

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SAMUDRA SHIPPING AGENCY**

LUTFI MAULANA MAHMUD

NIT. 8303221270



**PROGRAM STUDI
DIII-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN
KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

2025

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SAMUDRA SHIPPING AGENCY

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

LUTEL MAULANA MAHMUD
NIT.8303221270

Dumai, 26 Desember 2025

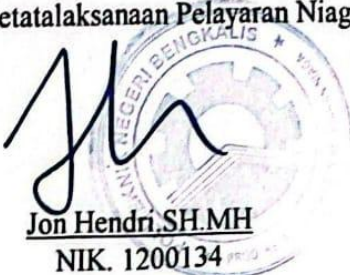
Kepala Operasional
PT. Samudra Shipping Agency


Hendra Masdoni

Dosen Pembimbing
Program Studi
D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga


Handro Okta Prianus.S.S.T Pel.MM
NIK. 1200165

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi
D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

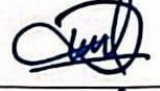
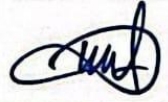

Jon Hendri.SH.MH
NIK. 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : LUTFI MAULANA MAHMUD

NIT : 8303221270

PRODI : D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	03 Januari 2025	Pengajuan judul laporan Pada BAB III	
2.	05 Januari 2025	Perbaikan BAB I	
3.	07 Januari 2025	Perbaikan BAB II	
4.	08 Januari 2025	Perbaikan permasalahan BAB III	
5.	10 Januari 2025	Perbaikan BAB III	
6.	11 Januari 2025	ACC	
7.			

Diketahui,

Dosen Pembimbing,



Handro Okta Prianus.S.S,T Pel,MM
NIK. 1200165

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling sehingga Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik. Yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III deprogram studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua saya Ayahanda Soni Fajar Mahmud dan Ibunda Muzdalena, Kakak saya Nabilla Mauludina Mahmud, dan Adik saya Kurniawan Maulawi Mahmud Sebagai Penyemangat Penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan doa, bimbingan serta dukungan yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, S,E.,MM. Selaku ketua jurusan kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis
4. Bapak Jon Hendri.SH.MH. selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Handro Okta Prianus S.S.T.Pel., MM. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.

6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politenik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
8. Bapak Hendra Masdoni Selaku Kepala Operasional PT. Samudra Shipping Agency yang telah memberikan izin praktek darat (PRADA) di PT. Samudra Shipping Agency.
9. Bapak Jajang Irwan selaku Staff Operasional Di PT. Samudra Shipping Agency yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Samudra Shipping Agency.
10. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff Karyawan Kantor PT. Samudra Shipping Agency yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
11. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika Angkatan ke-VIII yang banyak memebantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi Pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Dumai, 02 Januari 2025

Penulis,

LUTFI MAULANA MAHMUD

8303221270

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	5
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
2.2 Target Yang Diharapkan	8
2.3 Perangkat Lunak dan Keras Yang Digunakan	9
2.4 Data-data Yang Diperlukan	11
2.5 Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan.....	12
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	12
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu	13
BAB III PROSEDUR PENGURUSAN DOKUMEN KESEHATAN KAPAL KE KANTOR KARANTINA DI PT. SAMUDRA SHIPPING AGENCY.....	15
3.1 Dokumen Kesehatan Kapal.....	15
3.2 Port Health Quarantine Clearance (PHQC).....	15
3.3 Ship Sanitation Control Exemption Certificate (SSCEC).....	16
3.4 Certificate Of Pratique (COP).....	18
3.5 Buku Kesehatan Kapal (Ship's Health Book).....	19

BAB IV PENUTUP.....	22
4.1 Kesimpulan.....	22
4.2 Saran.....	22
DAFTAR PUSTAKA.....	24