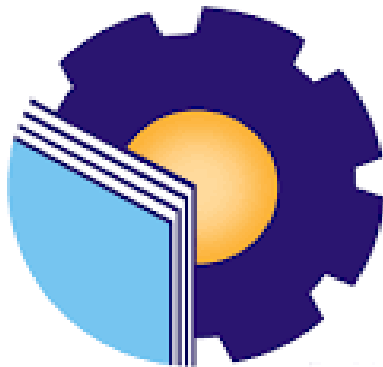


LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. BUANA LINTAS LAUTAN TBK CABANG BATAM

MUHAMMAD KHAIRUR ROZIKIN

NIT.8303221256



PROGRAM STUDI
KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2024

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. BUANA LINTAS LAUTAN TBK CABANG BATAM

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

MUHAMMAD KHAIRUR ROZIKIN

NIM.8303221256

Batam, 27 Desember 2024

Kepala Cabang
PT Buana Lintas Lautan Tbk
Cabang Batam


EDOARDO T. EODORU JITELA
NPWP.71.638.173.023.001

Dosen Pembimbing
Program Study
D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga


NUR RAHMAN S.E., M.Si
NIP.199009112019032015

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi KPN


JON HENDRI. SH.MH
NIK.1200134

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN KERJA PRADA

NAMA : MUHAMMAD KHAIRUR ROZIKIN
 NIT : 8303221256
 PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Rabu/2.10.24	Laporan Pembimbing Prada	
2	Kamis/3.10.24	Perbaikan logbook	
3	Senin/23.12.24	Pengajuan Topik Judul Prada	
4	Jumat/27.12.24	Revisi BAB 1,2	
5	Sabtu/28.12.24	Revisi BAB 1,2,3	
6	Selasa/7.01.25	Revisi Tata Tulis	
7	Rabu/8.01.25	Revisi Daftar isi dan kata Pengantar	
8	Kamis/9.01.25	Acc Ready to Jilid	

DIKETAHUI
 DOSEN PEMBIMBING



NUR RAHMANI, S.E., M.Si
 NIP:199009112019032015

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa Penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat bertangkai salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling Penulis sehingga Penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini Penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtuaku Ayahanda Adham dan Susila, Saudara Kakak yossy Sri Rezeki , Ulfa Sri Baiduri., Adek Muhajirin serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, S.T., MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, S.EI, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH., MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Ibu Nur Rahmani, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Darat.
6. Bapak Edoardo T. Suitela. selaku General Manager PT Buana Lintas Lautan Tbk Cabang Batam.
7. Bapak Ianpandi Siregar, selaku Kepala Operasional PT. Buana Lintas Lautan Tbk Cabang Batam.
8. Terima Kasih Kepada Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.

9. Terima Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Nautika dan KPN angkatan ke-VI yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)

Batam, 26 Desember 2024
Penulis,

MUHAMMAD KHAIRUR ROZIKIN
NIT.83031206

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan PT. Buana Lintas Lautan	1
1.2. Visi Dan Misi Perusahaan	3
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	7
2.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
2.2. Target Yang Di Harapkan	11
2.3. Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan	11
2.4. Data-data Yang Diperlukan	12
2.5. Dokumen Apa Yang Di Hasilkan	13
2.6. Kendala-kendala yang dihadapi	15
BAB III PROSEDUR PENGURUSAN <i>CREW CHANGE</i> KAPAL MT. PETROMAX OLEH PT. BUANA LINTASLAUTAN TBK CABANG BATAM.....	16
3.1. Pengertian <i>crew change</i>	16
3.2. Pengertian kapal	17
3.3. Permintaan <i>crew change</i> dari <i>ship owner</i>	18
3.4. Persiapan dokumen	18
3.5. Pengurusan dokumen ke instansi terkait	19
BAB IV PENUTUP	22
4.1 Kesimpulan	22
4.1.1 Manfaat dari tugas yang di laksanakan	22
4.1.2 manfaat praktek darat bagi taruna/i	23
4.2. Saran	23
DAFTAR PUSTAKA	25