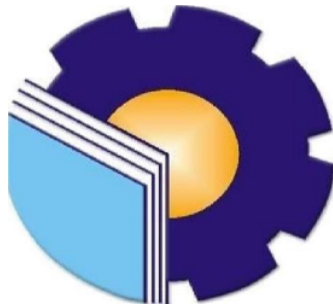


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. WASAKA INDONESIA JAYA**

**DANIL PRASETYA
NIT. 8103221141**



**PROGRAM STUDI D - III NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU**

2025

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. WASAKA INDONESIA JAYA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

DANIL PRASETYA
NIT : 8103221141

Dumai, 30 Desember 2024

Kepala Operasional
PT. Wasa Indonesia Jaya



Dosen Pembimbing
Prodi Nautika

Zusniati ANT II
NIK:12002101

Disetujui / Disahkan
Ketua Prodi Nautika

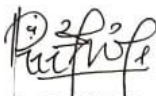
Zusniati ANT II
NIK : 12002101

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN RPRAKTEK DARAT

NAMA : DANIL PRASETYA
 NIT : 8103221141
 PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	DUM'24, 20/12'24	Kata persentrik	yh
2.	Sabtu, 21/12'24	Bab 1	yh
3.	Kamis, 02/01'25	lengkapi sumber galvibar	yh
4.	Senin, 06/01'25	Bab 2	yh
5.	Rabu, 08/01'25	Bab 3, Persetujuan pke	yh
6.	Kamis, 09/01'25	Daftar pustaka	yh
7.	Dum'24, 10/01'25	ACC	yh

Diketahui,
 Dosen Pembimbing,


Zusniati ANT II
 NIK. 12002101

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan kemudahan bagi penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dengan baik, Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan hingga ke alam yang penuh kecerahan serta dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat Do'a, usaha dan kerja keras melalui proses kerja sama, bimbingan, pengarahan, dan motivasi yang telah di berikan kepada penulis sehingga penulis dapat memahami dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulis bisa fokus dan menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa syukur dan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua ku Ayahanda Safriendi dan Ibunda Murhati, dan adik-adikku, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Jhony Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati. ANT II, selaku Ketua Program Studi Nautika dan selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan Bimbingan Masukan serta saran
5. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
7. Bapak Sutriono selaku Direktur Utama di PT. Wasaka Indonesia Jaya yang

telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.

8. Bapak Doni selaku Kepala Operasional di PT.Wasaka Jaya yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di kantor di PT. Wasaka Indonesia Jaya.
9. Bapak Johan Saimima Staff Operasional di PT. Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan sistem inapornet dan sertifikat pada saat saya melaksanakan kerja praktek darat.
10. Bapak Andryyadi Bakri dan abang Elmi Supandi selaku Bagian Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis belajar di kantor PT. Wasaka Indonesia Jaya.
11. Bapak Aries Fadillah selaku Bagian Bea Cukai yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di kantor PT. Wasaka Indonesia Jaya.
12. Bapak Jasmar selaku Bagian Staff Operasional di PT. Wasaka Indonesia Jaya yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan terutama di bagian pengenalan dan pengecekan sertifikat kapal.
13. Bapak Deski Wahyu dan Abang Muhamad Syahir selaku vessel movement kapal yang telah memberikan semangat dan bimbingannya kepada penulis selama penulis belajar di kantor PT.Wasaka Indonesia Jaya.
14. Terimakasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika Angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Dumai, 30 Desember 2024

Penulis

Danil Prasetya
NIT:810322114

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN PT. WASAKA INDONESIA JAYA	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 PROFIL PT. Wasaka Indonesia Jaya.....	2
1.3 Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.3.1 Visi	3
1.3.2 Misi	3
1.4 Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.5 Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	8
2.1 Spesifikasi Tugas yang dilaksanakan	8
2.2 Target yang diharapkan.....	9
2.3 Perangkat Lunak dan Keras yang digunakan	11
2.4 Data - data yang diperlukan	12
2.5 Dokumen- dokumen file file yang dihasilkan	12
2.6 Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut	15
BAB III EFEKTIFITAS PEMUATAN CARGO PALM KERNEL EXPELLER DI PELABUHAN DUMAI DAN DAMPAKNYA.....	17
3.1 Hal-hal yang dianggap perlu	17
3.2 Pengertian Palm Kerne Expeller (PKE).....	
3.3 Pengertian Keagenan	19
3.4 Tugas dan Fungsi Keagenan	19
3.5 Pihak-Pihak Yang Berkaitan Dengan Keagenan	20
3.6 Proses Pemuatan Palm Kernel Expeller.....	22
3.6.1 Proses pemuatan cargo palm kernel expeller keatas kapal.....	22

BAB IV PENUTUP	25
4.1 Kesimpulan.....	25
4.2 Saran	25
DAFTAR PUSTAKA.....	27

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1Perusahaan PT. Wasaka Indonesia Jaya Sumber: PT Wasaka Indonesia Jaya	1
Gambar 2. 1 Dokumen Bill Of Lading, Sumber: PT. Wasaka Indonesia Jaya	13
Gambar 2. 2 Dokumen Mate's Receipt, Sumber: PT. Wasaka Indonesia Jaya	14
Gambar 2. 3 Dokumen Manifest, Sumber: PT. Wasaka Indonesia Jaya	15
Gambar 3. 1 Alat Bantu Truk Menuju Hopper Sumber PT Wasaka Indonesia Jaya	23
Gambar 3. 2 Proses Pembongkaran Cargo Kedalam Hopper Sumber: PT Wasaka Indonesia Jaya	23
Gambar 3. 3 Polusi Udara Saat Pemuatan Cargo Sumber: PT Wasaka Indonesia Jaya	24

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Tabel Profil Perusahaan.....	2
Tabel 1. 2 Tabel Gambar Struktur Organisasi Perusahaan	4