

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT SEA ASIH LINES BELAWAN**

MUHAMMAD RIFKI FAHREZI

NIT. 8103221144



PROGRAM STUDI D - III NAUTIKA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS - RIAU

2024/2025

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SEA ASIH LINES BELAWAN

Jl. Bangka No. 20, Belawan II, Kota Medan, Sumatra Utara (20411)

Telp./Fax: +62 61 6944679 | Email: operations@seaasihlines.com

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

MUHAMMAD RIFKI FAHREZI

NIT : 8103221144

Belawan, 30 Desember 2024

**KEPALA OPERASIONAL
PT. SEA ASIH LINES**



IRFAN DULAY

**DOSEN PEMBIMBING
PROGRAM STUDI
D-III NAUTIKA**



Dr. HARDYANTO, S.Pd., M.Si
NIK : 1200138

**Disetujui / Disahkan
Ketua Program Studi
D-III Nautika**



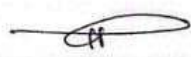
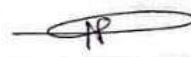
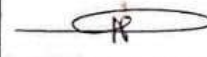
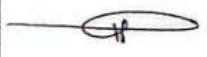
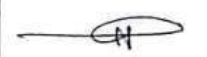
ZUSNIATI, ANT II
NIK : 12002101

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN RPRAKTEK DARAT(PRADA)

NAMA : MIUHAMMAD RIFKI FAHREZI

NIT 8103221144

PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	Senin 07-01-2024	Tata tulis	
2.	Rabu 08-01-2024	BAB I	
3.	Kamis 09-01-2024	Spelling Grammar	
4.	Jumat 10-01-2024	BAB II, BAB III	
5.	Sabtu 11-01-2024	BAB IV	
6.	Minggu 12-01-2024	Daftar Pustaka	
7.	Senin 15-01-2024	Ace	

Diketahui,

Dosen Pembimbing,



Dr. HARDYANTO S. Pd., M. Si

NIP. 1200138

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran Allah SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada disekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati, ANT II Selaku Ka. Prodi Nautika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Dr. Hardyanto, S.Pd., M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran, serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Seluruh civitas akademika Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
8. Bapak Andika Putra Zainal selaku Kepala Cabang di PT. Sea Asih Lines Belawan yang telah memberikan izin praktek.
9. Bapak Irfan Daulay selaku Kepala Operasional di PT. Sea Asih Lines

Belawan yang telah memberikan izin praktek.

10. Bapak Irzal selaku Bagian Keuangan di PT. Sea Asih Lines Belawan.
11. Bapak Rudi Irawan selaku Bagian Pengurus Dokumen di PT. Sea Asih Lines Belawan yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di PT. Sea Asih Lines Belawan.
12. Abanganda Aziz Pulungan selaku Asisten Operasional di PT. Sea Asih Lines Belawan yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di PT. Sea Asih Lines Belawan.
13. Abanganda Joko Antonio selaku Staff Operasional di PT. Sea Asih Lines Belawan yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di PT. Sea Asih Lines Belawan.
14. Abanganda Ridwan Daulay selaku Staff Operasional di PT. Sea Asih Lines Belawan yang telah memberikan bimbingan, ilmu pengetahuan, dan telah menjadi pembimbing penulis selama belajar di PT. Sea Asih Lines Belawan.
15. Abanganda Dimas Tri Suganda selaku Staff Operasional di PT. Sea Asih Lines Belawan yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di PT. Sea Asih Lines Belawan.
16. Terimaka Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika Angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Bengkalis, 05 Januari 2024
Penulis

MUHAMMAD RIFKI FAHREZI

NIT : 810322114

DAFTAR ISI

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I.....	1
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Berdirinya Pt. Sea Asih Lines.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.2.1 Visi.....	2
1.2.2 Misi	3
1.3 Struktur Organisasi Dan Tugas Juga Fungsi Kerja Dari Setiap Divisi di Perusahaan	3
1.4 Ruang Lingkup PT. Sea Asih Lines.....	6
BAB II.....	7
DESKRIPSI KEGIATAN.....	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	7
2.2 Target Yang diharapkan.....	9
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang digunakan.....	9
2.4 Data-Data yang di Perlukan	10
2.5 Dokumen yang dihasilkan.....	11
2.6 Kendala – Kendala yang di Hadapi.....	13
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu Selama Praktek Darat	14
BAB III	15
PROSES PENERBITAN PORTH HEALTH QUARANTINE CERTIFICATE UNTUK KEBERANGKATAN KAPAL DI PT SEA ASIH LINES CABANG BELAWAN.....	15
3.1 Landasan Teori.....	15
3.1.1 Definisi Proses	15

3.1.2	Definisi Penerbitan.....	15
3.1.3	Definisi Keberangkatan.....	16
3.1.4	Definisi Kapal	16
3.1.5	Definisi Keberangkatan Kapal	16
3.2	Pembahasan.....	17
3.2.1	Proses Penerbitan Port Health Quarantine Certificate (PHQC)	17
3.2.2	Faktor penghambat dan solusi dalam proses penerbitan Port Health Quarantine Certificate (PHQC):.....	20
BAB IV		21
PENUTUP		21
4.1	Kesimpulan	21
4.1.1	Manfaat dari Tugas yang dilaksanakan.....	21
4.2	Saran	22
DAFTAR PUSTAKA		24

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kantor PT. Sea Asih Lines	1
Gambar 3. 1 Tampilan Login Sistem SINKARKES.....	18
Gambar 3. 2 Tampilan Setelah Login	18
Gambar 3. 3 Tampilan Halaman Kapal.....	19