

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. DIV SAMUDERA ABADI

FEBRIAN SYAHENDRA

NIT. 8103221149



**PROGRAM STUDI D-III NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS-RIAU
2024**

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. DIV SAMUDERA ABADI - BATAM

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

FEBRIAN SYAHENDRA

NIT. 8103221149

Batam, 27 Desember 2024

Direktur Utama
PT. DIV SAMUDERA ABADI



Sugivarto
Direktur

Dosen Pembimbing Program
Studi Nautika



Zusniati ANT II
NIK. 12002101

Disetujui/Disahkan
Prodi Nautika



Zusniati ANT II
NIK. 12002101



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN RPRAKTEK DARAT

NAMA : FEBRIAN SYAHENDRA

NIT : 8103221149

PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	kamis, 02 '01' 2025	acc pnsantrk	
2.	senin, 06 '01' 2025	Bab 1	
3.	selasa, 07 '01' 2025	penbaiki istilah asing, sumbek sambak	
4.	kamis, 09 '01' 2025	Bab ii	
5.	jumat, 10 '01' 2025	Bab iii & p. pustaka	
6.	sabtu, 11 '01' 2025	Acc	
7.			

Diketahui,

Dosen Pembimbing



Zusniati ANT II
NIK. 12002101

KATA PENGANTAR

Dengan penuh rasa syukur, penulis mengucapkan puji dan syukur ke hadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma-III di Program Studi Nautika, Jurusan Kemaritiman, Politeknik Negeri Bengkalis. Shalawat serta salam tak lupa penulis haturkan kepada Nabi Muhammad SAW, pemimpin umat yang menjadi inspirasi dalam menjalani kehidupan ini.

Laporan ini tidak akan terwujud tanpa dukungan, doa, motivasi, dan bimbingan dari orang-orang terkasih yang selalu hadir dalam setiap langkah penulis. Pada kesempatan ini, dengan penuh kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Ayahanda Depi Hendra, sosok pekerja keras yang telah mengorbankan begitu banyak hal untuk mendukung pendidikan penulis. Ayah adalah inspirasi terbesar penulis, dengan segala perjuangan dan kasih sayangnya yang tanpa pamrih, meskipun tidak sempat menikmati bangku perkuliahan. Setiap nasihat dan motivasi dari Ayah telah menjadi pijakan yang kokoh bagi penulis untuk terus melangkah maju.
2. Ibunda Maryanti, pilar kekuatan penulis yang tidak pernah lelah mendoakan, mendukung, dan memberikan cinta yang tak terbatas. Dalam setiap lelah dan peluh Ibu, penulis selalu menemukan alasan untuk berjuang lebih keras. Doa Ibu adalah cahaya yang menuntun setiap langkah penulis hingga titik ini.
3. Keluarga tercinta, untuk adik, dan seluruh keluarga besar yang selalu memberikan semangat, cinta, dan pengingat untuk tetap fokus dalam mencapai cita-cita. Kehangatan dan dukungan mereka menjadi penguat di saat penulis merasa lelah atau kehilangan arah.
4. Bapak Johny Custer, ST., MT., selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis, atas segala izin dan dukungan yang diberikan untuk pelaksanaan kerja praktek darat ini.
5. Bapak Zulyani, MM., selaku Ketua Jurusan Kemaritiman, yang telah memberikan arahan, semangat, dan bimbingan selama masa studi di kampus.
6. Ibu Zusniati ANT II, selaku Ketua Program Studi Nautika Dan dosen pembimbing, atas nasihat dan dukungannya yang sangat membantu dalam menyelesaikan laporan ini.
7. Seluruh dosen di Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah

- memberikan ilmu dan pengalaman berharga kepada penulis selama masa perkuliahan.
8. Bapak Sugiyarto, General Manager PT. Div Samudera Abadi, atas kesempatan yang diberikan untuk melaksanakan praktek darat di perusahaan ini.
 9. Seluruh staf dan karyawan PT. Div Samudera Abadi, yang telah mendukung dan membimbing penulis selama melaksanakan kerja praktek.
 10. Rekan-rekan Taruna/i Jurusan Kemaritiman angkatan ke-VIII, yang telah banyak membantu menjadi teman berbagi ilmu, cerita, dan semangat selama masa perkuliahan dan penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk penyempurnaan di masa yang akan datang. Akhir kata, penulis berharap laporan ini dapat memberikan manfaat, baik bagi dunia pendidikan maupun dunia industri pelayaran niaga di masa depan.

Batam, 27 Desember 2024
Penulis,

FEBRIAN SYAHENDRA
NIT. 8103221149

DAFTAR ISI

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN RPRAKTEK DARAT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi perusahaan Visi :	3
Misi :	4
1.3 Struktur Organisasi	4
1.4 Ruang lingkup perusahaan.....	5
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	7
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan.....	7
2.2 Target yang diharapkan	8
2.3 Perangkat lunak/keras yang digunakan.....	8
2.4 Data-data yang di perlukan	8
2.5 Dokumen-dokumen file-file yang dihasilkan.....	9
2.6 Kendala yang dihadapi selama prada	16
2.7 hal-hal yang dianggap perlu	16
BAB III ANALISIS PENGAJUAN PENERBITAN SERTIFIKAT PENGAWAKAN (SAFE MANNING) KAPAL BARU PADA SISTEM SIMKAPEL DI PT. DIV SAMUDERA ABADI	17
3.2 Proses Pengajuan Sertifikat Pengawakan Kapal Baru.....	20
3.3 Pihak –Pihak Yang Terkait Dalam Kepengurusan Sertifikat Pengawakan (<i>Safe Manning</i>)	27
BAB IV PENUTUP	28
4.1 Kesimpulan.....	28
4.2 Saran	29
DAFTAR PUSTAKA.....	30

DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar 1.1 Profil Perusahaan Sumber:PT.Div Samudera Abadi</i>	<i>1</i>
<i>Gambar 1.2 gambar struktur organisasi perusahaan Sumber : PT. Div Samudera Abadi.....</i>	<i>4</i>
<i>Gambar 2.1 cargo manifest KLM. Berlian Jaya II Sumber : PT. Div Samudera Abadi</i>	<i>9</i>
<i>Gambar 2.2 Surat persetujuan berlayar TB. Prima maritim Sumber : PT. Div Samudera Abadi</i>	<i>10</i>
<i>Gambar 2.3 E-Clearance KLM. Berlian Jaya II Sumber : PT. Div Samudera Abadi</i>	<i>11</i>
<i>Gambar 2.4 Port Health Quarantine Clearance KLM. Kim Lie Sumber : PT. Div Samudera Abadi</i>	<i>12</i>
<i>Gambar 2.5 Certificate Of Pratique KLM. Kim Lie Sumber : PT. Div Samudera Abadi</i>	<i>13</i>
<i>Gambar 2.6 Bill of Lading KLM. Berlian Jaya II Sumber : PT. Div Samudera Abadi.....</i>	<i>14</i>
<i>Gambar 2.7 Crew List TB. Aquarius 2010 Sumber : PT. Div Samudera Abadi.....</i>	<i>15</i>
<i>Gambar 2.8 sistem Simkapel</i>	<i>20</i>
<i>Gambar 3.1 sistem Simkapel sumber : https://simkapel.dephub.go.id.....</i>	<i>20</i>
<i>Gambar 3 2 sistem Simkapel sumber : https://simkapel.dephub.go.id.....</i>	<i>21</i>
<i>Gambar 3.3 sistem Simkapel sumber : https://simkapel.dephub.go.id.....</i>	<i>21</i>
<i>Gambar 3.4 sistem Simkapel sumber : https://simkapel.dephub.go.id.....</i>	<i>22</i>
<i>Gambar 3.5 sistem Simkapel sumber : https://simkapel.dephub.go.id.....</i>	<i>23</i>
<i>Gambar 3.6 sistem Simkapel sumber : https://simkapel.dephub.go.id.....</i>	<i>24</i>
<i>Gambar 3.7 sistem Simkapel sumber : https://simkapel.dephub.go.id.....</i>	<i>25</i>
<i>Gambar 3.8 sistem Simkapel sumber : https://simkapel.dephub.go.id.....</i>	<i>26</i>