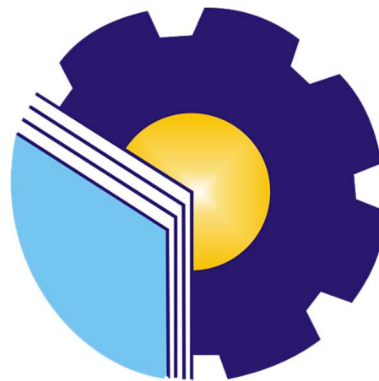


LAPORAN KERJA PRAKTEK
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)
PROVINSI RIAU
PT. RIAU MAS BERSAUDARA
PELEBARAN JALAN MENAMBAH LAJUR BATAS
KABUPATEN KAMPAR – BATAS KOTA
BANGKINANG
(FLEXIBLE PAVEMENT)

DIDI ROLAN
4204211396

Nama Dosen Pembimbing :
Oni Febriani, ST., MT



JURUSAN TEKNIK SIPIL
D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS - RIAU
2024

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)
PROVINSI RIAU
PT. RIAU MAS BERSAUDARA
PELEBARAN JALAN MENAMBAH LAJUR BATAS
KABUPATEN KAMPAR – BATAS KOTA BANGKINANG**

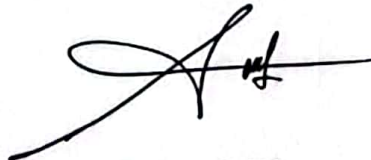
Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

**Didi Rolan
NIM. 4204211396**

Bengkalis, 15 September 2024

Pembimbing Lapangan

Kontraktor Pelaksana
(PT Riau Mas Bersaudara)



Rahmat Hidayat

Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan



**Oni Febriani, ST., MT
NIP. 198002162014042001**

Disetujui/Disyahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan



**Lizar, MT
NIP. 198707242022031003**

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur kita panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Kerja Praktek (KP) di perusahaan/instansi ini. Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan beberapa hal:

1. Penulis mengucapkan terima kasih kepada Allah SWT atas segala berkah dan kesempatan yang diberikan selama masa KP. Semoga segala usaha yang penulis lakukan menjadi amal yang diridhai-Nya
2. Penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada ke 2 orang tua penulis yang selalu mendukung dan mendoakan penulis serta seluruh pihak yang telah membantu dan mendukung penulis selama KP. Nama-nama tertentu yang patut penulis sebutkan adalah Hendra Saputra, ST., M.Sc. selaku kajar, Lizar, MT. selaku kaprodi TPJJ, Muhammad Idham, ST., M.Sc. selaku koordinator magang, Oni Febriani, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing KP, Rahmat Hidayat Selaku pembimbing lapangan dan kontraktor pelaksana proyek ini, dan Teman-teman satu tempat Kerja Praktek ini.
3. Kerja praktek ini merupakan pengalaman kerja yang didapat kan oleh mahasiswa magang diluar bangku kuliah. Mahasiswa magang juga mendapatkan ilmu dan wawasan tambahan yang tidak kita temui dibangku perkuliahan seperti mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan proyek dilapangan dengan segala permasalahan.
4. Terakhir, penulis ingin memohon maaf jika selama KP terdapat kesalahan atau ketidaksempurnaan dari pihak penulis. Semoga kekurangan tersebut dapat dimaklumi dan menjadi bahan evaluasi Bersama.

Demikian kata pengantar ini penulis sampaikan. Laporan kerja praktek ini masih jauh dari kata sempurna dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan laporan kerja

praktek ini. Semoga laporan KP ini dapat memberikan manfaat dan menjadi sumbangsih bagi perusahaan/instansi. Akhir kata, penulis mohon doa restu dari semua pihak.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Kampar, 4 September 2024

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'D' and 'R' with a horizontal line extending to the right.

Didi Rolan

NIM. 4204211396

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PROYEK	1
1.1 Latar Belakang Perusahaan PT RMB	1
1.2 Tujuan Proyek	1
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan / Industri	2
BAB II DATA PROYEK	3
2.1 Proses Pelelangan	3
2.2 Data Umum dan Data Teknis	4
2.2.1 Data umum	4
2.2.2 Data teknis	5
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP	9
3.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan	9
3.1.1 Pekerjaan Persiapan	9
3.1.2 Pelaksanaan Pekerjaan Agregat Base B	15
3.1.3 Pelaksanaan Pekerjaan Agregat Base A	17
3.1.4 Pelaksanaan Pekerjaan Aspal	20
3.1.5 Tes Pit Base A dan Base B	25
3.1.6 Core drill aspal	27
3.1.7 Pengujian kadar aspal (Refluks)	28
3.1.8 Pembuatan sampel marshal	28
3.1.9 Pengujian gradasi material/analisa saringan	29
3.2 Target yang Diharapkan	30
3.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan	31
3.3.1 Perangkat Lunak	31
3.3.2 Perangkat Keras	31

3.4	Data-data yang Diperlukan.....	32
3.5	Dokumen-dokumen File-file yang Dihasilkan	32
3.6	Kendala-Kendala yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas	32
3.7	Hal-hal yang Dianggap Perlu	33
3.7.1	K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja)	33
3.7.2	Perlengkapan keamanan lalu lintas.....	33
3.7.3	Perangkat dokumentasi	33
3.7.4	Manajemen proyek	33
3.7.5	Perencanaan proyek	34
3.7.6	Tahapan proyek	34
3.7.7	Kontrol proyek	34
3.7.8	Hasil pekerjaan proyek	34
BAB IV TINJAUAN KHUSUS		35
4.1	Produktivitas Alat Berat.....	35
4.2	Alat Berat PTR (<i>Pneumatic Tire Roller</i>)	35
4.2.1	Fungsi dan kegunaan Alat berat PTR	36
4.2.2	Kelebihan dan kekurangan Alat Berat PTR.....	37
4.2.3	Produktivitas Alat Berat PTR.....	38
BAB V PENUTUP		42
5.1	Kesimpulan.....	42
5.2	Saran	43
DAFTAR PUSTAKA		44
LAMPIRAN		45