

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia sebagai negara maritim sudah jelas memiliki banyak pelabuhan yang memegang peran penting dalam menunjang pertumbuhan ekonomi negara dari transportasi laut, karna usaha bidang angkutan laut sangat penting dalam perkembangan perekonomian suatu negara. Dalam rangka menunjang kelancaran pengangkutan dengan menggunakan transportasi laut pelabuhan juga memegang peranan penting dalam mempengaruhi kelancaran kegiatan kapal. Dan untuk menunjang kelancaran kegiatan kapal, kapal harus melakukan pemeliharaan, perbaikan dan perawatan kapal secara rutin atau sering juga disebut dengan docking kapal. Docking kapal juga dapat di gunakan sebagai proses pembangunan kapal meliputi desain, pemasangan gading awal, pemasangan plat lambung, instalasi peralatan, pengecekan, test kelayakan, hingga klasifikasai oleh Class yang telah ditunjuk. Sedangkan untuk proses perbaikan/pemeliharaan bisanya meliputi perbaikan konstruksi lambung, perbaikan propeller sterntube, perawatan main engine dan peralatan lainnya (Syahrial, 2021).

Pada PT. Usda Seroja Jaya Ship Yard and Shipping. menyediakan jasa docking, Docking Repair. Yaitu proses memindahkan kapal dari air ke atas dock untuk perbaikan atau pembangunan kapal. PT. Usda Seroja Jaya menyediakan jasa docking dan perbaikan kapal. Jasa ini mencakup docking dan perbaikan untuk kapal seperti TB Mitra Kencana XI, BG USJ XVII, dan TB Bintang Mutiara XXXII. Selain itu, mereka juga memiliki kapal-kapal sendiri seperti Tirta Samudra XXVI, XXVIII, XXIX, dan XXX yang digunakan untuk transportasi kargo cair.

PT. Usda Seroja Jaya adalah perusahaan yang bergerak di bidang shipping dan shipyard, sehingga mereka juga melakukan proses docking kapal yang melibatkan memindahkan kapal dari air ke atas dock untuk perbaikan atau pembangunan kapal baru. Proses docking ini memerlukan perencanaan yang matang dan dilakukan dengan fasilitas pengedokan yang sesuai, seperti yang

dijelaskan oleh PGN LNG Indonesia.

Dalam latar belakang ini, *docking* dapat diartikan sebagai proses memindahkan kapal dari air/laut ke atas dock dengan bantuan fasilitas pendedokan yang digunakan untuk perbaikan atau pembangunan kapal baru. Jadi, PT. Usda Seroja Jaya menawarkan jasa *docking* sebagai bagian dari layanan perbaikan dan pemeliharaan kapal.

Dengan proses pelaksanaan *docking* di PT. Usda Seroja Jaya *Ship Yard and Shipping*. dalam pelaksanaannya timbul beberapa permasalahan diantaranya, keterlambatan peluncuran kapal yang telah siap melaksanakan *docking* disebabkan oleh belum siapnya sertifikat kapal yang diperlukan. Kemudian proses *docking* kapal mengalami kesulitan dalam pengadaan suku cadang, sehingga memakan waktu lebih lama dari yang direncanakan dan mengakibatkan keterlambatan. Kemudian posisi kapal yang jauh dari fasilitas perbaikan menyebabkan kesulitan dalam melakukan perawatan dan perbaikan yang diperlukan. Kemudian pada saat kapal sedang melakukan proses *docking*, terjadi kebakaran yang disebabkan oleh kerusakan pada kabel listrik yang mengakibatkan korsleting, kejadian ini menimbulkan kepanikan di antara kru dan petugas yang berada di sekitar, sehingga segera dilakukan upaya pemadaman dan evakuasi untuk memastikan keselamatan semua pihak yang terlibat. Kemudian antrian kapal yang sedang melaksanakan *docking* mengalami keterlambatan akibat proses *docking* kapal sebelumnya yang berlangsung lebih lama dari yang diperkirakan. Serta kebisingan yang dihasilkan oleh kapal selama pengoperasian di galangan mengakibatkan terjadinya miskomunikasi antara kru dan staf yang berada di galangan.

Hal tersebut apabila tidak ditangani maka dapat menghambat kelancaran operasional *docking* kapal di PT. Usda Seroja Jaya *Ship Yard and Shipping*. Untuk meningkatkan kelancaran operasional harus benar-benar dilaksanakan dan ditangani lebih profesional agar aktifitas operasional pendedokan kapal dapat berjalan dengan lancar. Dari penelitian di atas maka penulis ingin membahas masalah yang berhubungan dengan proses *docking* kapal sesuai dengan judul: “Proses Pelaksanaan *Docking* Kapal Spob Seroja 888 Oleh PT. Usda Seroja Jaya *Ship Yard And Shipping* Batam”.

1.2 Tujuan dan Kegunaan Penelitian

1.2.1 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah memberikan arahan dalam melangkah sesuai dengan maksud penelitian, maka dapat ditentukan suatu tujuan dari penelitian adalah:

1. Untuk mengetahui langkah-langkah yang perlu dipersiapkan untuk proses pelaksanaan *docking* kapal SPOB Seroja 888 oleh PT. Usda Seroja Jaya *Ship yard and Shipping* Batam.
2. Untuk Mengetahui hambatan-hambatan yang timbul dalam proses pelaksanaan *docking* kapal SPOB Seroja 888 oleh PT. Usda Seroja *Jaya Ship Yard and Shipping* Baatam.

1.2.2 Kegunaan Penelitian

Dengan adanya penyusunan penelitian Tugas Akhir yang telah ditentukan dan merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan Program Diploma III (D-III) maka kegunaan dari Penulisan Proposal Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

3. Memberikan informasi yang berguna bagi pihak pengelola kegiatan *docking* kapal di PT. Usda Seroja Jaya *Ship Yard and Shipping* batam.
4. Meningkatkan pemahaman tentang kegiatan *docking* di PT. Usda Seroja Jaya *Ship Yard and Shiping*.
5. Menjadireferensi bagi yang melakukan penelitian selanjutnya.

1.2.3 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam Penelitian Tugas Akhir Penulis adalah:

1. Apa saja langkah-langkah yang perlu dipersiapkan untuk proses pelaksanaan *docking* kapal SPOB Seroja 888 oleh PT. Usda Seroja *Jaya Shp Yard and Shipping* Batam?
2. Apa saja hambatan-hambatan yang timbul dalam proses pelaksanaan *docking* kapal SPOB Seroja 888 oleh PT. Usda Seroja *Jaya Ship Yard and Shipping* Batam?

1.2.4 Pembatasan Masalah

Adapun Batasan Masalah Dalam Penelitian Tugas Akhir Penulis Adalah Proses Pelaksanaan *Docking* Kapal Spob Seroja 888 Oleh PT. Usda Seroja Jaya *Ship Yard and Shipping* Batam.

1.2.5 Sistematika Penulisan

Guna mempermudah pemahaman dan memberikan gambaran rencana penyusunan Penelitian Tugas Akhir (TA). Adapun penyusunan nya adalah sebagai berikut:

HALAMAN SAMPUL

LEMBAR PENGESAHAN

ACCEPTANCE SHEET

ABSTRAK (BAHASA INDONESIA)

ABSTRACT (BAHASA INGGRIS)

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

1.2 Tujuan Dan Kegunaan Penelitian

1.2.1 Tujuan Penelitian

1.2.2 Kegunaan Penelitian

1.3 Perumusan masalah

1.4 Pembatasan Masalah

1.5 Sistematika Penulisan

BAB II LANDASAN TEORI / TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Tinjauan Teoritis

2.2 Studi Penelitian Terdahulu

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

- 3.1 Waktu Dan Tempat Penelitian
- 3.2 Teknik Pengumpulan Data
- 3.3 Teknik Analisis Data

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

- 4.1 Deskripsi Data
- 4.2 Analisa Data
- 4.3 Alternatif Pemecahan Masalah
- 4.4 Evaluasi Pemecahan Masalah

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

- 5.1 Kesimpulan
- 5.2 Saran

DAFTAR PUSTAKA

BIODATA PENULIS

LAMPIRAN