LAPORAN KERJA PRAKTEK

BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I

PROVINSI RIAU

REKONSTRUKSI JALAN SP. BATANG – SP. KULIM

DEVITA ROSALIANA

NIM.4204211383

JURUSAN TEKNIK SIPIL

PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

2024

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)
PROVINSI RIAU
PT. CHANDRA CIPTA SARANA
REKONSTRUKSI JALAN SIMPANG BATANG – SIMPANG KULIM

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

DEVITA ROSALIANA
NIM. 4204211383

Bengkalis, 01 Oktober 2024

Koordinator Lapangan	Dosen Pembimbing
Pejabat Pelaksana Kegiatan (PPK 1.2 Provinsi Riau)	Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
Sabikis	**M. Gala Gareya, MT**
NIP. 1977022220090002	NIP. 199412222022031010

Disetujui/Disyahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan

Lizar, MT
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa ALLAH SWT, karena berkat limpahan Rahmat dan Karunia-nya sehingga penulis dapat menyusun laporan ini dengan baik dan tepat pada waktunya sesuai dengan intruksi dari dosen pembimbing.

Laporan Kerja Praktek ini di susun berdasarkan kegiatan yang telah mahasiswa magang lakukan pada saat dilapangan yaitu mengenai proyek Rekonstruksi Jalan Simpang Batang – Simpang Kulim.

Adapun tujuan penulisan laporan Kerja Praktek (KP) ini adalah salah satu syarat yang harus dipenuhi oleh setiap mahasiswa Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis yang telah melaksanakan Kerja Praktek.

Dengan selesainya laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang memberikan masukan-masukan kepada penulis. Untuk itu, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar besarnya kepada:

1. Orang tua dan saudara yang banyak membantu dan mendukung selama pelaksanaan Kerja Praktek.
2. Bapak Muhammad Idham, M.Sc selaku Koordinator Kerja Praktek Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
3. Bapak M. Gala Garcya, MT selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
4. Bapak Lizar, ST selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
5. Bapak Erfoni Dalmeron R, ST dan abang Riski Putra Lubis, ST sebagai konsultan supervisi yang banyak memberi motivasi selama Kerja Praktek.
6. Tim Ahli mortar busa yang telah memberi ilmu nya kepada mahasiswa magang.
7. Teman-teman seperjuangan selama KP dari Politeknik Bengkalis dan UNRI.

Sebagai mahasiswa magang penulis merasa sangat bersyukur selama melaksanakan Kerja Praktek pada proyek Rekonstruksi Jalan Sp. Batang – Sp. Kulim, karena dengan adanya pelaksanaan Kerja Praktek ini penulis mendapatkan begitu banyak ilmu pengetahuan terkait berbagai bidang, selain itu juga mendapatkan begitu banyak pengalaman berharga yang kelak dapat dijadikan pegangan yang akan sangat berguna dan membantu di masa yang akan datang terutama didalam dunia kerja dengan lingkup yang lebih luas.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan pada laporan ini. Oleh karena itu penulis mengundang pembaca untuk memberkan saran serta kritik yang dapat membangun. Kritik konstruktif dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan laporan selanjutnya.

Akhir kata penulis mengharapkan agar laporan ini dapat bermanfaat bagi semuanya. Untuk itu kritik dan saran demi kesempurnaan penulis Kerja Praktek ini sangat penulis harapkan.

Rokan Hilir, 01 September 2024

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR i
DAFTAR ISI iii
DAFTAR GAMBAR 1
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN 2
1.1 Latar Belakang Proyek 2
1.2 Tujuan Proyek 5
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan 5
BAB II DATA PROYEK 16
2.1 Proses Pelelangan 16
2.2 Data Umum 16
2.3 Data Teknis 17
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP 21
3.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan 21
3.2 Target Yang Diharapkan 28
3.3 Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan 29
3.4 Data-data Yang Diperlukan 30
3.5 Dokumen Yang Dihasilkan 30
3.6 Kendala Yang Dihadapi Selama KP 31
3.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu 31
BAB IV TINJAUAN KHUSUS MORTAR BUSA 2000 kPa 32
4.1 Latar Belakang Mortar Busa 32
4.2 Landasan Teori Mortar Busa 2000 kPa 32
4.3 Bahan Campuran 34
4.4 Metode Pelaksanaan 35
BAB V PENUTUP 42
5.1 Kesimpulan 42
5.2 Saran 42
DAFTAR PUSTAKA 43