

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA**

**MUHAMMAD SYECH AKBAR
NIT : 8303221251**



**PROGRAM STUDI
D-III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2024**

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

MUHAMMAD SYECH AKBAR
NIT:8303221251

Kijang, 31 Desember 2024

Manager Operasional
PT. Solid Pelayaran Indonesia



MANAJER OPERASIONAL

Dosen Pembimbing Program
Studi KPN



NUR RAHMANI, S.E., M.Si
NIP: 199009112019032015

Disetujui /Disahkan

Ka. Prodi



Jon Hendri, SH., MH
NIK: 1200134

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN KERJA PRADA

NAMA : MUHAMMAD SYECH AKBAR
NIT : 8303221251
PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Selasa / 3.12.2024	Lookbook PRADA	
2	Kamis / 12.12.2024	Persetujuan Judul	
3	Selasa / 17.12.2024	Revisi BAB 1 dan 2	
4	Kamis / 26.12.2024	Revisi BAB 2 dan 3	
5	Minggu / 29.12.2024	Revisi BAB 4	
6	Selasa / 7.1.2025	Revisi Tataletis	
7	Rabu / 8.1.2025	Revisi Kata pengantar	
8	Kamis / 9.1.25	All Ready to Print	

DIKETAHUI
DOSEN PEMBIMBING



NUR RAHMANI, S.E., M.Si

NIP : 199009112019032015

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan praktek kerja. Shalawat berserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulis Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik. yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama orangtua saya, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni, S.T., M.T. selaku Wakil Direktur 1 (satu) Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Zulyani M.M selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Jon Hendri,SH., M.H selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga
6. Ibu Nur Rahmani, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
7. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.

8. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
9. Terima kasih bapak Uripno selaku Manager Operasional PT.Solid Pelayaran Indonesia yang telah memberikan izin praktek darat (PRADA) di perusahaan PT. Solid Pelayaran Indonesia .
10. Terima kasih kepada bapak Hery Priawan selaku Kepala Operasional PT.Solid Pelayaran Indonesia
11. Terima kasih kepada Bapak-Ibu, Staf Karyawan Kantor PT. Solid Pelayaran Indonesia, yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
12. Terima Kasih kepada rekan-rekan Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Kijang, 30 Desember 2024

Penulis



Muhammad Syech Akbar

NIT:8303221251

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR ASISTENSI.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan PT. Solid Pelayaran Indonesia	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	7
2.1 Spesifikasi Tugas yang dilaksanakan.....	7
2.2 Target yang diharapkan.....	8
2.3 Perangkat Lunak atau Keras yang Digunakan.....	9
2.4 Data-data yang Diperlukan.....	10
2.5 Dokumen yang dihasilkan.....	13
2.6 Kendala-kendala yang dihadapi.....	15
BAB III PENGECEKAN KAPAL BERSAMA MARINE INSPECTOR UNTUK PERPANJANGAN SERTIFIKAT KESELAMATAN	16
3.1 Pengertian Marine Inspector.....	16
3.2 Pengertian Sertifikat Keselamatan.....	16
3.3 Prosedur yang dilakukan Marine inspector.....	17
BAB IV PENUTUP	24
4.1 Kesimpulan.....	24
4.1.1. Melakukan dari tugas yang dilaksanakan selama praktek darat (PRADA) di PT. Solid Pelayaran Indonesia	24
4.1.2. Manfaat praktek darat bagi Taruna/i selama praktek darat (PRADA) di PT. Solid Pelayaran Indonesia	24
4.2 Saran.....	25
DAFTAR PUSTAKA	26

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Perusahaan	4
Gambar 2.1 Port Clearance.....	11
Gambar 2.2 Crew List	12
Gambar 2.3 Permohonan Keberangkatan.....	12
Gambar 2.4 Cargo Manifest	13
Gambar 2.5 Permohonan SSCEC	14
Gambar 2.6 Permohonan Perpanjangan Dokumen	14
Gambar 2.7 Permohonan Olah Gerak	15
Gambar 2.8 Permohonan Keberangkatan	15
Gambar 3.1 Sertifikat Klasifikasi	18
Gambar 3.2 Sertifikat Kapal	19
Gambar 3.3 Sertifikat Asuransi	19
Gambar 3.4 Sertifikat Keselamatan dan Sertifikat Kesehatan	20
Gambar 3.5 Logbook Kapal	21
Gambar 3.6 Pemeriksaan Kapal	23
Gambar 3.7 Permohonan Perpanjangan Sertifikat	23
Gambar 3.8 Sertifikat Terbaru	24