

DAFTAR PUSTAKA

- Ari Wibawa B.S., (1999). Perancangan Kapal Katamaran Untuk Perairan Dangkal Lahan Gambut di Kalimantan Tengah. Skripsi Program Studi Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.
- Bellas, R., Gómez, M., González-Gil, A., Porteiro, J., & Míguez, J. (2020). Penilaian Simulator Dinamika Kebakaran untuk Pemodelan Pemadaman Kebakaran di Ruang Mesin Kapal dengan Kabut Air Bertekanan Rendah. *Teknologi Kebakaran*, 56, 1315-1352. <https://doi.org/10.1007/s10694-019-00931-8>.
- Chen-Hua, Z., & Mu-De, Y. (2005). Metode Desain Pemadam Kebakaran Kapal Angkatan Laut Berbasis Model Jaringan Saraf Buatan. *Jurnal Ilmu Keselamatan China*.
- Chong, Y. (2011). Analisis tentang Kolokasi untuk Sistem Tenaga dan Sistem Pemadam Kebakaran Tempel pada Kapal Pemadam Kebakaran Baru.
- Evans, J. M. (1959). Basic design concept. *American society of naval engineers journal*, Vol/ 71, No. 4: 679-678.
- Evegren, F. (2017). Penilaian risiko kebakaran dari desain kapal alternatif. *Kapal dan struktur Lepas Pantai*, 12, 837 – 842. <https://doi.org/10.1080/17445302.2016.1275474>.
- Gomułka, P. (2023). Sistem berbantuan komputer untuk tata letak hidran pemadam kebakaran pada papan yang dirancang bejana menggunakan algoritma pengoptimalan kawanan partikel. *Penelitian Maritim Polandia*, 30, 4 - 16. <https://doi.org/10.2478/pomr-2023-0053>.
- Gharbi, S., Valkov, G., Hamdi, S., & Nistor, I. (2010). Studi numerik dan lapangan gelombang yang diinduksi kapal di sepanjang St. Lawrence Waterway, Kanada. *Bahaya Alam*, 54, 605-621. <https://doi.org/10.1007/S11069-009-9489-6>.
- Harini rahardjo., (2016). Perencanaan External Fire Fighting Untuk Kapal Pemadam Kebakaran. Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Mesin Universitas Jakarta.

- Harrison, DKK. (2024). Dampak kebakaran dan prospek pemulihan ekosistem hutan gambut tropis. *Prosiding Akademi Ilmu Pengetahuan Nasional Amerika Serikat*, 121. <https://doi.org/10.1073/pnas.2307216121>.
- Kang, H., Choi, J., Lee, D., & Park, B. (2017). Kerangka kerja untuk menggunakan simulasi kebakaran komputasi pada fase awal desain kapal. *Teknik Kelautan*, 129, 335-342. <https://doi.org/10.1016/J.OCEANENG.2016.11.018>
- Nyoman Satria., (2019). *Desain Kapal Pemadam Kebakaran Amphibi Untuk Penanggulangan Bencana Kebakaran Hutan di Provinsi Riau*. Departemen Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya.
- Purnomo, DKK. (2017). Ekonomi kebakaran dan jaringan pelaku kebakaran hutan dan lahan di Indonesia. *Kebijakan dan Ekonomi Kehutanan*, 78, 21-31. <https://doi.org/10.1016/J.FORPOL.2017.01.001>.
- Poppe, U. (2001). *Desain awal kapal pemadam kebakaran baru untuk pelabuhan pedalaman industri Duisburg*.
- Szava, DKK (2016). Desain optimal rangka pendukung kapal untuk api. . <https://doi.org/10.26649/MUSCI.2016.105>.
- Sumic, D., Pria, L., & Rosić, M. (2021). Model pemadam kebakaran kapal berbasis agen. *Jurnal Ilmu dan Teknik Kelautan*. <https://doi.org/10.3390/jmse9080902>.
- Zharenkov, V., Kritsky, A., & Rumiantsev, V. (1994). *Memodelkan Proses Pemadam Kebakaran Untuk Memeriksa Efektivitas Konsep Rekayasa Yang Bertujuan Untuk Mengamankan Keselamatan Kebakaran Kapal Angkatan Laut*.