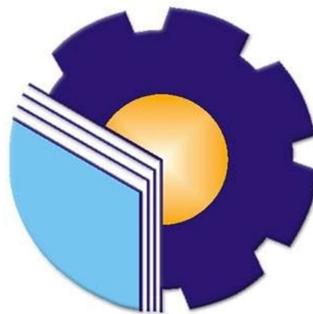


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
SUBHOLDING PELINDO JASA MARITIM TELUK BAYUR
DIGITALISASI PROSES PELAYANAN DAN PEMANDUAN DI
ERA MODERN**

**CHELSY HARISA
NIT : 8103221145**



**PROGRAM STUDI D3 - NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU**

2025

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
SUBHOLDING PELINDO JASA MARITIM TELUK BAYUR

Jl. Semarang No.3, Tlk. Bayur, Kec. Padang Sel, Kota Padang, Sumatera Barat 25215
Telpon (0751)61646 | Email : telukbayur@pelindo.co.id

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

CHELSY HARISA

NIT : 8103221145

Bengkalis, Januari 2025

SPJM Unit Teluk Bayur

Deputy Manager



Yoso Prawiro

NIPP: 102989

Program Studi D3- Nautika

Dosen Pembimbing



Aprizawati,S.Pd.M.Pd.I

NIDN : 198604162019032009

Disetujui / Disahkan

Ketua Prodi Nautika



Zusniati ANT II

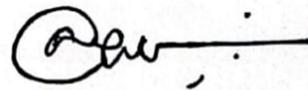
NIK : 12002101

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN RPRAKTEK DARAT

NAMA : CHELSY HARISA
NIT : 8103221145
PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	Kamis / 05-09 2019	Distribusi Kegiatan awal Prada	
2.	Sabtu / 14-09 2019	Bab I	
3.	Sabtu / 05-10- 2019	Bab II	
4.	Senin / 11-11-2019	Distribusi judul & Bab III	
5.	Kamis / 14-11-2019	Bab III	
6.	Selasa / 07-12-2019	Bab IV	
7.	Jumat / 10-01-2020	ACC!	

Diketahui,
Dosen Pembimbing,



Aprizawati, S.Pd, M.Pd.
NIDN : 198604162019032009

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat diselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa untuk keluarga, terutama kedua orangtuaku Ibunda Nurhasni, Bapak Haris Minaldi, serta seluruh keluarga besarku yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati, ANT II selaku Koordinator Program Studi Nautika.
5. Aprizawati, S.Pd., M.Pd.I, selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Darat.
6. Bapak Yoso Prawiro selaku Deputy Manager Unit Teluk Bayur
7. Bapak Irwan selaku Supervisor SPJM Teluk Bayur
8. Bapak Yunus, selaku PANDU Teluk Bayur.
9. Terima kasih kepada Bapak-Ibu, Staff Karyawan Kantor Subholding Pelindo Jasa Maritim (SPJM) Teluk Bayur yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja

Praktek Darat.

10. Terima kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi Nautika dan KPN Angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Penulis mengucapkan terima kasih dan mohon maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada Subholding Pelindo Jasa Maritim (SPJM) Teluk Bayur. Penulis berharap semoga laporan ini dapat berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Teluk Bayur, 5 januari 2025

Penulis

CHELSY HARISA
NIT: 8103221145

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN.....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.2.1 Visi	2
1.2.2 Misi	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	3
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....	4
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	4
2.2 Target yang diharapkan	5
2.3 Perangkat lunak/keras yang digunakan	5
2.4 Data-data yang diperlukan	6
2.5 Kendala yang dihadapi Penulis	6
2.6 Solusi pemecahan kendala yang dihadapi	8
2.7 Hal-hal yang dianggap perlu	8
BAB III DIGITALISASI PROSES PELAYANAN DAN PEMANDUAN DI ERA MODERN.....	10
3.1 Definisi aplikasi Phinnisi	10
3.2 Definisi Pelayanan dan Pemanduan	10
3.3 Proses Pelayanan	11
3.4 Proses Pemanduan.....	11
3.5 Alat-alat Pendukung Phinnisi.....	13
3.6 Kesimpulan.....	14
BAB IV PENUTUP	15
4.1 Kesimpulan	15
4.2 Saran.....	15
DAFTAR PUSTAKA	16

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.



Gambar 1.1.1. Subholding Pelindo Jasa Maritim.

PT Pelindo Jasa Maritim atau biasa disingkat SPJM. Perusahaan ini merupakan subholding PT Pelabuhan Indonesia (Persero) atau Pelindo yang dibentuk pada 1 Oktober 2021 pasca integrasi PT Pelabuhan Indonesia I – IV (Persero) menjadi PT Pelabuhan Indonesia (Persero).

Saat ini Subholding Pelindo Jasa Maritim berkontribusi pada bangsa dengan memberikan layanan kepelabuhanan. Terdapat lima klaster bisnis pada layanan tersebut, yaitu:

- Jasa layanan marine.
- Jasa peralatan pelabuhan (*Equipments*).
- Jasa galangan.

- Pengerukan (*dredging solution*).
- Jasa utilitas kepelabuhanan (*Port Services*).

Dengan koordinasi dan kendali strategis yang lebih terfokus, SPJM menjalankan operasional bisnis sebagai bagian dari entitas bisnis Pelindo dengan lebih terfokus, terkoordinasi, terstandar dan efisien sehingga akan memberi keuntungan bagi masyarakat khususnya pengguna jasa.

SPJM mengelola 8 anak perusahaan yaitu PT Jasa Armada Indonesia Tbk., PT Pelindo Marine Service, PT Equiport Inti Indonesia, PT Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia, PT Energi Pelabuhan Indonesia, PT Pengerukan Indonesia dan PT Berkah Industri Mesin Angkat, PT Lamong Energi Indonesia. Selain itu juga kami beroperasi di 4 wilayah yang tersebar di Indonesia serta 3 cucu perusahaan yaitu PT Alur Pelayaran Barat Surabaya, PT Berkah Multi Cargo, dan PT Pelindo Energi Logistik.

SPJM berkantor pusat di Makassar, sedangkan anak, cucu perusahaan, tersebar di Jakarta, Surabaya, dan Makassar. Lokasi layanannya terdapat di pelabuhan kelolaan Pelindo di seluruh Indonesia serta terminal maupun pelabuhan dalam dan luar negeri yang mempercayakan pengelolaannya pada SPJM.

1.2 Visi dan Misi Perusahaan.

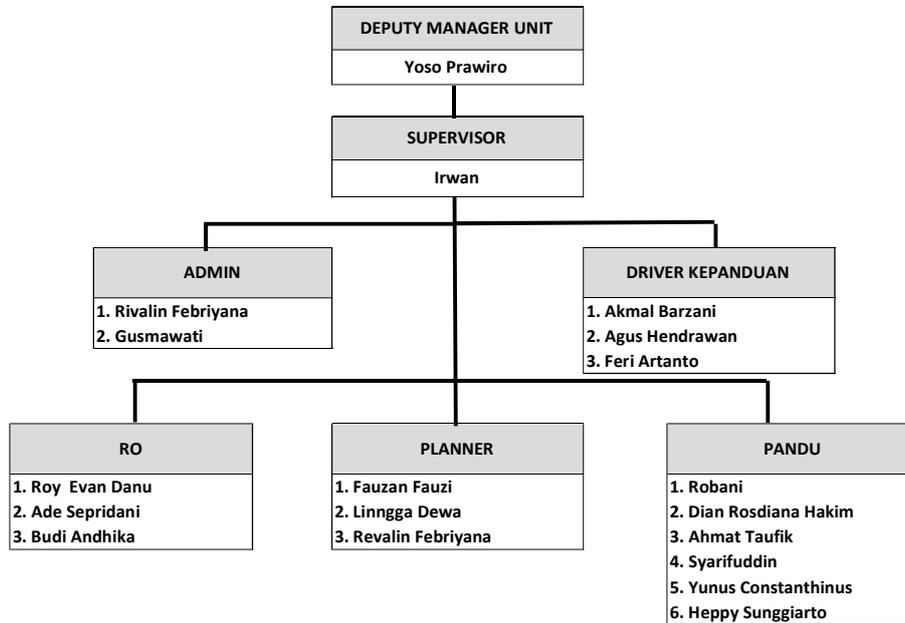
1.2.1 Visi.

Menjadi pemimpin jasa kemaritiman yang terintegrasi dan berkelas dunia.

1.2.2 Misi.

Mewujudkan jaringan ekosistem maritim nasional melalui pengelolaan jasa kemaritiman, yang handal, efisien, agile, dan memenuhi harapan seluruh stakeholder untuk mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia.

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan



Gambar 1.1.2 Struktur Organisasi Subholding Pelindo Jasa Maritim Unit Teluk Bayur

Sumber : Subholding Pelindo Jasa Maritim Teluk Bayur

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan/ Industri

1. Penyelenggaraan Pemanduan dan Penundaan Kapal.
2. Perencanaan masuk dan keluarnya kapal di pelabuhan Teluk Bayur.
3. Memberikan dan menerima informasi dari pihak agen dan kapal.

BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA

2.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan.

Spesifikasi tugas yang dilaksanakan penulis di Subholding Pelindo Jasa Maritim Unit Teluk Bayur dimulai sejak tanggal 19 Agustus 2024 sampai dengan 18 Desember 2024 dimana penulis ditempatkan di beberapa divisi antara lain Operator Radio, Planner, dan Pandu.

Penulis wajib menjalankan instruksi beserta arahan pembimbing Praktek Darat (Prada) dan juga memenuhi peraturan yang berlaku. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan penulis selama Prada adalah terapan dari apa yang sudah penulis dapatkan selama mengemban ilmu di bangku perkuliahan dan harus sesuai dengan peraturan tata tertib di dalam satu instansi.

Perbandingan-perbandingan ilmu teori dengan praktek darat memang terdapat sedikit perbedaan, namun dari perbedaan itulah penulis dapat memperbanyak pengetahuan tentang dunia kerja. Adapun spesifikasi kegiatan Prada dilaksanakan adalah sebagai berikut:

1. Bidang Prada yang diambil sesuai dengan ketentuan dan kebijaksanaan dari instansi serta tidak menyimpang dari bidang ilmu yang dipelajari penulis.
2. Penulis melaksanakan Prada dengan mematuhi segala peraturan yang ada pada instansi.
3. Mengikuti semua kegiatan yang ada sesuai kebijakan yang berlaku di Kantor Kepanduan Teluk Bayur.
4. Wawancara atau diskusi dengan staff pegawai dan pembimbing prada terkait informasi yang dibutuhkan, dengan tujuan Prada dan penulisan laporan prada.

Setelah mengetahui dan memahami setiap tugas yang diberikan berikut ini adalah spesifikasi tugas yang dilaksanakan selama kerja praktek darat penulis di Subholding Pelindo Jasa Maritim unit Teluk Bayur sebagai berikut:

1. Menginput permintaan pemanduan dan penundaan di aplikasi PHINNISI.
2. Mencetak Nota dan Pranota Jasa Pelayanan Kapal.
3. Mengantar dan menjemput Pandu.
4. Ikut pandu melaksanakan pemanduan.

2.2 Target yang Diharapkan.

Target yang diharapkan dapat tercapai melalui praktek darat berdasarkan spesifikasi kegiatan yang dilaksanakan adalah sebagai berikut:

1. Dapat mengetahui, dan memahami secara langsung penerapan ilmu yang didapatkan di bangku kuliah.
2. Dapat mengetahui permasalahan–permasalahan yang timbul di instansi serta mencari solusi penyelesaiannya.
3. Dapat menjalin kerjasama yang baik antara Politeknik Negeri Bengkulu dengan dunia industri ataupun instansi.
4. Dapat menerapkan ilmu dalam kaitannya dengan masalah di bagian kepanduan Subholding Pelindo Jasa Maritim Teluk Bayur.
5. Dapat membiasakan diri berkerja secara profesional.
6. Dapat Mengetahui prosedur pelayanan pemanduan dan penundaan kapal.

2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan.

Peralatan merupakan suatu kebutuhan teknis dalam menghadapi suatu gangguan dilapangan. Adapun

1. Komputer dan Laptop, perangkat yang digunakan untuk mengoprasikan pelayanan pemanduan.

2. Mesin Printer, digunakan untuk pencetakan dokumen bukti pemanduan kapal.
3. *Scanner*, alat yang digunakan untuk menginput data ke dalam *file* perangkat lunak.
4. Wifi, digunakan untuk mengakses sistem kegiatan yang harus terhubung dengan internet, contoh pada layanan yang berbasis sistem digital, seperti phinnisi dan lainnya.
5. Radio atau (*Handy Talky*), digunakan untuk berkomunikasi dengan kapal lain saat melakukan proses penyandaran dan pengorderan.
6. Mobil, digunakan untuk penjemputan pandu di dermaga.
7. *Helm safety*, digunakan untuk melindungi kepala saat naik ke atas kapal.
8. *Wearpack* dan *safety boots*, digunakan saat naik ke atas kapal untuk ikut pandu melakukan pemanduan.

2.4 Data-data yang Diperlukan.

Dalam pelaksanaan praktek darat (Prada) yang dilaksanakan di Subholding Pelindo Jasa Maritim unit Teluk bayur, Adapun dokumen atau *file* yang diperlukan antaranya:

1. SPK (Surat Perintah Kerja) Pandu dan Tunda.
2. Data Gerakan Pandu.
3. Data Penerimaan Insentif Pandu.

2.5 Dokumen-dokumen File-file yang Dihasilkan.

Dalam pelaksanaan Praktek Darat (Prada) yang dilaksanakan di Subholding Pelindo Jasa Mritim (SPJM), adapun dokumen atau *file* yang dihasilkan antaranya:

1. SPK Pandu dan Tunda.



PT. Pelabuhan Indonesia (Persero)
CABANG REGIONAL 2 TELUK BAYUR
Jl. Semarang No. 3, Teluk Bayur, Padang

SURAT PERINTAH PEMAKAIAN PANDU DAN TUNDA

SPK Number : IDTBR-SPK-2412.00294
 PKK Number : M7761700001 PKK Inaportnet : PKKLN.IDTBR.2412.000017
 PPKB number : 241701001658 Ke : 1
 Pilot Name : ROBANI

Vessel Detail

Vessel : MT. DAI THANH Call Sign : M776
 Master Name : LE VAN TRUNG Agency : PT WAHYU SAMUDRO MULYO PADANG
 Flag : PA Movement License : SPOG.IDTBR.1224.000039
 From : LAUT To : TERMINAL CURAH CAIR
 GT : 8627 LOA : 128,6
 Front Draft : 5 All Draft : 6

Labuh Detail

Ship/Anchorage Date : 2024-12-02 05:00:00

Pandu Detail

Service Pilotage : IDTBR-SPK-2412.00294 Date : 2024-12-04 06:00:00
 Mooring Boat :

Tunda Detail

Service Towage :

No	Name of Tug	Code	Tug Descriptions
1	ARMADA HARAPAN 1	KTAH1	
2	TELUK BAYUR 1216	KTTB	Penambahan tunda atas kebutuhan operasional

Keptel : Ship Delay / Accelerated / Cancelled :
 Digendeng Oleh Tugboat :

TELUK BAYUR/DEPUTY MANAGER
KATE TELUK BAYUR

YOYO PRAWIRO
MANAGER

PANDU BANDAR

ROBANI
HARBOUR PILOT

CABANG PELABUHAN
REGIONAL 2 TELUK BAYUR
2024-12-03 23:31:36

LE VAN TRUNG
NAHKODA / MASTER

Gambar 2.1 Surat Perintah Kerja Pandu
Sumber : Subholding Pelindo Jasa Maritim

2. Form Gerakan Pandu.

AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS	AT	AU	AV	AW	AX	AY	AZ	BA	BB	BC	BD	BE	BF	BG	BH	BI	BJ	BK	BL	BM	BN	BO	BP	BQ	BR	BS	BT	BU	BV	BW	BX	BY	BZ	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Gambar 2.2 Form Gerakan Pandu
Sumber : Subholding Pelindo Jasa Maritim

3. Pranota



PT. Pelabuhan Indonesia (Persero)
REGIONAL 2 TELUK BAYUR
Jl. Semarang No. 3, Teluk bayur, Padang

TANGGAL 03-12-2024

PERHITUNGAN PRANOTA JASA KAPAL
NOMOR : 012412017001564

NOMOR PKK : SX5517000003
KAPAL : SEROJA XXIV
CALL SIGN : YDQZ2
GRTIDWITLOA : 2868 / 0 / 99 25
BENDERA : ID-INDONESIA
JENIS KAPAL : SELF-PROPELLED OIL BARGE (SPOB)
KEAGENAN : PT. SEROJA JAYAAGENSI
PRINCIPAL : -
VOYAGE : 2811 / 2811
SKTD* : -
STATUS : -

NOMOR REGISTRASI : 241701001630
PELABUHAN MUAT : IDPLX - PELUNTING
PELABUHAN ASAL : IDSKP - SEKUPANG
PELABUHAN TUJUAN : IDGRE - GRESIK, JAWA
PELABUHAN TUJUAN AKHIR : IDTBR - TELUKBAYUR
PELABUHAN TUJUAN (DEVIASI) : -
TIBA : 29/12/2024 12:00
BERANGKAT : 01/12/2024 01:08
MATA UANG : IDR
TRAYEK : TRAMPER
SKTD EXPIRED : -

JASA PENAMBATAN

NO	DERMAGA	POSISI	RAMP DOOR	BATAS ETMAL	REALISASI	LAMA TAMBAT (ETMAL)	TARIF IDR	%	JUMLAH IDR
1	TERMINAL CURAH CAIR	MERAPAT	TDK	1.5	29/12/2024 18:16 - 01/12/2024 00:50	1.5	90	100	307.180
TOTAL JASA PENAMBATAN									307.180

JASA PEMANDUAN

NO	NOMOR SPK	LOKASI / GERAKAN	PENETAPAN	REALISASI			PANDU	TARIF IDR			JUMLAH IDR
				PANDU NAIK	MULAI BERGERAK	SELESAI PANDU		TETAP	VAR	%	
1	IDTBR-SPK-241.1.002244	PINDAH / AREA LABUH KAPAL CURAH CAIR ke TERMINAL CURAH CAIR	29/12/2024 19:00	29/12/2024 18:01	29/12/2024 18:02	29/12/2024 18:26	ROBANI	300.000	55	100	457.740
2	IDTBR-SPK-241.1.002260	KELUAR / TERMINAL CURAH CAIR ke LAUT	01/12/2024 01:00	01/12/2024 00:44	01/12/2024 00:45	01/12/2024 01:08	DIAN ROSDIANA HAKIM	300.000	55	100	457.740
TOTAL JASA PEMANDUAN											915.480

JASA PENUNDAAN

NO	NOMOR SPK	GERAKAN / LOKASI	KAPAL TUNDA	EFEKTIF WAKTU PENUNDAAN	MOB DEMOB (MENIT)	PEMBULATAN JAM PENUNDAAN	KETERANGAN / GT	TARIF IDR			JUMLAH IDR
								TETAP	VARIABEL	%	
1	IDTBR-SPK-241.1.002244	PINDAH / AREA LABUH KAPAL CURAH CAIR ke TERMINAL CURAH CAIR	ARMADA HARAPAN 1 (Peral Power) / 2009	29/12/2024 18:01 S/D 29/12/2024 18:26	30	1	NORMAL / 2.868	800.000	13	100	837.284
2	IDTBR-SPK-241.1.002260	KELUAR / TERMINAL CURAH CAIR ke LAUT	ARMADA HARAPAN 1 (Peral Power) / 2009	01/12/2024 00:46 S/D 01/12/2024 01:01	30	1	NORMAL / 2.868	800.000	13	100	837.284
TOTAL JASA PENUNDAAN											1.674.568

Gambar : Pranota Pandu

Sumber : Subholding Pelindo Jasa Maritim

2.6 Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut.

1. Cuaca buruk dapat mempengaruhi proses pemanduan kapal di pelabuhan Teluk Bayur.

2.7 Hal-hal yang dianggap perlu.

Hal-hal yang dianggap perlu dilakukan pada saat melaksanakan Praktek Darat (PRADA) di Subholding Pelindo Jasa Maritim sebagai berikut :

1. Bersosialisasi dengan orang kantor.

Taruna/i harus dengan cepat bersosialisasi dan menyesuaikan diri dengan lingkungan kantor.

2. OHN (One Hour Notice).

Taruna/i harus melakukan persiapan satu jam sebelum ikut pandu melaksanakan kegiatan pepaduan di atas kapal.

BAB III

DIGITALISASI PROSES PELAYANAN DAN PEMANDUAN DI ERA MODERN

3.1 Definisi Aplikasi Phinnisi.

Menurut Helda dkk (2024) Aplikasi Phinnisi adalah sistem manajemen layanan kapal yang dikembangkan oleh PT Pelabuhan Indonesia (Persero) atau Pelindo. Aplikasi ini dirancang untuk mengakomodasi seluruh proses pelayanan kapal secara digital dan terintegrasi, mulai dari pengajuan layanan hingga menjadwalkan, pelaksanaan, dan penagihan.

3.2 Definisi Pelayanan dan Pemanduan.

Menurut Kencana dkk (2023) Pelayanan didefinisikan sebagai aktivitas atau manfaat yang ditawarkan oleh organisasi atau individu kepada konsumen, yang bersifat intangible dan tidak dapat dimiliki. Pelayanan ini melibatkan usaha untuk membantu menyiapkan atau mengurus apa yang diperlukan oleh orang lain, sesuai dengan hak mereka.

Menurut Ade Irma Segala (2021) Pemanduan bertujuan untuk menjaga keselamatan kapal dan penumpangnya saat kapal memasuki alur pelayaran menuju dermaga atau kolam pelabuhan. Pemanduan melibatkan pemberian saran dan informasi kepada nakhoda mengenai keadaan perairan setempat untuk memastikan navigasi berjalan dengan tertib dan lancar.

3.3 Proses Pelayanan.

Proses pelayanan di pelabuhan melibatkan serangkaian langkah yang terstruktur untuk memastikan kapal dapat beroperasi dengan aman dan efisien. Berikut adalah tahapan utama dalam proses pelayanan di pelabuhan:

1. Pemberitahuan Kedatangan Kapal.

Agen Pelayaran: Sebelum kapal tiba, agen pelayaran harus memberikan Pemberitahuan Kedatangan Kapal (PKK) secara elektronik melalui sistem. Ini merupakan langkah awal yang penting untuk menginformasikan pihak pelabuhan mengenai kedatangan kapal.

2. Pengajuan Permohonan Pelayanan.

Permintaan Pelayanan Kapal dan Barang (PPKB): Agen mengajukan PPKB kepada divisi perencanaan dan kependuan di pelabuhan, biasanya dilakukan satu hari sebelum kedatangan kapal. Pengajuan ini mencakup semua layanan yang diperlukan, seperti pemanduan dan tunda.

3. Pemanduan dan Penambatan.

Jasa Pemanduan: Petugas pandu ditugaskan untuk membantu kapal saat sandar di dermaga. Proses ini mencakup penetapan waktu dan lokasi sandar serta pemeriksaan fisik kapal untuk memastikan keselamatan.

3.4 Proses Pemanduan.

Proses pemanduan di pelabuhan adalah langkah-langkah yang dilakukan untuk memastikan kapal dapat berlayar dengan aman dan efisien saat memasuki atau meninggalkan pelabuhan. Berikut adalah tahapan utama dalam proses pemanduan kapal:

1. Pengajuan Permohonan Pemanduan.

Agen Pelayaran: Sebelum kapal tiba, agen pelayaran mengajukan permohonan pemanduan melalui sistem yang ada, seperti Pemberitahuan Kedatangan Kapal (PKK) kepada pihak Syahbandar. Permohonan ini mencakup semua layanan yang diperlukan untuk kedatangan kapa.

2. Persiapan dan Penetapan Waktu Pemanduan.

Koordinasi: Setelah permohonan disetujui, dilakukan rapat koordinasi untuk menentukan waktu dan lokasi pemanduan. Ini melibatkan petugas dari berbagai divisi, termasuk perencanaan dan kepanduan.

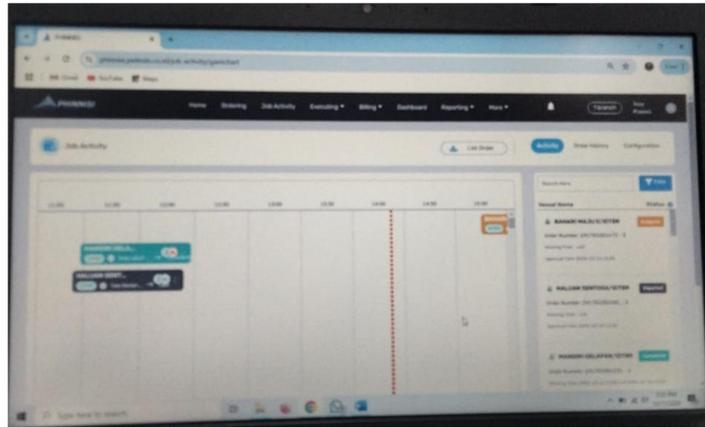
3. Pelaksanaan Pemanduan.

Kedatangan Pandu: Petugas pandu yang memiliki keahlian nautika akan naik ke kapal untuk memberikan saran dan informasi tentang kondisi perairan setempat. Proses ini dimulai dari batas perairan wajib pandu hingga kapal sandar di dermaga.

Mooring dan *Unmooring*: Pemanduan mencakup kegiatan *mooring* (mengikat kapal) saat masuk pelabuhan dan *unmooring* (melepaskan ikatan) saat keluar dari pelabuhan. Pandu bertanggung jawab untuk memastikan bahwa semua prosedur dilaksanakan dengan aman.

3.5 Alat-alat Pendukung Phinnisi.

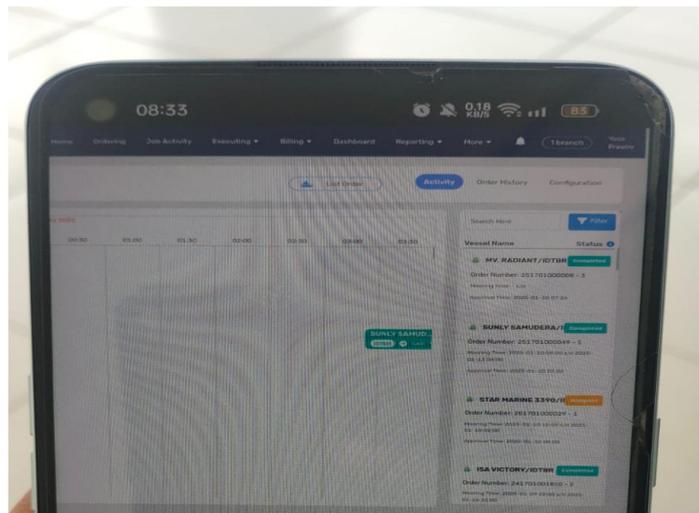
1. Laptop.



Gambar 3.5.1 Penetapan Pelayanan dan Pemanduan Kapal (Phinnisi)

Sumber : Subholding Pelindo Jasa Maritim

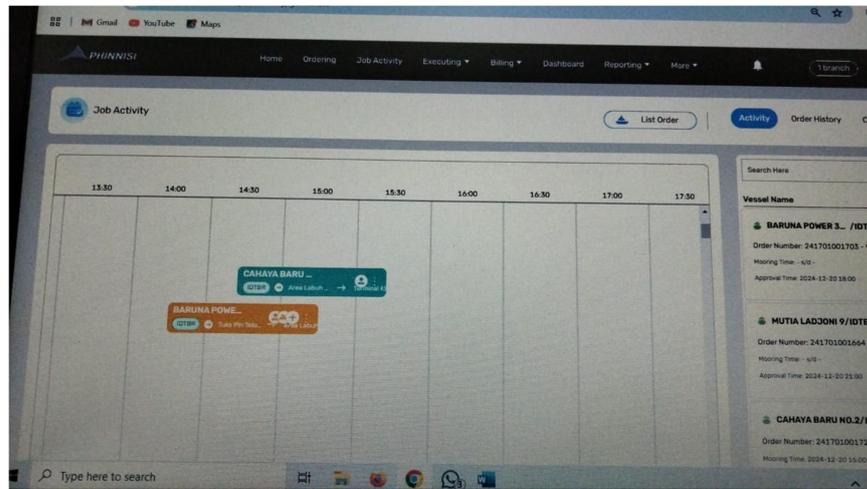
2. Handphone.



Gambar 3.5.2 Penggunaan Handphone dalam mempermudah penetapan dalam aplikasi Phinnisi

Sumber : Subholding Pelindo jasa Maritim

3. Komputer.



*Gambar 3.5.3 Penetapan Pelayanan dan Pemanduan di Aplikasi Phinnisi
Sumber: Subholding Pelindo Jasa Maritim*

3.6 Kesimpulan.

Aplikasi Phinnisi yang digunakan dalam mempermudah Pelayanan dan Pemanduan di pelabuhan.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan.

1. Manfaat dari tugas yang dilaksanakan selama praktek darat (PRADA) di Subholding Pelindo Jasa Maritim :
 - a. Belajar dan merasakan dunia pekerjaan langsung.
 - b. Kita mendapatkan pengalaman yang yang tidak terlupakan.
 - c. Menambah pengalaman kerja.
 - d. Memahami konsep – konsep non akademis dan non teknis di dunia kerja.

2. Adapun manfaat Praktek Darat (Prada) bagi Taruna/I yaitu :
 - a. Menjadikan Taruna/I memiliki pengalaman dalam dunia pekerjaan.
 - b. Menghasilkan Taruna/I yang professional dan berpengetahuan luas.
 - c. Menambah ilmu terlebih ilmu yang tidak dipelajari di ruang kelas.
 - d. Melatih Taruna/I untuk menjadi pribadi yang lebih disiplin dan bertanggung jawab sebelum memasuki dunia kerja yang lebih keras.
 - e. Memperluas dan menambah Relasi/hubungan antar sesama manusia.

4.2 Saran

Setelah Penulis melakukan praktek darat yang dilaksanakan di Subholding Pelindo Jasa Maritim selama 5 bulan. Ada beberapa saran yang dapat Penulis sampaikan untuk taruna dan taruni:

1. Taruna/i harus fokus dalam mengerjakan sesuatu.
2. Taruna/i harus menggunakan APD yang lengkap baik di kapal maupun Perusahaan.
3. Taruna/i harus sopan santun dan disiplin dalam berkerja.
4. Taruna/i harus mengutamakan *safety first* dalam bekerja.

DAFTAR PUSTAKA

Ade Irma Sagala. Education Achievement: Journal of Science and Research; Volume 2 Nomor 2 Juli 2021; 34-43 ; 2774-2784 ; 10.51178/jsr.v2i2

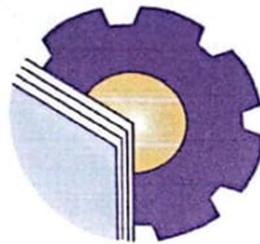
Helda Dwi Anugeraheni, Indrawati Indrawati, Rakhel Lia. Jurnal Maritim; Vol 14, No 1 (2024): Jurnal Ilmiah Kemaritiman; 44-58 ; 2086-1419 ; 10.46964/j

Kencana Verawati, Ajeng Dwi Putri Wahyuni. Jurnal Penelitian Transportasi Laut; Vol 25, No 1 (2023): Jurnal Penelitian Transportasi Laut; 40-52 ; 2548-4087 ; 1411-0504

Referensi Buku Panduan Praktek Darat (prada) jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis

Subholding Pelindo Jasa Maritim Teluk Bayur

LAMPIRAN



**PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2025**



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
Jalan Bathin Alam, Sungaialam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 3823/PL31/TU/2024
Hal : Permohonan Prada (Praktek Darat)

15 Agustus 2024

Yth. Manajer Subholding Pelindo Jasa Maritim
di
Padang, Sumatera Barat

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Praktek Darat untuk Taruna Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan & keterampilan Taruna melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima Taruna kami guna melaksanakan Praktek Darat di perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Praktek Darat Taruna Politeknik Negeri Bengkalis dimulai pada 19 Agustus 2024 – Januari 2025, adapun nama Taruna sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Prodi
1	Chelsy Harisa	8103221145	D3 – Nautika
2	Axel Emmanpri Simbolon	8103221159	D3 – Nautika
3	Misnadi Amrizal Simanjuntak	8103221142	D3 – Nautika

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

An. Direktur,
Wakil Direktur I



Armada, ST., MT
NIP.197906172014041001

Contact Person:
Anjas Rio Pardamaian S.S.T.Pel
+6281270472555

NOTA DINAS
Nomor: DL.04/21/8/1/DTBY/DAST4-24

kepada Yth. : Senior Manager Wilayah 2
dari : Manager Area Sumatera 4
perihal : Permohonan Magang Mahasiswa di SPJM Unit Teluk Bayur

1. Menunjuk surat dari Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset dan Teknologi Politeknik Negeri Bengkalis, Nomor : 3823/PL31/TU/2024.
2. Tersebut butir 1 (satu) di atas, Dengan ini menyampaikan permohonan magang mahasiswa dengan data sebagai berikut :

NO	Nama	NIM	Prodi
1	Chelsy Harisa	8103221145	D3-Nautika
2	Axel Emmampri Simbolon	8103221159	D3-Nautika
3	Misnadi Amrizal Simanjuntak	8103221142	D3-Nautika

3. Pelaksanaan magang akan dilaksanakan dari tanggal 19 Agustus 2024 s/d Januari 2025 di SPJM Unit Teluk Bayur
4. Demikian disampaikan, atas perhatian dan persetujuannya diucapkan terima kasih.

Teluk Bayur, 21 Agustus 2024

MANAGER AREA SUMATERA 4



WUBAGIO WAGIMAN
NIP. 102824



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Utama, Simpang Ayam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Bengkalis, 13 September 2024

Nomor : 132/PL31/TU/2024
Hal : **Permohonan Prada (Praktek Darat dan Praktek di atas kapal)**

Yth. Deputy Manajer
Unit Subholding Pelindo Jasa Maritim
di
Teluk Bayur, Padang, Sumatera Barat

Dengan hormat.

Sehubungan akan dilaksanakannya Praktek Darat dan praktek di atas kapal, yang dilakukan oleh Taruna/i Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan & keterampilan ilmu pelayaran. Dengan ini kami mengajukan permohonan untuk dapat menerima Taruna/i kami agar bisa melaksanakan Praktek Darat dan praktek di atas kapal bersama Pandu di perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Resiko dan kelalaian yang timbul selama praktek tersebut menjadi tanggung jawab Politeknik Negeri Bengkalis seluruhnya dan PT SPJM dibebaskan atas resiko seluruhnya tersebut. Pelaksanaan Praktek Darat dan praktek di atas kapal oleh Taruna/i bersama Pandu Politeknik Negeri Bengkalis dimulai pada 19 Agustus 2024 – Desember 2024, adapun nama Taruna/i sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Prodi
1	Chelsy Harisa	8103221145	D3-Nautika
2	Axel Emmanpri Simbolon	8103221159	D3-Nautika
3	Misnadi Amrizal Simanjuntak	8103221142	D3-Nautika

Kami mohon tindak lanjut dari Bapak/Ibu pimpinan PT SPJM unit Teluk Bayur agar Taruna/i dapat menyelesaikan tugas praktek tersebut.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Ketua Jurusan Kemaritiman



Zulyani, MM
NIP 198503112018031001

3UMM UNTUK
INDONESIA

**SERTIFIKAT
PRAKTEK KERJA LAPANGAN**

PELINDO
JASA MARITIM

Diberikan kepada:

CHELSEY HARISA

NAUTIKA

Telah melaksanakan Praktik Kerja / Magang di PT Pelindo Jasa Maritim Wilayah 2 Sumatera 4
Unit Teluk Bayur Terhitung Tanggal 19 Agustus /d 18 Desember 2024 Dengan Hasil

Sangat Baik

Demikian Sertifikat Ini Diberikan Untuk Dapat Digunakan Seperlunya.

PADANG, 18 DESEMBER 2024
PT PELINDO JASA MARITIM
WILAYAH 2 SUMATERA 4 UNIT TELUK BAYUR
DEPUTY MANAGER


YOSO PRAWIRO
NIPP. 102989

Penilaian Kemampuan dan Kondite Taruna

Nomor : KB.00/16/12/2/DUTB/DUTB/AWL2-24

1. Berdasarkan :
 - a. Surat Politeknik Negeri Bengkalis tentang Permohonan Prada (Praktek Darat)
NO : 3823/PL31/TU/2024 tanggal 15 Agustus 2024
 - b. Nota Dinas Manager Area tentang Permohonan Magang Mahasiswa di SPJM Unit Teluk Bayur
NO : DL.04/21/8/1/DTBY/DAST4-24 tanggal 21 Agustus 2024
 - c. Surat Politeknik Negeri Bengkalis tentang Permohonan Prada (Praktek Darat dan Praktek di atas kapal) NO : 132/PL31/TU/2024 tanggal 13 September 2024

2. Menunjuk butir 1 (satu) di atas telah diberikan pembinaan dan telah melaksanakan **PRADA (Praktek Darat)** dan Praktek di atas kapal (**On Board**) pada saat Pelayanan Pemanduan dan Penundaan kapal yang dilaksanakan oleh SPJM (Subholding Pelindo Jasa Maritim) Teluk Bayur. Selama 5 (lima) bulan, terhitung dari tanggal 19 Agustus 2024 s/d 18 Desember 2024. Adapun materi yang telah diterima berupa pembekalan ilmu pelayaran, baik secara **Management Sistem Pelayanan Kapal** dan penerapan **Ilmu Pelayaran** di atas kapal (**On Board**), serta memahami tentang **Keselamatan Pelayaran**.

Menerangkan bahwa Taruna/i yang bersangkutan :

Nama : **CHELSY HARISA**
 NIT : **8103221145**
 Jurusan : **NAUTIKA / Diploma 3**

Adapun nilai Kondite Taruna tersebut sebagai berikut :

Keterangan	Nilai
Disiplin	A 98
Kecakapan	A 95
Tingkah Laku	B 80
Kerja Sama	A 97
Tanggung Jawab	A 96

Keterangan :

Nilai : Kriteria
 81 - 100 : A : Istimewa
 71 - 80 : B : Baik sekali
 66 - 70 : C : Baik
 61 - 65 : D : Cukup Baik
 56 - 60 : E : Cukup

Demikian surat penilaian Kemampuan dan Kondite Taruna/i dibuat dengan sebenarnya.

Sekian, terima kasih.

Subholding Pelindo Jasa Maritim
DMU Teluk Bayur



Yoso Prawiro
NIPP : 102989

DAFTAR HADIR SISWA DAN MAHASISWA MAGANG
DI LINGKUNGAN PT SPJM UNIT TELUK BAYUR

NAMA : CHELSY HARISA PERIODE : 19 Agustus 2024 s.d Desember 2024
SUB BAGIAN : SPJM UNIT TELUK BAYUR POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

TANGGAL	ABSEN MASUK	TANDA TANGAN	ABSEN PULANG	TANDA TANGAN	KETERANGAN
19 Agustus 2024	07:58	1 Standa	17:00	1 Standa	
20 Agustus 2024	08:00	2 Standa	17:00	2 Standa	
21 Agustus 2024	07:56	3 Standa	17:00	3 Standa	
22 Agustus 2024	07:56	4 Standa	17:00	4 Standa	
23 Agustus 2024	08:00	5 Standa	17:00	5 Standa	
24 Agustus 2024	-	6 libur	-	6 libur	
25 Agustus 2024	-	7 libur	-	7 libur	
26 Agustus 2024	07:56	8 Standa	17:00	8 Standa	
27 Agustus 2024	08:00	9 Standa	17:00	9 Standa	
28 Agustus 2024	07:58	10 Standa	17:00	10 Standa	
29 Agustus 2024	08:00	11 Standa	17:00	11 Standa	
30 Agustus 2024	07:55	12 Standa	17:00	12 Standa	
31 Agustus 2024	-	13 libur	-	13 -	

Teluk Bayur, Agustus 2024
DEPUTY MANAGER UNIT TELUK BAYUR



YONO PRAWIRO
NIPP. 102989

DAFTAR HADIR SISWA DAN MAHASISWA MAGANG
DI LINGKUNGAN PT SPJM UNIT TELUK BAYUR

NAMA : CHELSY HARISA
SUB BAGIAN : SPJM UNIT TELUK BAYUR

PERIODE : 19 Agustus 2024 s.d Desember 2024
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

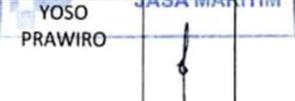
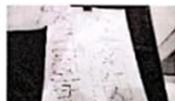
TANGGAL	ABSEN MASUK	TANDA TANGAN	ABSEN PULANG	TANDA TANGAN	KETERANGAN
1 September 2024	-	1 libur	-	1 libur	
2 September 2024	08:00	2 Stand	17:00	2 Stand	
3 September 2024	09:00	3 Stand	17:00	3 Stand	
4 September 2024	07:50	4 Stand	17:00	4 Stand	
5 September 2024	07:50	5 Stand	17:00	5 Stand	
6 September 2024	09:30	6 Stand	16:30	6 Stand	
7 September 2024	-	7 libur	-	7 libur	
8 September 2024	-	8 libur	-	8 libur	
9 September 2024	08:00	9 Stand	17:00	9 Stand	
10 September 2024	07:56	10 Stand	17:00	10 Stand	
11 September 2024	07:59	11 Stand	17:00	11 Stand	
12 September 2024	08:00	12 Stand	17:00	12 Stand	
13 September 2024	07:25	13 Stand	17:00	13 Stand	
14 September 2024	-	14 libur	-	14 libur	
15 September 2024	-	15 libur	-	15 libur	
16 September 2024	-	16 libur	-	16 libur	
17 September 2024	08:00	17 Stand	17:00	17 Stand	
18 September 2024	07:56	18 Stand	17:00	18 Stand	
19 September 2024	08:00	19 Stand	17:00	19 Stand	
20 September 2024	07:25	20 Stand	16:30	20 Stand	
21 September 2024	-	21 libur	-	21 libur	
22 September 2024	-	22 libur	-	22 libur	
23 September 2024	07:50	23 Stand	17:00	23 Stand	
24 September 2024	08:00	24 Stand	17:00	24 Stand	
25 September 2024	07:50	25 Stand	17:00	25 Stand	
26 September 2024	08:00	26 Stand	17:00	26 Stand	
27 September 2024	07:15	27 Stand	16:30	27 Stand	
28 September 2024	-	28 libur	-	28 libur	
29 September 2024	-	29 libur	-	29 libur	
30 September 2024	07:56	30 Stand	17:00	30 Stand	

Teluk Bayur, 30 September 2024
DEPUTY MANAGER UNIT TELUK BAYUR



Kegiatan Mingguan Praktek Darat (PRADA)

- Nama : Chelsy Harisa
- Nit : 8103221145
- Periode : Minggu ke 1 (19 Agustus 2024 s/d 25 Agustus 2024)

Hari	Uraian kegiatan	Gambar kerja	Pemberi tugas	paraf
Senin	Perkenalan diri dan kesepakatan kerjasama selama praktek darat di SPJM		YOSO PRAWIRO	
Selasa	Penjelasan peta Pelabuhan Teluk Bayur		YOSO PRAWIRO	
Rabu	Tugas membuat pengertian dan penjelasan Peraturan Pencegahan Tubrukan di Laut (P2TL)		YOSO PRAWIRO	
Kamis	Melanjutkan tugas membuat pengertian dan Penjelasan P2TL		YOSO PRAWIRO	
Jum'at	Menjelaskan Pengertian P2TL secara spesifik dengan menggunakan gambar		YOSO PRAWIRO	
Sabtu	-	-	-	-
Minggu	-	-	-	-

Kegiatan Mingguan Praktek Darat (PRADA)

- Nama : Chelsy Harisa
- Nit : 8103221145
- Periode : Minggu ke 2 (26 Agustus 2024 s/d 30 September 2024)

Hari	Uraian kegiatan	Gambar kerja	Pemberi tugas	paraf
Senin	Mengerjakan soal baru tentang bendera pandu dan alphabet		YOSO PRAWIRO	
Selasa	Melanjutkan tugas tentang pandu		YOSO PRAWIRO	
Rabu	Tugas P2TL di paraf		YOSO PRAWIRO	
Kamis	Penjemputan pandu ke dermaga		YOSO PRAWIRO	
Jum'at	Mencari referensi tentang alphabet beserta gambarnya dari internet		YOSO PRAWIRO	
Sabtu	-		-	-
Minggu	-			