

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES  
CABANG PEKANBARU**

**NAZLA AZIZAH**  
**NIT. 8303201198**



**PROGRAM STUDI-D3 KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS-RIAU  
2023**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES  
CABANG PEKANBARU**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

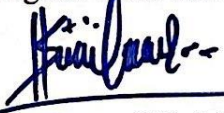
**NAZLA AZIZAH**  
**NIT. 8303201198**

Pekanbaru, 31 Januari 2023

PT. Salam Pacific Indonesia Lines  
PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA  
Kepala Cabang

  
**PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES**  
**Deddi Ariyanto**  
NIK. 1400000470

Dosen Pembimbing  
Program Studi KPN

  
**Suharvono, S.E. M.Ak**  
NIP. 198502022015041002

Disetujui/Disahkan





Ka. Prodi KPN

  
**Jon Hendri, SH., MH**  
NIK. 1200134



### LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : NAZLA AZIZAH  
NIT : 8303201198  
PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	02-02-2023	Perbaikan cover, Penulisan BAB I	
2	04-02-2023	Perbaikan Daftar isi & BAB II, III & IV	
3	06-02-2023	Perbaikan Gambar & daftar pustaka	
4	08-02-2023	ACC	
5			
6			
7			

Diketahui,

Dosen Pembimbing



Suharyono, S.E. M.Ak  
NIP. 198502022015041002

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT. Yang telah senantiasa memberikan rahmat serta karunia nya disetiap waktu, baik itu nikmat dan juga ridho nya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) dengan izinnya. Kemudian tak lupa juga kita hadiahkan sholawat bertangkai salam kepada junjungan alam putra Abdullah buah hati Siti Aminah kekasih Allah SWT. Yakni Nabi besar Muhammad Saw. Sebagai pemimpin umat dari zaman Jahiliah ke zaman yang penuh Ilmu Pengetahuan saat ini.

Berkat kerja keras melalui proses yang Panjang, dari Praktek kerja, Bimbingan, Arahan, Motivasi, Ilmu Pengetahuan, serta doa doa dari keluarga, Pembimbing, dan teman-teman sekalian, yang memberi dorongan semangat untuk penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktek Darat (PRADA) ini dengan baik.

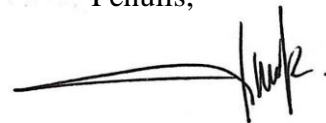
Oleh karena itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama buat Almarhum kakek H. Maksum dan Nenek HJ. Ngatini yang senantiasa mendukung biaya kuliah hingga saat ini. Juga kedua orang tua saya Ayahanda Paino, dan Ibunda Juni Herawati Br. Panjaitan , Saudari Rafifatul Suhailah , Annisa Fitri, Nayla Salsabila, dan M. HasbyAssidiqqy, Sebagai Penyemangat Penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan juga doa.
2. Bapak Johnny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, ST.,MT. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH.MH. Selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Suharyono, S.e., M.Ak. Selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, serta saran selama menjalankan praktek kerja ini.
6. Bapak Robyansyah, S.Tr., MM. Selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.

7. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
8. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
9. Bapak Dedi Ardiansyah selaku Kepala Cabang Di PT. Salam Pacific Indonesia Lines yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
10. Bapak Suwarno selaku Kepala Operasional Di PT. Salam Pacific Indonesia Lines yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT.Salam Pacific Indonesia Lines
11. Bapak Joni Andri selaku Staf Operasional yang telah memberikan bimbingan selama belajar di PT. Salam Pacific Indonesia Lines.
12. Seluruh Staff karyawan Kantor PT. Salam Pacific Indonesia Lines, yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
13. Taruna/i Jurusan Kemarian Politeknik Negeri Bengkalis prodi Kpn dan Nautika angkatan ke-V yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)

Pekanbaru, 31 Januari 2023

Penulis,



NAZLA AZIZAH  
NIT. 8303201198

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI .....	ii
DAFTAR GAMBAR .....	iv
BAB I.....	1
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2. Visi dan Misi Perusahaan .....	2
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan .....	6
BAB II.....	8
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT .....	8
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan .....	8
2.2 Target Yang Diharapkan .....	10
2.3 Perangkat Lunak dan Keras yang Digunakan .....	11
2.4 Data-Data yang Diperlukan.....	13
2.5 Metode yang Digunakan.....	14
2.6 Dokumen-dokumen yang Dihasilkan .....	15
2.7 Kendala yang Dihadapi Selama Prada .....	16
2.8 Hal-hal Yang Dianggap Perlu .....	16
BAB III.....	18
PROSES CLEARANCE IN DAN CLEARANCE OUT KAPAL VIA INAPORTNET DI PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES CABANG PEKANBARU .....	18
3.1 Pengertian Keagenan .....	18
3.1.1 Tugas Keagenan Di PT Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Pekanbaru.....	19
3.1.2 Pihak-Pihak Terkait Dengan PT Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Pekanbaru .....	19
3.2 Proses Pelayanan Kapal Masuk Melalui Sistem / (Clearance In) .....	21
3.3 Proses Pelayanan Keberangkatan Kapal Melalui Sistem /Clearence Out 26	
BAB IV PENUTUP .....	30
4.1 Kesimpulan.....	30
4.1.1 Manfaat Dari Tugas Yang Dilaksanakan.....	30

4.1.2	Manfaat praktek darat bagi taruna/I .....	31
4.1	Saran .....	31
	DAFTAR PUSTAKA.....	33