

OPTIMALISASI PERAWATAN PERALATAN KESELAMATAN DI ATAS KAPAL TUGBOAT BIMA X

Nama : MIFTAH ALFARIZI
NIT : 8103201103
Dosen pembimbing : M. Afridon, ST. MT
:Capt. Jonson Manurung M.Mar

Abstrak

Tujuan tugas akhir untuk mengetahui pelaksanaan optimalisasi perawatan peralatan keselamatan sebagai penunjang keselamatan awak kapal Tugboat BIMA X. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah pengumpulan data dengan cara dan wawancara penelitian ini dilaksanakan selama 2 bulan yaitu dari bulan mei sampai juli. Adapun hasil penelitian ini di temukan alat keselamatan tidak berfungsi optimal saat digunakan dalam pelatihan di kapal Tugboat BIMA X disebabkan karena kurangnya pemahaman tentang perlakuan prosedur perawatan secara nyata. Alat keselamatan yang sesuai dengan peraturan perawatan alat keselamatan menurut Solas (*Safety Of Life Sea at sea*) dan karena kurangnya fasilitas untuk perawatan peralatan keselamatan yang diberikan oleh perusahaan sehingga kegiatan perawatan menjadi tidak maksimal. Metode Perawatan alat keselamatan, karena metode perawatan alat keselamatan sebagai dasar dari peningkatan efisiensi dalam mengoptimalkan aktivitas dari alat keselamatan di atas kapal sehingga alat keselamatan tersebut dapat digunakan secara optimal oleh semua awak kapal jika terjadi keadaan darurat di atas kapal.

Kata Kunci: optimalisasi, perawatan, peralatan, keselamatan.

MAINTENANCE OF SAFETY EQUIPMENT ON BOARD TUGBOAT BIMA X

Name : MIFTAH ALFARIZI
Cadet Number : 8103201103
Advisor : M. Afridon, ST. MT
: Capt. Jonson Manurung M.Mar

Abstract

The purpose of the final project is to find out the implementation of optimizing the maintenance of safety equipment as a support for the safety of the crew of the Tugboat BIMA X. The method used in this study was data collection by means of interviews and this research was carried out for 2 months, from May to July. The results of this study found that safety equipment did not function optimally when used in training on the Tugboat BIMA X due to a lack of understanding of the real maintenance procedures. Safety equipment in accordance with safety equipment maintenance regulations according to Solas (Safety Of Life Sea at sea) and because of the lack of facilities for maintenance of safety equipment provided by the company so that maintenance activities are not optimal. Safety equipment maintenance methods, because safety equipment maintenance methods are the basis for increasing efficiency in optimizing the activities of safety equipment on board so that these safety equipment can be used optimally by all crew members in the event of an emergency on board.

Keywords: *optimization, maintenance, equipment, safety.*