

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELINDO MULTI TERMINAL *BRANCH*
TANJUNGPINANG TENTANG PENGARUH PENGGUNAAN
APLIKASI *SPINY RB MMT* TERHADAP EFISIENSI
BONGKAR MUAT PETI KEMAS DI PELABUHAN
PELINDO MULTI TERMINAL *BRANCH*
TANJUNGPINANG**

**RIZKY ALANSYAH
NIT.8303221263**



**PROGRAM STUDI D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU**

2024

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

Tanjungpinang, 17 Desember 2024

PELINDO
MULTI TERMINAL

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Jh".

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi
D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

Jon Hendri.SH.MH
NIK 1200134



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam tidak lupa penulis ucapkan untuk junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang berpengalaman, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat diselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kepada seluruh keluarga besar yang selalu memberikan dukungan dan motivasi sehingga penulis dapat menyelesaikan praktek kerja darat.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan selaku Dosen Pembimbing.
5. Bapak Andro Okta Prianus. selaku Dosen Wali yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan serta saran agar dapat melaksanakan kerja praktek darat dengan baik.
6. Segenap Dosen dan Tenaga Pendidik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Bapak Tonny Hendra Cahyadi selaku Branch Manager PT Pelindo Multi Terminal Branch TanjungPinang.
8. Bapak Sopian selaku Manager Umum Di PT Pelindo Multi Terminal Branch Tanjungpinang.
9. Bapak Raja Junjungan Nasution selaku manager operasi II.

10. Bapak Lily Prayudi selaku pembimbing dan pemberi arahan saat kerja praktek darat Di PT Pelindo Multi Terminal Branch Tanjungpinang.
11. Bapak Junaidi Ramadan Selaku kepala cabang PT Melvin Prima Perkasa yang telah banyak membantu dan memberi tempat tinggal selama pelaksanaan praktek darat.
12. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff Karyawan Kantor PT. Pelindo Multi Terminal Branch Tanjungpinang yang telah memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
13. Terimakasih kepada Rekan-rekan Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Angkatan ke-VIII yang tela membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Tanjungpinang, 17 Desember 2024

Penulis

RIZKY ALANSYAH

NIT.8303221263

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I Gambaran Umum Perusahaan	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
BAB II Deskripsi Kegiatan Selama Prada.....	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	7
2.2 Target Yang Diharapkan	8
2.3 Perangkat Lunak/keras Yang Digunakan.....	9
2.4 Data-Data Yang Diperlukan	9
2.5 Dokumen File Yang Dihasilkan.....	10
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	11
2.7 Hal-Hal Yang Dianggap Perlu.....	12
BAB III Pengaruh Penggunaan Aplikasi SPINY RB MMT Terhadap Efisiensi Bongkar Muat Petikemas Di Pelabuhan Pelindo Multi Terminal Branch Tanjungpinang	13
BAB IV Penutup.....	16
4.1 Kesimpulan.....	16
4.2 Saran	17

DAFTAR PUSTAKA	18
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN	
-----------------	--

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Perusahaan PT.Pelindo Multi Terminal	4
Gambar 2.1 <i>Container Loading List</i>	10
Gambar 2.2 <i>Job Order Delivery</i>	11
Gambar 2.3 <i>Job Order Receiving</i>	11
Gambar 3.1 Aplikasi <i>SPINY RB MMT</i>	14
Gambar 3.2 Tampilan setelah login aplikasi <i>SPINY RB MMT</i>	15
Gambar 3.3 Tampilan Status Kontainer	15
Gambar 3.4 Jumlah Muatan Kontainer	15