

LAPORAN KERJA PRAKTEK
CV. NADHIRA UTAMA
JL. Simpang Baru, RT 03, Desa Teluk Latak
Bengkalis Riau-Indonesia

Ria Afandi
(1304191026)



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2022

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK

CV NADHIRA UTAMA

JL. Simpang Baru, RT 03, Desa Teluk Latak

Bengkalis Riau-Indonesia

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

Ria Afandi

(1304191026)

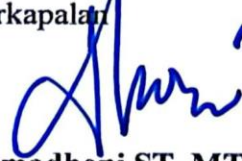
Bengkalis, 20 Desember 2022

Direktur
CV. Nadhira Utama



Hendri A.M.d

Dosen Pembimbing
Progam Studi D-IV Teknik
Perkapalan




Romadhoni,ST.,MT

(NIP :198407042019031008)

Disetujui/Disahkan

Ka.Prodi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan



Siswandi B .ST.,MT
(NIP : 198606182019031008)

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *On The Job Training* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *On The Job Training*. Laporan ini berdasakan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *On The Job Training* selama 4 bulan lebih dari tanggal 08 Agustus 2022 sampai dengan 20 Desember 2022 di CV. Nadhira Utama. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *On The Job Training* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak M. Firdaus selaku pembimbing lapangan di CV. Nadhira Utama.
3. Bapak Romadhoni,S.T.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberi masukan kepada saya.
4. Kepada Bapak Hendra yang telah memberikan kesempatan saya untuk melaksanakan kerja praktek di CV. Nadhira Utama

5. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Romadhoni,S.T.,M.T yang telah memberikan arahan dan harapan kepada setiap Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.
6. Ketua Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan, Bapak Siswandi B,S.T.,M.T
7. Kepada Bapak Siswandi B,S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Bengkalis, 20 Desember 2022

Penulis

Ria Afandi

1304191026

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I TINJAUAN PERUSAHAAN.....	1
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Kebijakan Perusahaan.....	1
1.3 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3.1 Visi	2
1.3.2 Misi.....	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.	2
1.5 Struktur Organisasi Perusahaan	2
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTIK	5
2.1. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan.....	5
2.1.1. Minggu Pertama	5
2.1.2. Minggu Kedua	6
2.1.3. Minggu Ketiga.....	6
2.1.4. Minggu Keempat	7
2.1.5. Minggu Kelima	7
2.1.7. Minggu Ketujuh.....	9
2.1.8. Minggu Kedelapan.....	9
2.1.9 Minggu Kesembilan.....	10
2.1.10. Minggu Kesepuluh.....	10
2.1.11. Minggu kesebelas	11
2.1.12. Minggu kedua belas	11

2.1.13. Minggu ketiga belas	12
2.1.14. Minggu keempat belas	12
2.1.15. Minggu lima belas	13
2.1.16. Minggu enam belas	14
2.1.17. Minggu Tujuh belas	14
2.1.18. Minggu Delapan belas.....	15
2.1.19. Minggu Sembilan belas.....	15
2.1.20. Minggu Dua puluh.....	16
2.2. Target yang diharapkan	16
2.3. Data data yang diperlukan.....	17
2.3.1 Observasi.....	17
2.3.2 Interview	17
2.4. Kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut	17
2.5. Hal – hal yang dianggap perlu.....	17
BAB III PROSES PEMASANGAN MESIN PENGGERAK DONGFENG S1115M 24 HP PADA KAPAL NELAYAN 2 GT.....	18
3.1. Pengertian Motor Diesel Penggerak Kapal	18
3.2. Jenis Motor Diesel Penggerak Pada Kapal	18
3.3. Pengertian Pembakaran.....	19
3.4. Prinsip Kerja Motor Diesel	20
3.5. Perawatan motor penggerak pada kapal <i>Fiberglass</i>	22
3.6. Keunggulan Motor Diesel Sebagai Penggerak Pada Kapal <i>Fiberglass</i>	22
3.7. Kekurangan Menggunakan Motor Penggerak Pada Kapal <i>Fiberglass</i>	23
3.8. Persiapan Pemasangan Motor Penggerak Pada Kapal <i>Fiberglass</i>	23
3.9. Proses Pemasangan Sistem Motor Penggerak Pada Kapal <i>Fiberglass</i>	28
BAB IV PENUTUP	32
4.1. Kesimpulan	32
4.2. Saran.....	32
DAFTAR PUSTAKA	33

LAMPIRAN	34
NILAI.....	34

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pembuatan cetakan kapal 1 dan 2 GT	11
Gambar 2. 2 Pemasangan gading dan mirrol kapal 1 dan 2 GT	12
Gambar 2. 3 Laminasi atap kapal 1 GT dan pembukaan cetakan kapal 2 GT	Error!
Bookmark not defined.2	
Gambar 2. 4 Pemasangan atap kapal 1 GT dan laminasi cetakan positif kapal 2 GT	Error!
Bookmark not defined.3	
Gambar 2. 5 Laminasi cetakan kapal 2 GT serta proses pembuatan cetakan kapal 3 GT	Error!
Bookmark not defined.3	
Gambar 2. 6 Proses pembukaan cetakan kapal 2 GT dan finishing kapal 1 GT	14
Gambar 2. 7 Pembuatan cetakan kapal 3 GT dan finishin kapal 1 GT ..	Error! Bookmark not defined.4
Gambar 2. 8 Laminasi kapal 2 GT serta proses pembuatan cetakan kapal 3 GT	15
Gambar 2. 9 Laminasi kapal 2 GT dan pembuatan cetakan 3 GT	15
Gambar 2. 10 Finishing kapal 1 GT dan pembuatan bangunan atas 2 GT	16
Gambar 2. 11 Pemasangan gading 2 GT ke 4 dan pembuatan cetakan 3 GT	16
Gambar 2. 12 Pemasangan gading 2 GT ke 5 dan pembuatan cetakan 3 GT	17
Gambar 2. 13 Pemasangan deck 2 GT dan pembuatan cetakan 3 GT	17
Gambar 2. 14 Laminasi 2 GT ke 6 dan pembuatan cetakan 3 GT	18
Gambar 2. 15 Laminasi 2 GT ke 7 dan pembuatan cetakan 3 GT	18
Gambar 2. 16 Pembuatan bangunan atas 2 GT ke 4 dan pembuatan cetakan 3 GT	19
Gambar 2. 17 Pemasangan bangunan atas 2 GT dan pemasangan gading 3 GT	19
Gambar 2. 18 Pemasangan bangunan atas 2 GT dan pemasangan fender 3 GT	20
Gambar 2. 19 Finishing 2 gt dan pemasangan bangunan atas 3 GT	20
Gambar 2. 20 Kapal sudah siap 1,2 dan 3 GT	Error! Bookmark not defined.1
Gambar 3. 1 Menentukan pondasi mesin yang tepat.....	Error! Bookmark not defined.3
Gambar 3. 2 Menentukan kedudukan sumbu baling baling (propeller)	Error! Bookmark not defined.4
Gambar 3. 3 Pemasangan gear box	25

Gambar 3. 4 Pemasangan mesin 24 HP	25
Gambar 3. 5 Pemasangan cooler pendingin mesin	26
Gambar 3. 6 Pemasangan pompa siput	27
Gambar 3. 7 Pemasangan selang dan pipa pada motor penggerak 26 HP.....	27
Gambar 3. 8 Pemasangan sistem pembuangan gas.....	28

BAB I

TINJAUAN PERUSAHAAN

1.1. Sejarah Singkat Perusahaan

CV Nadhira Utama telah melayani jasa perencanaan dan pengawasan konstruksi darat ataupun laut sejak didirikan 11 Januari 2002. Didirikan oleh Bapak Hendra, CV Nadhira Utama memiliki banyak pengalaman mendukung selama melayani jasa pengawasan dan perencanaan dibidang industri ini dengan layanan kelas baik dengan harga yang kompetitif. CV Nadhira Utama berkantor pusat di pulau Bengkalis Provinsi Riau Indonesia.

Pekerja profesional, berpengalaman, dan efisien, untuk membantu kami mencapai tujuan kami. Fakta ini, dikombinasikan dengan keyakinan kami bahwa setiap proyek unik menuntut pendekatan yang sangat spesifik, memungkinkan kami untuk memberikan hasil yang benar-benar baik yang melebihi harapan dalam dukungan kami terhadap jasa perencanaan dan konstruksi darat ataupun laut.

1.2 Kebijakan Perusahaan

CV Nadhira Utama memiliki kebijakan

1. Membantu ketua tim kegiatan / pejabat terhadap pelaksanaan pekerjaan
2. Meminimalkan kendala teknis yang sering dihadapi oleh penyedia pekerjaan
3. Memberi kepastian dan jaminan kepada pengguna jasa bahwa pekerjaan yang dilaksanakan oleh penyedia pekerjaan telah memenuhi persyaratan mutu teknis dan kualitas
4. Membantu revisi desain dan variasi kontrak apabila terdapat perbedaan antara desain yang ada dengan kondisi lapangan.

5. Melakukan verifikasi data termasuk data kinerja proses pekerjaan

1.3 Visi dan Misi Perusahaan

1.3.1 Visi

1. Untuk menjadi mitra yang andal dan tepercaya bagi klien kami
2. Untuk mendapatkan hasil pekerjaan yang memenuhi yang spek
3. Memiliki manfaat strategis.

1.3.2 Misi

1. Untuk membangun kepercayaan klien melalui komitmen kami secara konsisten memberikan terjangkau.
2. Dan penjaminan mutu teknis pekerjaan.

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.

Bidang jasa dan layanan

1. Perencanaan
2. pengawasan

1.5 Struktur Organisasi Perusahaan

Perusahaan ini dipimpin oleh seorang direktur dan manager sertadibantu oleh bawahannya. Adapun uraian dari pihak -pihak pada struktur organisasi perusahaan CV. Nadhira Utama yaitu sebagai berikut

1. Direktur

Direktur adalah seseorang dari sekelompok manajer yang memimpin atau mengawasi bidang tertentu dari sebuah perusahaan. Direktur biasanya melapor langsung kepada wakil presiden atau kepada CEO secara langsung untuk memberi tahu mengenai perkembangan organisasi. Adapun tugas dari Direktur ialah sebagai berikut:

- a) Mewakili perusahaan untuk melakukan kerjasama dengan lembaga lain dalam skala Nasional maupun Internasional.
- b) Mewakili perusahaan dalam perkara pengadilan atau hokum dalam skala

Nasional dan Internasional.

- c) Mengurus dan mengelola kepentingan perusahaan yang sesuai dengan maksud dan tujuan sesuai dengan kebijakan yang telah dibuat.

2. *Team Leader*

Team Leader adalah seseorang yang berperan untuk memimpin, memberikan arahan dan instruksi hingga memantau kinerja dalam sebuah kelompok dalam mencapai tujuan. Adapun tugas dari *Team Leader* yaitu sebagai berikut :

- a) Mengorganisir pekerjaan
- b) Mengkomunikasikan tujuan
- c) Mendelegasikan tugas
- d) Menjadi teladan bagi anggota tim
- e) Mengalokasikan dan mengelola sumber daya
- f) Mengelola *prograss* dari *project* yang dikerjakan
- g) Melaporkan *prograss* kepada *stakeholders*
- h) Membimbing anggota tim untuk meningkatkan *skills*
- i) Memotivasi anggota tim untuk mencapai tujuan mereka
- j) Mewakili dan mengadvokasi kebutuhan tim

3. *Marine Inspector*

Marine Inspector merupakan seorang atau pejabat yang melakukan proses pemeriksaan dan pengujian terhadap suatu objek yang memiliki wewenang dan memiliki kompetensi, dimana dikaitkan dengan segala sesuatu yang menyangkut dengan laut dan pemeriksaan kapal, bahwa dalam kegiatan pemeriksaan dan pengecekan kapal.

4. *Drafter CAD*

Drafter CAD merupakan adalah profesi yang berfokus pada membuat gambar teknikal menggunakan *software CAD (Computer Aided Design)*. Gambar yang dihasilkan biasanya berupa dua atau tiga dimensi sesuai kebutuhan pekerjaan, profesi

ini lekat kaitannya dengan structural engineer, arsitektur hingga civil engineer yang membutuhkan jasa design autocad untuk merancang sebuah bangunan.

5. *Admin*

Admin adalah seluruh kegiatan, mulai dari pengaturan hingga pengurusan segala halnya, yang dilakukan untuk mencapai tujuan bersama. Administrasi tidak bisa dilakukan oleh satu orang saja, karena membutuhkan kerja sama antar dua orang atau lebih.

BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTIK

2.1. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan

Kegiatan harian selama kerja praktek di CV. Nadhira Utama dimulai pada tanggal 08 Agustus 2022 sampai dengan 30 Desember 2022. Berikut daftar kegiatan kerja di CV. Nadhira Utama.

2.1.1. Minggu Pertama

Hari : Senin

Tanggal : 08 Agustus 2022

Pada minggu pertama kami merupakan hari registrasi sebagai Mahasiswa magang di CV. Nadhira Utama. Dan pembagian posisi kepada mahasiswa dan saya dibagikan pengawas lapangan pada proyek pembangunan kapal di Galangan Bengkalis Marine Fiber. Di Bengkalis marine Fiber terdapat pembuatan kapal dan kapal 1,2 dan 3 GT. Pada minggu pertama ini pengawasan terhadap proses geolcoat, laminasi, dan pembuatan cetakan positif kapal katinting. Dan pengawasan pembuatan cetakan kapal 1 GT proses mirror dan geolcoat. Dan proses pembuatan cetakan kapal 2 GT proses pemasangan triplek dan dempul.



Gambar 2.1 Pembuatan cetakan kapal 1 dan 2 GT

2.1.2. Minggu Kedua

Hari : Senin

Tanggal : 15 Agustus 2022

Pada minggu kedua ini dilanjutkan dengan proses pemasangan gading unit pertama pada kapal 1 GT dan memantau proses pemasangan gading tersebut apakah sesuai dengan ukuran yang tertera digambar perencanaan. Kemudian disebelah kapal 1 GT terdapat juga proses lanjutan untuk kapal 2 GT yakni proses pendempulan dan mirror pada cetakan negatif kapal 2 GT.



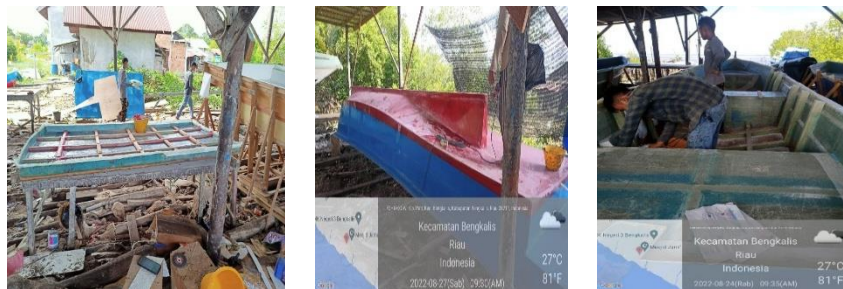
Gambar 2.2 Pemasangan gading dan mirror kapal 1 dan 2 GT

2.1.3. Minggu Ketiga

Hari : Senin

Tanggal : 22 Agustus 2022

Pada minggu ketiga ini saya mengawasi proses pemasangan gading untuk kapal 1 GT unit yang kedua dan proses pemasangan tersebut sesuai dengan ukuran, dan dilanjutkan dengan proses pembukaan cetakan kapal 2 GT yang kedua. Disamping itu juga terdapat proses laminasi cetakan untuk atap kapal 1 GT.



Gambar 2.3 Laminasi atap kapal 1 GT dan pembukaan cetakan kapal 2 GT

2.1.4. Minggu Keempat

Hari : Senin

Tanggal : 29 Agustus 2022

Pada minggu ini saya mengawasi proses lanjutan unit pertama kapal 1 GT yakni proses pemasangan bangunan atas serta memantau pemasangan unit lainnya apakah sesuai dengan perencanaan dikapal 1 GT, dan dilanjutkan mengawasi kapal 2 GT pada proses laminasi cetakan positif kapal 2 GT.



Gambar 2.4 Pemasangan atap kapal 1 GT dan laminasi cetakan positif kapal 2 GT

2.1.5. Minggu Kelima

Hari : Senin

Tanggal : 5 September 2022

Pada minggu ini saya mengawasi pekerjaan laminasi kapal 2 GT serta pengawasan pemasangan unit lainnya dikapal 1 GT. Selain itu terdapat juga proses pengawasan pembuatan cetakan kapal 3 GT yang masih dalam bentuk kerangka, 1 unit kapal 1 GT sudah siap dalam bentuk bangunannya namun belum melakukan pemasangan mesin dikarenakan mesin masih dalam proses pemesanan.



Gambar 2.5 Laminasi kapal 2 GT serta proses pembuatan cetakan kapal 3 GT

2.1.6. Minggu Keenam

Hari : Senin

Tanggal : 12 September 2022

Pada minggu ini saya mengawasi kapal 2 GT yang mana masih dalam proses membuka cetakan untuk unit yang ke 3, dan untuk kapal 1 GT unit yang kedua dalam tahap penghalusan agar body kapal terlihat lebih halus. Pada minggu ini mesin untuk kapal 1 GT belum juga dipasang karena terkendala biaya selain itu untuk kapal yang 3 GT masih dalam bentuk kerangka.



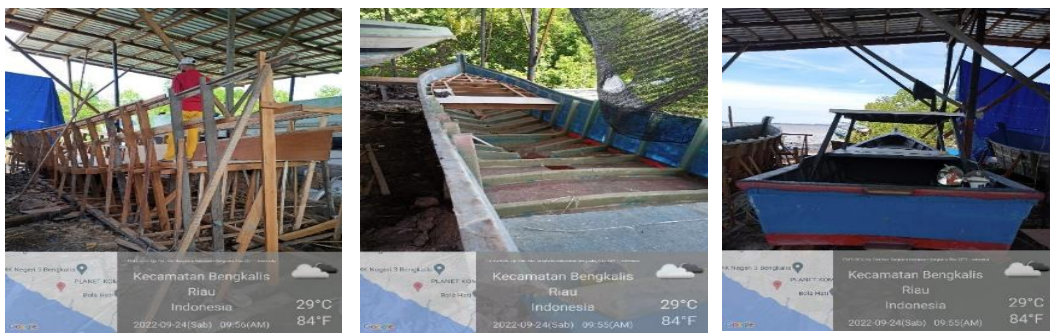
Gambar 2.6 Proses pembukaan cetakan kapal 2 GT dan finishing kapal 1 GT

2.1.7. Minggu Ketujuh

Hari : Senin

Tanggal : 19 September 2022

Pada minggu ini saya mengawasi pekerjaan pemasangan void dan pengawasan kapal 1 GT dalam proses finishing dan juga pengawasan kapal 2 GT pemasangan gading, dan dilanjutkan dengan pembuatan cetakan kapal 3 GT yang masih mangkrak di minggu yang sebelumnya.



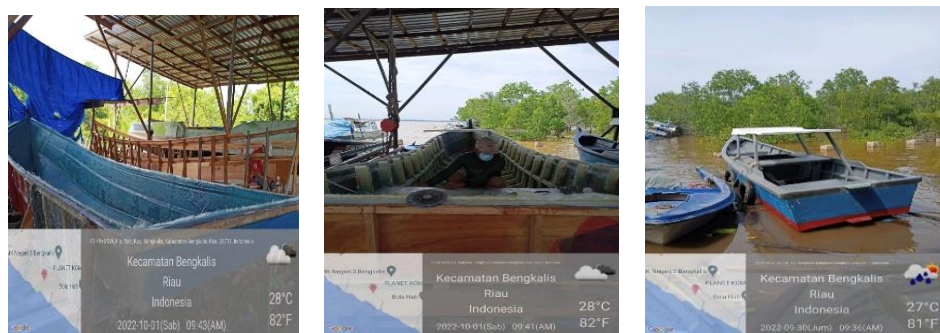
Gambar 2.7 Pembuatan cetakan kapal 3 GT dan finishing kapal 1 GT

2.1.8. Minggu Kedelapan

Hari : Senin

Tanggal : 26 September 2022

Pada minggu ini saya melakukan pengawasan kapal 2 GT unit yang ke 4 serta pada minggu ini kapal 1 GT telah siap dan belum dipasang mesin dan pengawasan kapal 2 GT unit yang ke 3 dalam proses pemasangan gading, dan juga dilanjutkan dengan pembuatan cetakan 3 GT.



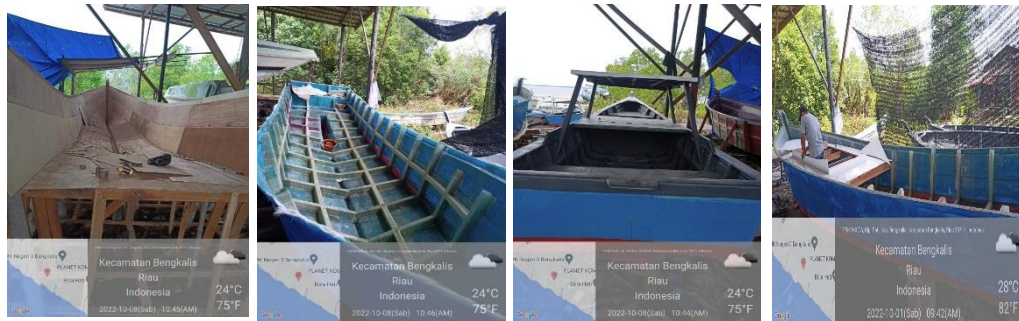
Gambar 2.8 Laminasi kapal 2 GT serta proses pembuatan cetakan kapal 3 GT

2.1.9 Minggu Kesembilan

Hari : Senin

Tanggal : 3 Oktober 2022

Pada minggu ini saya mengawasi kapal 2 GT yang masih dalam proses pembuatan ruang muat, disamping itu juga kapal 2 GT unit yang ke 5 juga dalam proses pemasangan gading. Kapal 1 GT juga dalam proses lanjutannya yakni menambahkan dudukan untuk meletakkan kemudi, serta kapal 3 GT juga sudah dalam tahap pemasangan tripleks.



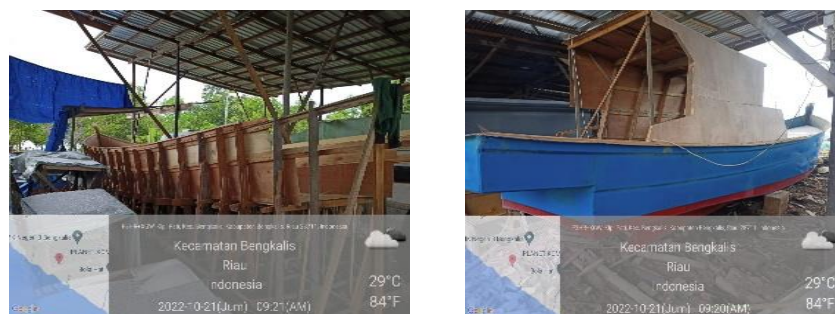
Gambar 2.9 Pembuatan ruang muat dan pembuatan cetakan 3 GT

2.1.10. Minggu Kesepuluh

Hari : Rabu

Tanggal : 10 Oktober 2022

Pada minggu ini saya mengawasi pembuatan kapal 2 GT yang dalam proses pembuatan bangunan atas dan pembuatan cetakan kapal 3 GT dan semua progres pada minggu ini berfokus pada kapal 2 GT.



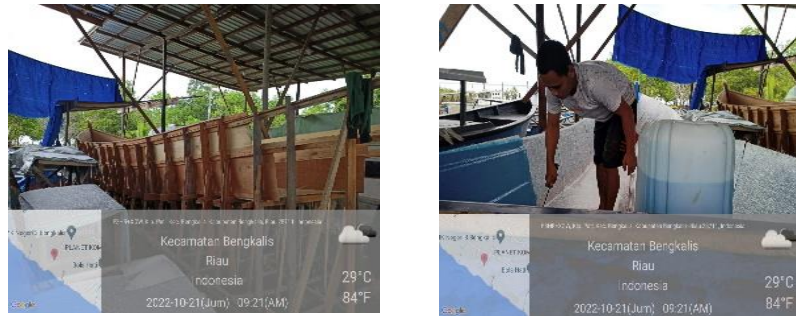
Gambar 2.10 Pemasangan bangunan atas kapal 2 GT dan cetakan 3 GT

2.1.11. Minggu kesebelas

Hari : Senin

Tanggal : 17 Oktober 2022

Pada minggu ini saya mengawasi proses laminasi cetakan kapal 2 GT unit yang ke 4, dan dilanjutkan dengan pengawasan kapal 3 GT yang masih dalam proses pembuatan cetakan.



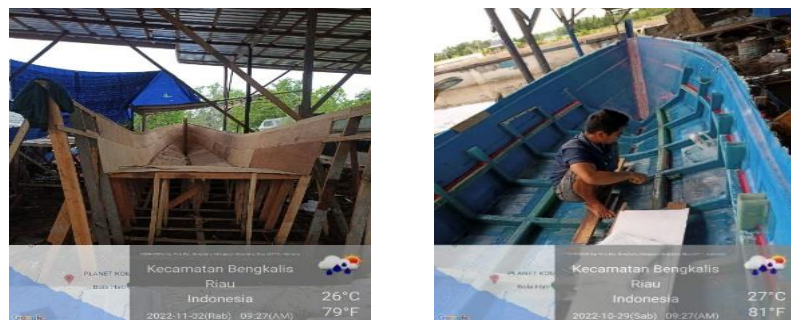
Gambar 2.11 Pemasangan gading 2 GT ke 4 dan pembuatan cetakan 3 GT

2.1.12. Minggu kedua belas

Hari : Senin

Tanggal : 24 Oktober 2022

Pada minggu ini saya mengawasi proses pemasangan gading dan laminasi cetakan ke 5 kapal 2 GT, dan pengawasan kapal 3 GT yang masih dalam proses pembuatan cetakan.



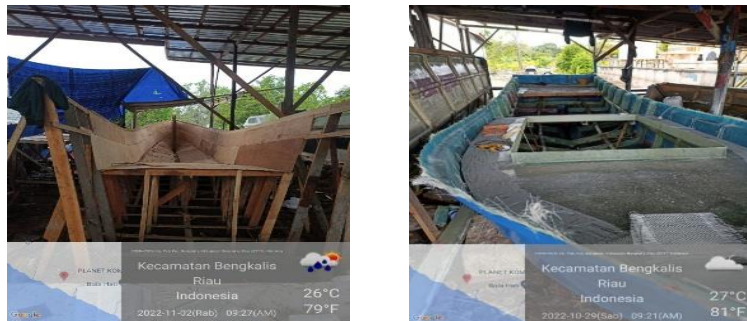
Gambar 2.12 Pemasangan gading 2 GT ke 5 dan Pembuatan cetakan 3 GT

2.1.13. Minggu ketiga belas

Hari : Senin

Tanggal : 31 Oktober 2022

Pada minggu ini saya mengawasi proses pemasangan deck kapal 2 GT serta mengawasi proses laminasi cetakan ke 5 kapal 2 GT, dan pengawasan kapal 3 GT proses pembuatan cetakan.



Gambar 2.13 Pemasangan deck 2 GT dan Pembuatan cetakan 3 GT

2.1.14. Minggu keempat belas

Hari : Senin

Tanggal : 7 November 2022

Pada minggu keempat belas ini saya mengawasi proses pemasangan deck dan laminasi cetakan ke 6 kapal 2 GT, dan pengawasan kapal 3 GT proses pembuatan cetakan.



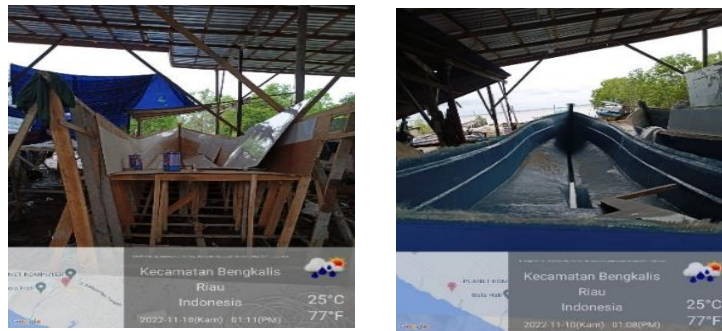
Gambar 2.14 Laminasi 2 GT ke 6 dan Pembuatan cetakan 3 GT

2.1.15. Minggu lima belas

Hari : Senin

Tanggal : 14 November 2022

Pada minggu lima belas ini saya mengawasi proses pemasangan deck dan laminasi cetakan ke 7 kapal 2 GT, kemudian melakukan pengawasan kapal 3 GT yang masih dalam tahap pembuatan cetakan.



Gambar 2.15 Laminasi 2 GT ke 7 dan Pembuatan cetakan 3 GT

2.1.16. Minggu enam belas

Hari : Senin

Tanggal : 21 November 2022

Pada minggu enam belas ini saya mengawasi proses pembuatan bangunan atas yang ke 4 kapal 2 GT dan memantau apakah sesuai dengan keterangan yang ada diprencanaan dan juga dilanjutkan dengan pengawasan kapal 3 GT proses pembuatan cetakan.



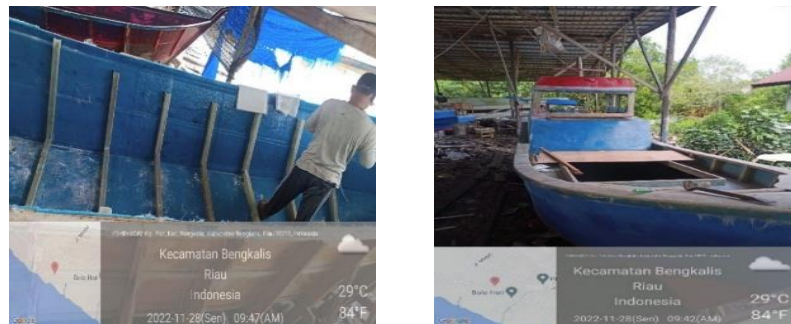
Gambar 2.16 Pembuatan bangunan atas 2 GT ke 4 dan cetakan 3 GT

2.1.17. Minggu Tujuh belas

Hari : Senin

Tanggal : 28 November 2022

Pada minggu lima belas ini saya mengawasi proses pemasangan bangunan atas dan pembuatan bangunan atas yang ke 6 kapal 2 GT, dan pengawasan kapal 3 GT saat melaminasi dan pemasangan gading.



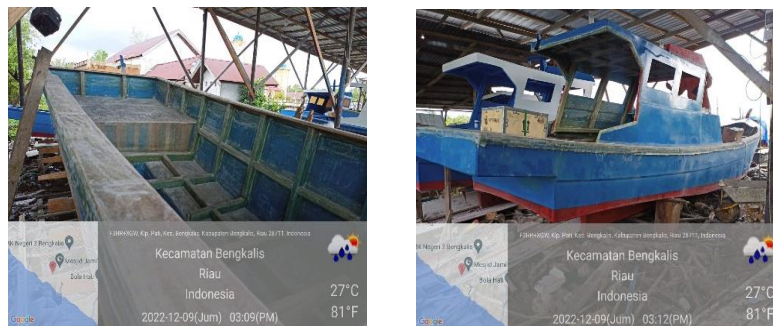
Gambar 2.17 Pemasangan bangunan atas 2 GT dan Pemasangan gading 3 GT

2.1.18. Minggu Delapan belas

Hari : Senin

Tanggal : 5 Desember 2022

Pada minggu delapan belas ini saya mengawasi proses pemasangan bangunan atas dan pembuatan bangunan atas yang ke 7 kapal 2 GT, serta pengawasan kapal 3 GT dalam proses lanjutan diantaranya laminasi, pemasangan gading, dan fender.



Gambar 2.18 Pemasangan bangunan atas 2 GT dan pemasangan fender 3 GT

2.1.19. Minggu Sembilan belas

Hari : Senin

Tanggal : 12 Desember 2022

Pada minggu sembilan belas ini saya mengawasi proses finishing kapal 2 GT yang seluruh unitnya sudah selesai, kemudian pengawasan kapal 3 GT proses pemasangan bangunan atas.



Gambar 2.19 Finishing 2 GT dan pemasangan bangunan atas 3 GT

2.1.20. Minggu Dua puluh

Hari : Senin

Tanggal : 19 Desember 2022

Pada minggu dua puluh ini semua kapal sudah dinyatakan selesai diantaranya kapal 1,2 dan 3 GT dan lengkap dengan kelengkapan yang tertera diprencanaan, dan juga semua kapal tersebut sudah di uji coba.



Gambar 2.20 Kapal sudah siap 1, 2, dan 3 GT

2.2. Target yang diharapkan

Pada zaman era globalisasi ini perkembangan dan persaingan antar individu sangatlah ketat, baik dibidang perdagangan maupun industri. Dengan bekal keahlian dalam bidang tertentu dan soft skill yang dimiliki. Adapun target yang diharapkan dari kerja praktek adalah sebagai berikut:

1. Menjadi sumber daya manusia yang memiliki hardskill dan softskill yang mengikuti perkembangan teknologi.
2. Memiliki pengalaman kerja yang baik dilingkungan industri.
3. Menyelesaikan pekerjaan dengan baik sesuai target yang diharapkan.
4. Mengetahui macam-macam resiko kerja yang ada diindustri dan cara menanggulangnya.
5. Mengetahui macam-macam jenis reparasi yang digunakan diindustri lebih tepatnya Galangan mini Teknik Perkapalan.
6. Dapat mengetahui jenis kerusakan yang terjadi terutama pada bagian kapal yang mengalami kerusakan dan cara penanggulangnya.
7. Mengetahui penyebab umum kerusakan pada kapal.

Dapat menemukan solusi terbaik untuk menanggulangi penyebab umum kerusakan pada kapal yang direparasi

2.3. Data data yang diperlukan

2.3.1 Observasi

Observasi merupakan metode pengumpulan data yang kompleks karena melibatkan berbagai faktor dalam pelaksanaannya. Metode observasi dilakukan dengan cara mengamati langsung terhadap semua kegiatan yang berlangsung, baik melalui praktek dilapangan maupun dengan memperhatikan teknisi yang sedang bekerja.

2.3.2 Interview

Interview merupakan metode pengumpulan data yang dilakukan dengan cara melalui tatap muka dan sesi tanya jawab secara langsung baik dengan *leader* maupun dengan teknisi yang ada diruang lingkup industri/perusahaan.

2.4. Kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut

Adapun kendala-kendala yang dihadapi dalam pembuatan dan penyelesaian tugas kerja praktek yaitu sebagai berikut :

1. Keterbatasan alat kerja sehingga menghambat pekerjaan
2. Kurangnya pengetahuan tentang penyusunan laporan kerja praktek yang baik dan benar, baik dari tata tulis, bahasa, paragraf dan lampiran yang diperlukan.
3. Terbatasnya pengumpulan data sehingga tidak semua data didapati dari perusahaan tempat kerja praktek.

2.5. Hal – hal yang dianggap perlu

Dalam proses menyelesaikan laporan kerja praktek ini, ada beberapa hal yang dianggap perlu diantaranya sebagai berikut :

1. Mengumpulkan informasi dan bahan untuk penyusunan laporan dari media internet dan sumber lainnya.
2. Menyesuaikan data dengan judul laporan yang dibuat

BAB III

PROSES PEMASANGAN MESIN PENGGERAK DONGFENG S1115M 24 HP PADA KAPAL NELAYAN 2 GT FIBERGLASS

3.1. Pengertian Motor Diesel Penggerak Kapal

Mesin diesel adalah salah satu mesin penggerak kapal yang paling banyak digunakan oleh pengguna jasa transportasi laut. Instalasi mesin diesel terdiri dari berbagai sistem pendukung dan berfungsi untuk menghasilkan power atau daya dorong terhadap kapal, sehingga kapal dapat bergerak maju atau mundur, kapal niaga pada umumnya menggunakan motor diesel sebagai mesin penggerak utamanya. Mesin diesel adalah pesawat pembakaran dalam (*Internal Combustion Engine*) karena di dalam mendapatkan energi potensial (kalor) dan cara kerja mekaniknya diperoleh dari pembakaran bahan bakar yang terjadi didalam *silinder* mesin sebagai mesin induk di kapal, mesin diesel lebih banyak digunakan dibandingkan jenis mesin induk kapal lainnya karena kelebihanannya yaitu konsumsi bahan bakar lebih hemat dan lebih mudah dalam mengoperasikannya, selain itu mesin diesel dibuat dengan konstruksi lebih kuat (Faulina K,2020).

Pengertian Umum Motor *Diesel* Menurut P. Van Maanen Jilid I (1983: 1.1), mengatakan bahwa “pada motor *diesel* sesuai penciptanya Rudolf Diesel (1859–1891), udara yang diperlukan untuk pembakaran dikompresikan di dalam silinder oleh torak, sedangkan bahan bakar dalam bentuk halus disemprotkan kedalam udara panas, akibat kompresi akan bercampur dengan baik pada akhir langkah kompresi. Motor *diesel* juga disebut motor ”kompresi udara” atau motor penyemprotan”.

3.2. Jenis Motor Diesel Penggerak Pada Kapal

Menurut E. Karyanto (2001: 1), Motor diesel adalah suatu pesawat tenaga yang dapat mengubah energi panas menjadi tenaga mekanik dengan jalan pembakaran bahan bakar. Didalam pembagian motor bakar kita mengenal:

a. Motor Pembakaran Luar (*External Combustion Engine*) adalah suatu pesawat yang enersinya untuk kerja mekanik yang diperoleh dengan pembakaran bahan bakar dilakukan diluar dari pesawat tersebut.

b. Motor Pembakaran Dalam (*Internal Combustion Engine*) adalah suatu pesawat yang enersinya untuk kerja mekanik yang diperoleh dari hasil pembakaran bahan bakar dilakukan di dalam silinder motor itu sendiri.

3.3. Pengertian Pembakaran

Pembakaran adalah bahan bakar dimasukkan ke dalam silinder dengan tepat diperlukan mekanisme yang sangat teliti. Untuk pengabutan yang baik dari bahan bakar diperlukan kecepatan penyemprotan yang tinggi (250-350 m/det) untuk pengabutan langsung dan kecepatan penyemprotan tinggi tersebut tercapai dengan tekanan pengabutan yang tinggi pula. Tekanan penyemprotan tersebut dapat ditingkatkan bila kekentalan bahan bakar tidak terlalu tinggi. Kekentalan bahan bakar pada suhu lingkungan normal cukup rendah 12 maka dari itu bahan bakar harus dipanasi untuk mendapatkan kekentalan penyemprotan yang disarutkan sebesar 15-25 mm/det. Menurut E. Karyanto (2001: 99), mengatakan bahwa “proses pembakaran motor diesel terjadi dalam ruang bakar silinder motor dengan pengabutan sejumlah bahan bakar solar yang disemprotkan menentang udara bertemperatur tinggi. Pencabutan bahan bakar dengan sempurna dimungkinkan oleh suatu “ Nozzle pengabut” (*InjectorNozzle*), yang ditempatkan dengan moncongnya menghadap ke dalam ruang pembakaran silinder. Udara bersuhu tinggi dihasilkan oleh gerakan piston dalam langkah pemampatan (kompresi) sehingga pada suatu batas tekanan tertentu, timbul pencetus pembakaran sendiri dan berlangsung pembakaran yang mendadak. Jadi motor diesel tidak diperlukan cetusan bunga api listrik dari luar semacam busi pada motor bensin”.

3.4. Prinsip Kerja Motor Diesel

Cara kerja motor *diesel* berdasarkan pada dua proses yang berlainan, yaitu proses 4 tak dan 2 tak. Pada umumnya motor penggerak poros baling-baling kapal menggunakan motor *diesel*. Motor Diesel dibedakan menjadi dua jenis, yaitu :

a. Motor diesel 4 langkah atau 4 tak Motor diesel 4 langkah adalah motor diesel yang setiap 4 langkah torak atau 2 putaran poros engkol akan menghasilkan 1 kali usaha atau tenaga untuk memutar poros engkol. Adapun prinsip kerjanya adalah sebagai berikut.

1) Langkah isap Pada saat torak digerakkan ke bawah oleh engkol akan terjadi penurunan tekanan akibat penambahan volume di atas torak. Melalui sebuah atau lebih katup masuk, digerakkan secara mekanis, udara dihisap dari atmosfer sekelilingnya, tekanan dalam silinder akan lebih rendah dari tekanan atmosfer.

2) Langkah Kompresi Pada saat torak sampai dititik mati bawah (TMB) arah gerakan akan membalik. Tidak lama kemudian katup masuk tertutup dan udara dalam silinder akan dikompimir pada langkah lebih lanjut dari torak. Tekanan udara dalam silinder akan meningkat hingga 35 bar sampai 40 bar, sedangkan suhunya akan meningkat hingga 550 °C sampai 600 °C. Pada akhir langkah kompresi bahan bakar dalam bentuk halus disemprotkan kedalam udara panas, campuran bahan bakar dan udara akan menyala dengan segera. Penyemprotan bahan bakar masih berlanjut saat tergantung dari type motor, poros engkol menjalani sudut 20°-30 ° selama waktu penyemprotan bahan bakar. Waktu pembakaran dapat berlangsung lebih lama dari pada waktu penyemprotan.

3) Langkah kerja Setelah torak mencapai TMA lagi dan mulai dengan langkah kebawah tekanan gas dalam silinder masih meningkat 14 hingga 45 -50 bar sedangkan suhu meningkat hingga 1500 °C- 1600 °C. Setelah pembakaran berakhir gas pembakaran akan berekspansi dalam silinder sebagai akibat volume yang meningkat di atas torak. Tekanan dan suhu akan menurun dengan cepat. Menjelang

akhir langkah kerja sebuah atau lebih katup terbuka dan gas pembakaran akan mengalir keluar silinder dengan kecepatan tinggi ke saluran gas buang. Pada akhir langkah ekspansi, pada saat katup buang terbuka, suhu gas masih berkisar 600 °C-700 °C dan tekanan gas 3- 4 bar.

4) Langkah Buang` Selama langkah keatas berikut, gas pembakaran yang masih tertinggal dalam silinder didesak keluar silinder melalui katup buang yang terbuka. Tekanan gas yang lebih besar sedikit dari tekanan atmosfer. Sebelum langkah buang berakhir katup masuk telah terbuka dan setelah mencapai TMA, proses akan dimulai selama keempat langkah tersebut telah terjadi kerja positif dan kerja negative pada sisi atas dan sisi bawah torak. Oleh karena tekanan (atmosfir) di bawah torak tidak berubah selama proses tersebut, maka resultante kerja di bawah torak sama dengan nol sehingga kerja tersebut tidak perlu diperhatikan. Selama langkah masuk oleh udara yang mengalir ke dalam silinder akan mengadakan sejumlah kerja kecil pada torak (kerja 15 positif). Selama langkah kompresi torak mengadakan kerja pada udara yang ada dalam silinder (kerja negatif) dengan energi yang dibutuhkan diambil dari daya kerja gerak yang terhimpun dalam roda gila yang dipasang pada poros engkol atau dari torak lain yang bekerja pada poros engkol yang sama.

b. Motor diesel 2 langkah atau 2 tak Motor diesel dua langkah yaitu motor diesel yang setiap dua langkah torak atau satu kali putaran poros engkol akan menghasilkan satu kali usaha atau tenaga untuk poros engkol dengan langkah-langkah sebagai berikut : 1) Torak bergerak dari TMB menuju TMA, katup udara bilas mulai membuka 45° sebelum TMB dan diakhiri sampai 45° sesudah TMA, pada saat tu terjadi proses pembilasan gas buang sekaligus pengisian udara kedalam silinder dan diteruskan dengan proses kompresi atau pemampatan udara. 2) Penyemprotan bahan bakar ke dalam silinder di mulai 10° sebelum TMA dan diakhiri sampai dengan 10° sesudah TMA, sehingga terjadilah pembakaran atau ledakan di dalam ruang kompresi. Sehingga torak bergerak dari TMA menuju TMB sebagai

langkah usaha dengan katup gas buang mulai membuka 55° sebelum TMB dan diakhiri 55° sebelum TMB dan diakhiri 55° sesudah TMB.

3.5. Perawatan motor penggerak pada kapal *Fiberglass*

Perawatan dasar mesin kapal terdiri dari perawatan terencana yang mencakup perombakan bagian-bagian penting yang bergerak dan statis dari ruang bakar. Berikut adalah beberapa perawatan paling umum yang dilakukan pada mesin kapal :

1. Merombak dan mengukur Piston, ring dan batang piston
2. Merombak dan mengukur liner silinder
3. Merombak dan mengukur katup buang
4. Merombak dan mengukur kotak isian
5. Merombak dan mengukur batang penghubung dan bantalan kepala bab
6. Merombak dan mengukur bantalan utama
7. Waktu antara perombakan berbagai bagian mesin disediakan oleh pabrikan di manual mesin.
8. Pengecekan dan pengukuran timing pompa bahan bakar
9. Pemeriksaan dan perbaikan sistem udara start

3.6. Keunggulan Motor Diesel Sebagai Penggerak Pada Kapal *Fiberglass*

1. Usia mesin lebih panjang

Mesin Diesel umumnya dibuat menggunakan material yang lebih kuat. Material harus lebih kuat karena mesin Diesel punya kompresi yang lebih tinggi. Suhu udara dalam ruang bakar pun jauh lebih panas karena itu dibutuhkan untuk membakar solar dengan maksimal.

2. Torsi tinggi

Mesin Diesel menghasilkan torsi/kekuatan menarik yang lebih baik pada rpm rendah. Sebagai gambaran, mesin Diesel empat silinder menghasilkan torsi yang sama dengan mesin bensin enam silinder, meski biasanya tenaga kuda yang dihasilkan cenderung lebih rendah.

3. Ekonomis

Mobil Diesel mengonsumsi bahan bakar yang lebih sedikit dibanding mesin bensin. Hal ini disebabkan karena umumnya mesin Diesel punya rasio kompresi yang lebih tinggi ketimbang mesin bensin. Selain itu, harga bahan bakarnya pun relatif lebih murah.

4. Kompatibel dengan bahan bakar alternatif

Tidak seperti mesin bensin, mesin Diesel dapat diaktifkan menggunakan bahan bakar terbarukan seperti Diesel tanpa modifikasi besar.

5. Sederhana secara mekanikal

Mesin bensin dewasa ini memerlukan sistem injeksi bahan bakar dan busi yang canggih, dan malah harus menggunakan komputer (ECU). Sementara mesin Diesel lebih sederhana. Dengan begitu perawatannya pun lebih mudah, dan murah.

3.7. Kekurangan Menggunakan Motor Penggerak Pada Kapal Fiberglass

1. Bising

Tidak seperti mesin bensin yang sebagian besar suaranya berasal dari knalpot atau sistem pembuangan, pada mesin Diesel kebisingan berasal dari mesin itu sendiri. Hal ini dapat kita dengar dengan mudah tanpa bantuan alat apapun.

2. Mahal

Mesin Diesel punya rasio kompresi yang lebih tinggi. Oleh karena itu, mesin ini harus dibangun dengan material yang lebih kuat. Implikasinya, harganya akan lebih mahal.

3.8. Persiapan Pemasangan Motor Penggerak Pada Kapal *Fiberglass*

Sebelum melakukan proses pemasangan mesin, ada beberapa proses awal yang harus dilewati terlebih dahulu. Adapun proses pemasangan mesin yang dilakukan dan dengan spesifikasi sebagai berikut.

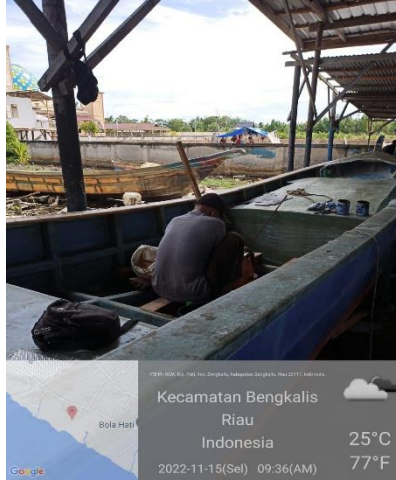
Spesifikasi mesin kapal 2 GT Fiberglass (DONGFENG S 1115 M 24 HP)

- Tipe Vendor : S 1115 M
- Sistem Pembakaran Mesin : Indirect
- Jumlah Silinder : 1
- Diameter X Panjang Langkah : 115 X115
- Volume Silinder : 1,194 cc
- Rasio Kompresi : 17 : 1
- Tenaga Maksimum : 26 HP / 2600 RPM
- Tenaga Rata-rata : 24 HP / 2600 RPM
- Kapasitas Isi Oli : 3,5 Liter
- Sistem Pendingin : Air Dengan Hopper
- Sistem Pelumasan : Percikan / Tekanan
- Cara Menghidupkan : Engkol
- Jenis Oli : SAE40 Diesel
- Kapasitas Tangki Solar :18 Liter
- Kapasitas Tangki Air : 21 Liter
- Ukuran : 440 X 910 X 750

1. Proses penentuan pondasi mesin

Menentukan pondasi mesin yang tepat (accurate) adalah langkah awal yang penting dilakukan dalam proses memasang mesin kapal. Karena hal ini berkaitan erat dengan teknik mema-sang mesin kapal yang efektif sebagai penggerak kapal. Membuat kapal perikanan haruslah memperhitungkan rancangan kedudukan mesin dan perangkat yang mendukung mesin tersebut sebagai penggeraknya.

Adapun pekerjaan kapal di Galangan Bengkalis Marine Fiber ditunjukkan pada Gambar berikut:



Gambar 3. 1 Menentukan pondasi mesin

2. Penentuan kedudukan Sumbu Baling-baling (*Propeller*)

Pembuatan lubang sumbu baling-baling merupakan hal yang sangat menentukan (*crucial*) terhadap efektifnya mesin. Ini erat kaitannya dengan kedudukan dan besarnya lubang, yang ditentukan oleh besarnya sumbu dan ukuran baling-baling yang digunakan. Kedudukan lubang sumbu baling-baling mempengaruhi kedudukan fondasi mesin dan pada gilirannya juga efektifnya tenaga mesin.



Gambar 3. 2 Penentuan kedudukan Sumbu Baling-baling (*Propeller*)

3. Pemasangan *Gear Box Marine 3 : 1 16A*

Setelah lubang tempat masuknya sumbu baling-baling dibuat dan pemasangan as, bos, kopling dan pipa stantip telah selesai, maka dilanjutkan dengan pemasangan gear box. Kedudukan 'gear box' ditentukan oleh posisi kopling sumbu Bor. Cara menentukan kedudukan gear box diukur dari kopling terluar yang menghubungkan antara *gear box* dengan as *propeller*, kemudian dibuat kedudukan *gear box*. Kedudukan yang telah didapatkan harus melihat ada atau tidaknya hambatan yang dialami dalam pemasangan gear box; seperti posisi lunas kapal yang tidak memungkinkan untuk gear box itu didudukkan.



Gambar 3. 3 Pemasangan gear box

4. Pemasangan mesin Diesel Dongfeng 24 HP/PK

Pemasangan mesin pada dasarnya adalah memasang dan meletakkan mesin pada landasan mesin. Cara meletakkan mesin tidak jauh berbeda dengan memasang gear box sebelumnya. Bedanya pada pemasangan *gear box*, ia dipengaruhi oleh kedudukannya terhadap lunas. Sedangkan pemasangan mesin kedudukan mesin sudah ditentukan oleh landasan yang sudah dibuat sebelumnya. Jadi tinggal hanya menentukan jarak antara *gear box* dengan mesin, dan tinggi mesin dengan gear box serta penyelarasan posisi lebar kopling antara sinkronisasi kopling yang menghubungkan mesin dengan gear box dan baut pengikat kaki mesin.



Gambar 3. 4 Pemasangan mesin 24 HP

3.9. Proses Pemasangan Sistem Motor Penggerak Pada Kapal *Fiberglass*

Setelah melalui beberapa tahap proses pemasangan bagian mesin maka dilanjutkan dengan proses pemasangan sistem mesin. Seperti pemasangan cooler pendingin mesin, pemasangan pompa siput, dan pemasangan selang dan pipa mesin, ada beberapa tahapan atau proses yang harus dilewati yaitu sebagai berikut:

1. Pemasangan *Cooler* Pendingin Mesin

Pemasangan Sistem pendingin bertujuan untuk menjaga agar temperatur mesin tetap berada pada batas yang diperbolehkan sesuai dengan kekuatan material, karena kekuatan material akan menurun sejalan dengan naiknya temperatur (*overheating*). Pada kapal dengan penggerak motor bakar dengan pendingin air, air pendingin dialirkan melalui dan menyelubungi dinding silinder, kepala silinder serta bagian-bagian lain yang perlu didinginkan. Air pendingin akan menyerap kalor dari semua bagian tersebut, kemudian mengalir meninggalkan blok mesin menuju radiator atau alat pendingin yang menurunkan kembali temperaturnya.



Gambar 3. 5 Pemasangan *Cooler* Pendingin Mesin

2. Pemasangan Pompa Siput

Pemasangan pompa siput sama hal dengan pemasangan cooler pendingin mesin. Yang membuat beda ialah pompa siput itu dimana air laut dipakai langsung untuk mendinginkan silinder motor bakar dan komponen lainnya setelah itu dibuang kembali ke laut. Hal ini cocok untuk motor-motor kapal kecil, dimana pompa pendingin mengisap air laut dari luar kapal dan memompakan air laut tersebut keluar kapal setelah mendinginkan mesin, cara ini disebut pendinginan terbuka karena selalu air laut yang beredar.



Gambar 3. 6 Pemasangan pompa siput

3. Pemasangan selang dan pipa pada motor penggerak diesel 24 HP

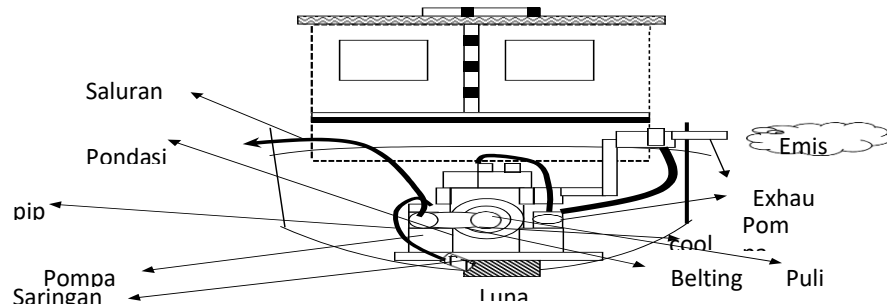
Sistem Perpipaan di Kapal merupakan salah satu peralatan dan perlengkapan yang utama dikapal untuk menunjang peralatan yang ada di ruang mesin. Pada sistem air tawar pipa kapal terdapat hidrofor air tawar, pompa air tawar; pompa, pipa-pipa; katup-katup; dan perlengkapan lainnya. Dengan tangki-tangki air tawar dihubungkan dengan pompa air tawar melalui pipa-pipa air tawar sesudah sebelumnya melewati filter penyaring terlebih dahulu.



Gambar 3. 7 Pemasangan selang dan pipa pada motor penggerak diesel 24 HP

4. Pemasangan sistem pembuangan gas (*Exhaust*)

Setelah pemasanga sistem selang dan pipa dilanjutkan dengan pemasangan Sistem pembuangan gas (knalpot) biasanya dapat menggunakan dua cara; yaitu pertama adalah dengan menggunakan bahan pipa besi dan selang kawat. Kalau system pembuangan gas menggunakan pipa maka besarnya pipa diukur berdasarkan besar pipa pembuangan pada mesin, yang aliran keluaranya melalui ventilasi yang sudah dibuat di kapal. Biasanya pipa tidak berhubungan langsung atau tidak bertumpu langsung pada tubuh kapal.



Gambar 3. 8 Pemasangan sistem pembuangan gas (*Exhaust*)

5. Proses pemasangan kemudi

Dalam pemasangan kemudi kapal, yang pertama kali dilakukan adalah mengukur dan mengetahui panjang, lebar daun kemudi dan tinggi tiang yang digunakan. Untuk menentukan besar daun kemudi pada umumnya dilakukan perhitungan dengan membandingkannya terhadap ukuran berat (GT) kapal. Oleh karena itu, lazimnya semakin besar atau berat kapalnya semakin besar pula ukuran kemudi yang dibutuhkan.

BAB IV

PENUTUP

4.1. Kesimpulan

Dari kegiatan kerja praktek yang dilakukan selama 4 bulan lebih di Galangan mini Bengkalis Marine Fiber saya mendapat banyak ilmu pengetahuan baru yang tidak diajarkan sewaktu di bangku perkuliahan. Dari kegiatan ini juga banyak pengalaman yang saya dapat di dunia kerja pada *industry* galangan kapal, salah satunya pembuatan kapal muatan 2 GT berbahan *fiberglass*.

4.2. Saran

Kesimpulan laporan kerja praktek (KP) ini, dengan kerendahan hati untuk dijadikan bahan pertimbangan dalam melakukan kerja praktek berikutnya, dengan bahan pertimbangan antara lain :

- Dengan kesimpulan di atas. Pembimbing peserta kerja praktek hendaknya memberikan motivasi dan memperhatikan peserta didik agar terlaksananya kerja praktek dengan lancar sesuai yang di harapkan dan memberi kepercayaan kepada mahasiswa untuk melakukan pekerjaan serta meningkatkan kesadaran para pekerja lapangan untuk menggunakan alat pelindung diri dalam melaksanakan pekerjaan untuk mengurangi resiko terjadinya kecelakaan dalam melakukan pekerjaan.
- Dengan menambahkan anggota kerja (Man Power) supaya proses pengerjaan agar lebih cepat dan tidak memakan waktu yang lama supaya sesuai dengan jadwal proyek yang dijalankan.

DAFTAR PUSTAKA

K, Faulina. (2020)” Pengertian Mesin Diesel” (Bab 2) Pengertian Mesin Diesel:

Halaman : 6

P. Van Maanen Jilid I (1983: 1.1), (Bab: 2 - Pengertian Umum Motor *Diesel*):

Halaman 8

E. Karyanto. 2001 (1), “Jenis Motor Diesel”

E. Karyanto. 2001 (99), “proses pembakaran motor diesel terjadi dalam ruang bakar silinder motor dengan pengabutan sejumlah bahan bakar solar yang disemprotkan menentang udara bertemperatur tinggi”.

LAMPIRAN III
NILAI



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN
Jalan Pattimura No.6, Cinta Raja, Kec. Sail, Kota Pekanbaru, Riau 28127

LAPORAN PENGAWASAN PEKERJAAN PENGADAAN KAPAL PERIKANAN

BULAN I

PROGRAM :

PENGELOLALAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN :

PENGELOLALAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI DENGAN 12 MILL

PEKERJAAN :

PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD

KONTRAKTOR PELAKSANA :

CV. CAHAYA PUTRI MELAYU

**LOKASI
PROVINSI RIAU**

CV. Nadhira Utama

LAPORAN PENGAWASAN



LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN (BULANAN)

KONSULTAN PENGAWAS : CV. NADHIIRA UTAMA	BULAN KE : I (PERTAMA)
PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD	DARI TANGGAL : 29 JUNI 2022
TAHUN ANGGARAN : 2022	SAMPAI TGL : 27 JULI 2022
LOKASI : PROVINSI RIAU	TANGGAL KONTRAK : 29 JUNI 2022
	No. KONTRAK : 527/DKP-BPT/KTRK/VII/2022/123
	KONTRAKTOR PELAKSANA : CV. CAHAYA PUTRI MELAYU

No	JENIS PEKERJAAN	HARGA (Rp)	VOLUME KONTRAK	SATUAN	BOBOT	VOLUME YANG DILAKSANAKAN			% THD BAGIAN PEKERJAAN			TINGKAT PENYELESAIAN (%)
						BULAN LALU	BULAN INI	S/DBULAN INI	BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI	
I	KAPAL FIBERGLASS 1 GT MESIN INBOARD											
A	Material utama kapal fiber 1 GT Mesin Inboard											
1	Konstruksi dan bangunan kapal	Rp 30.300.000,00	2	Set	6,716%	-	-	-	-	-	-	-
2	Pengecatan bangunan kapal	Rp 1.000.000,00	2	Set	0,222%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp 250.000,00	2	Set	0,055%	-	-	-	-	-	-	-
4	Tanki Minyak+ Dudukan	Rp 500.000,00	2	Set	0,111%							
5	Pipa PVC 3/4 untuk lubang Gading/Scalop	Rp 40.000,00	4	Set	0,009%							
6	Besin 8 tulangan lunas	Rp 240.000,00	6	Set	0,053%							
7	Cor Beton camp 1 :2 :3	Rp 1.000.000,00	2	Set	0,222%							
	JUMLAH	Rp 33.330.000,00			7,39%							-
B	Perlengkapan Mesin											
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp 1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Mesin induk 16 HP + instalasi	Rp 7.000.000,00	2	set	1,552%	-	-	-	-	-	-	-
3	Gearbox Marine 2,5 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp 6.500.000,00	2	set	1,441%	-	-	-	-	-	-	-
4	Shaft long / Stern tube 1 " Stanless + Bubut	Rp 500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
5	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp 2.000.000,00	2	set	0,443%	-	-	-	-	-	-	-
6	Kipas / baling-baling 3 daun 16 x 16 Kuningan	Rp 1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
7	Pipa Kuningan + Bubut	Rp 750.000,00	2	set	0,166%	-	-	-	-	-	-	-
8	Baut Cacing	Rp 150.000,00	12	Buah	0,033%	-	-	-	-	-	-	-
9	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp 130.000,00	4	Buah	0,029%	-	-	-	-	-	-	-
10	Baut Stantube	Rp 60.000,00	4	set	0,013%	-	-	-	-	-	-	-
11	Poly Selendang	Rp 180.000,00	2	set	0,040%	-	-	-	-	-	-	-
12	Shaft Coupling 11/4 + Baut	Rp 350.000,00	2	set	0,078%	-	-	-	-	-	-	-
13	Pompa Siput + COP + Corong Air + isntalasi	Rp 500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
14	Flens Gearbox	Rp 50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
15	Packing Sterntube	Rp 120.000,00	2	set	0,027%	-	-	-	-	-	-	-
16	Daun kemudi dan tongkat kemudi dia 2 Inchi	Rp 300.000,00	2	set	0,066%	-	-	-	-	-	-	-
17	Oli Perut Mesin	Rp 120.000,00	6	Liter	0,027%	-	-	-	-	-	-	-
18	Oli Gearbox	Rp 290.000,00	10	Liter	0,064%	-	-	-	-	-	-	-

19	Minyak Solar	Rp	200.000,00	50	Liter	0,044%	-	-	-	-	-	-	-
20	Balting ke Pompa Siput	Rp	50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
21	Knalpot Mesin	Rp	750.000,00	2	set	0,166%							
22	Handle Gas +Handle Gearbox	Rp	250.000,00	2	set	0,055%							
	JUMLAH	Rp	22.250.000,00			4,93%							-
C	Perlengkapan Navigasi dan keselamatan												
1	Tiang bendera dari stanless	Rp	250.000,00	2	Buah	0,055%							
2	Bendera Merah Putih	Rp	100.000,00	4	Buah	0,022%							
3	Ring Boy	Rp	375.000,00	2	Buah	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
4	Life Jacket	Rp	374.000,00	4	Buah	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	1.099.000,00			0,24%							-
D	Perlengkapan tambat												
1	Bolder Tambat Fiberglass		300.000	4	Unit	0,066%		-	-	-	-	-	-
2	Tali tambat dia 10.mm x 20 mtr		150.000	2	Set	0,033%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	450.000,00			0,10%							
E	Sea Trial dan Pengiriman												
1	Sea Trial		1.500.000	2	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Pengiriman		5.000.000	2	Set	1,108%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH		6.500.000			1,441%							-
	TOTAL 1 Unit Kapal	Rp	63.629.000										
	TOTAL 2 Unit Kapal		127.258.000,00			14,10%							0,00%
II	KAPAL PENANGKAP IKAN 2 GT												
A	Material utama kapal fiberglass 2GT												
1	Kasko,Molding dan Bangunan kapal	Rp	62.402.000,00	7	Set	13,831%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tanki bahan bakar Drigen 25 Liter Laminasi	Rp	740.000,00	7	Set	0,164%	-	-	-	-	-	-	-
3	Raling atas Sch 40 Stanless 1,5 Inch	Rp	1.500.000,00	7	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
4	Kaca kaca geser kapal bahan akrilic	Rp	4.419.000,00	21	Set	0,979%							
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp	2.500.000,00	7	Set	0,554%							
6	Pembuatan nama /identitas kapal	Rp	500.000,00	7	Set	0,111%							
	JUMLAH	Rp	72.061.000,00			15,97%							-
B	Perlengkapan mesin												
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	2.500.000,00	7	Set	0,554%							
2	Mesin induk 24 HP (PK) + Instalasi	Rp	9.500.000,00	7	Set	2,106%							
3	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp	6.500.000,00	7	Set	1,441%							
4	Shaft long / stern tube 1/1/4 Stanless + Bubut	Rp	2.000.000,00	7	Set	0,443%							
5	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp	1.850.000,00	7	Set	0,410%							
6	Kipas /Baling baling 3 daun 20 x 18 Kuningan	Rp	2.000.000,00	7	Set	0,443%							
7	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	1.500.000,00	7	Set	0,332%							
8	Baut cacing	Rp	150.000,00	42	Buah	0,033%							
9	Selendang mesin Ke gearbox 5	Rp	130.000,00	14	Buah	0,029%							
10	Baut Stantube	Rp	60.000,00	14	Set	0,013%							
11	Poly Selendang	Rp	180.000,00	7	Set	0,040%							
12	Shaft coupling 11/4 + Baut	Rp	450.000,00	7	Set	0,100%							
13	Pompa siput + COP + Corong air + Instalasi	Rp	1.000.000,00	7	Set	0,222%							
14	Flens Gearbox	Rp	50.000,00	14	Set	0,011%							
15	Packing sterntube	Rp	120.000,00	56	Set	0,027%							
16	Daun kemudi dan Tongkat kemudi dia 2 Inch Standless	Rp	1.500.000,00	7	Set	0,332%							
17	Oli perut mesin	Rp	240.000,00	42	Liter	0,053%							
18	Oli Gearbox	Rp	290.000,00	35	Liter	0,064%							
19	Minyak solar	Rp	200.000,00	175	Liter	0,044%							
20	Balting ke pompa siput	Rp	50.000,00	7	Set	0,011%							

21	Handle Gas + Handle Gearbox	Rp	500.000,00	14	Set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	30.770.000,00			6,820%							-
C	Alat Navigasi dan Komunikasi												
1	Compas	Rp	936.000,00	7	Unit	0,207%	-	-	-	-	-	-	-
2	Lampu navigasi merah dan hijau LED	Rp	880.000,00	14	Set	0,195%	-	-	-	-	-	-	-
3	Lampu signal apung /Fishing body lantern	Rp	132.000,00	7	Unit	0,029%							
4	Bendera merah putih	Rp	50.000,00	7	Unit	0,011%							
5	Tempat bendera	Rp	250.000,00	7	Unit	0,055%							
6	Ceiling Light LED	Rp	385.000,00	7	Set	0,085%							
7	Lampu sorot	Rp	600.000,00	7	Set	0,133%							
	JUMLAH	Rp	3.233.000,00			0,72%							-
D	Perlengkapan keselamatan												
1	Life Jacket	Rp	374.000,00	14	Buah	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
2	Ring Boy	Rp	375.000,00	7	Buah	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
3	Kotak P3K dan Kelengkapannya	Rp	362.000,00	7	Buah	0,080%							
4	Racun api 2,5 Kg	Rp	440.000,00	7	Buah	0,098%							
	JUMLAH	Rp	1.551.000,00			0,34%							
E	Perlengkapan tambat dan jangkar												
1	Jangkar kapal danforth anchor galvanis 10 kg	Rp	1.500.000,00	7	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tali jangkar nylon 10 mm	Rp	765.000,00	210	Mt	0,170%	-	-	-	-	-	-	-
3	Tali tambat nylon 8 mm	Rp	675.000,00	210	Mt	0,150%							
	JUMLAH	Rp	2.940.000,00			0,652%							-
F	Perlengkapan Listrik dan Pompa												
1	Battery Accu 12 V 70 AH	Rp	2.000.000,00	7	Set	0,443%							
2	Switch panel 6 gang	Rp	250.000,00	7	Set	0,055%							
3	Pompa siput / sea water pump (palka dan mesin)	Rp	936.000,00	7	Set	0,207%							
4	Kabel listrik DC	Rp	409.000,00	7	Set	0,091%							
5	Pompa celup/Bilga 12 volt Outomatis	Rp	1.000.000,00	7	Set	0,222%							
6	Solar cell + Charge + Instalasi	Rp	3.000.000,00	7	Set	0,665%							
	JUMLAH	Rp	7.595.000,00			1,683%							
G	Perpipaan dan kabel												
1	Selang BBm bahan selang kawat	Rp	375.000,00	7	Set	0,083%							
2	Selang Pompa siput dan pendingin mesin	Rp	375.000,00	7	Set	0,083%							
3	Engsel stanless	Rp	450.000,00	42	Set	0,100%							
4	Pipa Exhaust / knalpot bahan 2 - 2,5 Inch	Rp	1.000.000,00	7	Set	0,222%							
	JUMLAH	Rp	2.200.000,00			0,488%							
H	Alat bantu dan penangkapan ikan												
1	Cool box 100 Liter	Rp	800.000,00	7	Unit	0,177%							
2	Tutup Papan Palkah	Rp	1.000.000,00	7	Set	0,222%							
	JUMLAH	Rp	1.800.000,00			0,399%							
I	Lain Lain												
1	Lauching , Sea trial dan serah terima	Rp	1.500.000,00	7	Unit	0,332%							
2	Pembuatan pas kecil kapal	Rp	650.000,00	7	Unit	0,144%							
3	Pengiriman kelompok	Rp	5.000.000,00	7	Set	1,108%							
	JUMLAH	Rp	7.150.000,00			1,585%							

	TOTAL 1 Unit Kapal	Rp	129.300.000										
	TOTAL 7 Unit Kapal		905.100.000,00			28,66%							0,00%
III	KAPAL PENANGKAP IKAN 3 GT												
A	Material utama kapal fiber 3 GT												
1	Kasko, Molding dan Bangunan kapal	Rp	150.502.000,00	1	Set	33,359%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tangki bahan bakar Drigen 25 Liter Laminasi	Rp	740.000,00	1	Set	0,164%	-	-	-	-	-	-	-
3	Raling Atas Sch 40 Stanless 1,5 Inchi	Rp	3.000.000,00	1	Set	0,665%	-	-	-	-	-	-	-
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrilic	Rp	7.500.000,00	3	Set	1,662%	-	-	-	-	-	-	-
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp	4.250.000,00	1	Set	0,942%	-	-	-	-	-	-	-
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp	1.000.000,00	1	Set	0,222%	-	-	-	-	-	-	-
7	Pipa PVC 3/4 untuk lubang Air /Scalop	Rp	20.000,00	1	Btg	0,004%	-	-	-	-	-	-	-
8	Besi 8 Inchi Tulangan Lunas	Rp	320.000,00	4	Btg	0,071%	-	-	-	-	-	-	-
9	Beton campuran 1 : 2 : 3 Lunas	Rp	1.500.000,00	1	Btg	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
10	Tangga besi ke kamar mesin	Rp	1.000.000,00	1	Btg	0,222%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	169.832.000,00			37,64%							-
B	Perlengkapan mesin												
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
2	Kayu penahan sablong dan sternhub	Rp	1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
3	Mesin induk 28 HP (PK) + instalasi	Rp	17.000.000,00	1	set	3,768%	-	-	-	-	-	-	-
4	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp	6.500.000,00	1	set	1,441%	-	-	-	-	-	-	-
5	Shaft long / Stern tube 1/1/4 " Stanless + Bubut	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
6	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp	3.850.000,00	1	set	0,853%	-	-	-	-	-	-	-
7	Kipas / baling-baling 3 daun 22 x 20 Kuningan	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
8	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	3.200.000,00	1	set	0,709%	-	-	-	-	-	-	-
9	Baut Cacing	Rp	150.000,00	6	Buah	0,033%	-	-	-	-	-	-	-
10	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp	130.000,00	2	Buah	0,029%	-	-	-	-	-	-	-
11	Baut Stantube	Rp	60.000,00	2	set	0,013%	-	-	-	-	-	-	-
12	Poly Selendang	Rp	180.000,00	1	set	0,040%	-	-	-	-	-	-	-
13	Shaft Coupling 11/4 + Baut	Rp	450.000,00	1	set	0,100%	-	-	-	-	-	-	-
14	Pompa Siput + COP + Corong Air + instalasi	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
15	Flens Gearbox	Rp	50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
16	Packing Sterntube	Rp	120.000,00	8	set	0,027%	-	-	-	-	-	-	-
17	Daun kemudi dan tongkat kemudi dia 2 Inchi Standlees	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
18	Oli Perut Mesin	Rp	240.000,00	6	Liter	0,053%	-	-	-	-	-	-	-
19	Oli Gearbox	Rp	290.000,00	5	Liter	0,064%	-	-	-	-	-	-	-
20	Minyak Solar	Rp	280.000,00	35	Liter	0,062%	-	-	-	-	-	-	-
21	Balting ke Pompa Siput	Rp	50.000,00	1	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
22	Handle gas + Handle gearbox	Rp	500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	52.050.000,00			11,537%							-
C	Perlengkapan Navigasi dan Komunikasi												
1	Compass	Rp	936.000,00	1	Unit	0,207%	-	-	-	-	-	-	-
2	Lampu navigasi merah dan hijau LED	Rp	880.000,00	2	Set	0,195%	-	-	-	-	-	-	-
3	Lampu signal apung/Fishing body lantern	Rp	132.000,00	1	Unit	0,029%	-	-	-	-	-	-	-
4	Bendera merah putih	Rp	50.000,00	1	Unit	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
5	Tempat Bendera	Rp	250.000,00	1	Unit	0,055%	-	-	-	-	-	-	-
6	Ceiling Light LED	Rp	385.000,00	1	Set	0,085%	-	-	-	-	-	-	-
7	Lampu Sorot	Rp	600.000,00	1	Set	0,133%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	3.233.000,00			0,72%							-
D	Perlengkapan Keselamatan												
1	Life jacket	Rp	748.000,00	2	Buah	0,166%	-	-	-	-	-	-	-
2	Ring Boy	Rp	900.000,00	1	Buah	0,199%	-	-	-	-	-	-	-
3	Kotak P3K dan kelengkapannya	Rp	362.000,00	1	Buah	0,080%	-	-	-	-	-	-	-
4	Racun Api 2,5 Kg	Rp	440.000,00	1	Buah	0,098%	-	-	-	-	-	-	-

	JUMLAH	Rp	2.450.000,00			0,54%							
E	Perlengkapan Tambat dan Jangkar												
1	Jangkar Kapal Danforth Anchor Galvanis 10 kg	Rp	1.500.000,00	2	Buah	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tali jangkar nylon 10 mm	Rp	765.000,00	30	Meter	0,170%	-	-	-	-	-	-	-
3	Tali tambat nylon 8 mm	Rp	675.000,00	30	Meter	0,150%							
	JUMLAH	Rp	2.940.000,00			0,65%							
F	Perlengkapan Listrik dan Pompa												
1	Battery Accu 12 V 70 AH	Rp	2.400.000,00	1	Set	0,532%	-	-	-	-	-	-	-
2	Switch panel 6 Gang	Rp	764.000,00	1	Set	0,169%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pompa siput / sea water pump (palka dan mesin)	Rp	930.000,00	1	Set	0,206%	-	-	-	-	-	-	-
4	Kabel listrik DC	Rp	409.000,00	1	Set	0,091%	-	-	-	-	-	-	-
5	Pompa Celup/Bilga 12 Volt Outomatis	Rp	1.500.000,00	1	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
6	Solar Cell panel	Rp	4.500.000,00	1	Set	0,997%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	10.503.000,00			2,33%							
G	Perpipaan dan Kabel												
1	Selang BBM bahan selang kawat	Rp	375.000,00	1	Set	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
2	Selang pompa siput dan pendingin mesin bahan selang kawat	Rp	375.000,00	1	Set	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
3	Engsel Stainless	Rp	570.000,00	6	Set	0,126%	-	-	-	-	-	-	-
4	Pipa exhaust / knalpot bahan galvanize 2 - 2,5 inchi	Rp	1.500.000,00	1	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
5	Paralon listrik	Rp	50.000,00	2	Batang	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
6	Asbes Knalpot	Rp	202.500,00	3	Set	0,045%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	3.072.500,00			0,68%							
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan												
1	Cool Box 200 Liter	Rp	1.500.000,00	1	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tutup palkah jaring	Rp	2.500.000,00	1	Set	0,554%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	4.000.000,00			0,89%							
I	Lain-Lain												
1	Launcing dan Sea Trial dan serah terima	Rp	1.500.000,00	1	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Pembuatan Pas Kecil Kapal	Rp	650.000,00	1	Unit	0,144%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pengiriman ke kelompok	Rp	8.000.000,00	1	Set	1,773%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	10.150.000,00			2,250%							
	TOTAL 1 UNIT KAPAL 3 GT	Rp	258.230.500,00										
	TOTAL 1 Unit Kapal 1 GT, 2 GT DAN 3T	Rp	451.159.500										
	TOTAL 7 Unit Kapal 2 GT	Rp	905.100.000			57,24%							0,00%
	TOTAL I + II + III	Rp	1.290.588.500			100,00%							0,00%

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

Bengkalis, 27 Juli 2022
Konsultan Pengawas
CV. Nadhira Utama


Romadhoni, ST., MT
Marine Inspector

TIME SCHEDULE		PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD																									
		LOKASI : PROVINSI RIAU																									
		W. PELAKSANAAN KONTRAK : 150 (SERATUS LIMA PULUH HARI KALENDER)																									
NO	URAIAN PEKERJAAN	BOBOT %	WAKTU PELAKSANAAN																				SCALA				
			BULAN 1				BULAN 2				BULAN 3				BULAN 4				BULAN 5								
																						KURVA					
																							100%				
I KAPAL FIBERGLASS 1 GT MESIN INBOARD																											
A	Material utama kapal fiber 1 GT Mesin Inboard	7,4%	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	90,3
B	Perengkapan mesin	4,9%													1,23	1,23	1,23	1,23									
C	Perengkapan Navigasi dan keselamatan	0,2%																					0,12	0,12			
D	Perengkapan tambat	0,1%																						0,05	0,05		
E	Sea Trial dan Pengiriman	1,4%																							0,72	0,72	
II KAPAL PENANGKAP IKAN 2 GT																											
A	Material utama kapal fiberglass 2GT	16,0%	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00					
B	Perengkapan mesin	6,8%													1,71	1,71	1,71	1,71									
C	Alat Navigasi dan Komunikasi	0,7%																			0,36	0,36					
D	Perengkapan keselamatan	0,3%																			0,17	0,17					
E	Perengkapan tambat dan jangkar	0,7%																					0,65				
F	Perpipaan dan kabel	1,7%																					0,84	0,84			
G	Perpipaan dan kabel	0,5%																						0,49			
H	Alat bantu dan penangkapan ikan	0,4%																							0,20	0,20	
I	Lain Lain	0,016																							0,79240269	0,792	
III KAPAL PENANGKAP IKAN 3 GT																											
A	Material utama kapal fiber 3 GT	37,6%					3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14					
B	Perengkapan mesin	11,5%													2,88	2,88	2,88	2,88									
C	Perengkapan Navigasi dan Komunikasi	0,7%																			0,36	0,36					
D	Perengkapan Keselamatan	0,5%																					0,54				
E	Perengkapan Tambat dan Jangkar	0,7%																					0,65				
F	Perengkapan Listrik dan Pompa	2,3%																					1,16	1,16			
G	Perpipaan dan Kabel	0,7%																					0,23	0,23	0,23		
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan	0,9%																								0,89	
I	Lain-Lain	2,2%																							1,12	1,12	
A	JUMLAH	100%	1,46	1,46	1,46	1,46	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	10,42	10,42	11,31	15,51	2,35	0,76	3,77	2,84					
B	RENCANA PELAKSANAAN		1,46	2,92	4,38	5,84	10,44	15,03	19,63	24,23	28,82	33,42	38,02	42,62	53,03	63,45	74,76	90,27	92,62	93,39	97,16	100,00					
C	RENCANA PELAKSANAAN KOMULATIF	-	1,5	2,9	4,4	5,8	10,4	15,0	19,6	24,2	28,8	33,4	38,0	42,6	53,0	63,5	74,8	90,3	92,6	93,4	97,2	100,0					
D	REALISASI PELAKSANAAN																										
E	REALISASI PELAKSANAAN KOMULATIF	-																									
F	DEVIASI																										

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

Bengkalis 27 Juli 2022

Konsultan Pengawas
CV. Nadhira Utama



Romadhoni, ST., MT
Marine Inspector



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN
Jalan Pattimura No.6, Cinta Raja, Kec. Sail, Kota Pekanbaru, Riau 28127

LAPORAN PENGAWASAN PEKERJAAN PENGADAAN KAPAL PERIKANAN

BULAN II

PROGRAM :

PENGELOLALAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN :

PENGELOLALAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI DENGAN 12 MILL

PEKERJAAN :

PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD

KONTRAKTOR PELAKSANA :

CV. CAHAYA PUTRI MELAYU

**LOKASI
PROVINSI RIAU**

CV. Nadhira Utama

LAPORAN PENGAWASAN



LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN (BULANAN)

KONSULTAN PENGAWAS : CV. NADHIIRA UTAMA
 PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD
 TAHUN ANGGARAN : 2022
 LOKASI : PROVINSI RIAU

BULAN KE : **II (KEDUA)**
 DARI TANGGAL : **28 JULI 2022**
 SAMPAI TGL : **27 AGUSTUS 2022**
 TANGGAL KONTRAK : **29 JUNI 2022**
 No. KONTRAK : **527/DKP-BPT/KTRK/VII/2022/123**
 KONTRAKTOR PELAKSANA : **CV. CAHAYA PUTRI MELAYU**

No	JENIS PEKERJAAN	HARGA (Rp)	VOLUME KONTRAK	SATUAN	BOBOT	VOLUME YANG DILAKSANAKAN			% THD BAGIAN PEKERJAAN			TINGKAT PENYELESAIAN (%)
						BULAN LALU	BULAN INI	S/DBULAN INI	BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI	
I	KAPAL FIBERGLASS 1 GT MESIN INBOARD											
A	Material utama kapal fiber 1 GT Mesin Inboard											
1	Konstruksi dan bangunan kapal	Rp 30.300.000,00	2	Set	6,716%	-	2,00	2,00	-	100	100,00	6,716
2	Pengecatan bangunan kapal	Rp 1.000.000,00	2	Set	0,222%	-	2,00	2,00	-	100	100,00	0,222
3	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp 250.000,00	2	Set	0,055%	-	-	-	-	-	-	-
4	Tanki Minyak+ Dudukan	Rp 500.000,00	2	Set	0,111%							
5	Pipa PVC 3/4 untuk lubang Gading/Scalop	Rp 40.000,00	4	Set	0,009%							
6	Besin 8 tulangan lunas	Rp 240.000,00	6	Set	0,053%							
7	Cor Beton camp 1 :2 :3	Rp 1.000.000,00	2	Set	0,222%							
	JUMLAH	Rp 33.330.000,00			7,39%							6,938
B	Perlengkapan Mesin											
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp 1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Mesin induk 16 HP + instalasi	Rp 7.000.000,00	2	set	1,552%	-	-	-	-	-	-	-
3	Gearbox Marine 2,5 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp 6.500.000,00	2	set	1,441%	-	-	-	-	-	-	-
4	Shaft long / Stern tube 1 " Stanless + Bubut	Rp 500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
5	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp 2.000.000,00	2	set	0,443%	-	-	-	-	-	-	-
6	Kipas / baling-baling 3 daun 16 x 16 Kuningan	Rp 1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
7	Pipa Kuningan + Bubut	Rp 750.000,00	2	set	0,166%	-	-	-	-	-	-	-
8	Baut Cacing	Rp 150.000,00	12	Buah	0,033%	-	-	-	-	-	-	-
9	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp 130.000,00	4	Buah	0,029%	-	-	-	-	-	-	-
10	Baut Stantube	Rp 60.000,00	4	set	0,013%	-	-	-	-	-	-	-
11	Poly Selendang	Rp 180.000,00	2	set	0,040%	-	-	-	-	-	-	-
12	Shaft Coupling 11/4 + Baut	Rp 350.000,00	2	set	0,078%	-	-	-	-	-	-	-
13	Pompa Siput + COP + Corong Air + isntalasi	Rp 500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
14	Flens Gearbox	Rp 50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
15	Packing Stertube	Rp 120.000,00	2	set	0,027%	-	-	-	-	-	-	-
16	Daun kemudi dan tongkat kemudi dia 2 Inci	Rp 300.000,00	2	set	0,066%	-	-	-	-	-	-	-
17	Oli Perut Mesin	Rp 120.000,00	6	Liter	0,027%	-	-	-	-	-	-	-

18	Oli Gearbox	Rp	290.000,00	10	Liter	0,064%	-	-	-	-	-	-	-
19	Minyak Solar	Rp	200.000,00	50	Liter	0,044%	-	-	-	-	-	-	-
20	Balting ke Pompa Siput	Rp	50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
21	Knalpot Mesin	Rp	750.000,00	2	set	0,166%							
22	Handle Gas +Handle Gearbox	Rp	250.000,00	2	set	0,055%							
	JUMLAH	Rp	22.250.000,00			4,93%							-
C	Perlengkapan Navigasi dan keselamatan												
1	Tiang bendera dari stanless	Rp	250.000,00	2	Buah	0,055%							
2	Bendera Merah Putih	Rp	100.000,00	4	Buah	0,022%							
3	Ring Boy	Rp	375.000,00	2	Buah	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
4	Life Jacket	Rp	374.000,00	4	Buah	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	1.099.000,00			0,24%							-
D	Perlengkapan tambat												
1	Bolder Tambat Fiberglass		300.000	4	Unit	0,066%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tali tambat dia 10.mm x 20 mtr		150.000	2	Set	0,033%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	450.000,00			0,10%							
E	Sea Trial dan Pengiriman												
1	Sea Trial		1.500.000	27	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Pengiriman		5.000.000	27	Set	1,108%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH		6.500.000			1,441%							-
	TOTAL 1 Unit Kapal	Rp	63.629.000										
	TOTAL 2 Unit Kapal		127.258.000,00			14,10%							6,94%
II	KAPAL PENANGKAP IKAN 2 GT												
A	Material utama kapal fiberglass 2GT												
1	Kasko,Molding dan Bangunan kapal	Rp	62.402.000,00	7	Set	13,831%	-	1,00	1,00	-	14	14,29	1,976
2	Tanki bahan bakar Drigen 25 Liter Laminasi	Rp	740.000,00	7	Set	0,164%	-	-	-	-	-	-	-
3	Raling atas Sch 40 Stanless 1,5 Inch	Rp	1.500.000,00	7	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
4	Kaca kaca geser kapal bahan akrilic	Rp	4.419.000,00	21	Set	0,979%							
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp	2.500.000,00	7	Set	0,554%							
6	Pembuatan nama /identitas kapal	Rp	500.000,00	7	Set	0,111%							
	JUMLAH	Rp	72.061.000,00			15,97%							1,976
B	Perlengkapan mesin												
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	2.500.000,00	7	Set	0,554%							
2	Mesin induk 24 HP (PK) + Instalasi	Rp	9.500.000,00	7	Set	2,106%							
3	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp	6.500.000,00	7	Set	1,441%							
4	Shaft long / stern tube 1/1/4 Stanless + Bubut	Rp	2.000.000,00	7	Set	0,443%							
5	Sableng (Stern Tube), Seal & Packing	Rp	1.850.000,00	7	Set	0,410%							
6	Kipas /Baling baling 3 daun 20 x 18 Kuningan	Rp	2.000.000,00	7	Set	0,443%							
7	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	1.500.000,00	7	Set	0,332%							
8	Baut cacing	Rp	150.000,00	42	Buah	0,033%							
9	Selendang mesin Ke gearbox 5	Rp	130.000,00	14	Buah	0,029%							
10	Baut Stantube	Rp	60.000,00	14	Set	0,013%							
11	Poly Selendang	Rp	180.000,00	7	Set	0,040%							
12	Shaft coupling 11/4 + Baut	Rp	450.000,00	7	Set	0,100%							
13	Pompa siput + COP + Corong air + Instalasi	Rp	1.000.000,00	7	Set	0,222%							
14	Flens Gearbox	Rp	50.000,00	14	Set	0,011%							
15	Packing sterntube	Rp	120.000,00	56	Set	0,027%							
16	Daun kemudi dan Tongkat kemudi dia 2 Inch Standless	Rp	1.500.000,00	7	Set	0,332%							
17	Oli perut mesin	Rp	240.000,00	42	Liter	0,053%							
18	Oli Gearbox	Rp	290.000,00	35	Liter	0,064%							
19	Minyak solar	Rp	200.000,00	175	Liter	0,044%							

1	Jangkar Kapal Danforth Anchor Galvanis 10 kg	Rp	1.500.000,00	2	Buah	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tali jangkar nylon 10 mm	Rp	765.000,00	30	Meter	0,170%	-	-	-	-	-	-	-
3	Tali tambat nylon 8 mm	Rp	675.000,00	30	Meter	0,150%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	2.940.000,00			0,65%							
F	Perlengkapan Listrik dan Pompa												
1	Battery Accu 12 V 70 AH	Rp	2.400.000,00	1	Set	0,532%	-	-	-	-	-	-	-
2	Switch panel 6 Gang	Rp	764.000,00	1	Set	0,169%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pompa siput / sea water pump (palka dan mesin)	Rp	930.000,00	1	Set	0,206%	-	-	-	-	-	-	-
4	Kabel listrik DC	Rp	409.000,00	1	Set	0,091%	-	-	-	-	-	-	-
5	Pompa Celup/Bilga 12 Volt Outomatis	Rp	1.500.000,00	1	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
6	Solar Cell panel	Rp	4.500.000,00	1	Set	0,997%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	10.503.000,00			2,33%							
G	Perpipaan dan Kabel												
1	Selang BBM bahan selang kawat	Rp	375.000,00	1	Set	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
2	Selang pompa siput dan pendingin mesin bahan selang kawat	Rp	375.000,00	1	Set	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
3	Engsel Stainless	Rp	570.000,00	6	Set	0,126%	-	-	-	-	-	-	-
4	Pipa exhaust / knalpot bahan galvanize 2 - 2,5 inchi	Rp	1.500.000,00	1	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
5	Paralon listrik	Rp	50.000,00	2	Batang	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
6	Asbes Knalpot	Rp	202.500,00	3	Set	0,045%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	3.072.500,00			0,68%							
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan												
1	Cool Box 200 Liter	Rp	1.500.000,00	1	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tutup palkah jaring	Rp	2.500.000,00	1	Set	0,554%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	4.000.000,00			0,89%							
I	Lain-Lain												
1	Launcing dan Sea Trial dan serah terima	Rp	1.500.000,00	1	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Pembuatan Pas Kecil Kapal	Rp	650.000,00	1	Unit	0,144%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pengiriman ke kelompok	Rp	8.000.000,00	1	Set	1,773%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	10.150.000,00			2,250%							
	TOTAL 1 UNIT KAPAL 3 GT	Rp	258.230.500,00										
	TOTAL 1 Unit Kapal 1 GT, 2 GT DAN 3T	Rp	451.159.500										
	TOTAL 7 Unit Kapal 2 GT	Rp	905.100.000			57,24%							0,00%
	TOTAL I + II + III	Rp	1.290.588.500			100,00%							8,91%

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

Bengkalis, 27 Agustus 2022
Konsultan Pengawas
CV. Nadhira Utama


Romadhoni, ST., MT
Marine Inspector

TIME SCHEDULE		PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD LOKASI : PROVINSI RIAU W. PELAKSANAAN KONTRAK : 150 (SERATUS LIMA PULUH HARI KALENDER)																										
NO	URAIAN PEKERJAAN	BOBOT %	WAKTU PELAKSANAAN																				MASA PEMELIHARAAN	SCALA KURVA 100%				
			BULAN 1				BULAN 2				BULAN 3				BULAN 4				BULAN 5									
																						0%						
																						100%						
I KAPAL FIBERGLASS 1 GT MESIN INBOARD																												
A	Material utama kapal fiber 1 GT Mesin Inboard	7,4%	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	90,3	
B	#VALUE!	4,9%													1,23	1,23	1,23	1,23										
C	Perengkapan Navigasi dan keselamatan	0,2%																					0,12	0,12				
D	Perengkapan tambat	0,1%																						0,05	0,05			
E	Sea Trial dan Pengiriman	1,4%																							0,72	0,72		
II KAPAL PENANGKAP IKAN 2 GT																												
A	Material utama kapal fiberglass 2GT	16,0%	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
B	Perengkapan mesin	6,8%													1,71	1,71	1,71	1,71										
C	Alat Navigasi dan Komunikasi	0,7%																					0,36	0,36				
D	Perengkapan keselamatan	0,3%																					0,17	0,17				
E	Perengkapan tambat dan jangkar	0,7%																					0,65	0,65				
F	Perpipaan dan kabel	1,7%																					0,84	0,84				
G	Perpipaan dan kabel	0,5%																						0,49				
H	Alat bantu dan penangkapan ikan	0,4%																							0,20	0,20		
I	Lain Lain	0,016																							0,79240269	0,792		
III KAPAL PENANGKAP IKAN 3 GT																												
A	Material utama kapal fiber 3 GT	37,6%					3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14		
B	Perengkapan mesin	11,5%																	2,88	2,88	2,88	2,88						
C	Perengkapan Navigasi dan Komunikasi	0,7%																					0,36	0,36				
D	Perengkapan Keselamatan	0,5%																						0,54				
E	Perengkapan Tambat dan Jangkar	0,7%																						0,65				
F	Perengkapan Listrik dan Pompa	2,3%																					1,16	1,16				
G	Perpipaan dan Kabel	0,7%																					0,23	0,23	0,23			
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan	0,9%																							0,89			
I	Lain-Lain	2,2%																							1,12	1,12		
A	JUMLAH	100%	1,46	1,46	1,46	1,46	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	10,42	10,42	11,31	15,51	2,35	0,76	3,77	2,84						
B	RENCANA PELAKSANAAN		1,46	2,92	4,38	5,84	10,44	15,03	19,63	24,23	28,82	33,42	38,02	42,62	53,03	63,45	74,76	90,27	92,62	93,39	97,16	100,00						
C	RENCANA PELAKSANAAN KOMULATIF	-	1,5	2,9	4,4	5,8	10,4	15,0	19,6	24,2	28,8	33,4	38,0	42,6	53,0	63,5	74,8	90,3	92,6	93,4	97,2	100,0						
D	REALISASI PELAKSANAAN						4,00	4,30	6,94	8,91																		
E	REALISASI PELAKSANAAN KOMULATIF	-	-	-	-	-	4,0	4,3	6,9	8,9																		
F	DEVIASI						6,44	10,73	12,69	15,32																		

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

Bengkalis 27 Agustus 2022

Konsultan Pengawas
CV. Nadhira Utama



Romadhoni, ST., MT
Marine Inspector



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN
Jalan Pattimura No.6, Cinta Raja, Kec. Sail, Kota Pekanbaru, Riau 28127

LAPORAN PENGAWASAN PEKERJAAN PENGADAAN KAPAL PERIKANAN

BULAN III

PROGRAM :

PENGELOLALAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN :

PENGELOLALAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI DENGAN 12 MILL

PEKERJAAN :

PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD

KONTRAKTOR PELAKSANA :

CV. CAHAYA PUTRI MELAYU

**LOKASI
PROVINSI RIAU**

CV. Nadhira Utama

LAPORAN PENGAWASAN



LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN (BULANAN)

KONSULTAN PENGAWAS : CV. NADHIIRA UTAMA	BULAN KE : III (KETIGA)
PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD	DARI TANGGAL : 28 AGUSTUS 2022
TAHUN ANGGARAN : 2022	SAMPAI TGL : 25 SEPTEMBER 2022
LOKASI : PROVINSI RIAU	TANGGAL KONTRAK : 29 JUNI 2022
	No. KONTRAK : 527/DKP-BPT/KTRK/VII/2022/123
	KONTRAKTOR PELAKSANA : CV. CAHAYA PUTRI MELAYU

No	JENIS PEKERJAAN	HARGA (Rp)	VOLUME KONTRAK	SATUAN	BOBOT	VOLUME YANG DILAKSANAKAN			% THD BAGIAN PEKERJAAN			TINGKAT PENYELESAIAN (%)
						BULAN LALU	BULAN INI	S/DBULAN INI	BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI	
I	KAPAL FIBERGLASS 1 GT MESIN INBOARD											
A	Material utama kapal fiber 1 GT Mesin Inboard											
1	Konstruksi dan bangunan kapal	Rp 30.300.000,00	2	Set	6,716%	-	2,00	2,00	-	100	100,00	6,716
2	Pengecatan bangunan kapal	Rp 1.000.000,00	2	Set	0,222%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp 250.000,00	2	Set	0,055%	-	-	-	-	-	-	-
4	Tanki Minyak+ Dudukan	Rp 500.000,00	2	Set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
5	Pipa PVC 3/4 untuk lubang Gading/Scalop	Rp 40.000,00	4	Set	0,009%	2,00	2,00	4,00	50,00	200	250,00	0,022
6	Besin 8 tulangan lunas	Rp 240.000,00	6	Set	0,053%	3,00	3,00	6,00	50,00	200	250,00	0,133
7	Cor Beton camp 1 :2 :3	Rp 1.000.000,00	2	Set	0,222%	1,00	1,00	2,00	50,00	200	250,00	0,554
	JUMLAH	Rp 33.330.000,00			7,39%							7,425
B	Perlengkapan Mesin											
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp 1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Mesin induk 16 HP + instalasi	Rp 7.000.000,00	2	set	1,552%	-	-	-	-	-	-	-
3	Gearbox Marine 2,5 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp 6.500.000,00	2	set	1,441%	-	-	-	-	-	-	-
4	Shaft long / Stern tube 1 " Stainless + Bubut	Rp 500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
5	Sableng (Stern Tube), Seal & Packing	Rp 2.000.000,00	2	set	0,443%	-	-	-	-	-	-	-
6	Kipas / baling-baling 3 daun 16 x 16 Kuningan	Rp 1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
7	Pipa Kuningan + Bubut	Rp 750.000,00	2	set	0,166%	-	-	-	-	-	-	-
8	Baut Cacing	Rp 150.000,00	12	Buah	0,033%	-	-	-	-	-	-	-
9	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp 130.000,00	4	Buah	0,029%	-	-	-	-	-	-	-
10	Baut Stantube	Rp 60.000,00	4	set	0,013%	-	-	-	-	-	-	-
11	Poly Selendang	Rp 180.000,00	2	set	0,040%	-	-	-	-	-	-	-
12	Shaft Coupling 1 1/4 + Baut	Rp 350.000,00	2	set	0,078%	-	-	-	-	-	-	-
13	Pompa Siput + COP + Corong Air + instalasi	Rp 500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
14	Flens Gearbox	Rp 50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
15	Packing Sterntube	Rp 120.000,00	2	set	0,027%	-	-	-	-	-	-	-
16	Daun kemudi dan tongkat kemudi dia 2 Inchi	Rp 300.000,00	2	set	0,066%	-	-	-	-	-	-	-
17	Oli Perut Mesin	Rp 120.000,00	6	Liter	0,027%	-	-	-	-	-	-	-
18	Oli Gearbox	Rp 290.000,00	10	Liter	0,064%	-	-	-	-	-	-	-
19	Minyak Solar	Rp 200.000,00	50	Liter	0,044%	-	-	-	-	-	-	-
20	Balting ke Pompa Siput	Rp 50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
21	Knalpot Mesin	Rp 750.000,00	2	set	0,166%							
22	Handle Gas +Handle Gearbox	Rp 250.000,00	2	set	0,055%							
	JUMLAH	Rp 22.250.000,00			4,93%							-

C	Perlengkapan Navigasi dan keselamatan												
1	Tiang bendera dari stainless	Rp	250.000,00	2	Buah	0,055%							
2	Bendera Merah Putih	Rp	100.000,00	4	Buah	0,022%							
3	Ring Boy	Rp	375.000,00	2	Buah	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
4	Life Jacket	Rp	374.000,00	4	Buah	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	1.099.000,00			0,24%							-
D	Perlengkapan tambat												
1	Bolder Tambat Fiberglass		300.000	4	Unit	0,066%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tali tambat dia 10.mm x 20 mtr		150.000	2	Set	0,033%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	450.000,00			0,10%							
E	Sea Trial dan Pengiriman												
1	Sea Trial		1.500.000	27	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Pengiriman		5.000.000	27	Set	1,108%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH		6.500.000			1,441%							-
	TOTAL 1 Unit Kapal	Rp	63.629.000										
	TOTAL 2 Unit Kapal		127.258.000,00			14,10%							7,43%
II	KAPAL PENANGKAP IKAN 2 GT												
A	Material utama kapal fiberglass 2GT												
1	Kasko,Molding dan Bangunan kapal	Rp	62.402.000,00	7	Set	13,831%	1,00	1,00	2,00	14,29	14	28,57	3,952
2	Tanki bahan bakar Drigen 25 Liter Laminasi	Rp	740.000,00	7	Set	0,164%	-	-	-	-	-	-	-
3	Raling atas Sch 40 Stainless 1,5 Inch	Rp	1.500.000,00	7	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
4	Kaca kaca geser kapal bahan akrilic	Rp	4.419.000,00	21	Set	0,979%							
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp	2.500.000,00	7	Set	0,554%							
6	Pembuatan nama /identitas kapal	Rp	500.000,00	7	Set	0,111%							
	JUMLAH	Rp	72.061.000,00			15,97%							3,952
B	Perlengkapan mesin												
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	2.500.000,00	7	Set	0,554%							
2	Mesin induk 24 HP (PK) + Instalasi	Rp	9.500.000,00	7	Set	2,106%							
3	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp	6.500.000,00	7	Set	1,441%							
4	Shaft long / stern tube 1/1/4 Stanless + Bubut	Rp	2.000.000,00	7	Set	0,443%							
5	Sableng (Stern Tube), Seal & Packing	Rp	1.850.000,00	7	Set	0,410%							
6	Kipas /Baling baling 3 daun 20 x 18 Kuningan	Rp	2.000.000,00	7	Set	0,443%							
7	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	1.500.000,00	7	Set	0,332%							
8	Baut cacing	Rp	150.000,00	42	Buah	0,033%							
9	Selendang mesin Ke gearbox 5	Rp	130.000,00	14	Buah	0,029%							
10	Baut Stantube	Rp	60.000,00	14	Set	0,013%							
11	Poly Selendang	Rp	180.000,00	7	Set	0,040%							
12	Shaft coupling 11/4 + Baut	Rp	450.000,00	7	Set	0,100%							
13	Pompa siput + COP + Corong air + Instalasi	Rp	1.000.000,00	7	Set	0,222%							
14	Flens Gearbox	Rp	50.000,00	14	Set	0,011%							
15	Packing sterntube	Rp	120.000,00	56	Set	0,027%							
16	Daun kemudi dan Tongkat kemudi dia 2 Inch Standless	Rp	1.500.000,00	7	Set	0,332%							
17	Oli perut mesin	Rp	240.000,00	42	Liter	0,053%							
18	Oli Gearbox	Rp	290.000,00	35	Liter	0,064%							
19	Minyak solar	Rp	200.000,00	175	Liter	0,044%							
20	Balting ke pompa siput	Rp	50.000,00	7	Set	0,011%							
21	Handle Gas + Handle Gearbox	Rp	500.000,00	14	Set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	30.770.000,00			6,820%							-

III KAPAL PENANGKAP IKAN 3 GT												
A Material utama kapal fiber 3 GT												
1	Kasko, Molding dan Bangunan kapal	Rp	150.502.000,00	1	Set	33,359%	-	-	-	-	-	-
2	Tangki bahan bakar Drigen 25 Liter Laminasi	Rp	740.000,00	1	Set	0,164%	-	-	-	-	-	-
3	Raling Atas Sch 40 Stainless 1,5 Inchi	Rp	3.000.000,00	1	Set	0,665%	-	-	-	-	-	-
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrylic	Rp	7.500.000,00	3	Set	1,662%	-	-	-	-	-	-
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp	4.250.000,00	1	Set	0,942%	-	-	-	-	-	-
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp	1.000.000,00	1	Set	0,222%	-	-	-	-	-	-
7	Pipa PVC 3/4 untuk lubang Air /Scalop	Rp	20.000,00	1	Btg	0,004%	-	-	-	-	-	-
8	Besi 8 Inchi Tulangan Lunas	Rp	320.000,00	4	Btg	0,071%	-	-	-	-	-	-
9	Beton campuran 1 : 2 : 3 Lunas	Rp	1.500.000,00	1	Btg	0,332%	-	-	-	-	-	-
10	Tangga besi ke kamar mesin	Rp	1.000.000,00	1	Btg	0,222%	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	169.832.000,00			37,64%						-
B Perlengkapan mesin												
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-
2	Kayu penahan sablong dan sternhub	Rp	1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-
3	Mesin induk 28 HP (PK) + instalasi	Rp	17.000.000,00	1	set	3,768%	-	-	-	-	-	-
4	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp	6.500.000,00	1	set	1,441%	-	-	-	-	-	-
5	Shaft long / Stern tube 1/1/4 " Stanless + Bubut	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-
6	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp	3.850.000,00	1	set	0,853%	-	-	-	-	-	-
7	Kipas / baling-baling 3 daun 22 x 20 Kuningan	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-
8	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	3.200.000,00	1	set	0,709%	-	-	-	-	-	-
9	Baut Cacing	Rp	150.000,00	6	Buah	0,033%	-	-	-	-	-	-
10	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp	130.000,00	2	Buah	0,029%	-	-	-	-	-	-
11	Baut Stantube	Rp	60.000,00	2	set	0,013%	-	-	-	-	-	-
12	Poly Selendang	Rp	180.000,00	1	set	0,040%	-	-	-	-	-	-
13	Shaft Coupling 11/4 + Baut	Rp	450.000,00	1	set	0,100%	-	-	-	-	-	-
14	Pompa Siput + COP + Corong Air + instalasi	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-
15	Flens Gearbox	Rp	50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-
16	Packing Stertube	Rp	120.000,00	8	set	0,027%	-	-	-	-	-	-
17	Daun kemudi dan tongkat kemudi dia 2 Inchi Standlees	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-
18	Oli Perut Mesin	Rp	240.000,00	6	Liter	0,053%	-	-	-	-	-	-
19	Oli Gearbox	Rp	290.000,00	5	Liter	0,064%	-	-	-	-	-	-
20	Minyak Solar	Rp	280.000,00	35	Liter	0,062%	-	-	-	-	-	-
21	Balting ke Pompa Siput	Rp	50.000,00	1	set	0,011%	-	-	-	-	-	-
22	Handle gas + Handle gearbox	Rp	500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	52.050.000,00			11,537%						-
C Perlengkapan Navigasi dan Komunikasi												
1	Compass	Rp	936.000,00	1	Unit	0,207%	-	-	-	-	-	-
2	Lampu navigasi merah dan hijau LED	Rp	880.000,00	2	Set	0,195%	-	-	-	-	-	-
3	Lampu signal apung/Fishing body lantern	Rp	132.000,00	1	Unit	0,029%	-	-	-	-	-	-
4	Bendera merah putih	Rp	50.000,00	1	Unit	0,011%	-	-	-	-	-	-
5	Tempat Bendera	Rp	250.000,00	1	Unit	0,055%	-	-	-	-	-	-
6	Ceiling Light LED	Rp	385.000,00	1	Set	0,085%	-	-	-	-	-	-
7	Lampu Sorot	Rp	600.000,00	1	Set	0,133%	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	3.233.000,00			0,72%						-
D Perlengkapan Keselamatan												
1	Life jacket	Rp	748.000,00	2	Buah	0,166%	-	-	-	-	-	-
2	Ring Boy	Rp	900.000,00	1	Buah	0,199%	-	-	-	-	-	-
3	Kotak P3K dan kelengkapannya	Rp	362.000,00	1	Buah	0,080%	-	-	-	-	-	-
4	Racun Api 2,5 Kg	Rp	440.000,00	1	Buah	0,098%	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	2.450.000,00			0,54%						-
E Perlengkapan Tambat dan Jangkar												
1	Jangkar Kapal Danforth Anchor Galvanis 10 kg	Rp	1.500.000,00	2	Buah	0,332%	-	-	-	-	-	-
2	Tali jangkar nylon 10 mm	Rp	765.000,00	30	Meter	0,170%	-	-	-	-	-	-
3	Tali tambat nylon 8 mm	Rp	675.000,00	30	Meter	0,150%	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	2.940.000,00			0,65%						-

F	Perlengkapan Listrik dan Pompa												
1	Battery Accu 12 V 70 AH	Rp	2.400.000,00	1	Set	0,532%	-	-	-	-	-	-	-
2	Switch panel 6 Gang	Rp	764.000,00	1	Set	0,169%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pompa siput / sea water pump (palka dan mesin)	Rp	930.000,00	1	Set	0,206%	-	-	-	-	-	-	-
4	Kabel listrik DC	Rp	409.000,00	1	Set	0,091%	-	-	-	-	-	-	-
5	Pompa Celup/Bilga 12 Volt Otomatis	Rp	1.500.000,00	1	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
6	Solar Cell panel	Rp	4.500.000,00	1	Set	0,997%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	10.503.000,00			2,33%							
G	Perpipaan dan Kabel												
1	Selang BBM bahan selang kawat	Rp	375.000,00	1	Set	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
2	Selang pompa siput dan pendingin mesin bahan selang kawat	Rp	375.000,00	1	Set	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
3	Engsel Stainless	Rp	570.000,00	6	Set	0,126%	-	-	-	-	-	-	-
4	Pipa exhaust / knalpot bahan galvanize 2 - 2,5 inchi	Rp	1.500.000,00	1	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
5	Paralon listrik	Rp	50.000,00	2	Batang	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
6	Asbes Knalpot	Rp	202.500,00	3	Set	0,045%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	3.072.500,00			0,68%							
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan												
1	Cool Box 200 Liter	Rp	1.500.000,00	1	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tutup palkah jaring	Rp	2.500.000,00	1	Set	0,554%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	4.000.000,00			0,89%							
I	Lain-Lain												
1	Launcing dan Sea Trial dan serah terima	Rp	1.500.000,00	1	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Pembuatan Pas Kecil Kapal	Rp	650.000,00	1	Unit	0,144%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pengiriman ke kelompok	Rp	8.000.000,00	1	Set	1,773%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	10.150.000,00			2,250%							
	TOTAL 1 UNIT KAPAL 3 GT	Rp	258.230.500,00										
	TOTAL 1 Unit Kapal 1 GT, 2 GT DAN 3T	Rp	451.159.500										
	TOTAL 7 Unit Kapal 2 GT	Rp	905.100.000			57,24%							0,00%
	TOTAL I + II + III	Rp	1.290.588.500			100,00%							11,38%

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

Bengkalis, 25 September 2022
Konsultan Pengawas
CV. Nadhira Utama


Romadhoni, ST., MT
Marine Inspector

TIME SCHEDULE		PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD																							
		LOKASI : PROVINSI RIAU																							
		W. PELAKSANAAN KONTRAK : 150 (SERATUS LIMA PULUH HARI KALENDER)																							
NO	URAIAN PEKERJAAN	BOBOT %	WAKTU PELAKSANAAN																				MASA PEMELIHARAAN	SCALA KURVA 100%	
			BULAN 1				BULAN 2				BULAN 3				BULAN 4				BULAN 5						
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
I KAPAL FIBERGLASS 1 GT MESIN INBOARD																							0%	0%	
A	Material utama kapal fiber 1 GT Mesin Inboard	7,4%	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46			90,3
B	Perengkapan mesin	4,9%													1,23	1,23	1,23	1,23							
C	Perengkapan Navigasi dan keselamatan	0,2%																			0,12	0,12			
D	Perengkapan tambat	0,1%																			0,05	0,05			
E	Sea Trial dan Pengiriman	1,4%																			0,72	0,72			
II KAPAL PENANGKAP IKAN 2 GT																									
A	Material utama kapal fiberglass 2GT	16,0%	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00							
B	Perengkapan mesin	6,8%													1,71	1,71	1,71	1,71							
C	Alat Navigasi dan Komunikasi	0,7%															0,36	0,36							
D	Perengkapan keselamatan	0,3%															0,17	0,17							
E	Perengkapan tambat dan jangkar	0,7%															0,65	0,65							
F	Perpipaan dan kabel	1,7%															0,84	0,84							
G	Perpipaan dan kabel	0,5%																			0,49				
H	Alat bantu dan penangkapan ikan	0,4%																			0,20	0,20			
I	Lain Lain	0,016																			0,792	0,792			
III KAPAL PENANGKAP IKAN 3 GT																									
A	Material utama kapal fiber 3 GT	37,6%					3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14							
B	Perengkapan mesin	11,5%													2,88	2,88	2,88	2,88							
C	Perengkapan Navigasi dan Komunikasi	0,7%															0,36	0,36							
D	Perengkapan Keselamatan	0,5%																			0,54				
E	Perengkapan Tambat dan Jangkar	0,7%																			0,65				
F	Perengkapan Listrik dan Pompa	2,3%																			1,16	1,16			
G	Perpipaan dan Kabel	0,7%															0,23	0,23			0,23				
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan	0,9%																				0,89			
I	Lain-Lain	2,2%																			1,12	1,12			
A	JUMLAH	100%	1,46	1,46	1,46	1,46	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	10,42	10,42	11,31	15,51	2,35	0,76	3,77	2,84			
B	RENCANA PELAKSANAAN		1,46	2,92	4,38	5,84	10,44	15,03	19,63	24,23	28,82	33,42	38,02	42,62	53,03	63,45	74,76	90,27	92,62	93,39	97,16	100,00			
C	RENCANA PELAKSANAAN KOMULATIF	-	1,5	2,9	4,4	5,8	10,4	15,0	19,6	24,2	28,8	33,4	38,0	42,6	53,0	63,5	74,8	90,3	92,6	93,4	97,2	100,0			
D	REALISASI PELAKSANAAN						4,00	4,30	6,94	8,91	9,50	9,90	10,80	11,38											
E	REALISASI PELAKSANAAN KOMULATIF	-	-	-	-	-	4,0	4,3	6,9	8,9	9,5	9,90	10,8	11,4											
F	DEVIASI						6,44	10,73	12,69	15,32	19,32	23,52	27,22	31,24											

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Bengkalis 25 September 2022

Konsultan Pengawas
CV. Nadhira Utama



Romadhoni, ST., MT
Marine Inspector

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN
Jalan Pattimura No.6, Cinta Raja, Kec. Sail, Kota Pekanbaru, Riau 28127

LAPORAN PENGAWASAN PEKERJAAN PENGADAAN KAPAL PERIKANAN

BULAN IV

PROGRAM :

PENGELOLALAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN :

PENGELOLALAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI DENGAN 12 MILL

PEKERJAAN :

PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD

KONTRAKTOR PELAKSANA :

CV. CAHAYA PUTRI MELAYU

**LOKASI
PROVINSI RIAU**

CV. Nadhira Utama

LAPORAN PENGAWASAN



LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN (BULANAN)

KONSULTAN PENGAWAS : CV. NADHIIRA UTAMA	BULAN KE : IV (KEEMPAT)
PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD	DARI TANGGAL : 26 SEPTEMBER 2022
TAHUN ANGGARAN : 2022	SAMPAI TGL : 25 OKTOBER 2022
LOKASI : PROVINSI RIAU	TANGGAL KONTRAK : 29 JUNI 2022
	No. KONTRAK : 527/DKP-BPT/KTRK/VII/2022/123
	KONTRAKTOR PELAKSANA : CV. CAHAYA PUTRI MELAYU

No	JENIS PEKERJAAN	HARGA (Rp)	VOLUME KONTRAK	SATUAN	BOBOT	VOLUME YANG DILAKSANAKAN			% THD BAGIAN PEKERJAAN			TINGKAT PENYELESAIAN (%)
						BULAN LALU	BULAN INI	S/DBULAN INI	BULAN LALU	BULAN INI	S/D BULAN INI	
I	KAPAL FIBERGLASS 1 GT MESIN INBOARD											
A	Material utama kapal fiber 1 GT Mesin Inboard											
1	Konstruksi dan bangunan kapal	Rp 30.300.000,00	2	Set	6,716%	-	2,00	2,00	-	100	100,00	6,716
2	Pengecatan bangunan kapal	Rp 1.000.000,00	2	Set	0,222%	-	2,00	2,00	-	100	100,00	0,222
3	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp 250.000,00	2	Set	0,055%	-	-	-	-	-	-	-
4	Tanki Minyak+ Dudukan	Rp 500.000,00	2	Set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
5	Pipa PVC 3/4 untuk lubang Gading/Scalop	Rp 40.000,00	4	Set	0,009%	2,00	2,00	4,00	50,00	50	100,00	0,009
6	Besin 8 tulangan lunas	Rp 240.000,00	6	Set	0,053%	3,00	3,00	6,00	50,00	50	100,00	0,053
7	Cor Beton camp 1 :2 :3	Rp 1.000.000,00	2	Set	0,222%	1,00	1,00	2,00	50,00	50	100,00	0,222
	JUMLAH	Rp 33.330.000,00			7,39%							7,221
B	Perlengkapan Mesin											
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp 1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Mesin induk 16 HP + instalasi	Rp 7.000.000,00	2	set	1,552%	-	-	-	-	-	-	-
3	Gearbox Marine 2,5 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp 6.500.000,00	2	set	1,441%	-	-	-	-	-	-	-
4	Shaft long / Stern tube 1 " Stainless + Bubut	Rp 500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
5	Sableng (Stern Tube), Seal & Packing	Rp 2.000.000,00	2	set	0,443%	-	-	-	-	-	-	-
6	Kipas / baling-baling 3 daun 16 x 16 Kuningan	Rp 1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
7	Pipa Kuningan + Bubut	Rp 750.000,00	2	set	0,166%	-	-	-	-	-	-	-
8	Baut Cacing	Rp 150.000,00	12	Buah	0,033%	-	-	-	-	-	-	-
9	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp 130.000,00	4	Buah	0,029%	-	-	-	-	-	-	-
10	Baut Stantube	Rp 60.000,00	4	set	0,013%	-	-	-	-	-	-	-
11	Poly Selendang	Rp 180.000,00	2	set	0,040%	-	-	-	-	-	-	-
12	Shaft Coupling 1 1/4 + Baut	Rp 350.000,00	2	set	0,078%	-	-	-	-	-	-	-
13	Pompa Siput + COP + Corong Air + instalasi	Rp 500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
14	Flens Gearbox	Rp 50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
15	Packing Sterntube	Rp 120.000,00	2	set	0,027%	-	-	-	-	-	-	-
16	Daun kemudi dan tongkat kemudi dia 2 Inchi	Rp 300.000,00	2	set	0,066%	-	-	-	-	-	-	-
17	Oli Perut Mesin	Rp 120.000,00	6	Liter	0,027%	-	-	-	-	-	-	-
18	Oli Gearbox	Rp 290.000,00	10	Liter	0,064%	-	-	-	-	-	-	-
19	Minyak Solar	Rp 200.000,00	50	Liter	0,044%	-	-	-	-	-	-	-
20	Balting ke Pompa Siput	Rp 50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
21	Knalpot Mesin	Rp 750.000,00	2	set	0,166%							
22	Handle Gas +Handle Gearbox	Rp 250.000,00	2	set	0,055%							
	JUMLAH	Rp 22.250.000,00			4,93%							-

III KAPAL PENANGKAP IKAN 3 GT													
A Material utama kapal fiber 3 GT													
1	Kasko, Molding dan Bangunan kapal	Rp	150.502.000,00	1	Set	33,359%	-	1,00	1,00	-	100	100,00	33,359
2	Tangki bahan bakar Drigen 25 Liter Laminasi	Rp	740.000,00	1	Set	0,164%	-	-	-	-	-	-	-
3	Raling Atas Sch 40 Stainless 1,5 Inchi	Rp	3.000.000,00	1	Set	0,665%	-	-	-	-	-	-	-
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrylic	Rp	7.500.000,00	3	Set	1,662%	-	-	-	-	-	-	-
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp	4.250.000,00	1	Set	0,942%	-	-	-	-	-	-	-
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp	1.000.000,00	1	Set	0,222%	-	-	-	-	-	-	-
7	Pipa PVC 3/4 untuk lubang Air /Scalop	Rp	20.000,00	1	Btg	0,004%	-	-	-	-	-	-	-
8	Besi 8 Inchi Tulangan Lunas	Rp	320.000,00	4	Btg	0,071%	-	-	-	-	-	-	-
9	Beton campuran 1 : 2 : 3 Lunas	Rp	1.500.000,00	1	Btg	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
10	Tangga besi ke kamar mesin	Rp	1.000.000,00	1	Btg	0,222%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	169.832.000,00			37,64%							33,359
B Perlengkapan mesin													
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
2	Kayu penahan sablong dan sternhub	Rp	1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
3	Mesin induk 28 HP (PK) + instalasi	Rp	17.000.000,00	1	set	3,768%	-	-	-	-	-	-	-
4	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp	6.500.000,00	1	set	1,441%	-	-	-	-	-	-	-
5	Shaft long / Stern tube 1/1/4 " Stanless + Bubut	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
6	Sablong (Stern Tube), Seal & Packing	Rp	3.850.000,00	1	set	0,853%	-	-	-	-	-	-	-
7	Kipas / baling-baling 3 daun 22 x 20 Kuningan	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
8	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	3.200.000,00	1	set	0,709%	-	-	-	-	-	-	-
9	Baut Cacing	Rp	150.000,00	6	Buah	0,033%	-	-	-	-	-	-	-
10	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp	130.000,00	2	Buah	0,029%	-	-	-	-	-	-	-
11	Baut Stantube	Rp	60.000,00	2	set	0,013%	-	-	-	-	-	-	-
12	Poly Selendang	Rp	180.000,00	1	set	0,040%	-	-	-	-	-	-	-
13	Shaft Coupling 11/4 + Baut	Rp	450.000,00	1	set	0,100%	-	-	-	-	-	-	-
14	Pompa Siput + COP + Corong Air + instalasi	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
15	Flens Gearbox	Rp	50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
16	Packing Stertube	Rp	120.000,00	8	set	0,027%	-	-	-	-	-	-	-
17	Daun kemudi dan tongkat kemudi dia 2 Inchi Standlees	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
18	Oli Perut Mesin	Rp	240.000,00	6	Liter	0,053%	-	-	-	-	-	-	-
19	Oli Gearbox	Rp	290.000,00	5	Liter	0,064%	-	-	-	-	-	-	-
20	Minyak Solar	Rp	280.000,00	35	Liter	0,062%	-	-	-	-	-	-	-
21	Balting ke Pompa Siput	Rp	50.000,00	1	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
22	Handle gas + Handle gearbox	Rp	500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	52.050.000,00			11,537%							-
C Perlengkapan Navigasi dan Komunikasi													
1	Compass	Rp	936.000,00	1	Unit	0,207%	-	-	-	-	-	-	-
2	Lampu navigasi merah dan hijau LED	Rp	880.000,00	2	Set	0,195%	-	-	-	-	-	-	-
3	Lampu signal apung/Fishing body lantern	Rp	132.000,00	1	Unit	0,029%	-	-	-	-	-	-	-
4	Bendera merah putih	Rp	50.000,00	1	Unit	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
5	Tempat Bendera	Rp	250.000,00	1	Unit	0,055%	-	-	-	-	-	-	-
6	Ceiling Light LED	Rp	385.000,00	1	Set	0,085%	-	-	-	-	-	-	-
7	Lampu Sorot	Rp	600.000,00	1	Set	0,133%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	3.233.000,00			0,72%							-
D Perlengkapan Keselamatan													
1	Life jacket	Rp	748.000,00	2	Buah	0,166%	-	-	-	-	-	-	-
2	Ring Boy	Rp	900.000,00	1	Buah	0,199%	-	-	-	-	-	-	-
3	Kotak P3K dan kelengkapannya	Rp	362.000,00	1	Buah	0,080%	-	-	-	-	-	-	-
4	Racun Api 2,5 Kg	Rp	440.000,00	1	Buah	0,098%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	2.450.000,00			0,54%							-
E Perlengkapan Tambat dan Jangkar													
1	Jangkar Kapal Danforth Anchor Galvanis 10 kg	Rp	1.500.000,00	2	Buah	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tali jangkar nylon 10 mm	Rp	765.000,00	30	Meter	0,170%	-	-	-	-	-	-	-
3	Tali tambat nylon 8 mm	Rp	675.000,00	30	Meter	0,150%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	2.940.000,00			0,65%							-

F	Perlengkapan Listrik dan Pompa												
1	Battery Accu 12 V 70 AH	Rp	2.400.000,00	1	Set	0,532%	-	-	-	-	-	-	-
2	Switch panel 6 Gang	Rp	764.000,00	1	Set	0,169%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pompa siput / sea water pump (palka dan mesin)	Rp	930.000,00	1	Set	0,206%	-	-	-	-	-	-	-
4	Kabel listrik DC	Rp	409.000,00	1	Set	0,091%	-	-	-	-	-	-	-
5	Pompa Celup/Bilga 12 Volt Otomatis	Rp	1.500.000,00	1	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
6	Solar Cell panel	Rp	4.500.000,00	1	Set	0,997%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	10.503.000,00			2,33%							
G	Perpipaan dan Kabel												
1	Selang BBM bahan selang kawat	Rp	375.000,00	1	Set	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
2	Selang pompa siput dan pendingin mesin bahan selang kawat	Rp	375.000,00	1	Set	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
3	Engsel Stainless	Rp	570.000,00	6	Set	0,126%	-	-	-	-	-	-	-
4	Pipa exhaust / knalpot bahan galvanize 2 - 2,5 inchi	Rp	1.500.000,00	1	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
5	Paralon listrik	Rp	50.000,00	2	Batang	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
6	Asbes Knalpot	Rp	202.500,00	3	Set	0,045%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	3.072.500,00			0,68%							
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan												
1	Cool Box 200 Liter	Rp	1.500.000,00	1	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tutup palkah jaring	Rp	2.500.000,00	1	Set	0,554%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	4.000.000,00			0,89%							
I	Lain-Lain												
1	Launcing dan Sea Trial dan serah terima	Rp	1.500.000,00	1	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Pembuatan Pas Kecil Kapal	Rp	650.000,00	1	Unit	0,144%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pengiriman ke kelompok	Rp	8.000.000,00	1	Set	1,773%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	10.150.000,00			2,250%							
	TOTAL 1 UNIT KAPAL 3 GT	Rp	258.230.500,00										
	TOTAL 1 Unit Kapal 1 GT, 2 GT DAN 3T	Rp	451.159.500										
	TOTAL 7 Unit Kapal 2 GT	Rp	905.100.000			57,24%							33,36%
	TOTAL I + II + III	Rp	1.290.588.500			100,00%							48,48%

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

Bengkalis, 25 Oktober 2022
Konsultan Pengawas
CV. Nadhira Utama


Romadhoni, ST., MT
Marine Inspector

TIME SCHEDULE		PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD																						
		LOKASI : PROVINSI RIAU																						
		W. PELAKSANAAN KONTRAK : 150 (SERATUS LIMA PULUH HARI KALENDER)																						
NO	URAIAN PEKERJAAN	BOBOT %	WAKTU PELAKSANAAN																				SCALA	
			BULAN 1				BULAN 2				BULAN 3				BULAN 4				BULAN 5					
		KURVA																				MASA PEMELIHARAAN		
		100%																						
I KAPAL FIBERGLASS 1 GT MESIN INBOARD																							0%	
A	Material utama kapal fiber 1 GT Mesin Inboard	7,4%	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46		90,3
B	Perengkapan mesin	4,9%													1,23	1,23	1,23	1,23						
C	Perengkapan Navigasi dan keselamatan	0,2%																			0,12	0,12		
D	Perengkapan tambat	0,1%																			0,05	0,05		
E	Sea Trial dan Pengiriman	1,4%																			0,72	0,72		
II KAPAL PENANGKAP IKAN 2 GT																								
A	Material utama kapal fiberglass 2GT	16,0%	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
B	Perengkapan mesin	6,8%													1,71	1,71	1,71	1,71						
C	Alat Navigasi dan Komunikasi	0,7%															0,36	0,36						
D	Perengkapan keselamatan	0,3%															0,17	0,17						
E	Perengkapan tambat dan jangkar	0,7%																			0,65	0,65		
F	Perpipaan dan kabel	1,7%																		0,84	0,84			
G	Perpipaan dan kabel	0,5%																			0,49			
H	Alat bantu dan penangkapan ikan	0,4%																			0,20	0,20		
I	Lain Lain	0,016																			0,79240269	0,792		
III KAPAL PENANGKAP IKAN 3 GT																								
A	Material utama kapal fiber 3 GT	37,6%					3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14		
B	Perengkapan mesin	11,5%													2,88	2,88	2,88	2,88						
C	Perengkapan Navigasi dan Komunikasi	0,7%																			0,36	0,36		
D	Perengkapan Keselamatan	0,5%																			0,54	0,54		
E	Perengkapan Tambat dan Jangkar	0,7%																			0,65	0,65		
F	Perengkapan Listrik dan Pompa	2,3%																		1,16	1,16			
G	Perpipaan dan Kabel	0,7%																		0,23	0,23	0,23		
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan	0,9%																			0,89			
I	Lain-Lain	2,2%																			1,12	1,12		
A	JUMLAH	100%	1,46	1,46	1,46	1,46	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	10,42	10,42	11,31	15,51	2,35	0,76	3,77	2,84		
B	RENCANA PELAKSANAAN		1,46	2,92	4,38	5,84	10,44	15,03	19,63	24,23	28,82	33,42	38,02	42,62	53,03	63,45	74,76	90,27	92,62	93,39	97,16	100,00		
C	RENCANA PELAKSANAAN KOMULATIF	-	1,5	2,9	4,4	5,8	10,4	15,0	19,6	24,2	28,8	33,4	38,0	42,6	53,0	63,5	74,8	90,3	92,6	93,4	97,2	100,0		
D	REALISASI PELAKSANAAN						4,00	4,30	6,94	8,91	9,50	9,90	10,80	11,38	44,31	46,29	46,29	48,48						
E	REALISASI PELAKSANAAN KOMULATIF	-	-	-	-	-	4,0	4,3	6,9	8,9	9,5	9,90	10,8	11,4	44,3	46,3	46,3	48,5						
F	DEVIASI						6,44	10,73	12,69	15,32	19,32	23,52	27,22	31,24	8,72	17,16	28,47	41,79						

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

Bengkalis 25 Oktober 2022

Konsultan Pengawas
CV. Nadhira Utama



Romadhoni, ST., MT
Marine Inspector



PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN
Jalan Pattimura No.6, Cinta Raja, Kec. Sail, Kota Pekanbaru, Riau 28127

LAPORAN PENGAWASAN PEKERJAAN PENGADAAN KAPAL PERIKANAN

BULAN V

PROGRAM :

PENGELOLALAN PERIKANAN TANGKAP

KEGIATAN :

PENGELOLALAN PENANGKAPAN IKAN DI WILAYAH LAUT SAMPAI DENGAN 12 MILL

PEKERJAAN :

PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD

KONTRAKTOR PELAKSANA :

CV. CAHAYA PUTRI MELAYU

**LOKASI
PROVINSI RIAU**

CV. Nadhira Utama

LAPORAN PENGAWASAN



III	KAPAL PENANGKAP IKAN 3 GT												
A	Material utama kapal fiber 3 GT												
1	Kasko, Molding dan Bangunan kapal	Rp	150.502.000,00	1	Set	33,359%	-	1,00	1,00	-	100	100,00	33,359
2	Tangki bahan bakar Drigen 25 Liter Laminasi	Rp	740.000,00	1	Set	0,164%	-	-	-	-	-	-	-
3	Raling Atas Sch 40 Stainless 1,5 Inchi	Rp	3.000.000,00	1	Set	0,665%	-	-	-	-	-	-	-
4	Kaca-kaca Geser kapal bahan Akrylic	Rp	7.500.000,00	3	Set	1,662%	-	-	-	-	-	-	-
5	Pengecatan bangunan kapal	Rp	4.250.000,00	1	Set	0,942%	-	-	-	-	-	-	-
6	Pembuatan nama/identitas kapal	Rp	1.000.000,00	1	Set	0,222%	-	-	-	-	-	-	-
7	Pipa PVC 3/4 untuk lubang Air /Scalop	Rp	20.000,00	1	Btg	0,004%	-	-	-	-	-	-	-
8	Besi 8 Inchi Tulangan Lunas	Rp	320.000,00	4	Btg	0,071%	-	-	-	-	-	-	-
9	Beton campuran 1 : 2 : 3 Lunas	Rp	1.500.000,00	1	Btg	0,332%	-	1,00	1,00	-	100	100,00	0,332
10	Tangga besi ke kamar mesin	Rp	1.000.000,00	1	Btg	0,222%	-	1,00	1,00	-	100	100,00	0,222
	JUMLAH	Rp	169.832.000,00			37,64%							33,913
B	Perlengkapan mesin												
1	Pondasi Mesin kayu Kuat 1	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
2	Kayu penahan sablong dan sternhub	Rp	1.500.000,00	2	set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
3	Mesin induk 28 HP (PK) + instalasi	Rp	17.000.000,00	1	set	3,768%	-	-	-	-	-	-	-
4	Gearbox Marine 3 : 1 06 A + Penyambung Karet	Rp	6.500.000,00	1	set	1,441%	-	-	-	-	-	-	-
5	Shaft long / Stern tube 1/1/4 " Stanless + Bubut	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
6	Sableng (Stern Tube), Seal & Packing	Rp	3.850.000,00	1	set	0,853%	-	-	-	-	-	-	-
7	Kipas / baling-baling 3 daun 22 x 20 Kuningan	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
8	Pipa Kuningan + Bubut	Rp	3.200.000,00	1	set	0,709%	-	-	-	-	-	-	-
9	Baut Cacing	Rp	150.000,00	6	Buah	0,033%	-	-	-	-	-	-	-
10	Selendang Mesin ke Gearbok 5"	Rp	130.000,00	2	Buah	0,029%	-	-	-	-	-	-	-
11	Baut Stantube	Rp	60.000,00	2	set	0,013%	-	-	-	-	-	-	-
12	Poly Selendang	Rp	180.000,00	1	set	0,040%	-	-	-	-	-	-	-
13	Shaft Coupling 11/4 + Baut	Rp	450.000,00	1	set	0,100%	-	-	-	-	-	-	-
14	Pompa Siput + COP + Corong Air + instalasi	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
15	Flens Gearbox	Rp	50.000,00	2	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
16	Packing Stertube	Rp	120.000,00	8	set	0,027%	-	-	-	-	-	-	-
17	Daun kemudi dan tongkat kemudi dia 2 Inchi Standlees	Rp	3.500.000,00	1	set	0,776%	-	-	-	-	-	-	-
18	Oli Perut Mesin	Rp	240.000,00	6	Liter	0,053%	-	-	-	-	-	-	-
19	Oli Gearbox	Rp	290.000,00	5	Liter	0,064%	-	-	-	-	-	-	-
20	Minyak Solar	Rp	280.000,00	35	Liter	0,062%	-	-	-	-	-	-	-
21	Balting ke Pompa Siput	Rp	50.000,00	1	set	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
22	Handle gas + Handle gearbox	Rp	500.000,00	2	set	0,111%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	52.050.000,00			11,537%							-
C	Perlengkapan Navigasi dan Komunikasi												
1	Compass	Rp	936.000,00	1	Unit	0,207%	-	-	-	-	-	-	-
2	Lampu navigasi merah dan hijau LED	Rp	880.000,00	2	Set	0,195%	-	-	-	-	-	-	-
3	Lampu signal apung/Fishing body lantern	Rp	132.000,00	1	Unit	0,029%	-	-	-	-	-	-	-
4	Bendera merah putih	Rp	50.000,00	1	Unit	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
5	Tempat Bendera	Rp	250.000,00	1	Unit	0,055%	-	-	-	-	-	-	-
6	Ceiling Light LED	Rp	385.000,00	1	Set	0,085%	-	-	-	-	-	-	-
7	Lampu Sorot	Rp	600.000,00	1	Set	0,133%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	3.233.000,00			0,72%							-
D	Perlengkapan Keselamatan												
1	Life jacket	Rp	748.000,00	2	Buah	0,166%	-	-	-	-	-	-	-
2	Ring Boy	Rp	900.000,00	1	Buah	0,199%	-	-	-	-	-	-	-
3	Kotak P3K dan kelengkapannya	Rp	362.000,00	1	Buah	0,080%	-	-	-	-	-	-	-
4	Racun Api 2,5 Kg	Rp	440.000,00	1	Buah	0,098%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	2.450.000,00			0,54%							-
E	Perlengkapan Tambat dan Jangkar												
1	Jangkar Kapal Danforth Anchor Galvanis 10 kg	Rp	1.500.000,00	2	Buah	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tali jangkar nylon 10 mm	Rp	765.000,00	30	Meter	0,170%	-	-	-	-	-	-	-
3	Tali tambat nylon 8 mm	Rp	675.000,00	30	Meter	0,150%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	2.940.000,00			0,65%							-

F	Perlengkapan Listrik dan Pompa												
1	Battery Accu 12 V 70 AH	Rp	2.400.000,00	1	Set	0,532%	-	-	-	-	-	-	-
2	Switch panel 6 Gang	Rp	764.000,00	1	Set	0,169%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pompa siput / sea water pump (palka dan mesin)	Rp	930.000,00	1	Set	0,206%	-	-	-	-	-	-	-
4	Kabel listrik DC	Rp	409.000,00	1	Set	0,091%	-	-	-	-	-	-	-
5	Pompa Celup/Bilga 12 Volt Otomatis	Rp	1.500.000,00	1	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
6	Solar Cell panel	Rp	4.500.000,00	1	Set	0,997%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	10.503.000,00			2,33%							
G	Perpipaan dan Kabel												
1	Selang BBM bahan selang kawat	Rp	375.000,00	1	Set	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
2	Selang pompa siput dan pendingin mesin bahan selang kawat	Rp	375.000,00	1	Set	0,083%	-	-	-	-	-	-	-
3	Engsel Stainless	Rp	570.000,00	6	Set	0,126%	-	-	-	-	-	-	-
4	Pipa exhaust / knalpot bahan galvanize 2 - 2,5 inchi	Rp	1.500.000,00	1	Set	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
5	Paralon listrik	Rp	50.000,00	2	Batang	0,011%	-	-	-	-	-	-	-
6	Asbes Knalpot	Rp	202.500,00	3	Set	0,045%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	3.072.500,00			0,68%							
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan												
1	Cool Box 200 Liter	Rp	1.500.000,00	1	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Tutup palkah jaring	Rp	2.500.000,00	1	Set	0,554%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	4.000.000,00			0,89%							
I	Lain-Lain												
1	Launcing dan Sea Trial dan serah terima	Rp	1.500.000,00	1	Unit	0,332%	-	-	-	-	-	-	-
2	Pembuatan Pas Kecil Kapal	Rp	650.000,00	1	Unit	0,144%	-	-	-	-	-	-	-
3	Pengiriman ke kelompok	Rp	8.000.000,00	1	Set	1,773%	-	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	Rp	10.150.000,00			2,250%							
	TOTAL 1 UNIT KAPAL 3 GT	Rp	258.230.500,00										
	TOTAL 1 Unit Kapal 1 GT, 2 GT DAN 3T	Rp	451.159.500										
	TOTAL 7 Unit Kapal 2 GT	Rp	905.100.000			57,24%							33,91%
	TOTAL I + II + III	Rp	1.290.588.500			100%							60,52%

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

Bengkalis, 25 Nopember 2022
Konsultan Pengawas
CV. Nadhira Utama


Romadhoni, ST., MT
Marine Inspector

TIME SCHEDULE		PEKERJAAN : PENGADAAN KAPAL FIBER 1 GT, 2 GT DAN 3 GT MESIN INBOARD LOKASI : PROVINSI RIAU W. PELAKSANAAN KONTRAK : 150 (SERATUS LIMA PULUH HARI KALENDER)																						
NO	URAIAN PEKERJAAN	BOBOT %	WAKTU PELAKSANAAN																				SCALA	
			BULAN 1				BULAN 2				BULAN 3				BULAN 4				BULAN 5					
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
I KAPAL FIBERGLASS 1 GT MESIN INBOARD																							MASA PEMELIHARAAN	
A	Material utama kapal fiber 1 GT Mesin Inboard	7,4%	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46		90,3
B	Perengkapan mesin	4,9%													1,23	1,23	1,23	1,23						
C	Perengkapan Navigasi dan keselamatan	0,2%																	0,12	0,12				
D	Perengkapan tambat	0,1%																			0,05	0,05		
E	Sea Trial dan Pengiriman	1,4%																			0,72	0,72		
II KAPAL PENANGKAP IKAN 2 GT																								
A	Material utama kapal fiberglass 2GT	16,0%	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00						
B	Perengkapan mesin	6,8%													1,71	1,71	1,71	1,71						
C	Alat Navigasi dan Komunikasi	0,7%															0,36	0,36						
D	Perengkapan keselamatan	0,3%															0,17	0,17						
E	Perengkapan tambat dan jangkar	0,7%																	0,65					
F	Perpipaan dan kabel	1,7%																	0,84	0,84				
G	Perpipaan dan kabel	0,5%																		0,49				
H	Alat bantu dan penangkapan ikan	0,4%																			0,20	0,20		
I	Lain Lain	0,016																			0,79240269	0,792		
III KAPAL PENANGKAP IKAN 3 GT																								
A	Material utama kapal fiber 3 GT	37,6%					3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14						
B	Perengkapan mesin	11,5%													2,88	2,88	2,88	2,88						
C	Perengkapan Navigasi dan Komunikasi	0,7%															0,36	0,36						
D	Perengkapan Keselamatan	0,5%																			0,54			
E	Perengkapan Tambat dan Jangkar	0,7%																	0,65					
F	Perengkapan Listrik dan Pompa	2,3%																	1,16	1,16				
G	Perpipaan dan Kabel	0,7%																	0,23	0,23	0,23			
H	Alat Bantu Penangkapan Ikan	0,9%																				0,89		
I	Lain-Lain	2,2%																			1,12	1,12		
A	JUMLAH	100%	1,46	1,46	1,46	1,46	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	10,42	10,42	11,31	15,51	2,35	0,76	3,77	2,84		
B	RENCANA PELAKSANAAN		1,46	2,92	4,38	5,84	10,44	15,03	19,63	24,23	28,82	33,42	38,02	42,62	53,03	63,45	74,76	90,27	92,62	93,39	97,16	100,00		
C	RENCANA PELAKSANAAN KOMULATIF	-	1,5	2,9	4,4	5,8	10,4	15,0	19,6	24,2	28,8	33,4	38,0	42,6	53,0	63,5	74,8	90,3	92,6	93,4	97,2	100,0		
D	REALISASI PELAKSANAAN						4,00	4,30	6,94	8,91	9,50	9,90	10,80	11,38	44,31	46,29	46,29	48,48	56,57	58,55	59,20	60,52		
E	REALISASI PELAKSANAAN KOMULATIF	-	-	-	-	-	4,0	4,3	6,9	8,9	9,5	9,90	10,8	11,4	44,3	46,3	46,3	48,5	56,6	58,6	59,2	60,5		
F	DEVIASI						6,44	10,73	12,69	15,32	19,32	23,52	27,22	31,24	8,72	17,16	28,47	41,79	36,05	34,84	37,96	39,48		

Dinas Perikanan Dan Kelautan Propinsi Riau
Pengguna Anggaran

Ir. H. HERMAN, M.Si
NIP. 19630512199303 1 006

Bengkalis 25 Nopember 2022

Konsultan Pengawas
CV. Nadhira Utama



Romadhoni, ST., MT
Marine Inspector



CV. NADHIRA UTAMA

KONSULTAN PERENCANAAN DAN PENGAWASAN

Jl. Simpang Baru RT 03 RW 03 Teluk Latak Kecamatan Bengkalis

SURAT KETERANGAN KERJA PRAKTEK

002/NU-SKKP/B/12/2022

Kami dari CV. Nadhira Utama telah menyatakan :

Nama : Ria afandi
NIM : 1304191026
Program Studi : D IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan
Asal Perguruan : Politeknik Negeri Bengkalis

Bahwa Mahasiswa yang bersangkutan telah melakukan kerja praktek di CV. Nadhira Utama selama 4 (empat) bulan lebih dari tanggal 08 Agustus 2022 – 20 Desember 2022.

Selama magang di CV. Nadhira Utama yang bersangkutan telah melaksanakan tugas yang diberikan oleh pihak perusahaan dengan sebaik-baiknya. Dengan keluarnya surat ini dinyatakan yang bersangkutan telah memenuhi tugas dan tanggungjawab dengan baik.

Demikian surat keterangan magang ini kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bengkalis, 20 Desember 2022

CV. NADHIRA UTAMA



HENDRA A.M.d

Direktur



CV. NADHIRA UTAMA

Jl. Simpang Baru RT.03 RW.03 Teluk Latak
Kecamatan Bengkalis

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK CV. NADHIRA UTAMA

Nama : Ria afandi
NIM : 1304191026
Program Studi : DIV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan

NO	ASPEK PENILAIAN	BOBOT	NILAI
1	Disilin	20%	15
2	Tanggung Jawab	25%	20
3	Penyesuaian Diri	10%	8
4	Hasil Kerja	30%	15
5	Perilaku Secara Umum	15%	12

Keterangan

Nilai : Kriteria
81-100 : Istimewa
71-80 : Baik Sekali
66-70 : Baik
61-65 : Cukup Baik
56-60 : Cukup

Catatan :

Bengkalis, 10 Desember 2022

CV. NADHIRA UTAMA


HENDRA A.M.d

Direktur