

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. GARDATAMA ANUGERAH SEGARA SEJAHTERA-
BATAM**

**MUHAMMAD BINTANG SIAGIAN
NIT. 8303221253**



**PROGRAM STUDI
D-III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA JURUSAN
KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS - RIAU
2024**

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (DARAT) PT.GARDATAMA ANUGERAH SEGARA SEJAHTERA BATAM

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

MUHAMMAD BINTANG SIAGIAN
NIT:8303221253

Batam, 27 Desember 2024

PT.GARDATAMA ANUGERAH
SEGARA SEJAHTERA



Arif Firmansyah
Direktur

Dosen Pembimbing
Program Studi
D-III Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Handro Okta Priantus.S.S.T Pel.MM
NIK.1200165

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi
D-III Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Jon Hendri.SH.MH
NIK. 1200134

MBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

MA : MUHAMMAD BINTANG SIAGIAN
 : 8303221253
 ODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	3/01/25	Perbaikan Judul.	
2	5/01/25	Bab 1	
3	7/01/25	Perbaikan Bab II	
4	8/01/25	Perbaikan Bab I & II	
5	10/01/25	Perbaikan Bab I, II, III	
6	12/01/25	ACC	
7			

Diketahui
 Dosen Pembimbing,



Handro Okta Prianus.S.S.T Pel.MM
 NIK : 1200165

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran Allah SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling sehingga laporan kerja praktek darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik. Yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johnny Custer, ST.,MT. yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktek darat.
2. Bapak Zulyani, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Jon Hendri,SH,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
4. Bapak Handro Okta Prianus S.S.T.Pel., MM selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek darat ini.
5. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
7. Bapak Daeng Endi Pratama selaku General Manager PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan izin praktek darat (Prada) di PT.

7. Bapak Daeng Endi Pratama selaku General Manager PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan izin praktek darat (Prada) di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera.
8. Bapak Erwinsyah Effendi selaku Operasional Manager di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera.
9. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff karyawan Kantor PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan kerja praktek darat.
10. Terima Kasih Kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika angkatan ke-VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan laporan kerja praktek darat (Prada).
11. Mohon Maaf Kepada semua yang pihak yang terlibat pada saat dilakukannya praktek darat apabila ada yang kurang berkenan dan penulis menyadari laporan praktek darat ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan praktek darat (Prada) ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Batam, 27 Desember 2024

Penulis,



MUHAMMAD BINTANG SIAGIAN
NIT . 8303221253

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	1
DAFTAR ISI.....	3
LAMPIRAN	4
DAFTAR GAMBAR.....	5
BAB I.....	1
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.1.1 Layanan Perusahaan	2
1.1.2 Komitmen Perusahaan	2
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.2.1 Visi PT. GASS.....	2
1.2.2 Misi PT. GASS	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	4
BAB II.....	6
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK.....	6
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	6
2.2 Target Yang Diharapkan.....	8
2.4 Data-data Yang Diperlukan	9
2.5 Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan	10
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	18
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu	19
BAB III	21
UPAYA MENINGKATKAN JASA PELAYANAN KEAGENAN DI PT. GARDATAMA ANUGERAH SEGARA SEJAHTERA BATAM	21
3.1 Pengertian Kegenan	21
3.2 Tugas dan Fungsi Agen.....	22
3.3 Prosedur Jasa Keagenan	23
3.4 Pihak–Pihak Yang Terkait Pelayanan Jasa Keagenan.....	25
3.5 Dokumen–Dokumen Yang Dibutuhkan Untuk Pelayanan Jasa Keagenan..	26

BAB IV PENUTUP.....	31
4.1 Kesimpulan	31
4.2 SARAN.....	31
DAFTAR PUSTAKA.....	33

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Profil Perusahaan.....	1
Gambar 1.2 Struktur Perusahaan.....	4
Gambar 2.1 Bill Of Lading.....	11
Gambar 2.2 Cargo Manifest.....	12
Gambar 2.3 Crewlist Inaport.....	13
Gambar 2.4 Surat Persetujuan Berlayar.....	14
Gambar 2.5 Port Health Quarantine Clerence.....	15
Gambar 2.6 Certificate Of Pratique.....	16
Gambar 2.7 E-Clerence Imigrasi.....	17
Gambar 2.8 SPK Pandu.....	18
Gambar 2.9 Invoice Labuh.....	19