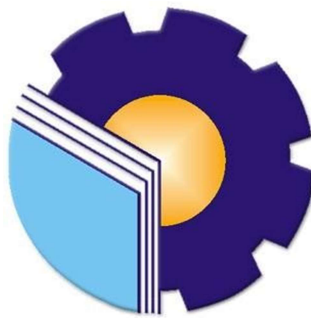


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT
(PRADA)PT. BAHTERA MAJU
SELARAS**

**NASRI AZMI
8303221262**



**PROGRAM STUDI D3-KETATALAKSANAAN
PELAYARANNIAGA
JURUSAN
KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI
BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2024**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. BAHTERA MAJU SELARAS BATAM**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

NASRI AZMI
8303221262

Batam, 26 desember 2024

Manager Operasional
PT. BAHTERA MAJU SELARAS

PT. BAHTERA MAJU SELARAS

IRFANSYAH
NIK : 18.30.010

Dosen Pembimbing Program
Studi KPN



HANDRO OKTA PRIANUS.
S.S.T.Pel.,M.M
NIP: 9900003671

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi KPN

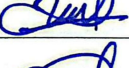


JON HENDRI,SH.,MH
NIK : 1200134



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRKTEK DARAT

NAMA : NASRI AZMI
 NIT : 8303221262
 PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	03 Jan 2025	Pengajuan judul laporan pada BAB III	
2	05 Jan 2025	Perbaikan BAB I	
3	07 Jan 2025	Perbaikan BAB II	
4	08 Jan 2025	Perbaikan Permasalahannya BAB III	
5	10 Jan 2025	Perbaikan BAB III	
6	11 Jan 2025	ACC	
7			

Diketahui,
 Dosen Pembimbing


HANDRO OKTA PRIANUS,
S.S.T.Pel.M.M
NIP : 9900003671

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johnny Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Ibu Nur Rahmani,S.E.,M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.

6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
8. Bapak Irfansyah selaku Manajer Operasional Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan izin praktek.
9. Bapak Samsul bahari Koordinator keagenan di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di kantor PT. Bahtera Maju Selaras
10. Bapak Randy Arnanda Gultom selaku Staff Koordinator Keagenan Operasi Sistem Inapornet dan B- SIMS Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan.
11. Bapak Siswanto Asbar Selaku Staff KoordinatorKeagenan, Sistem Managemen, dan Bina Pelayanan sekaligus Pembimbing Lapangan kerja praktek darat Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan, khusus nya di seksi Keagenan Kapal.
12. Bapak Ayub Gatra Sinulaki selaku Technical Supervisi Lapangan sekaligus Maintenance Kapal Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu.
13. Ibuk Novita Sari selaku Staff Finance Accounting Lapangan Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan Bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di Bahtera Maju Selaras
14. Buk Monica selaku Staff Finance Accounting Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan

15. Suci Utami selaku Staff Logistik & Procurement Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di PT. Bahtera Maju Selaras.
16. Terima Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika angkatan ke-VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Batam, 15 Desember 2024
Penulis

NASRI AZMI

8303221262

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN	i
LEMBARAN ASISTENSI LAPORAN PRADA	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
BAB I Gambaran Umum Perusahaan	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	4
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
BAB II Deskripsi Kegiatan Selama Prada	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	7
2.2 Target Yang Diharapkan	9
2.3 Perangkat Lunak/keras Yang Digunakan.....	10
2.4 Data-Data Yang Diperlukan	11
2.5 Dokumen File Yang Dihasilkan.....	12
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	14
2.7 Hal-Hal Yang Dianggap Perlu	15
BAB III Optimalisasi Penanganan Bongkar CPKO Di Kapal SPOB. Bahter Kapas.....	17
3.1. Definisi Optimalisasi penanganan bongkar cpko di kapal SPOB. Bahter Kapas	17
3.2 Fasilitas-fasilitas yang digunakan dalam kegiatan bongkar	21
BAB IV Penutup.....	24
4.1 Kesimpulan	24
4.2 Saran	25
DAFTAR PUSTAKA	26

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Perusahaan PT.Bahtera Maju Selaras ...	4
Gambar 2.1 Gambar 2.1 SOF Dan NOR.....	12
Gambar 2.2 SPB Port Clearance	12
Gambar 2.3 Master Sailing... ..	13
Gambar 3.1 Prosedur Sounding Tanki	19
Gambar 3.2 Alat Pompa Tangki (Cargo Pump)	19
Gambar 3.3 InwardManifest	20
Gambar 3.4 Posisi Manifold Jetty kekapal	20
Gambar: 3.5 Proses Blowing Atau Vacuum Pump	21
Gambar: 3.6 Proses Pengambilan Sampel	21