

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT.TOTALINDO LINTAS SAMUDERA**

PROSEDUR CLEARANCE IN DAN OUT MANIFEST

**SAMESKA PRIMAYARDI TARIGAN
NIT: 8303201188**



**PROGRAM STUDI D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU**

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. TOTALINDO LINTAS SAMUDERA

Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

SAMESKA PRIMAYARDI TARIGAN

NIT: 8303201188

Batam, 30 Januari 2023

Staff Operasional
PT. TOTALINDO LINTAS
SAMUDERA



PT.TOTALINDO LINTAS SAMUDERA

Durman hutasoit, Amd.Pel
NIK. 000005

Dosen Pembimbing
Program Studi D3- Ketatalaksanaan
Pelayaran Niaga



Bobi Satria, M.M. Tr
NIK. 198707162019031016

Disetujui/Disahkan
Ketua Prodi
D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga









Jon Hendri, SH.,MH
NIP.1200134

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT

Nama : SAMESKA PRIMAYARDI TARIGAN

NIT : 8303201188

Prodi : D3 – KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

No	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1	Rabu /1-2-2023	Perbaiki Penulisan di Bab I	
2	Kamis /2-2-2023	Perbaiki Letak Tata Penulisan	
3	Jumat /3-2-2023	Perbaiki Daftar Pustaka	
4	Senin /6-2-2023	Perbaiki Bab II	
5	Senin /6-2-2023	Perbaiki Daftar Isi	
6	Senin /6-2-2023	Perbaiki Pencirisan Kerucuruhan	
7			

**DIKETAHUI
DOSEN PEMBIMBING**



BOBI SATRIA, M.M Tr

NIK. 198707162019031016

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan praktek kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktek darat merupakan sarana penting bagi penyusun untuk mempelajari secara langsung dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat dibangku kuliah. Penulis yakin selama pelaksanaan praktek darat akan menghadapi masalah-masalah yang beraneka ragam jenis bentuknya. Seiring dengan aktivitas dipelabuhan yang berkembang pesat tanpa mengenal batas-batas geografis.

Dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam pembuatan proposal tugas akhir ini, antara lain:

1. Bapak Johny Custer,ST,MT Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
2. Bapak Armada, ST,MT selaku Wakil Direktur 1 (satu) Politeknik Negeri Bengkalis
3. Bapak Zulyani, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri,SH,.MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga
5. Bapak Bobi Satria, M.M.Tr selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata earn penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Orang tua, saudara- saudara kami, atas do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
8. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
9. Ibu Nurcahaya Duma Nababan sebagai Direktur yang telah memberikan izin praktek darat (prada) di perusahaan PT. Totalindo Lintas Samudera
10. Terimakasih kepada Bapak Durman Hutasoit yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Totalindo Lintas Samudera

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan praktek kerja ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan di lapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Batam, 30 Januari 2023

Penulis,

Sameska Primayardi Tarigan

8303201188

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
BAB I Gambaran Umum Perusahaan.....	v
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	1
1.2.1 Visi Perusahaan	1
1.2.2 Misi Perusahaan	1
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	4
BAB II Deskripsi Kegiatan Selama PRADA	5
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	5
2.2 Target yang diharapkan	5
2.3 Perangkat lunak/keras yang digunakan	6
2.4 Data-data yang diperlukan.....	6
2.5 Dokumen-dokumen yang dihasilkan.....	7
2.6 Kendala yang dihadapi	8
BAB III PROSEDUR CLEARANCE IN DAN OUT MANIFEST PT. TOTALINDO LINTAS SAMUDERA	9
3.1 Pengertian Bea cukai	9
3.2 Instansi Yang Terkait Dalam Prosedur Clearance In dan Out	9
3.3 Biaya – Biaya Yang Timbul Dalam Menangani Kebutuhan	12
BAB IV PENUTUP	14
4.1 Kesimpulan	14
4.2 Saran	15
DAFTAR PUSTAKA	16