

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. ADHIGANA PRADUTA MULYA

RAHMAD JUNAIDI
NIT.8303221255



PROGRAM STUDI D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS-RIAU

2024

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT ADHIGANA PARADUTA MULYA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

RAHMAT JUNAIDI

NIT. 8303221255

Dumai, 02 Januari 2025

Kepala Cabang
PT Adhigana Paraduta Mulya



E. Frizon

Dosen Pembimbing Program
Studi KPN


Zulvanti, S.E.I., MM
NIK:19850312018031001

Disetujui/Disahkan
Ka. Priodi KPN



Jon Hendri, SH, MH
NIK : 1200134

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN KERJA PRADA

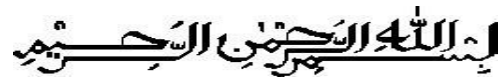
NAMA : RAHMAD JUNAIDI
NIT : 8303221255
PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	08/01/2025	TARA TUNJUK	
2	09/01/2025	Daftar Pustaka dan Uraian	
3	10/01/2025	ACC	
4			
5			
6			
7			
8			

DIKETAHUI
DOSEN PEMBIMBING


ZULYANI S. EL. MM
NIP:198503112018031001

KATA PENGANTAR



Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan praktik darat yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktik darat merupakan sarana penting bagi penyusun untuk mempelajari secara langsung dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat dibangku kuliah. Penulis yakin selama pelaksanaan praktek darat akan menghadapi masalah-masalah yang beraneka ragam jenis bentuknya. Seiring dengan aktivitas dipelabuhan yang berkembang pesat tanpa mengenal batas-batas geografis.

Dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam pembuatan laporan praktek darat ini, antara lain :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua saya Ayahnda Rosmali dan Ibunda Nuratika, Sebagai Penyemangat Penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan doa, bimbingan serta dukungan yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.

3. Bapak Zulyani M,M selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH,.MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Zulyani M,M selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
8. Bapak Efrizon selaku kepala Kantor PT. Adhigana Praduta Mulya yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
9. Bapak Rafky Septia Ikhlas selaku Staf Keuangan yang juga telah memberikan bimbingan selama belajar di Kantor PT. Adhigana Praduta Mulya Dumai khususnya di Bagian Keuangan.
10. Bapak Rifky selaku Bagian Sertifikasi dan Hukum Kapal yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Adhigana Praduta Mulya Dumai khususnya di Bagian Sertifikasi dan Hukum Kapal.
11. Bapak Andi Febrianto, Bapak Erwin, Bapak Darma selaku Bagian Penyandaran Kapal Daerah Dumai, Lubuk Gaung dan Pelitung yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Adhigana Praduta Mulya Dumai khususnya Bagian Penyandaran Dumai, Lubuk Gaung dan Pelitung.

12. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga (KPN) dan Nautika Angkatan Ke VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Kami menyadari laporan praktik darat ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan praktik darat ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Dumai, 02 Januari 2025

RAHMAT JUNAIDI
NIT.8303221255

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi	2
1.3 Struktur Organisasi	3
1.4 Ruang Lingkup	3
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	5
2.1 Spesifikasi tugas yang dilakukan	5
2.2 Target yang diharapka	6
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang digunakan	6
2.4 Data Data yang di Perlukan	6
2.5 Kendala yang di Hadapi Penulis	7
BAB III FAKTOR FAKTOR YANG MEMPENGARUHI WAKTU TUNGGU KAPAL DAN KETERLAMBATAN SANDAR DI DERMAGA OLEH PT. ADHIGANA PARADUTA MULYA	8
3.1 Persiapan Sebelum Kedatangan Kapal	9
3.2 Tata cara Penyandaran Kapal	13
3.3 Faktor Faktor yang Mempengaruhi waktu tunggu Kapal di Jetty Dumai	15
3.4 Pembahasan	18
BAB IV PENUTUP	21
4.1 Kesimpulan	21
4.2 Saran	22
DAFTAR PUSTAKA	23
LAMPIRAN	