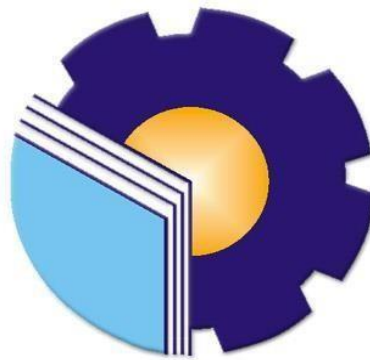


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. ZENIT MARITIM INDONESIA**

DHEA RAHMA ANTONIA

NIT : 8303221276



**PROGRAM STUDI
KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2025**

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) PT. ZENIT MARITIM INDONESIA

Jln. Tenaga No.05 Dumai Kota, Dumai-Riau 28811
Telp : +62 765-4301792 Email : general@zenitmaritim.co.id

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

Dhea Rahma Antonia
NIT : 8303221276

Dumai, 28 Desember 2024

Direktur
PT. Zenit Maritim Indonesia



PT. Zenit Maritim Indonesia

Muhammad Fauzi
Direktur

Dosen Pembimbing
Program Studi D3- Ketatalaksanaan
Pelayaran Niaga



Robyansyah, S.Tr., M.M.
NIK. 12002126

Disetujui / Disahkan
Ka. Prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Jon Hendri, SH., MH
NIK. 1200134

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan Rahmat dan Hidayah – Nya, sehingga Penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktek Kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk melanjutkan ke jenjang Tugas Akhir pada Program Diploma – III di Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis.

Tujuan lebih jauh Praktek Darat merupakan sarana penting bagi penyusunan Tugas Akhir nantinya untuk mempelajari secara langsung kegiatan dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat dibangku perkuliahan. Penulis yakin selama pelaksanaan Praktek Darat pasti akan menghadapi berbagai jenis masalah yang memiliki tingkat yang beragam dan pembahasan yang beragam juga bentuknya. Seiring dengan aktivitas pelabuhan yang semakin berkembang pesat tanpa mengenal batas – batas geografis.

Dalam kesempatan ini juga Penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah mendukung Penulis dalam pembuatan Laporan Kerja Praktek Darat ini, antara lain :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtuaku Ayahanda Anton Subagio dan Ibunda Siti Aminah yang telah memberikan semua dukungan, doa dan segala jenis *support* terhadap Penulis sehingga sampai pada titik penghujung bangku perkuliahan ini.
2. Kedua adik – adik penulis yang juga telah memberikan doa sehingga penulis dapat melangkah sejauh ini.
3. Bapak Johny Custer, ST, MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memeberikan izin kepada Penulis untuk melaksanakan Praktek Darat.
4. Bapak Zulyani, MM selaku ketua jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Jon Hendri, SH., MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.

6. Bapak Robyansyah, MM selaku Dosen Pembimbing penulis yang telah memberikan banyak ilmu serta saran dalam penulisan Laporan Praktek Kerja ini.
7. Segenap Dosen & Tenaga Pendidik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan banyak ilmu kepada Penulis.
8. Bapak Muhammad Fauzi selaku Direktur PT. ZENIT MARITIM INDONESIA yang telah banyak memberikan bimbingan dan ilmu lapangan selama melakukan Praktek Darat di perusahaan.
9. Ibu Sarbini Hardini selaku mentor penulis yang telah banyak memberikan bimbingan dan ilmu lapangan selama melakukan Praktek Darat di perusahaan.
10. Seluruh karyawan PT. ZENIT MARITIM INDONESIA yang juga telah memberikan banyak ilmu lapangan dan ilmu operasional kepada Penulis.

Saya sebagai Penulis menyadari Laporan Kerja Praktek ini tidak luput dari berbagai kekurangan serta kesalahan baik segi penulisan dan tata bahasa, Penulis berharap saran dan kritikan membangun dari para pembaca nantinya agar dapat menyempurnakan Laporan Praktek ini yang nantinya dapat berguna di kanca pendidikan serta dapat menjadi acuan penerapan di lapangan serta dapat dikembangkan lebih lanjut lagi.

Dumai, 28 Desember 2024

Penulis

DHEA RAHMA ANTONIA

NIT: 8303221276

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat PT. ZENIT MARITIM INDONESIA	2
1.3 Visi PT. Zenit Maritim Indonesia	2
1.3 Misi PT. Zenit Maritim Indonesia	2
1.4 Struktur Organisasi PT. Zenit Maritim Indonesia	3
1.5 Tugas dan Wewenang Masing – Masing Bagian di PT Zenit Maritim Indonesia.....	4
1.6 Ruang Lingkup Perusahaan.....	7
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MELAKUKAN PRAKTEK DARAT DI PT. ZENIT MARITIM INDOENSIA	8
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan Selama Kerja Praktek di PT. Zenit Maritim Indonesia	8
2.2 Target Yang Diharapkan Selama Kerja Praktek di PT. Zenit Maritim Indonesia.....	9
2.3 Perangkat Lunak / Keras Yang Digunakan Selama Kerja Praktek di PT. Zenit Maritim Indonesia	10
2.4 Data – Data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek di PT. Zenit Maritim Indonesia.....	11
2.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan Selama Kerja Praktek di PT. Zenit Maritim Indonesia	12

2.6	Kendala – Kendala Yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas Selama Kerja Praktek di PT. Zenit Maritim Indonesia	15
BAB III PROSES PENANGANAN DOKUMEN <i>BILL OF LADING</i> MUATAN CURAH CAIR KAPAL TANKER DI PT ZENIT MARITIM INDONESIA .16		
3.1	Pengertian BILL OF LADING	16
3.2	Fungsi <i>Bill Of Lading</i> Muatan Curah Cair Kapal Tanker.....	18
3.3	Pihak-Pihak Yang Tercantum Dalam <i>Bill Of Lading</i>	23
3.4	Dokumen Pendukung Dalam Mekanisme <i>Bill Of Lading</i>	23
3.5	Tahapan Pengisian <i>Bill Of Lading</i>	24
BAB IV PENUTUP		29
4.1	Kesimpulan.....	29
4.2	Saran.....	29
DAFTAR PUSTAKA.....		31
LAMPIRAN.....		33

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi.....	3
Gambar 2. 1 Draft Bill Of Lading.....	12
Gambar 2. 2 Cargo manifest.....	13
Gambar 2. 3 Marpol.....	13
Gambar 2. 4 Mate's reseipt.....	14
Gambar 2. 5 Shipping intruction.....	14

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Pengantar Kerja Praktek.....	33
Lampiran 2. Surat Rekomendasi Praktek Darat.....	34
Lampiran 3. Surat Keterangan Prada	34
Lampiran 4. Absensi Kerja Praktek	35
Lampiran 5. Kegiatan Mingguan Prada	36