

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**

**PROSES PENGURUSAN SERTIFIKAT KESEHATAN KAPAL UNTUK  
KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL ASING DI  
PT. SAMUDRA SHIPPING AGENCY**

**TAUFIK IKRAM**

**NIT. 8103221143**



**PROGRAM STUDI  
DIII-NAUTIKA  
  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS-RIAU  
2025**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**

**PT. SAMUDRA SHIPPING AGENCY**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**TAUFIK IKRAM**  
NIT: 8103221143

Dumai, 26 Desember 2024

Kepala Oprasional  
PT. Samudra Shipping Agency



Hendra Masdoni

Dosen Pembimbing  
Program Studi D-III Nautika

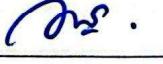
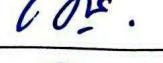
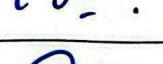
Aprizawati, S.Pd,M.Pd.I  
NIP. 198604162019032009

Disetujui/Disahkan  
Ketua Program Studi D-II Nautika



## LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : TAUFIK IKRAM  
NIT : 8103221143  
PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	Kamis/05-09-2024	Diketahui kegiatan awal Praktik	
2.	Sabtu/14/9-'24	Bab I	
3.	Sabtu/05-10-'24	Bab II	
4.	Senin/11-11-'24	Diketahui jingle & Bab III	
5.	Kamis/14-11-'24	Bab IV	
6.	Senin/06-12-'24	Bab V	
7.	Jumat/10-01-'25	Ace !	

Diketahui,

Dosen Pembimbing,



Aprizawati,S.Pd, M.Pd.I  
NIP. 198604162019032009

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencerahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling sehingga Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik. Yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Nautika Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua saya Ayahanda Jamilan dan Ibunda Halimah, Abang saya Rian Kurniawan, dan kakak saya Devi Noviani dan Aini Fitriani Sebagai Penyemangat Penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan doa, bimbingan serta dukungan yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, S.T.,M.T. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, S.E.,MM. Selaku ketua jurusan kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis
4. Ibu Zusniati ANT II, selaku Koordinator Program Studi Nautika.
5. Ibu Aprizawati,S.Pd, M.Pd.I. Selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.

6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah membeberikan ilmunya kepada penulis.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politenik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moral kepada penulis.
8. Bapak Hendra Masdoni Selaku Kepala Operasional PT. Samudra Shipping Agency yang telah memberikan izin praktek darat (PRADA) di PT. Samudra Shipping Agency.
9. Bapak Jajang Irwan selaku Staff Operasional Di PT. Samudra Shipping Agency yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Samudra Shipping Agency.
10. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff Karyawan Kantor PT. Samudra Shipping Agency yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat (PRADA).
11. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika Angkatan ke-VIII yang banyak memebantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat memberikan manfaat bagi Pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Dumai, 26 Desember 2025

Penulis,

TAUFIK IKRAM  
NIT. 8103221143

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR ASISTNSI LAPORAN PRADA .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan .....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan .....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan .....	5
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT .....</b>	<b>7</b>
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan .....	7
2.2 Target Yang Diharapkan.....	8
2.3 Perangkat Lunak dan Keras Yang Digunakan .....	9
2.4 Data-data Yang Diperlukan .....	11
2.5 Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan.....	12
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada .....	12
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu .....	13
<b>BAB III PROSES PENGURUSAN SERTIFIKAT KESEHATAN KAPAL UNTUK KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL ASING DI PT. SAMUDRA SHIPPING AGENCY .....</b>	<b>15</b>
3.1 Tata Cara Pelayanan Kedatangan Kapal Atau Clearance in COP <i>Certificate Of Pratique</i> .....	15
3.2 Tata Cara Pelayanan Sertifikat Sertifikat Karantina dan Buku Kesehatan Kapal.....	19
3.2 Tata Cara Pelayanan Keberangkatan Kapal Atau <i>Clearance Out PHQC</i> <i>Port Health Qurantine Clearance</i> .....	21

**BAB IV PENUTUP .....****23**

    4.1 Kesimpulan .....**23**

    4.2 Saran .....**24**

**DAFTAR PUSTAKA.....****25**

**LAMPIRAN**