

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

**KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KELAS I TANJUNG BALAI KARIMUN**

**SY. TRISKA AGUSTIANI NOTOVIA
NIT. 8303201202**



PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN PELAYARA NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2023

KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN KELAS I TANJUNG BALAI KARIMUN

Ditulis sebagai salah satu untuk menyelesaikan Praktek Darat

SY.TRISKA AGUSTIANI NOTOVIA

Tanjung Balai Karimun, 30 Januari 2023

Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan
Kelas I Tanjung Balai Karimun
Kepala Bagian Tata Usaha



FIRMA SAHABAT PEL.MMT
NIP. 1960031001

Dosen Pembimbing
Program Studi
Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



APRIZAWATI, M.Pd.I
NIP. 198604162019032009

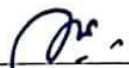


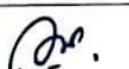

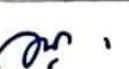
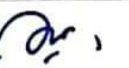
Disetujui/Disahkan
Ka. Program Studi
Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



JON HENDRI. SH.MH
NIK. 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : SY.TRISKA AGUSTIANI NOTOVIA
NIT : 8303201202
PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

No	Hari/ Tanggal	Keterangan	Paraf
1.	8/8-'22	Bab I - log ke	
2.	3/9-'22	Bab II "	
3.	7/10-'22	Bab III ;	
4.	16/10-'22	Lap. ngaran	
5.	5/11-'22	Bab IV - Dpt. Pr	
6.	14/11-'22	Bab V - selar	
7.	31/01-'23	2/	

Dosen Pembimbing
Program Studi
Ketatalaksanaan Pelayaran
Niaga



APRIZAWATI, M.Pd.I
NIP. 198604162019032009

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa kita penulis ucapkan atas kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).Shalawat berangkaian salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu di berikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtuaku Ayahanda Muslimin dan Ibunda Rubaidah, Saudari saya Putri Rumawelliy,serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni,ST.,MT. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jhon Hendri,SH.,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Ibu Nur Rahmani, SE.,M.SI selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.

6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Seluruh aktifitas Akademik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti,
8. Bapak Jon Kenedi, M.MAR.ENG.MM selaku Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Balai Karimun.
- 9 Terima kasih kepada Kepala Bagian dan Kepala Sub Bagian yang telah memberikan izin praktek, dan terima kasih kepada Kepala Bidang dan Kepala Seksi yang telah memotivasi dan membimbing saya selama saya Praktek Darat (Prada) di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Balai Karimun.
- 10 Bapak Syahrinaldi,S.SOS selaku Kasi Keselamatan Berlayar Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Balai Karimun.
- 11 Para Pejabat Struktural, Pegawai dan Staf Karyawan di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Balai Karimun, yang telah memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat (PRADA)
12. Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi KPN dan Nautika angkatan VI yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)

Tanjung Balai Karimun, 30 Januari 2023

Penulis,

SY.TRISKA AGUSTIANI NOTOVIA
NIT:830320120

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Sejarah Singkat Pelabuhan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	9
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT.....	10
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	10
2.2 Target Yang Diharapkan.....	11
2.3 Perangkat Lunak dan keras yang di gunakan.....	12
2.4 Data-data yang Diperlukan	12
2.5 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada.....	13
BAB III TATA CARA PENERBITAN BUKU PELAUT ONLINE DI LINGKUNGAN KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I TANJUNG BALAI KARIMUN.....	14
3.1 Tata Cara Penerbitan Buku Pelaut Online oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Kelas I Tanjung Balai Karimun.....	14
3.2 Standar Operasional Prosedur Penerbitan Buku Pelaut Online	17
BAB IVPENUTUP	20
4.1 Kesimpulan	20
4.1.1 Manfaat Dari Tugas Yang dilaksanakan.....	20
4.1.2 Manfaat Praktek Darat Bagi Taruna/Taruni.....	20
4.2 Saran.....	20
DAFTAR PUSTAKA	22