

**TATA CARA PENGAJUAN PERPANJANGANSERTIFIKAT
DI PT USDA SEROJA JAYA**

PRISMA RIZKI ANANDA ACEH

NIT: 8303221246



**PROGRAM STUDI
D-III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2024-2025**

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. USDA SEROJA JAYA

Jalan Dapur 12.Kel.Sei.Pelungut Kec.Sagulung.Kota Batam 29439
Kepulaun Riau-Indonesia

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

PRISMA RIZKI ANANDA ACEH

NIT : 8303221246

Batam,02 Januari 2025

HRD

PT. Usda Seroja Jaya



Anita

Jr. Manager

Dosen pembimbing

Program studi

D3 Ketatalaksanaan pelayaran niaga

Robyansyah, S.Tr., M.M.

NIK : 9900006109

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi KPN

Jon Hendri,SH,MH

NIK : 1200134

LEMBAR PENGESAHAN PERUSAHAAN

HALAMAN PENGESAHAN PIHAK INDUSTRI

Laporan ini disahkan pada

tanggal 02/01/2025

✓HRD


Anita
Jr. Manager

Pembimbing Prakerin


Jhony Thamsir
Head Shipping



Asin Endi
Direktur Utama

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur Penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya, sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan Praktek Kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk melanjut ke jenjang tugas akhir pada program Diploma-III di Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan kemaritiman. Tujuan lebih jauh Praktek Darat merupakan sarana penting bagi penyusunan skripsi nantinya untuk mempelajari secara langsung kegiatan dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat dibangku perkuliahan. Penulis yakin selama pelaksanaan Praktek Darat pasti akan menghadapi berbagai jenis masalah yang memiliki tingkat yang beragam dan pembahasan yang beragam juga bentuknya. Seiring dengan aktivitas pelabuhan yang semakin berkembang pesat tanpa mengenal batas – batas geografis.

Dalam kesempatan ini juga Penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung Penulis dalam pembuatan laporan kerja Praktek Darat ini, antara lain : Bapak Indra Syam Aceh dan ibu Chelsy Azhari selaku kedua orang tua penulis yang memberikan semua dukungan, doa dan segala jenis support terhadap Penulis sehingga sampai di titik perkuliahan ini.

1. Astrid Maulidatur Rahmah Aceh selaku saudari penulis yang juga telah memberikan support dan doa sehingga Penulis dapat melangkah sampai dititik ini.
2. Bapak Johny Custer,ST,MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberi izin kepada Penulis untuk melaksanakan Praktek Darat.
3. Bapak Armada,ST,MT selaku Wakil Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.

4. Bapak Zulyani,MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak jon hendri, SH.,MH selaku ketua program studi ktatalaksanaan pelayaran niaga.
6. Bapak Robyansyah,S.Tr.,M.M selaku Dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan kerja ini.
7. Segenap Dosen & Tenaga Pendidik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan banyak ilmu kepada Penulis
8. Seluruh Dosen dan tenaga pendidik jurusan kemaritiman politeknik negeri bengkalis yang telah memberikan dukungan moral kepada penulis.
9. Bapak Jhony Thamsir sebagai head shipping yang telah memberikan izin praktek darat (prada) di perusahaan PT.Usda seroja jaya
10. Seluruh civis akademika jurusan kemaritiman politeknik negeri bengkalis yang telah memberikan dukungan moral kepada penulis.
11. Ibu Nur Elyssiana sebagai staff crewing sekaligus pembimbing penulis dalam praktek kerja ini terimakasih atas dedikasi, bimbingan dan diukungan selama melakukan praktek darat di PT Usda Seroja Jaya.
12. Bapak Dodi Sukaton, Bapak rijal, sebagai mentor Operasional dan lapangan yang telah banyak memberikan bimbingan selama melakukan praktek di PT Usda Seroja Jaya.
13. Bapak bayu, Bapak sunli, ibu noni sebagai Team 1 *Crewing* yang telah memberikan berbagai ilmu dibidang *crewing*.
14. Bapak dion, Bapak Robi, Ibu Valen sebagai team 2 bagian sertifikasi yang telah memberikan berbagaiwawan tentang Sertifikat,sertifikat kapal.
15. Capt Azam sebagai *Port Captain* yang telah banyak memberikan ilmu mengenai fungsi-fungsi alat navigasi dan komponen utama di kapal.

16. Dan banyak terimakasih juga seluruh kepada karyawan PT Usda Seroja Jaya baik yang ada di bidang administrasi *crewing*, *engginering*, Sertifikasi, dan banyak lainnya yang tidak bisa penulis tulisakan satu persatu.s
17. Teman teman mahasiswa politeknik negeri bengkalis khususnya program studi ketatalaksanaan pelayaran niaga semester V dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja praktek darat pada pelayaran PT. Usda Seroja Jaya

Penulis menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan praktek kerja ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan pada pendidikan dan penerapan di lapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Batam, 02 Januari 2025

Penulis

Prisma Rizki Ananda Aceh

8303221246

DAFTAR ISI

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) PT USDA SEROJA JAYA.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN PERUSAHAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Umum Perusahaan	1
1.2. Visi Dan Misi Perusahaan	2
1.2.1 Visi	2
1.2.2 Misi.....	2
1.3 Struktur Organisasi PT Usda Seroja Jaya	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	3
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN	4
2.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	4
2.2 Target Yang Diharapkan Selama Kerja Praktek (Prada)	5
2.3 Data – data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek (PRADA)	6
2.4 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan Selama Kerja Praktek (Prada) .	6
BAB III TATA CARA PENGAJUAN PERPANJANGANSERTIFIKAT	7
3.1 Tata Cara Permohonan Perpanjangan Sertifikat.....	7
3.2 Kelengkapan Pengajuan Permohonan Perpanjangan Sertifikat.....	7
BAB IV PENUTUP	9
4.1 Kesimpulan	9
4.4 Saran	9
DAFTAR PUSTAKA	11
LAMPIRAN.....	12
1.Surat permohonann kerja praktek.....	12
2.Surat keterangan	13
3.Absensi	14
4.Kegitan Mingguan	19

5.Nilai Dari Perusahaan	25
6. Sertifikat.....	31