

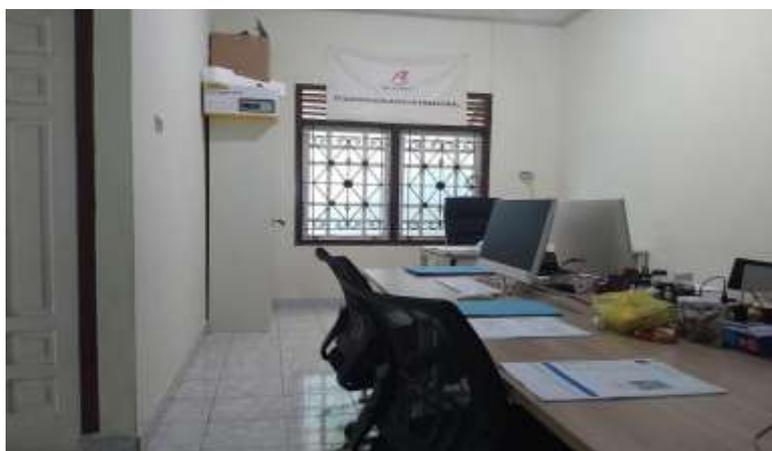
BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Singkat PT Bandar Berlayar Internasional

Perusahaan yang berdiri sejak Januari tahun 2015 dengan nama awal WSINDO setelah itu mengganti nama menjadi PT Bandar Berlayar Internasional, PT Bandar Berlayar Internasional adalah yang bergerak di bidang jasa keagenan kapal.

Perusahaan PT Bandar Berlayar Internasional juga melayani kapal – kapal yang akan melaksanakan kegiatan bongkar muat di Labuh atau di Dermaga. PT Bandar Berlayar Internasional merupakan perusahaan pelayaran yang mengoperasikan kapal – kapal dimana sifat pelayaran nya tidak terkait oleh ketentuan formal maupun yang menyangkut wilayah operasi, trayek yang dijalani tarif yang berlaku maupun persyaratan ketentuan perjanjian pengangkutan (TRAMPER). Perusahaan ini juga melayani semua kebutuhan kapal seperti halnya permintaan air tawar (supply water), amprahan kapal, Khusus nya aktivitas



Gambar 1.1 ruangan rapat

1.2 Visi Dan Misi Perusahaan

1.2.1 Visi

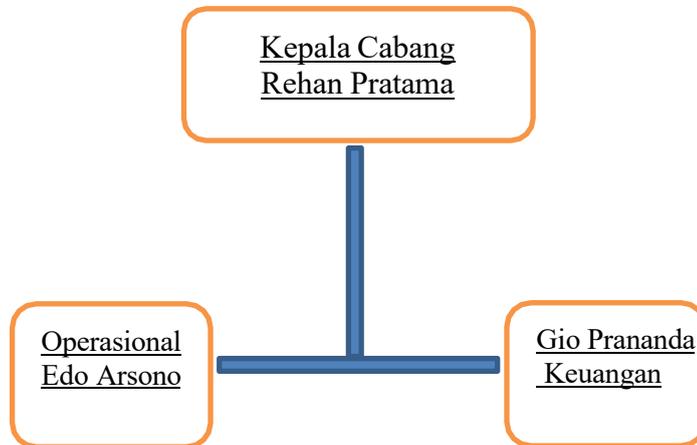
Menjadi Perusahaan jasa maritim yang terintegrasi dengan skala global dan menjadi Perusahaan bisnis pelayaran serta jasa maritim kelas dunia

1.2.2 Misi

Melaksanakan kegiatan bisnis perkapalan dan jasa maritim yang berstandar internasional untuk menghasilkan nilai tambah bagi Perusahaan dengan mengutamakan

kepuasan pelanggan dan pemangku kepentingan lainnya

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan



*Gambar 1.2 Struktur Organisasi Perusahaan
Sumber : PT. Bandar berlayar internasional*

Struktur organisasi adalah suatu struktur sistematis yang menunjukkan suasana pola tetap dan hubungan di antara fungsi-fungsinya dan bagian-bagian maupun orang yang menunjukkan kedudukan serta dapat menjalankan tugas, wewenang dan tanggung jawab yang di berikan serta berbeda di setiap tugas yang di jalankan demi tercapainya suatu tujuan yang diinginkan oleh suatu organisasi di perusahaan.

Adapun tugas dan wewenang dari masing – masing bagian di PT.Bandar Berlayar Internasional sebagai berikut:

1. Kepala cabang bertugas untuk mengkoordinir, mengawasi, dan bertanggung jawab terhadap segala sesuatu yang menyangkut urusan di perusahaan.
2. Kepala Operasional
 - 1) Merencanakan, melaksanakan dan mengawasi seluruh pelaksanaan operasional perusahaan.
 - 2) Membuat standar perusahaan mengenai semua operasional, produksi, proyek dan kwitansi hasil produksi.
 - 3) Membuat strategi dalam pemenuhan target perusahaan dan cara mencapai target tersebut.

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan

Penulis melaksanakan Praktek Darat (Prada) di Palembang, yakni diperusahaan pelayaran PT Bandar Berlayar Internasional yang di pimpin oleh Bapak bapak agen Perusahaan ini bergerak dalam bidang keagenan, dimana melayani kedatangan dan keberangkatan kapal baik pada saat labuh, maupun pada saat sandar di Pelabuhan Bombaru maupun Pelabuhan Terusus pada kawasan Palembang Industri .

Menurut Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 47 Tahun 1957 tentang perizinan pelayaran, menimbang bahwa untuk perkembangan ekonomi sosial, perlu di jamin pengangkutan laut untuk semua bagian wilayah indonesia, bahwa berhubungan dengan itu perlu di adakan koordinasi dan ketertiban pengangkutan laut dengan menetapkan pelajaran.

Pemenuhan kebutuhan kapal dan ABK (Anak Buah Kapal) selama berada di pelabuhan. Dan perusahaan ini bergerak dibidang keagenan Perusahaan Pelayaran merupakan usaha industri jasa transportasi laut yang memberikan manfaat sangat besar bagi perpindahan suatu barang melalui perairan, baik tempat kegunaan maupun waktu kegunaan. Berdasarkan kegiatan pelayaran terbagi atas

pelayaran niaga dan pelayaran non niaga. Adapun berdasarkan trayek yang dilayari terbagi atas kegiatan pelayaran nasional dan pelayaran internasional.