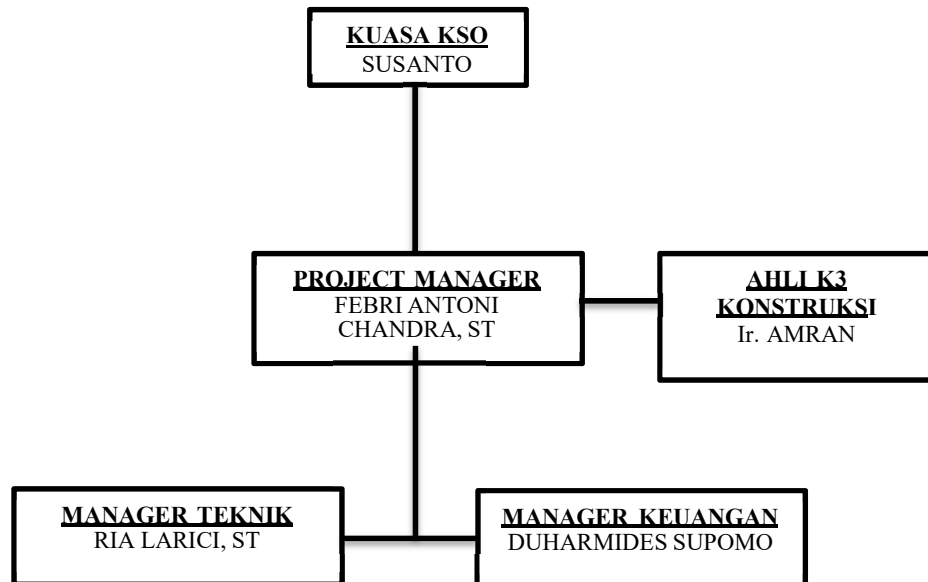
Tujuan proyek adalah apa yang ingin dicapai di akhir proyek. Ini bisa saja mencakup hasil akhir dan reset, atau tujuan yang lebih abstrak seperti meningkatkan motivasi dan produktivitas. Adapun tujuan dari proyek ini sebagai berikut

- Mempelancar lalu lintas daerah perawang
- Meningkatkan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk menunjang perekonomian karena kota perawang melupakn jalan lintas menuju kota pekanbaru.
- Mempercepat waktu tempuh kendaraan

## **1.3 Struktur organisasi perusahaan**

Struktur organisasi perusahaan merupakan suatu sunsunan yang berisi pembagian peran dan tugas setiap orang berdasar kan jabatan yang dimiliki pada perusaha

**STRUKTUR ORGANISASI**  
**PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA PERAWANG**



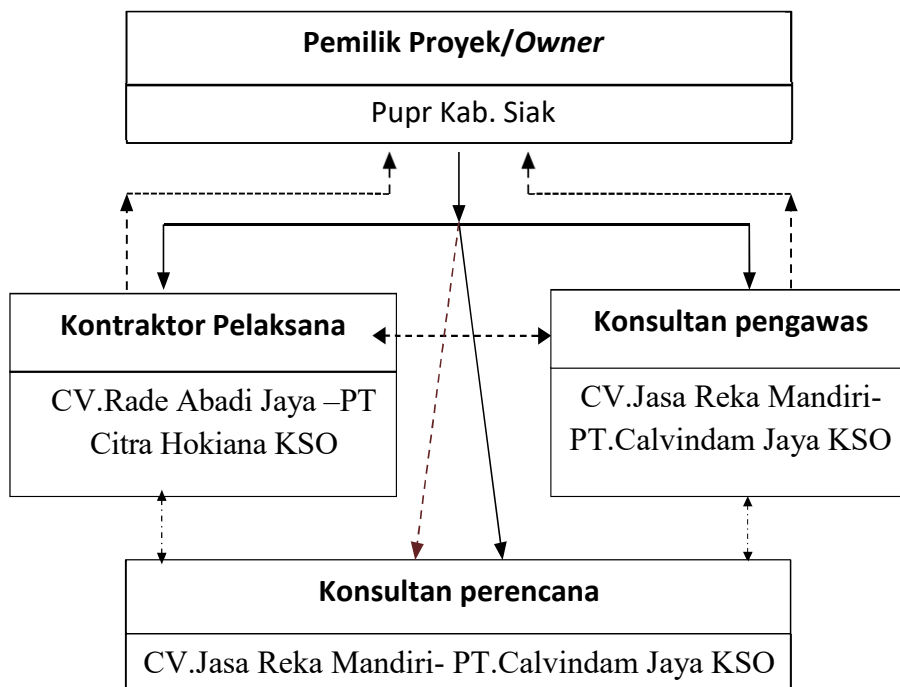
**Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Proyek**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

Adapun uraian dari struktur organisasi pada proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang km 9 adalah sebagai berikut :

- **Project Manager : Febri Antoni Chandra , ST**  
Project Manager adalah orang yang diberi tanggung jawab untuk menggerakkan strategi manajemen proyek dengan tujuan utamanya yakni mencapai tujuan proyek.
- **Manager Teknik : Ria Larici, ST**  
Manager Teknik alah pimpinan bidang teknik yang bertanggung jawab terhadap manager atas semua pekerjaan yang menyangkut bidang perencanaan.

- **Manager Keuangan : Durahmides Supomo**  
 Manager Keuangan adalah seseorang yang bertanggung jawab atas membuat strategi untuk berinvestasi dana dan mengatur berkas dari transaksi tersebut.
- **Ahli K3 kontruksi : Rivo Frihahatino, A.Md**  
 Ahli kontruksi k3 adalah tenaga teknis yang mempunyai kompetensi khusus di bidang k3 kontruksi dalam merencanakan, melaksanakan, dan mengevaluasi SMK3 kontruksi yang diterbitkan oleh lembaga atau instansi yang berwenang sesuai Undang-undang

Adapun skema hubungan pihak yang terlibat pada proyek pelebaran dua jalur jalan perawang Km 9 adalah sebagai berikut :



**Gambar 1. 2 Skema Hubungan Pihak Di Dalam Proyek**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

Keterangan : ————— Hubungan Kontrak  
 - - - - - Hubungan Koordinasi

## 1. Pemilik Proyek/*owner*

Pemilik Proyek atau *owner* adalah seseorang atau instansi yang memiliki proyek atau pekerjaan dan memberikannya kepada pihak lain yang mampu melaksanakannya sesuai dengan perjanjian kontrak kerja. Untuk merealisasikan proyek, *owner* mempunyai kewajiban pokok yaitu menyediakan dana untuk membiayai proyek.

Adapun tugas dan wewenang pemilik proyek (*owner*) adalah sebagai berikut :

- a. Menunjuk dan mengangkat wakilnya bagi kebutuhan perencanaan dan pelaksanaan, dalam hal ini mengangkat kontraktor pelaksana, pengawas proyek yang telah terpilih melalui sistemlelang,
- b. Mengesahkan keputusan yang menyangkut biaya, mutu dan waktu pelaksanaan.
- c. Menyelesaikan perselisihan menyangkut proyek yang terjadi antara bawahannya dengan pihak pemborong.
- d. Menunjuk dan mengangkat wakilnya bagi kebutuhan perencanaan dan pelaksanaan, dalam hal ini mengangkat kontraktor pelaksana, pengawas proyek yang telah terpilih melalui sistemlelang,
- e. Mengesahkan keputusan yang menyangkut biaya, mutu dan waktu pelaksanaan.
- f. Menyelesaikan perselisihan menyangkut proyek yang terjadi antara bawahannya dengan pihak pemborong.



## 2. Konsultan Pelaksana

Konsultan pelaksana merupakan pihak yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan.

Tugas dan tanggung jawab kontraktor pelaksana :

- a. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan peraturan dan syarat-syarat yang telah ditetapkan dalam dokumen kontrak.
- b. Membuat laporan hasil pekerjaan berupa laporan kemajuan proyek Bertanggung jawab penuh atas kerusakan dan kekurangan akibat kelalaian selama pelaksanaana

## 3. Konsultan Pelaksana

Konsultan pelaksana merupakan pihak yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan.

Tugas dan tanggung jawab kontraktor pelaksana :

- a. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan peraturan dan syarat-syarat yang telah ditetapkan dalam dokumen kontrak.
- b. Membuat laporan hasil pekerjaan berupa laporan kemajuan proyek
- c. Bertanggung jawab penuh atas kerusakan dan kekurangan akibat kelalaian selama pelaksanaan.

## 4. Konsultan Pengawas

Konsultan Pengawas merupakan orang atau badan (Perseorangan yang berbadan hukum yang bergerak dibidang pengawasan) yang mengadakan pengawasan utama dalam pelaksanaan sesuai dengan gambar-gambar kerja.

Tugas dan kewajiban konsultan pengawas :

- a. Mengendalikan pengawasan menyeluruh atas penyimpangan dan hambatan- hambatan yang mungkin terjadi.
- b. Menyelenggarakan koordinatif sebagai pihak yang terlibat proyek

## 5. Konsultan Perencana

Konsultan Perencana adalah suatu badan perseorangan atau badan hukum yang dipilih oleh pemilik proyek maupun kontraktor pelaksana untuk melakukan perencanaan bangunan secara lengkap terhadap proyek yang akan dilaksanakan.

Tugas dan kewajiban konsultan perencana :

- a. Membuat perencana lengkap meliputi gambar rencana, rencana kerja dan syarat (RKS) perhitungan struktur serta perencanaan anggaran biaya
- b. Membuat ide dan saran mempertimbangkan kepada pemberi tugas (Owner) tentang pelaksanaan proyek

### 1.4 Ruang lingkup perusahaan

PT. Citra Hokiana Triutama adalah perusahaan jasa kontraktor yang bergerak dalam bidang, konstruksi, seismik, rental alat-alat berat, supplier. Dan telah membantu berbagai proyek client di antaranya adalah Pt. RAPP, Pt. IPK, PUPR Siak, dan Pt. HKI .

Dengan spesifikasi jasa yang di miliki oleh Pt. Citra Hokiana Triutama antara lain sebagai berikut :

- Jasa pengaspalan
- Jasa *stone crusher*
- Jasa *land preparation*
- Jasa seismik
- Jasa *asphalt mixing plant*
- Jasa jalan beton ( *ready mix* )

Dan Secara konsisten Citra Hokiana menjadi kontraktor yang selalu menyelesaikan pekerjaan secara tepat waktu dengan kualitas yang sesuai kesepakatan bersama.

## **BAB II**

### **DATA PROYEK**

#### **2.1 Proses pelelangan proyek**

Tender dapat diartikan lelang atau sistem jual beli yang dilakukan suatu pihak dengan cara mengundang vendor (penjual atau penyedia) untuk mempresentasikan harga dan kualitas yang dibutuhkan. Harga dan kualitas yang terbaiklah, nantinya yang akan menjadi pemenang. Lelang atau sistem tender sangat digemari terutama oleh perusahaan – perusahaan, mengingat jumlah nominal dan durasi kontrak dalam suatu proses lelang sangat besar dan bervariasi. Berdasarkan PERPRES (Peraturan Presiden) No.70 Tahun 2012, pelelangan menjadi 10 jenis sebagai berikut :

1. Pelelangan Umum adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Lainnya untuk semua pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Lainnya yang memenuhi syarat.
2. Pelelangan Terbatas adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi dengan jumlah Penyedia yang mampu melaksanakan diyakini terbatas dan untuk pekerjaan yang kompleks.
3. Pelelangan Sederhana adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Jasa Lainnya untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
4. Pemilihan Langsung adalah metode pemilihan Penyedia Pekerjaan Konstruksi untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
5. Seleksi Umum adalah metode pemilihan Penyedia Jasa

Konsultansi untuk pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua Penyedia Jasa Konsultansi yang memenuhi syarat

6. Seleksi Sederhana adalah metode pemilihan Penyedia Jasa Konsultansi untuk Jasa Konsultansi yang bernilai paling tinggi Rp200.000.000,00 (dua ratus jutarupiah).
7. Sayembara adalah metode pemilihan Penyedia Jasa yang memperlombakan gagasan orisinal, kreatifitas dan inovasi tertentu yang harga/biaya tidak dapat ditetapkan berdasarkan Harga Satuan.
8. Kontes adalah metode pemilihan Penyedia Barang yang memperlombakan barang/benda tertentu yang tidak mempunyai harga pasar dan yang harga/biaya tidak dapat ditetapkan berdasarkan Harga Satuan.
9. Penunjukan Langsung adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Jasa dengan cara menunjuk langsung 1 (satu) Penyedia Barang/Jasa.
10. Pengadaan Langsung adalah Pengadaan Barang/Jasa langsung kepada Penyedia Barang/Jasa, tanpa melalui Pelelangan/ Seleksi/Penunjukan Langsung.

Proses pelelangan pada proyek ini dilakukan Dinas PUPR adalah pelelangan umum, pelelangan umum merupakan metode pemilihan penyediaan barang dan jasa yang dilakukan secara terbuka dengan pengumuman secara luas dan dunia usaha dapat mengikutinya.

Informasi Tender					
<a href="#">Pengumuman</a> <a href="#">Peserta</a> <a href="#">Hasil Evaluasi</a> <a href="#">Pemenang</a> <a href="#">Pemenang Berkontrak</a>					
Nama Tender	PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA PERAWANG				
Jenis Pengadaan	Pekerjaan Konstruksi				
KLIPD	Pemerintah Daerah Kabupaten Siak				
Satuan Kerja	DINAS PEKERJAAN UMUM TATA RUANG PERUMAHAN RAKYAT DAN KAWASAN PERMUKIMAN				
Pagu	Rp. 12.100.820.000,00				
HPS	Rp. 12.100.819.648,50				
Nama Pemenang	Alamat	NIPWP	Harga Penawaran	Harga Terkoreksi	Harga Negosiasi
CV. RADE ABADI JAYA	JL. HANG TUAH No. 195 REJO SARI, TENAYAN RAYA - Pekanbaru (Kota) - Riau	70.167.804.7-211.000	Rp. 11.491.175.461,70	Rp. 11.491.175.461,70	-

**Gambar 2. 1 Pemenang Lelang**  
 Sumber : [lpse.siakkab.go.id](http://lpse.siakkab.go.id)

Data ekontrak segera dilengkapi					
<a href="#">BERANDA</a> <a href="#">CARI PAKET</a> <a href="#">REGULASI</a> <a href="#">KONTEN KHUSUS</a> <a href="#">DAFTAR HITAM</a> <a href="#">AMBI</a> <a href="#">KONTAK KAMI</a> <a href="#">PENGUMUMAN KUALIFIKASI</a> <a href="#">LOGIN</a>					
Tender	<a href="#">Non Tender</a> <a href="#">Pencatatan Non Tender</a> <a href="#">Pencatatan Swakelola</a> <a href="#">Pencatatan Pengadaan Darurat</a>				
Jenis Pengadaan	Semua	Tahun Anggaran	2022		
Nama KLIPD	Pilih Instansi	Nama Penyedia	rade		
Tampilan	25	data	Cari:		
Kode	Nama Paket	KLIPD	Tahapan	HPS	
6086309	PEMBINGKATAN JALAN LAKSAMANA DUSUN PERTIWI Pekerjaan Konstruksi - TA 2022 - Tender - Pascakualifikasi Satu File Harga Terendah Sistem Gugur Nilai Kontrak : Rp. 3.568.763.411,00	Pemerintah Daerah Kabupaten Siak	Tender Sudah Selesai	3,8 M	
6077309	PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA PERAWANG Pekerjaan Konstruksi - TA 2022 - Tender - Pascakualifikasi Satu File Harga Terendah Sistem Gugur Nilai Kontrak : Rp. 11.491.175.462,00	Pemerintah Daerah Kabupaten Siak	Tender Sudah Selesai	12,1 M	

**Gambar 2. 2 Pelelangan Proyek Pelebaran Dua Jalur Jalan Raya Perawang**  
 Sumber : [lpse.siakkab.go.id](http://lpse.siakkab.go.id)

Tahap Tender Saat Ini - [6077309] PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA PERAWANG			
No Tahap	Mulai	Sampai	Perubahan
1	15 Maret 2022 18:00	19 Maret 2022 23:59	Tidak Ada
2	15 Maret 2022 18:00	25 Maret 2022 16:00	<a href="#">1 kali perubahan</a>
3	18 Maret 2022 09:00	18 Maret 2022 11:30	Tidak Ada
4	19 Maret 2022 09:00	25 Maret 2022 16:00	<a href="#">1 kali perubahan</a>
5	25 Maret 2022 16:01	25 Maret 2022 23:59	<a href="#">1 kali perubahan</a>
6	26 Maret 2022 00:00	1 April 2022 23:59	<a href="#">2 kali perubahan</a>
7	26 Maret 2022 00:00	1 April 2022 23:59	<a href="#">2 kali perubahan</a>
8	2 April 2022 08:00	2 April 2022 11:00	<a href="#">1 kali perubahan</a>
9	2 April 2022 11:01	2 April 2022 16:00	<a href="#">1 kali perubahan</a>
10	3 April 2022 08:00	7 April 2022 16:00	<a href="#">1 kali perubahan</a>
11	8 April 2022 08:00	15 April 2022 16:00	<a href="#">1 kali perubahan</a>
12	11 April 2022 08:00	18 April 2022 16:00	<a href="#">1 kali perubahan</a>

**Gambar 2. 3 Proses Lelang Proyek**  
 Sumber : [lpse.siakkab.go.id](http://lpse.siakkab.go.id)

## **2.2 Data Umum dan Data Teknis**

Adapun data umum dan data teknis dari Proyek Pelebaran dua jalur jalan raya perawang km9 ini adalah sebagai berikut :

### **2.2.1 Data Umum**

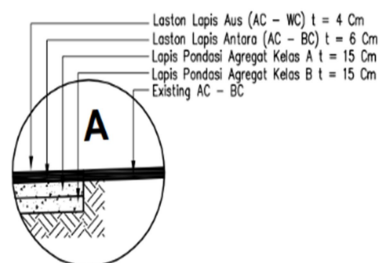
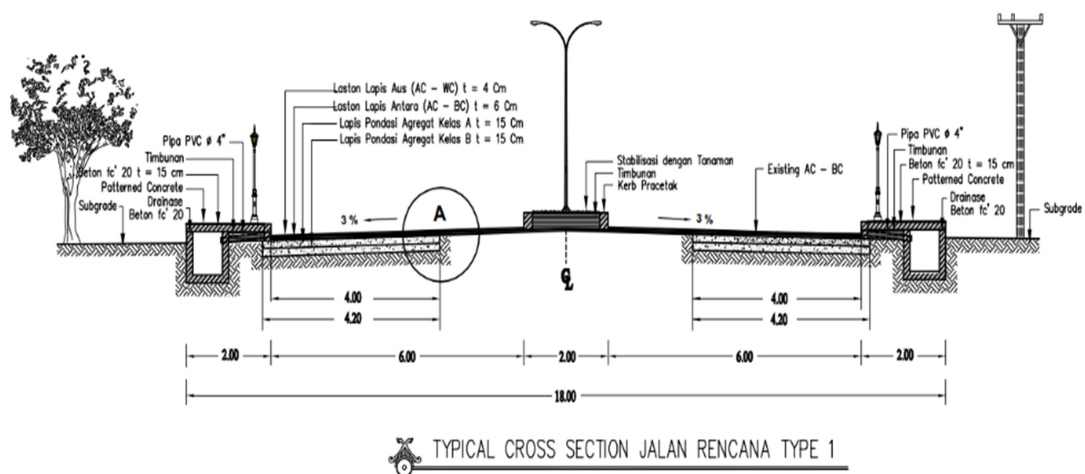
Adapun data umum dari Proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang km9. Adalah sebagai berikut :

1. Kegiatan : Penyelenggaraan jalan kabupaten/kota
2. Lokasi : Kecamatan Tualang, Kabupaten siak
3. Perkerjaan : Pelebaran dua jalur jalan raya perawang
4. Nomor kontrak :620/DPU-TARUKIM/KPA-BM/KONTRAK  
PK/54/2022
5. Panjang Jalan : 1 km
6. Kontraktor Pelaksana : CV.Rade Jaya Abadi-PT. Citra Hokiana  
Trihutama
7. Konsultan Pengawas : CV.Jasa Reka Mandiri- PT.Calvindam Jaya
6. Nilai Kontrak : Rp.11.491.175.461,70
7. Sumber Dana : APBD Kabupaten Siak Sri Idrapura
8. Waktu Pelaksanaan : 240 Hari Kalender

## 2.2.2 Data Teknis

Adapun data teknis dari Proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang km9. Adalah sebagai berikut :

1. Jenis Perkerjaan : Pelebaran dua jalur jalan raya perawang
2. Fungsi Proyek : Prasarana lalu lintas kendaraan
3. Jenis Konstruksi : Hot mix
4. Panjang Efektif : 1 km
5. Pelebaran jalur kiri/kanan : 4,20 meter
6. Lapis pondasi atas : Agregat Kelas A : Tebal= 15 cm
7. Lapis Pondasi bawah : Agregat kelas B Tebal = 15 cm



**DETAIL A**

**Gambar 3.1 Gambar Rencana**  
Sumber : dokumentasi lapangan 2022

## **BAB III**

### **DESKRIPSI KEGIATAN KERJA SELAMA PRAKTEK**

#### **3.1 Spesifikasi tugas yang di laksanakan**

Dalam pelaksanaan kerja praktek pada tanggal 22 juli 2022 s/d 04 september 2022 di isi dengan kegiatan mengatur tahapan pekerjaan dan item yang di butuhkan dalam memulai sebuah pekerjaan di lapangan, dan melakukan pengawasan jalan nya pekerjaan. Adapun spesifikasi tugas yang di laksanakan selama KP adalah sebagai berikut :

##### **3.1.1 Pekerjaan persiapan**

Sebelum memulai pekerjaan pelebaran jalan terdapat pekerjaan persiapan. pekerjaan ini mencakup hal-hal sebagai berikut:

1. *survey* lapangan

Merupakan tahapan awal yang sangat penting dalam merencanakan suatu kegiatan persiapan maupun perencanaan jalan,yang di mana dalam *survey* kita bisa mengetahui letak keadaan tanah dan lingkungan sekitar sehingga perencana dapat merencanakan kegiatan pekerjaan sesuai dengan apa yang telah di rencanakan sebelum nya.



**Gambar 3. 2 Survey Lapangan**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*



## 2. Pembuatan papan plang proyek

Pembuatan papan plang atau papan proyek bertujuan untuk memberikan informasi kepada masyarakat atau pengendara yang melintas di jalan tersebut atau lokasi yang sedang berlangsung sebuah proyek. Isi dari papan plang proyek sendiri mencakup tentang informasi kegiatan proyek secara umum berisi tentang nomor dan tanggal proyek, lokasi kegiatan, jenis kegiatan, identitas *owner*, perencana, pengawas, jumlah hari kerja, dan nilai anggaran proyek.



**Gambar 3. 3 Papan Plang Proyek**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

## 3. Mobilisasi perkerjaan

Mobilisasi perkerjaan adalah kegiatan untuk mendatangkan sumber daya untuk melaksanakan proyek mencakup :

- Mendatangkan alat berat, dalam proyek ini alat berat yang di gunakan merupakan aset pribadi milik PT citra hokiana utama
- Mendatang kan material perkerjaan
- Mendatang kan staf dan operator untuk jalannya proyek.

4. alat berat yang di gunakan

Adapun alat berat yang di gunakan dalam proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang adalah sebagai berikut :

a. Motor *Grader*

Motor grader atau road grader adalah alat berat dengan pisau panjang yang di gunakan untuk meratakan permukaan dalam proses pemerataan. Grader biasanya di gunakan dalam kontruksi dan pemeliharaan jalan tanah dan jalan berkrikil. Rentang kapasitas blade adalah 2,50-7.30 m serta rentang kapsitas mesin 93 – 373 Kw (125–500hp).



**Gambar 3. 4 Motor Grader**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

b. Dump truck

Dump truck di gunakan untuk mengangkut material tanah galian timbunan, pasir, base A/B. Untuk keperluan kontruksi, secara umum dump truck di lengkapi dengan bak terbuka yang di operasikan dengan bantuan hidrolik sehingga bagian bak depan bisa di angkat.



**Gambar 3. 5 Dump Truck**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

*c. Vibration roller*

Merupakan jenis kendaraan berat jenis kompaktor yang digunakan untuk meratakan tanah, krikil, base, atau aspal dalam pembangunan jalan dan pondasi bangunan . kapasitas vibration roller dapat memberikan produktivitas terbaik nya dimulai dari ketebalan 20 cm sampai dengan 122cm. Berbeda hal nya jika di gunakan untuk memadatkan lapisan yang terbuat dari material bebatuan.



**Gambar 3. 6 Vibration Roller**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*



d. *water tank*

di gunakan untuk mengangkut air, yang di gunakan untuk pekerjaan pemadatan lapis pondasi agregat kelas A, setelah penghamparan material selesai kemudian di padatkan dan di siram. water tank memiliki kapasitas sebesar 5000 liter air.



**Gambar 3. 7 Water Tank Truck**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

e. *eksavator*

eksavator atau mesin pengeruk adalah alat berat yang digunakan untuk penggalian ( aksavasi). Semua gerakan dan fungsi eksavator di gerakan dengan mesin disel yang ada di bagian atas *track shoe*.



**Gambar 3. 8 Eksavator**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

*f. Backhoe loader*

Hampir serupa dengan excavator, alat berat backhoe adalah jenis alat berat yang banyak digunakan untuk penggalian, pembangunan, perbaikan dan berbagai fungsi lainnya. Yang dimaksud dengan backhoe adalah alat berat atau alat pemuat yang memiliki ban dan roda yang dikombinasikan dengan backhoe. Backhoe umumnya digunakan pada pekerjaan yang memerlukan mobilitas material yang tinggi tanpa membuat material tersebut mengalami kerusakan. Contoh pengerjaan yang membutuhkan alat berat backhoe yakni pembuatan parit dan saluran air, pemeliharaan saluran yang berada di jalan raya.



**Gambar 3. 9 Backhoe Loader**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

g. *Concrete mixer truck*

Dalam dunia konstruksi terdapat beberapa alat berat yang digunakan, salah satunya adalah truk pengaduk beton (*Truck Mixer*). Truk Pengaduk beton adalah alat/mesin yang digunakan untuk mengaduk dan mengantarkan beton curah. *Truck Mixer* atau biasa juga disebut dengan truk molen memiliki beragam jenis dengan fungsi sama, yaitu mengangkut beton satu lokasi ke lokasi yang lain dengan menjaga konsistensi beton sehingga tetap cair dan tidak mengeras dalam perjalanan. *Truck Mixer* adalah Alat transportasi khusus bagi beton curah siap pakai (*Readymix concrete*) yang digunakan untuk mengangkut campuran beton curah siap pakai (*Readymix concrete*) dari *Batching Plant* (Pabrik Olahan Beton) ke lokasi pengecoran.



**Gambar 3. 10 Concrete Mixer Truck**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

### 3.1.2 Tahap pelaksanaan

Adapun tahapan pelaksanaan pekerjaan pelebaran dua jalur jalan raya perawang adalah sebagai berikut :

#### 1. Pekerjaan galian tanah

Proses penggalian tanah dilakukan menggunakan ekskavator. Penggalian dilakukan dengan perencanaan awal pelebaran jalur kiri jalan yaitu dalam perencanaannya ditetapkan kedalaman galian sedalam 36 cm dengan lebar jalan 4,20 m dan panjang jalan yang akan dibangun 1000 m.

Tahapan penggalian dilakukan secara bertahap melihat dari kondisi sekitar di mana terdapat pemukiman warga tepat di depan jalan yang akan dikerjakan, oleh karena itu proses penggalian dilakukan secara bertahap. Proses penggalian mencakup pembuangan dan penumpukan hasil galian tanah.



**Gambar 3. 11 Pengangkutan Tanah Galian**

*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*





**Gambar 3. 12 Perkerjaan Galian Bahu Jalan**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

## 2. Penghamparan lapis pondasi agregat kelas B

Penghamparan material adalah suatu proses meratakan agregat lapis pondasi setelah proses angkut menggunakan *dump truck* dari *basecamp*. Penghamparan material agregat tidak boleh dilakukan apabila cuaca tidak mendukung seperti pada waktu hujan karena kadar air terlalu tinggi. Pemadatan harus dilakukan hanya bila kadar air dari bahan berada dalam rentang 3 % di bawah kadar air optimum sampai 1 % di atas kadar air optimum, dimana kadar air optimum adalah seperti yang ditetapkan oleh kepadatan kering maksimum (*modified*) yang ditentukan oleh spesifikasi SNI 03-1743-1989.

Lapis pondasi bawah atau di sebut agregat lapis pondasi kelas B adalah bagian perkerasan yang terletak antara lapis pondasi dan tanah dasar. Fungsi dari lapis pondasi bawah atau base B ini antara lain adalah sebagai berikut :

1. Sebagai bagian dari kontruksi perkerasan untuk menyebarkan bebna roda.
2. Lapis peresapan, agar air tanah tidak berkumpul di pondasi.
3. Lapisan untuk mencegah partikel – partikel halus dari tanah dasar naik ke lapis pondasi atas.



4. Lapis pelindung lapisan tanah dasar dari beban roda alat berat (akibat lemah nya daya dukung tanah dasar) pada awal pelaksanaan pekerjaan
5. Lapis pelindung tanah dasar dari prngaruh cuaca terutama hujan.

Alat berat yang digunakan dalam pekerjaan lapis pondasi kelas B ini menggunakan *Motor greder* dengan 3 kali pasing .setelah material di hamparkan rata sesuai elevasi dan ketebalan yang ditentukan proses selanjut nya yaitu di padatkan menggunakan alat pemadat *vibratory roller* dengan 3 kali pasing untuk pemadatan. Dalam proses penghamparan material lapis pondasi B, volume penghamparan dalam kapasitas *dump truck* 20 m<sup>3</sup> di dapat kan

$$V = P \times L \times T$$

$$20 \text{ m}^3 = P \times 4,2 \times 0,15$$

$$20 \text{ m}^3 = P \times 0,63$$

$$P = 20 \text{ m}^3 / 0,63$$

$$=31,74 \text{ m}$$

Jadi muatan satu *dump truck* dengan kapasitas 20 m<sup>3</sup> bisa menghamparkan material sepanjang 32 m .



**Gambar 3. 13 Penimbunan Material Lapis Pondasi Agregat B**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*



**Gambar 3. 14 Penghamparan Base B Menggunakan *Motor Greder***  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*



**Gambar 3. 15 Proses Pematatan Base B Menggunakan *Vibrtaion Roller***  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

Tahap perkerjaan berikut nya adalah melakukan tes pit Pekerjaan *test pit* dilakukan untuk mengecek ketebalan tanah timbunan. Test pit dilakukan per STA dimana satu STA di gali 2 lubang yaitu dibagian tengah dan kiri lalu pada STA berikut nya pada bagian tengah dan kanan.



**Gambar 3. 16 Test Pit Base B**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

### 3. Penghamparan lapis agregat kelas A

Lapis pondasi atas atau di sebut lapis agregat kelas A adalah bagian perkerasan yang terletak diantara lapis pondasi bawah dan lapis permukaan. Fungsi dari lapisan ini adalah :

1. Sebagai bagian konstruksi perkerasan yang menahan gaya lintang dan beban roda.
2. Sebagai lapisan peresapan untuk pondasi bawah.
3. Memberikan bantalan terhadap lapisan permukaan.

Material lapis agregat kelas A. dibawa ke lokasi menggunakan *dump truck* dengan muatan 20 m<sup>3</sup> dan dihamparkan di sepanjang bahu jalan yang telah di gali. Panjang galian pada saat proses penghamparan adalah 250 m lalu di lakukan perhitungan untuk mengetahui kebutuhan material lapis pondasi.

$$\begin{aligned} V &= P \times L \times T \times 1,2 \text{ ( faktor swell )} \\ &= 250 \text{ m} \times 4,2 \times 0,15 \times 1,2 \\ &= 189 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

Jadi kebutuhan material pondasi untuk 250 m dengan tebal 15 cm adalah 189 m<sup>3</sup>.  $189 \text{ m}^3 / 20 \text{ m}^3 = 9,45$  atau 10 mobil *dump truck* untuk penghamparan. Proses penghamparan menggunakan motor greder degan 3 kali passing dan pemadatan menggunakan *vibratory roller* sebanyak 3 kali passing .





**Gambar 3. 17 Penimbunan Material Base A**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*



**Gambar 3. 18 Penghamparan Base A Menggunakan Motor Greder**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*



**Gambar 3. 19 Pematatan Tanah Menggunakan *Vibration Roller***  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*



**Gambar 3. 20 Penyiraman Base Menggunakan *Water Tank Truck***  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

#### 4. Galian drainase

Pada pekerjaan pelebaran dua jalur jalan raya perawang juga terdapat pekerjaan pembuatan saluran drainase. Dalam tahapan pekerjaan ini menggunakan ekskavator untuk menggali saluran yang akan dibuat dengan ukuran yang telah di rencanakan sebelum nya. Kedalaman galian adalah 1 m dengan lebar 2 m, pada tahap pekerjaan ini mencakup penggalian, pengangkutan dan penimbunan dengan menggunakan alat berat yang telah ditentukan.



**Gambar 3. 21 Perkerjaan Galian Drainase**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

#### 5. Pemasangan mal dan wiremash

Setelah dilakukan penggalian, tahapan dilanjutkan dengan pemasangan mal atau bekisting drainase karena tipe drainase yang dikerjakan adalah tipe pengecoran langsung ditempat. Mal atau bekisting yang digunakan dibuat menggunakan papan triplek dengan panjang 2,44 m. pemasangan mal sesuai dengan dimensi drainase yang telah direncanakan, mal di buat sepanjang galian yang telah dikerjakan dikarenakan kondisi penggalian dekat dengan hunian warga setempat oleh karena itu galian drainase dilakukan secara bertahap. Setelah pemasangan mal kemudian dilanjutkan dengan pemasangan tulangan menggunakan besi wiremash 8.





**Gambar 3. 22 Perkerjaan Pemasangan Mal Dan Wiremesh 8**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

#### 6. Pengecoran drainase

Setelah perkerjaan pemasangan mal dan tulangan selesai maka dilanjutkan dengan tahapan pengecoran, pada tahap ini pengecoran dilakukan langsung ditempat menggunakan beton cor *ready mix* yang didatangkan langsung dari *batching plant* menggunakan mobil molen dengan kapasitas 7 M<sup>3</sup>. Muatan yang dibawa tergantung kepada kebutuhan dilapangan, sebelum mendatangkan raedy mix pengawas terlebih dulu mengecek kebutuhan cor beton yang dibutuhkan pada hari itu mengikuti panjang darainase yang telah siap untuk dilakukan pengecoran. pada saat pengecekan panjang drainase yang telah selesai adalah 39,6 m .

Keterangan :

- Lebar dinding drainase = 0,15 m
- Panjang lantai drainase = 0,85 m

Menghitung kebutuhan kubikasi cor drainase

$$= 39,6 \times 0,30 \times 0,85$$

$$= 10,098 \text{ M}^3$$

Dibulatkan menjadi 11 M<sup>3</sup>, jadi kebutuhan untuk mengecor drainase sepanjang 39,6 M pada saat itu adalah 11 M<sup>3</sup>.



**Gambar 3. 23 Proses Pengecoran Drainase Menggunakan Mixer Truck**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*

#### 7. Pembuatan kasteen trotoar

Kansteen sendiri bisa diartikan sebagai material beton precast yang umumnya dipakai untuk pembatas batu jalan, taman maupun trotoar. Selain memiliki fungsi untuk pengguna jalan raya sendiri keberadaan kansteen juga mampu memperindah jalan raya itu sendiri. kansteen memiliki beberapa jenis dan ukuran yang memiliki fungsinya masing-masing. Dengan dimensi P: 60 cm L: 30 cm T: 20 cm .



**Gambar 3. 24 Kasteen Trotoar**  
*Sumber : dokumentasi lapangan 2022*



#### 8. *Time schedule*

Time schedule (jadwal pelaksanaan) merupakan suatu system pengendali waktu pelaksanaan proyek dapat berjalan dengan lancar dan tertata. Pada pekerjaan pelebaran dua jalur jalan raya perawang waktu pelaksanaan proyek adalah 240 hari kalender atau 8 bulan terhitung di mulai pada tanggal 20 April 2022 . Tahapan setiap item pekerjaan diatur dan diawasi menggunakan time schedule sebagai upaya agar proyek dapat berjalan sesuai dengan waktu yang telah di tetapkan . perlu nya time schedule ini adalah sebagai perbandingan antara time schedule rencana dengan relisasi waktu di lapangan . karena antara rencana dan realisasi di lapangan seringkali terdapat perbedaan waktu pelaksanaan yang di sebab kan oleh kondisi tidak terduga seperti cuaca, ketersediaan bahan material dan bahan bakar. Time *schedule* rencana proyek dapat di lihat pada Gambar 3.25.

Volume galian drainase ,pada saat pekerjaan panjang galian adalah 10,5 m  
panjang drainase 10,5 m  
lebar atas 2 m  
kedalaman 1 m  
 $P \times L \times T = 10,5 \times 2 \times 1$   
 $= 21 \text{ m}^3$



### **3.2 Target yang di harapkan**

Adapun target yang di harapkan selama kerja praktek di PT Citra Hokiana Utama adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui cara kerja alat berat yang digunakan pada saat pekerjaan
2. Mahasiswa diharapkan bisa memberikan masukan kepada perusahaan apabila terjadi kendala dilapangan.
3. Mahasiswa diharapkan dapat berkontribusi dan menerapkan ilmu yang didapatkan selama masa perkuliahan kepada perusahaan pada waktu melakukan Kerja Praktek.
4. Mahasiswa diharapkan mampu menambah wawasan, pengalaman, serta memperbanyak koneksi atau relasi dibidang teknik sipil untuk menghadapi dunia kerja kedepannya.
5. Dengan terselesainya pekerjaan ini, diharapkan dapat mempermudah dan memperlancar kembali akses lalu lintas bagi masyarakat di sekitar jalan raya perawang km 9
6. Bisa memahami dengan baik proses perkerjaan dan pengawasan proyek yang sedang di laksanakan.

### **3.3 Perangkat yang digunakan Selama Kerja Praktek (KP)**

#### **3.3.1 Perangkat Lunak**

Dalam proyek Pelebaran dua jalur jalan raya perawang menggunakan perangkat lunak yaitu sebagai berikut:

1. Microsoft word  
Microsoft word ini digunakan untuk pembuatan laporan harian sesuai dengan pekerjaan yang dilakukan di lapangan.
2. Microsoft Excel  
Microsoft excel ini berfungsi untuk mengolah angka menggunakan spreadsheet yang terdiri dari baris dan kolom

### **3.3.2 Perangkat Keras**

dalam pekerjaan selama kegiatan KP berlangsung ada pun beberapa perangkat keras yang di gunakan yaitu sebagai berikut :

1. Handphone

Handphone adalah perangkat telekomunikasi elektronik yang mempunyai berbagai fitur didalamnya yang bisa mempermudah kegiatan sehari-hari. Dalam kerja praktek yang saya lakukan, saya menggunakan handphone sebagai sarana dalam penggunaan aplikasi Open Camera untuk mengambil dokumentasi di lapangan.

2. Alat tulis

Digunakan untuk mencatat data-data yang dihasilkan pada saat pekerjaan dilapangan, dan untuk mencatat progres harian yang nantinya akan di catat dilaporan harian kerja praktek.

### **3.4 Data-data yang diperlukan Selama Kerja Praktek (KP)**

Adapun data-data yang sangat diperlukan dalam proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang Kec. Tualang, selama saya melakukan kegiatan kerja praktek disini adalah sebagai berikut :

1. Data umum dan data teknis

Data umum dan data teknis ini diperlukan agar dapat mengetahui kondisi lapangan, berapa luas, lebar, panjang jalan serta drainase dan volume pekerjaan yang akan dikerjakan.

2. Dokumentasi

Dokumentasi diperlukan untuk memberikan informasi tentang kegiatan apa saja yang dijalankan dan yang di kerjakan selama melaksanakan kerja praktek di lapangan .

### **3.5 Dokumen – dokumen yang dihasilkan**

Dengan melaksanakan kerja praktek langsung dilapangan dokumen yang telah dihasilkan berupa laporan harian tentang kegiatan apa saja yang di lakukan dilapangan. Penilaian yang di berikan oleh pembimbing lapangan Yang telah ditanda tangani sebagai dasr proses selanjutnya.

### **3.6 Kendala – kendala yang dihadapi selama melakukan (KP)**

Selama melaksankan kegiatan (KP) dilapangan terdapat beberapa kendala yang menyebabkan proses perkerjaan menjadi tertunda dan tidak berjalan lancar. Ada pun beberapa kendala yang di hadapi dalam perkerjaan pelebaran dua jalur jalan raya perawang sebagai yaitu berikut :

1. Terkendala pada penyediaan bahan bakar alat berat, eksavator dan dump truck, mengakibatkan perkerjaan menjadi terhambat dan tidak efiseinsi waktu
2. Keadaan cuaca yang sering berubah selama melaksanakan kp di lapang seringkali cuaca buruk melanda sehingga menyebabkan perkerjaan terhenti.
3. Pasokan material seperti semen, wiremesh, dan ready mix datang terlambat .
4. Keterlambatan pembayaran upah tukang.
5. terjadi penurunan ketebalan base B sedalam 7 cm akibat faktor gembur dan keadaan tanah diluar perkiraan rencana.oleh karena itu harus ditimbun agar tdak merugi pada saat pengaspalan.

### 3.7 Hal – hal yang dianggap perlu

Saat melaksanakan kegiatan di lapangan ada beberapa hal yang dianggap perlu dalam menjalankan tugas dan kegiatan selama proyek berlangsung adalah sebagai berikut :

1. K3

adalah bidang yang terkait dengan kesehatan, keselamatan, dan kesejahteraan manusia yang bekerja di sebuah institusi maupun lokasi proyek supaya lebih teliti dalam mengerjakan proyek yang akan dikerjakan.

2. Manajemn proyek

Manajemen Proyek merupakan penerapan pengetahuan, keterampilan, alat, dan teknik untuk kegiatan proyek agar memenuhi persyaratan proyek. Dan semua harus dikelola secara ahli untuk memberikan hasil yang tepat waktu, sesuai anggaran, pembelajaran dan integrasi yang dibutuhkan didalam proyek.

3. Monitoring

Monitoring adalah proses pengumpulan dan analisis informasi (berdasarkan indikator yg ditetapkan) secara sistematis dan kontinu tentang kegiatan program/**proyek** sehingga dapat dilakukan tindakan koreksi untuk penyempurnaan program/**proyek** itu selanjutnya.

4. Dokumentasi

Dokumentasi visual adalah suatu cara pengarsipan atau penyediaan dokumen visual seperti photo maupun video dengan tujuan untuk memberikan gambaran yang lebih jelas dan detail terhadap suatu kegiatan.

## **BAB IV PENUTUP**

### **4.1 Kesimpulan**

kesimpulan yang dapat diperoleh selama melaksanakan kegiatan KP di proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang, dalam perkerjaan ini ada beberapa penggunaan alat berat yang digunakan yaitu :backhoe loader,eksavator , dump truck , mixer truck ,vibartory roller .

perkerjaan lapis pondasi A dan B memenuhi standar dan rencana awal, dan tealah mencapai ketebalan sesuai denagn rencana yaitu 15 cm yang telah di lakukan tes pit di lapangan.

### **4.2 Saran**

Adapun saran untuk mengembangkan tugas yang dilaksanakan selama menjalan kan (kp) yaitu sebagai berikut :

1. Sebaiknya saat berada dilokasi proyek menggunakan perlenngkapan safety yang lengkap
2. Sudah memahami prosedur dan cara kerja praktek yang akan dilakukan
3. Harus saling mengutamakan kerja sama antar tim KP
4. Mahasiswa/i harus bisa menyesuaikan diri di tempat magang
5. Menjaga sikap dan sopan santun
6. Harus sigap dan cepat dalam melakukan arahan yang diberikan oleh pembimbing lapangan.

## DAFTAR PUSTAKA

Noratika, Paza. 2018. *Laporan Kerja Praktek Proyek Peningkatan Jalan MasukStadium Siak KecilPT Hokkindo Jaya Karya.*

Aldi, M.Hafis. 2019. *Laporan Kerja Praktek Proyek Peningkatan Jalan Pambang Teluk Lancar (DAK)PT Pratama Setya Graha.*

<https://id.m.wikipedia.org/wiki/Direktur>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2020, pukul 20.30 WIB

<https://distributorgeotextile2016.wordpress.com/2016/03/02/geotextile-definisi-dan-fungsi/>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022 pukul 15.45 wib

<http://repository.stei.ac.id/4306/4/BAB%20III.pdf>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB

<https://deeliterarchion.com/metode-pelaksanaan-rigid-pavement/2/#:~:text=Sebelum%20beton%20dituangkan%20ke%20area,yang%20berada%20dibawah%20beton%20rigid>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB

[https://sibima.pu.go.id/pluginfile.php/31894/mod\\_resource/content/1/06-HO%20Pelaksanaan%20Pekerjaan%20Pekerasan%20Jalan%20Beton.pdf#:~:text=Perkerasan%20Kaku%20\(Rigid%20Pavement\)%20didefinisikan,dengan%20aspal%20sebagai%20lapis%20permukaan](https://sibima.pu.go.id/pluginfile.php/31894/mod_resource/content/1/06-HO%20Pelaksanaan%20Pekerjaan%20Pekerasan%20Jalan%20Beton.pdf#:~:text=Perkerasan%20Kaku%20(Rigid%20Pavement)%20didefinisikan,dengan%20aspal%20sebagai%20lapis%20permukaan), diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB

<https://www.moxa.id/artikel/lengkap-ini-10-jenis-alat-berat-dan-fungsinya>, diakses pada hari kamis, tanggal 1 September 2022, pukul 15.50 WIB



## SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : RIKI KURNIADI  
Tempat/ Tgl. Lahir : Banglas / 21 April 2002  
Alamat : Jalan Mahmud, Desa Banglas, Selat Panjang

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, **CV. RADE ABADI JAYA-PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA, KSO** sejak tanggal **01 AGUSTUS** sampai dengan **29 Agustus 2022** sebagai tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya  
Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Perawang , 29 Agustus 2022



**Febri Antoni Chandra, ST**  
PROJECT MANAGER

**PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK**  
**CV. RADE ABADI JAYA - PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA, KSO**

Nama : Riki Kurniadi  
NIM : 4103201337  
Program Studi : D-III Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis

No	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	15
2.	Tanggung Jawab	25%	19
3.	Penyesuaian Diri	10%	8
4.	Hasil Kerja	30%	24
5.	Perilaku Secara Umum	15%	11
	Total Jumlah ( 1+2+3+4+5 )	100%	77

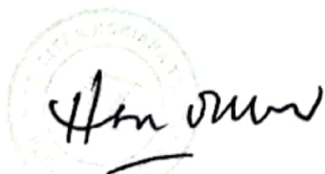
Keterangan :

**Nilai : Kriteria**  
81 – 100 : Istimewa  
71 – 80 : Baik sekali  
66 – 70 : Baik  
61 – 65 : Cukup baik  
56 – 60 : Cukup

Catatan :

.....  
.....  
.....  
.....

Perawang, 29 Agustus 2022



**Heri Bukhari**  
Pengawas Lapangan

# RIWAYAT LOGBOOK DAN PRESENSI

Nama : Riki Kurniadi  
 NIM : 4103201337  
 Program Studi : D3 - Teknik Sipil  
 Lokasi KP : Politeknik Negeri Bengkalis  
 Pembimbing Lapangan : PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA  
 Dosen Pembimbing : Heri  
 Status KP : Oni Febriani, S.T., M.T.  
 : Proses


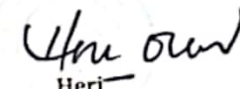
ttd & stempel  
 Validasi

## LOGBOOK DAN PRESENSI MAHASISWA

No	Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
1	01 Agustus 2022	12:06		17:06	pengecoran drainase langsung di tempat menggunakan mix truck	5 jam, 0 menit
2	02 Agustus 2022	08:52		16:07	pengukuran tebal base	7 jam, 15 menit
3	03 Agustus 2022	07:56		16:53	menghitung volume perkerjan drainase	8 jam, 56 menit
4	04 Agustus 2022	14:09		16:26	melanjutkan pengukuran drainase jalan	2 jam, 17 menit
5	05 Agustus 2022	08:01	jika cuaca bagus dan mendukung akan di lakukan pengujian sand cone di lapangan	18:49	melakukan pengukuran galian drainase jalan sisi kiri dan kanan untuk bagian yg belum di gali	10 jam, 47 menit
6	06 Agustus 2022	08:05		18:20	memantau perkerjaan galian tanah dengan eskavator dan pengecoran ready mix	10 jam, 14 menit
7	08 Agustus 2022	09:42		17:38	pengawasan perkerjaan pelebaran jalan bagian kanan menggunakan eskavator dan memberi patok untuk saluran pembuangan air dari badan jalan	7 jam, 55 menit
8	09 Agustus 2022	09:17		20:04		10 jam, 47 menit
9	10 Agustus 2022	13:04		18:07	penghamparan base B pada sisi kanan jalan menggunakan greder dan melakukan pengukuran tebal base B	5 jam, 3 menit
10	11 Agustus 2022	09:08		19:38	melakukan pengecoran drainase langsung di tempat menggunakan ready mix truck	10 jam, 30 menit
11	12 Agustus 2022	08:43		17:23	penghamparan base A menggunakan mesin greder	8 jam, 39 menit
12	13 Agustus 2022	13:16		19:29	pengecoran drainase lnasung di tempat menggunakan ready mix truck	6 jam, 12 menit
13	15 Agustus 2022	12:17		19:04	penghamparan base B menggunakan motor greder	6 jam, 46 menit
14	16 Agustus 2022	10:49		19:45	penggalian drainase sebelah kanan menggunakan ekskavator	8 jam, 55 menit

No	Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
15	18 Agustus 2022	17:36		17:36	melakukan penghamparan base B menggunakan motor greder	0 jam, 0 menit
16	19 Agustus 2022	10:10		18:52	penggalian menggunakan ekskavator pada bagian kanan jalan dan penghamparan base B Menggunakan motor greder dn pemadatan menggunakan vibro roller	8 jam, 41 menit
17	20 Agustus 2022	11:17		18:04	pengecoran drainase dan pengecekan ketebalan base	6 jam, 46 menit
18	22 Agustus 2022	08:24		19:12	penggalian bahu jalan menggunakan ekskavator dan melakukan test pit pada timbunan base B	10 jam, 48 menit
19	23 Agustus 2022	08:55		19:58	melakukan penghamparan base A dan pemadatan menggunakan vibrator roller	11 jam, 3 menit
20	24 Agustus 2022	09:33		16:41	pengukuran opname saluran drainase	7 jam, 7 menit
21	25 Agustus 2022	14:56		17:16	melakukan opname drainase dan penggalian bahu jalan menggunakan ekskavator	2 jam, 19 menit
22	26 Agustus 2022	13:22		17:36	pengecoran drainase di tempat menggunakan ready mix concrete dan panggalian bahu jalan menggunakan ekskavator	4 jam, 14 menit
23	27 Agustus 2022	13:34		13:34	mengurus administrasi selesai kp	0 jam, 0 menit

Note : Jika terdapat beberapa halaman, wajib di stempel dan di paraf (posisi : bawah kanan)

Dosen Pembimbing  <u>Oni Febriani S.T. M.T.</u> Politeknik Negeri Bengkalis	Pembimbing Lapangan,  <u>Heri</u> PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA
---	---