

LAPORAN PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. GEMALINDO SUKSES BAHARI

**PROSES KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL
MELALUI SISTEM INSW SSM PENGANGKUT DI PT.
GEMALINDO SUKSES BAHARI**

TENGGU HAFIS ARDIANSYAH

NIT. 8103221158



**PROGRAM STUDI D III NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU**

2024/2025

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. GEMALINDO SUKSES BAHARI

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

Disusun Oleh :

TENGKU HAFIS ARDIANSYAH
NIT. 8103221158

Dumai, 26 Desember 2024

Kepala Kantor
PT. Gemalindo Sukses Bahari



Tati Herni

Dosen Pembimbing
Program Studi D3 Nautika



Capt. Jonson Manurung, M. Mar
NIDN : 1200138

Disetujui
Ketua Program Studi
D3 Nautika



Zusniati, Ant II
NIK : 12002101

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN RPRAKTEK DARAT

NAMA : TENGKU HAFIS ARDIANSYAH

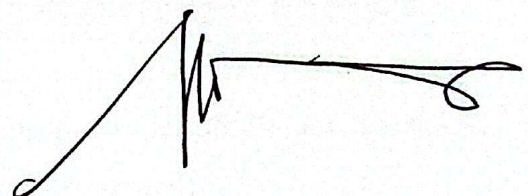
NIT 8103221158

PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	Rabu, 18-12-2024	Spasi & margin pada Setengah Singkat diperbaiki	
2.	Jumat, 20-12-2024	penulisan nomor pada Setiap BAB diperbaiki	
3.	Sabtu, 21-12-2024	pada BAB II agar Spasiya dirapikan	
4.	Kamis, 09-01-2025	jarak antara Setiap print disesuaikan.	
5.	Jumat, 10-01-2025	Perbaiki Tulisan Taruna / I pada BAB II	
6.	Subtu, 11-01-2025	ACC	
7.			

Diketahui,

Dosen Pembimbing,



Capt. Jonson Manurung, M. Mar

NIDN : 1200138

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis sampaikan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat melaksanakan Praktek Darat (Prada) yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma- III di program studi Nautika Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Atas bimbingan dan saran-saran yang penulis terima dalam menyelesaikan laporan ini, maka pada kesempatan ini penyusun tidak lupa mengucapkan rasa hormat dan terimakasih penulis sampaikan kepada:

- 1) Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua saya Ayahanda alm. Bapak Tengku Yudiansyah dan Ibunda Misrati, Sebagai penyemangat penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan do'a, bimbingan serta dukungan yang selalu tercurah selama ini.
- 2) Bapak Johny Custer, ST., MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
- 3) Bapak Zulyani M,M Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
- 4) Ibu Zusniati, ANT II Selaku Ketua Program Studi Nautika
- 5) Capt. Jonson Manurung, M. Mar Selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
- 6) Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
- 7) Seluruh civitas Akademi Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moral kepada peneliti.
- 8) Ibu Tati Herni Selaku Kepala Kantor PT. Gemalindo Sukses Bahari yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.

- 9) Bapak Jefriadi Idris, Amd Selaku Kepala Bagian Administrasi dan Pembimbing Kantor yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Gemalindo Sukses Bahari Dumai.
- 10) Bapak Heri Gunawan, Amd Selaku Bagian Sertifikasi dan Hukum Kapal yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Gemalindo Sukses Bahari Dumai.
- 11) Bapak Feriandri Selaku Staf Keuangan yang juga telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Gemalindo Sukses Bahari.
- 12) Bapak Norzam, Amd dan Bapak Dedi Chendra, SE Selaku Bagian Penyandaran Kapal Daerah Dumai dan Pelintung yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama belajar di Kantor PT. Gemalindo Sukses Bahari.
- 13) Taruna/I Jurusan Kematiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi Nautika dan Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga (KPN) Angkatan Ke VIII yang banyak membantu dan memberikan motivasi serta support baik dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Laporan prada ini penulis susun berdasarkan pengalaman dan data-data yang penulis peroleh selama Praktek Darat (Prada) di PT. GEMALINDO SUKSES BAHARI. Laporan ini disusun sedemikian rupa dengan tujuan dapat di terima dan di pahami oleh pembimbing serta dapat di pakai adik-adik junior yang nantinya juga akan melaksanakan Praktek Darat (Prada) dan menyusun laporan.

Kesan umum penulis selama PRADA di PT. Gemalindo Sukses Bahari yaitu:

- 1.Lingkungan Kerja Profesional
- 2.Pemahaman Praktis
- 3.Pengembangan Skill
- 4.Tantangan Yang Bermanfaat

Akhir kata penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya apabila dalam pembuatan laporan ini banyak terdapat kesalahan. Serta semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca terutama penulis dan pihak yang telah memberikan ilmu, Terimakasih.

Dumai, 26 Desember 2024

Tengku Hafis Ardiansyah

8103221158

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2. Visi dan Misi Gemilindo Sukses Bahari	3
1.3. Struktur Organisasi	4
1.4 Ruang Lingkup	4

BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA

2.1. Spesifikasi Tugas yang dilaksanakan	6
2.2. Target yang diharapkan.....	7
2.3. Perangkat lunak/keras yang digunakan	8
2.4. Data-data yang diperlukan	8
2.5. Kendala yang dihadapi penulis	9

BAB III PROSES KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL MELALUI SISTEM INSW SSM PENGANGKUT DI PT. GEMALINDO SUKSES BAHARI

3.1. Pendahuluan	10
3.2. Manfaat Sistem INSW Dalam Proses Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal	10
3.3. Proses Kedatangan Kapal	12
3.4. Verifikasi Dokumen.....	14
3.5. Kedatangan Kapal Di Pelabuhan	14
3.6. Pengajuan Kepabeanan.....	14
3.7. Proses Keberangkatan Kapal.....	15
3.8. Manfaat Integrasi INSW Dengan Inapornet	16

3.9. Instansi-Instansi Yang Terkait Dengan Sistem INSW SSm	
Pengangkut	17

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan	18
4.2. Saran.....	19

DAFTAR PUSTAKA.....	20
----------------------------	-----------