

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PENINGKATAN JALAN KESUMA BAKTI KELURAHAN
TALANG MANDI KECAMATAN MANDAU DAN
REKONTRUKSI/PENINGKATAN STRUKTUR JALAN INPRES
KECAMATAN BUKIT KAPUR



SITI RAQHIDAH NAZRI

4204211399

PROGRAM STUDI
TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2024

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
(PUPR) KABUPATEN BENGKALIS**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

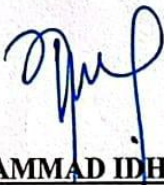
SITI RAQHIDAH NAZRI
NIM:4204211399

Bengkalis, 15 September 2024

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
(PPTK)
Dinas PU BENGKALIS



Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan


MUHAMMAD IDHAM, ST., M.SC
NIP: 198409072014041001

Disetujui/Disahkan
Ka Prodi Sarjana Terapan Teknik
Perencanaan Jalan dan Jembatan





PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM

Jalan Tuanku Tambusai, Bagan Besar, Bukit Kapur Dumai, Riau 28882,
Telepon (0765) 5901018, Faksimile (0765) 5901018, Laman pu.dumaikota.go.id

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM
(PU) KOTA DUMAI**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

SITI RAQHIDAH NAZRI
NIM:4204211399

Bengkalis, 13 September 2024

Mengetahui,
Kepala Bidang Bina Marga
Dinas PU KOTA DUMAI



DODI ISWAHYUDI, ST
NIP. 197703152006041017

Dosen Pembimbing
Program Studi D-IV
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan

MUHAMMAD IDHAM, ST., M.SC
NIP. 198409072014041001

Disetujui/Disahkan
Ka Prodi Sarjana Terapan Teknik
Perencanaan Jalan dan Jembatan



Lizar, MT
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Dengan nama Allah yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang, penulis ucapkan puji dan syukur atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini tepat pada waktunya. Laporan kerja praktek di lapangan ini telah penulis susun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi penulis di Politeknik Negeri Bengkalis pada program studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan (TPJJ). Penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar besarnya kepada:

1. Kepada kedua orang tua yang telah banyak memberikan dukungan serta berkorban selama proses kerja praktek hingga penyusunan laporan ini
2. Bapak Hendra Saputra, M.Sc selaku ketua jurusan Teknik sipil Politeknik Negeri Bengkalis
3. Bapak Lizar, M.T selaku ketua Program Studi D4 Teknik perancangan Jalan dan Jembatan
4. Bapak Muhammad Idham, M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan, kesempatan, bimbingan dan masukan
5. Bapak Rahmad Zulfan, S.T, M.T selaku PPTK di Dinas PUPR bengkalis
6. Bapak Sarnan, M.Si selaku PPTK di Dinas PU Kota Dumai
7. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil, Keluarga, dan teman teman yang selalu memberikan dukungan moral dan motivasi

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna, oleh karna itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya

Bengkalis, 14 September 2024

Penulis
Siti Raqhidah Nazri

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	v
BAB I GAMBARAN UMUM	1
1.1. Gambaran Umum Perusahaan	1
1.1.1. Kegiatan Perusahaan	1
1.1.2. Proses Perusahaan Mendapatkan Proyek	2
1.1.3. Proses Komunikasi Saat Proses Kerja Praktek di Lapangan	3
1.2. GAMBARAN UMUM PROYEK	5
1.2.1. Alasan Proyek Dibuat	5
1.2.2. Bagan Alir Kegiatan di Lapangan	6
1.2.3. Bagan Alir di Perusahaan	12
1.2.4. Distribusi Bahan dan Material ke Lokasi Proyek	13
1.2.5. K3 di Lingkungan Proyek	15
BAB II DATA PROYEK	20
2.1. Data Teknis Jalan	20
2.2. Jenis Tanah Timbunan	28
2.3. Jenis Material	28
2.4. Geotekstil	28
2.5. Alat Berat	29
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN	33
3.1. Kegiatan Saat Kerja Praktek	33
BAB IV PENUTUP	50
4.1. KESIMPULAN	50
4.2. SARAN	50
DAFTAR PUSTAKA	52

DAFTAR GAMBAR

gambar 1 1 Bagan Alir komunikasi di jl kesuma bakti	4
gambar 1 2 Bagan alir komunikasi di jl. inpres	4
gambar 1 3 Bagan alir kegiatan lapangan di jl kesuma bakti.....	7
gambar 1 4 Bagan alir kegiatan lapangan di jl inpres	9
gambar 1 5 Bagan alir perusahaan di jl kesuma bakti.....	12
gambar 1 6 Bagan alir perusahaan di jl inpres	13
gambar 2 1 papan nama proyek jl kesuma bakti	20
gambar 2 2 jalan kesuma Bakti	21
gambar 2 3 Gambar rencana Jl kesuma bakti.....	22
gambar 2 4 gambar potongan jl kesuma bakti	23
gambar 2 5 Lokasi jl inpres.....	24
gambar 2 6 papan nama jl inpres.....	25
gambar 2 7 gambar rencana jl. inpres	26
gambar 2 8 gambar detail jl inpres.....	27
gambar 2 9 geotekstil di jl inpres	29

DAFTAR TABEL

tabel 1 1 K3 di jl. Kesuma Bakti	17
tabel 1 2 K3 di Jl. Inpres	19
tabel 2 1 alat berat di Jl. Kesuma Bakti.....	30
tabel 2 2 alat berat di Jl. Inpres	32
tabel 3 1 kegiatan di jl. kesuma bakti.....	40
tabel 3 2 kegiatan di jl. inpres	49

BAB I

GAMBARAN UMUM

1.1. Gambaran Umum Perusahaan

1.1.1. Kegiatan Perusahaan

Kegiatan Kerja Praktek ini dilakukan pada dua tempat, yaitu yang pertama dilakukan di Instansi Dinas PUPR Kabupaten Bengkalis dan di tempatkan di Proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kelurahan Talang Mandi yang berada di Kecamatan Mandau. Proyek ini dilaksanakan oleh CV GENESIS CORPORATION. Perusahaan ini bergerak di bidang jasa konstruksi, khususnya dalam pekerjaan pembangunan dan perawatan jalan. Sebagai penyedia jasa konstruksi, CV Genesis Corporation menangani berbagai proyek yang meliputi peningkatan jalan.

CV GENESIS CORPORATION telah berpartisipasi dalam berbagai proyek pekerjaan konstruksi. Beberapa proyek pekerjaan konstruksi yang telah dikerjakan meliputi:

1. Peningkatan jalan baru menuju desa simpang baru (2022)
2. Peningkatan Jalan poros Desa Balai Pungut (2023)
3. Peningkatan Jalan M Toha Pangkalan Batang (2023)
4. Peningkatan Jalan Meranti Kel. Talang Mandi (2023)
5. Peningkatan Jalan Bengkalis – Perapat Tunggal (2023)
6. Peningkatan Jalan poros desa tengganau (2023)
7. Peningkatan Jalan KUD – Simp. Tiga Pasar Harapan Baru (2024)
8. Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi (2024)
9. Peningkatan Jalan Poros Desa Bathin Betuah (2024)
10. Peningkatan Jalan Air Putih – Selat Baru (2024)

Kegiatan Kerja Praktek dilanjutkan di Instansi Dinas PU Kota Dumai dan ditempatkan di Proyek Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jalan Inpress di Kecamatan Bukit Kapur yang berlokasi di Kota Dumai. Untuk proyek ini CV. TAO BAKTI menjadi pelaksana untuk berjalannya proyek ini.

CV. TAO BAKTI telah membangun beberapa jalan yang ada di Provinsi Riau yaitu :

1. Revitalisasi SDN 003 Sukajadi (2019)
2. Belanja Modal Pembuatan Aula Kantor Camat Dumai Selatan (2020)
3. Pembangunan Turap Jl. M. Sholeh (Kawasan Rumah Suluk) (2022)
4. Peningkatan Jl. BTN Asri Kelurahan STDI P1 (DTU) (2023)
5. Peningkatan Jl. Lumba-Lumba Kelurahan Pangkalan Sesai P1 (DTU) (2023)
6. Pembangunan Landscape Area MPP (2023)
7. Peningkatan Jl. Duku Rejo Kelurahan Bangsal Aceh APBD-P (2023)
8. Hotmix Jl. Bukit Datuk Lama Kelurahan Bukit Datuk (P8) APBD-P (2023)

1.1.2. Proses Perusahaan Mendapatkan Proyek

Untuk Proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi dikerjakan oleh CV GENESIS CORPORATION yang didapatkan pada proses pelelangan/tender yang dibuat pada tanggal 14 Maret 2024 yang bersumber dari dana APBD tahun anggaran 2024 di website LPSE Kabupaten bengkalis dengan nilai pagu paket Rp. 5.000.000.000,00 dan nilai HPS paket Rp. 4.998.883.000,00 dengan jumlah peserta yang terdaftar sebanyak 10 peserta.

Perusahaan yang sudah terdaftar mengambil dokumen lelang yang berisikan rincian proyek, persyaratan teknis, serta kriteria penilaian lelang. Dokumen ini biasanya diambil secara online melalui LPSE. Nantinya dinas PUPR akan mengadakan sesi penjelasan terkait proyek yang dilelang. Perusahaan yang berminat kemudian mengajukan penawaran, baik dari segi harga maupun teknis.

Penawaran ini disusun berdasarkan dokumen lelang dan diunggah ke system LPSE sebelum batas waktu yang ditentukan.

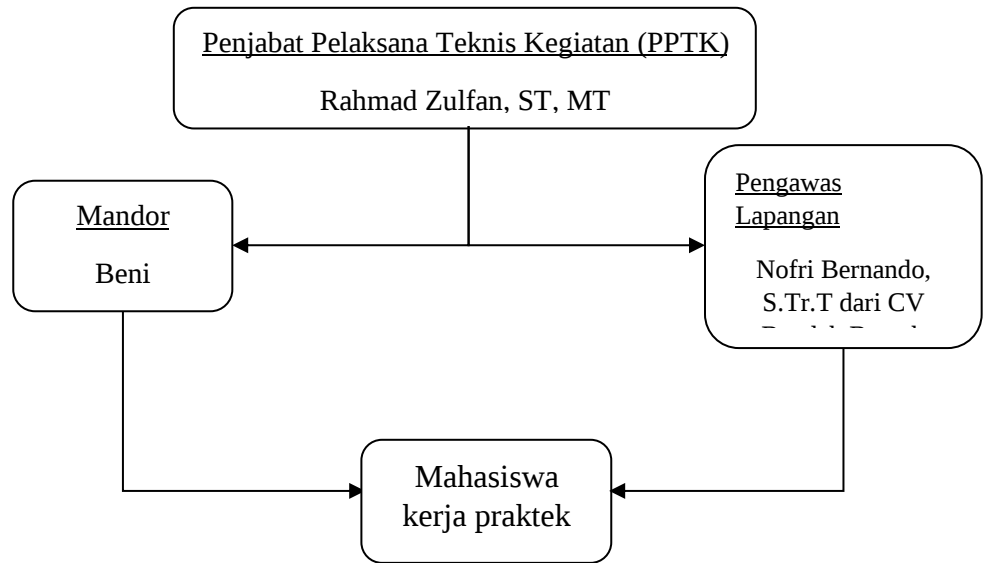
Dinas PUPR akan melakukan evaluasi terhadap penawaran yang masuk, yang terdiri dari evaluasi administrasi, evaluasi teknis, dan evaluasi harga. Setelah evaluasi selesai, dinas PUPR akan mengumumkan pemenang lelang. Pengumuman dilakukan melalui system LPSE dan biasanya meliputi perusahaan yang memiliki penawaran paling kompetitif. Dari hasil evaluasi, peserta yang dinyatakan pemenang adalah CV GENESIS CORPORATION dengan harga yang ditawarkan sebesar Rp. 4.939.901.770,06 dan CV GENESIS CORPORATION menjadi pemenang berkontrak untuk paket ini.

Dinas PUPR akan memanggil pemenang lelang untuk melakukan penandatanganan kontrak. Pada tahap ini, CV GENESIS CORPORATION melakukan Penandatanganan Kontrak pada tanggal 24 April 2024 dan menyerahkan jaminan pelaksanaan dan mempersiapkan diri untuk memulai pekerjaan

Selanjutnya untuk Proyek Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jalan Inpres Kecamatan Bukit Kapur didapatkan oleh CV. TAO BAKTI namun detail pelaksanaan pelelangan/tender Proyek ini tidak ada di LPSE kota dumai.

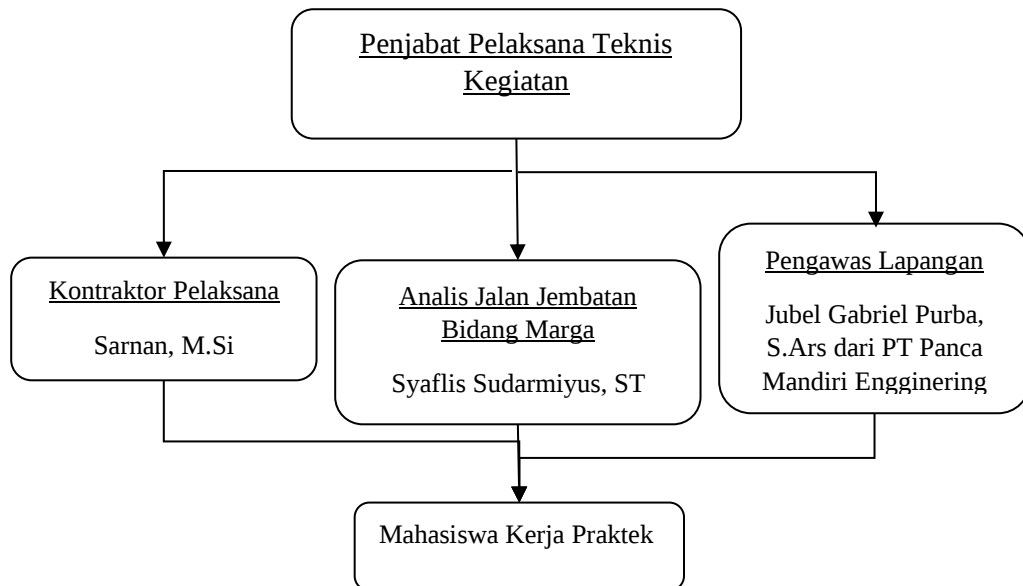
1.1.3. Proses Komunikasi Saat Proses Kerja Praktek di Lapangan

Pada Proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi Komunikasi saat proses kerja praktek di lapangan sebagai berikut:



gambar 1 1 Bagan Alir komunikasi di jl kesuma bakti

Dan untuk komunikasi kerja praktek di Proyek Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jalan Inpres Kec. Bukit Kapur yang terjadi di lapangan sebagai berikut



gambar 1 2 Bagan alir komunikasi di jl. inpres

1.2.GAMBARAN UMUM PROYEK

1.2.1. Alasan Proyek Dibuat

Berdasarkan uraian singkat pekerjaan Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi yang didapat dari website LPSE Kabupaten Bengkalis, Prasarana dan sarana Jalan merupakan salah satu aspek penunjang yang sangat penting dalam pertumbuhan ekonomi dan pengembangan daerah serta pengembangan wilayah untuk itu diperlukan sarana/prasarana jalan dan jembatan yang dapat mendukung perkembangan dan pertumbuhan ekonomi wilayah tersebut. Pemerintah Kabupaten Bengkalis Propinsi Riau dalam hal ini, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis , bermaksud untuk melaksanakan pekerjaan pembangunan dan peningkatan jalan di Kabupaten Bengkalis untuk pekerjaan Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi , dalam upaya untuk menjaga agar jaringan jalan tetap dalam keadaan/kondisi yang baik, dan mengusahakan agar jalan yang bersangkutan tidak bertambah rusak agar dapat menunjang pertumbuhan perekonomian, dan menyediakan prasarana yang cukup apabila terjadi adanya perubahan pola pengangkutan dimasa yang akan datang.

tujuan yang ingin dicapai dengan adanya Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi ini untuk mencapai dan melaksanakan pekerjaan oleh kontraktor tepat waktu, tepat mutu, tepat sasaran dan hasil pekerjaan fisik peningkaran dan pembangunan jalan tersebut dapat dimanfaatkan oleh masyarakat. Pelaksanaan pekerjaan ini dimaksud untuk sesuai dengan apa yang telah direncanakan dari sisi kualitas, volume, biaya, mutu dan ketepatan waktu pelaksanaan pekerjaan fisik pembangunan jalan dan jembatan, sehingga sasaran akhir dari pembangunan jalan dan jembatan tersebut sesuai dengan spesifikasi Teknik pekerjaan, kelancaran penyelesaian administrasi yang berhubungan

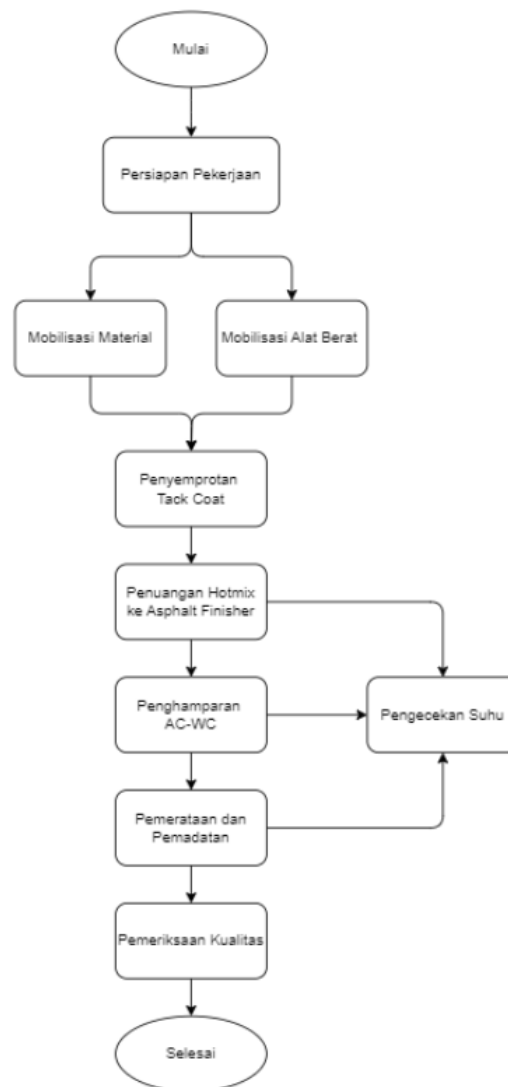
dengan pekerjaan di lapangan serta penyelesaian kelengkapan pembangunan sarana jalan dan jembatan untuk menunjang prasana dan sarana infrastruktur Kawasan pemukiman.

Sedangkan proyek Rekontruksi/Peningkatan struktur Jalan Inpres Kec. Bukit Kapur dilaksanakan untuk mempelancar, mempermudah dan memberi kenyamanan bagi masyarakat yang dari jalan yang tidak memiliki pavement menjadi jalan yang memiliki pavement rigid dimana jalan ini akan menjadi akses ke berbagai lokasi yang dapat meningkatkan ekonomi masyarakat sekitar.

1.2.2. Bagan Alir Kegiatan di Lapangan

Pada kegiatan Kerja praktek di Proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi mahasiswa KP hanya Mengikuti kegiatan pekerjaan AC-WC dikarenakan pada saat kerja praktek pekerjaan sebelum AC-WC sudah dilaksanakan sebelum Mahasiswa datang Ke lokasi proyek

Berikut adalah bagan alir kegiatan di lapangan untuk pekerjaan AC-WC (Ashpalt Concrete – Wearing Course yang dilakukan pada Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi.



gambar 1 3 Bagan alir kegiatan lapangan di jl kesuma bakti

1. Persiapan pekerjaan

- Pengukuran dan penandaan area yang akan diaspal
- Pembersihan lokasi pekerjaan
- Pengecekan alat berat dan peralatan yang digunakan
- Pengaturan lalu lintas

2. Mobilisasi Material dan Alat berat

- Pengangkutan alat berat
- Pengangkutan material dari lokasi pabrik menuju lokasi pekerjaan
- Persiapan material tambahan seperti tack coat

3. Penyemprotan Tack Coat

- Aplikasi lapisan perekat (tack coat) pada permukaan jalan yang bersih
- Pemantauan lapisan perekat

4. Penuangan Hotmix ke Asphalt Finisher

- Material AC-WC di tuangkan ke Asphalt dan penyesuaian ke dalam Alat
- Pemantauan suhu material saat ada di Asphalt Finisher

5. Penghamparan AC-WC

- Penghamparan campuran aspal panas menggunakan Asphalt Finisher secara merata di seluruh area yang ditentukan
- Pengaturan ketebalan dan kemiringan lapisan sesuai dengan spesifikasi desain

6. Pemerataan dan Pemadatan

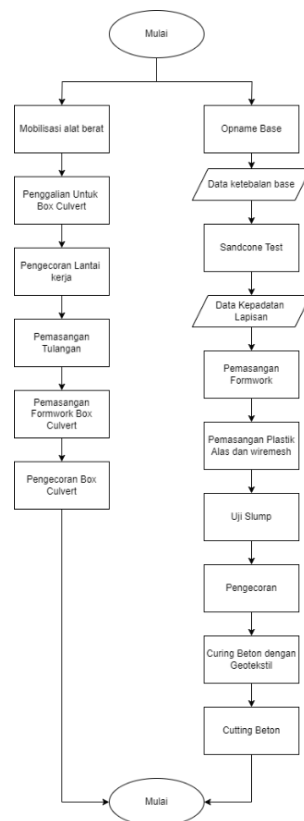
- Pemadatan Awal Menggunakan Tandem Roller untuk mendapatkan kepadatan awal
- Pemadatan lanjutan menggunakan Pneumatic Tire Roller untuk meningkatkan kepadatan campuran dan menghilangkan rongga udara
- Pemadatan akhir Kembali menggunakan Tandem Roller hingga permukaan menjadi halus dan sesuai dengan kepadatan yang diinginkan

7. Pemeriksaan Kualitas

- Coredrill
- Pengecekan kemiringan permukaan untuk memastikan aliran air yang baik

Lalu untuk kegiatan di Proyek Rekontruksi/Peningkatan Jalan Inpres Kec. Bukit Kapur, mahasiswa KP mengikuti pekerjaan pengecoran jalan dan untuk pekerjaan sebelum pekerjaan pengecoran dilakukan sebelum mahasiswa datang ke lokasi

Berikut bagan kegiatan yang dilaksanakan di lapangan



gambar 1 4 Bagan alir kegiatan lapangan di jl inpres

Kegiatan yang dilakukan saat pekerjaan Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur.

1. Opname base

Dilakukan untuk mendapatkan data actual base dan akan dilakukan pengecekan dan kontrol tebal base yang telah dipadatkan, data yang diperoleh yaitu data ketebalan base

2. Sandcone Test

Sandcone test dilakukan untuk menentukan kepadatan lapangan ditempat dari perkerasan yang dipadatkan, data yang diperoleh nantinya akan berupa kepadatan suatu lapisan

3. Pemasangan Formwork (bekisiting)

Dilakukan pengukuran lebar dan tinggi perkerasan yang akan dikerjakan, lalu bekisiting di pasang pada sisi perkerasan. Pengontrolan posisi dan elevasi bekisting juga dilakukan untuk mendapatkan perkerasan yang suseia dengan apa yang telah direncanakan

4. Pemasangan Plastik Alas dan wiremesh

Pemasangan plastik dilakukan sebelum peletakan wiremesh alas berguna saat pengecoran agar material tidak merembes ketanah, pemasangan wiremesh sesuai desain

5. Uji Slump

Uji slump dilakukan sebelum pengecoran dan uji slump ini dilakukan untuk pengontrolan kualitas beton

6. Pengecoran

Pengehampanan dilakukan di area perkerasan, beton juga dilakukan penggetaran menggunakan vibrator dan diratakan oleh pekerja

7. Curing beton

Dilakukan saat permukaan beton sudah melalui fase pengerasan, tujuannya adalah untuk memastikan agar senyawa kimia yang dikandung beton tetap stabil

8. Cutting beton

Saat beton sudah keras, maka pekerjaan pemotongan beton harus dilakukan untuk membantu mengendalikan kretakan dan akan menghemat biaya perbaikan dan perawatan untuk kerusakan yang nantinya mungkin terjadi.

Kegiatan Box Culvert yang dilakukan saat pekerjaan Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur.

1. Mobilisasi Alat berat

Pengangkutan alat berat yang akan digunakan dalam pekerjaan box culvert

2. Penggalian untuk Box Culvert

Penggalian dilakukan untuk pekerjaan box culvert sesuai dengan apa yang direncanakan

3. Pengecoran Lantai kerja

Lantai kerja di buat untuk dijadikan permukaan yang akan digunakan untuk pekerjaan box selanjutnya

4. Pemasangan Tulangan Box Culvert

Pemasangan tulangan dilakukan diatas lantai kerja dimana tulangan tersebut dipasang sesuai dengan yang telah direncanakan

5. Pemasangan Formwork (bekisitng) Box culvert

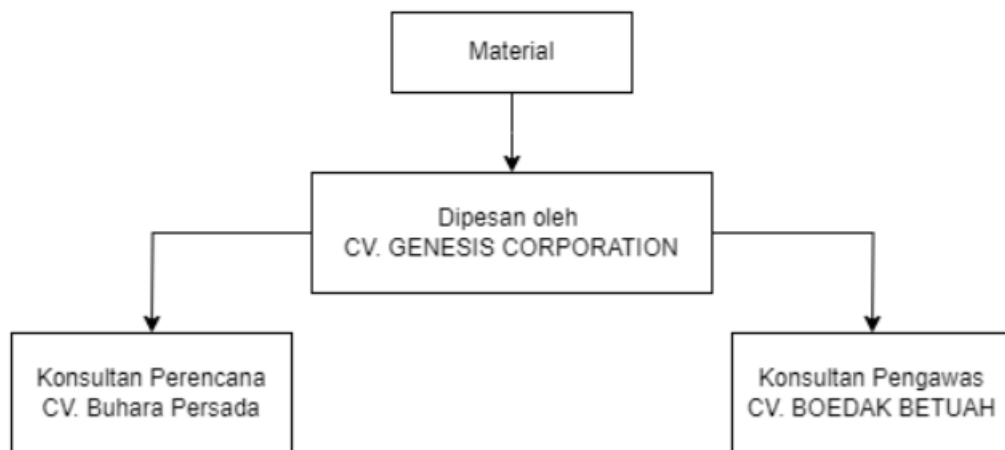
Pembuatan dan pemasangan Bekisting untuk pengecoran yang akan dilakukan untuk box culvert

6. Pengecoran Box Culvert

Penghamparan beton dilakukan ke dalam bekisting yang telah di buat sebelumnya. Beton juga di getarkan menggunakan vibrator dan diratakan oleh pekerja

1.2.3. Bagan Alir di Perusahaan

Beberapa Perusahaan yang berkolaborasi dalam proyek peningkatan jalan inpres berikut ada di bagan alir dibawah ini



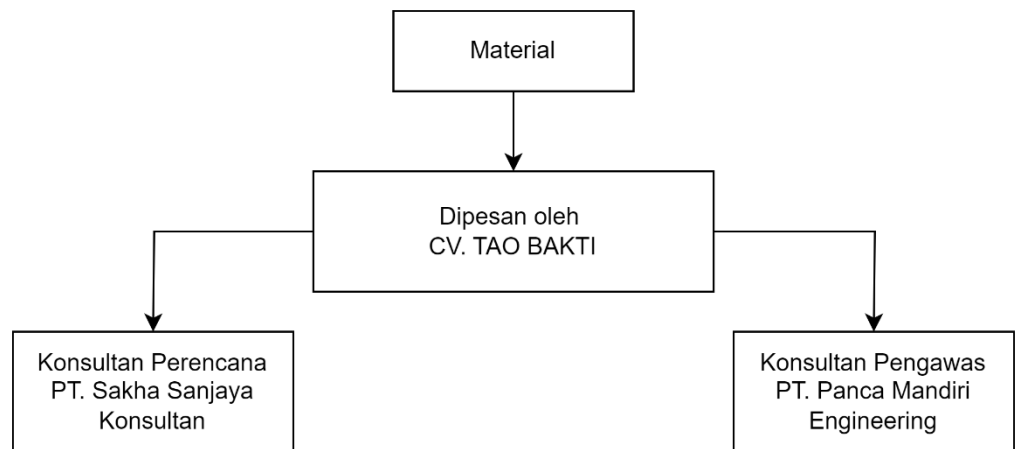
gambar 1 5 Bagan alir perusahaan di jl kesuma bakti

Material laston dipesan oleh CV. Wan Company selaku kontraktor pelaksana, konsultan perencana merencanakan mutu yang diinginkan pada proyek dan konsultan pengawas mengawasi material sudah sesuai dengan spesifikasi yang telah direncanakan.

Untuk kolaborasi antara konsultan perencana yang Menyusun desain proyek, kontarktor pelaksana yang bertanggung jawab atas pelaksanaan fisik, dan konsultan pengawas yang memastikan bahwa pekerjaan berjalan sesuai dengan rencana, struktur mutu, serta jadwal yang telah ditetapkan

Lalu untuk bagan alir di perusahaan yang berkolaborasi dalam proyek rekontruksi/peningkatan jalan inpres Kec. Bukit Kapur sebagai berikut

Material laston dipesan oleh CV. TAO BAKTI selaku kontraktor pelaksana, konsultan perencana merencanakan mutu yang diinginkan pada proyek dan konsultan pengawas mengawasi material sudah sesuai dengan spesifikasi yang telah direncanakan.



gambar 1 6 Bagan alir perusahaan di jl inpres

1.2.4. Distribusi Bahan dan Material ke Lokasi Proyek

a. Sumber Material

Material aspal AC-WC untuk peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi dipasok oleh PT. Adhi Karya. Material yang diambil telah disetujui dan sesuai dengan spesifikasi proyek.

Material beton ready mix untuk jalan inpres dipesan ke PT. Beton Indonesia Perkasa. Material yang diambil telah disetujui dan sesuai dengan spesifikasi proyek

b. Kendaraan pengangkut

Material aspal untuk jalan Kesuma Bakti didistribusikan menggunakan Dump Truck dengan kapasitas 10 ton per muatan, kendaraan ini dipilih karena kapasitasnya yang cukup besar dan memungkinkan pengiriman material lebih efisien.

Sedangkan Material beton ready mix untuk jalan inpres didistribusikan menggunakan Truck mixer ready mix dengan kapasitas 7 m³ per muatan, kendaraan ini dipilih karena kapasitasnya yang cukup besar dan memungkinkan pengiriman material lebih efisien

c. Rute dan Pengiriman

Lokasi proyek peningkatan jalan kesuma bakti berjarak cukup jauh dari sumber material yakni berlokasi di Pekanbaru memakan waktu tempuh pengiriman antara 8-10 jam, tergantung pada kondisi lalu lintas dan cuaca di jalan. Pada saat kerja praktek di beberapa hari material datang terlambat dengan waktu yang telah direncanakan karena masalah teknis kendaraan lalu masalah lainnya. Hal ini membuat pekerjaan menjadi terlambat.

Dan untuk lokasi proyek rekonstruksi/peningkatan struktur jalan inpres berjarak cukup dekat dari sumber material yakni berlokasi di Jalan Raya Dumai-Duri KM.12 No.88 (Bagan Besar) memakan waktu tempuh pengiriman antara 15-20 Menit, tergantung pada kondisi lalu lintas dan cuaca di jalan. Pengiriman material dilakukan secara bergantian. Pengiriman dilakukan dalam beberapa gelombang untuk memastikan ketersediaan material di lokasi sesuai dengan jadwal kerja yang telah disusun

1.2.5. K3 di Lingkungan Proyek

Penerapan kesehatan dan keselamatan kerja (K3) pada proyek “Peningkatan Jl. Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi’ sebagai berikut:

Umum					
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Rambu-rambu K3 terlihat jelas	√		Tidak ada	
2	Kondisi rambu-rambu K3 baik	√		Tidak ada	
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Topi Pelindung (Safety Helmet)	√		Tidak semua pekerja menggunakan	
2	Pelindung Pernafasan dan Mulut (Masker)		√	Tidak ada	

3	Sarung Tangan (Safety Gloves)	√		Tidak ada	
4	Sepatu Keselamatan (Safety Shoes)	√		Tidak ada	
5	Rompi Keselamatan (Safety Vest)	√	tabel 1 1 K3 di jl. Kesuma Bakti	Tidak semua pekerja menggunakan	

Penerapan kesehatan dan keselamatan kerja (K3) pada proyek
“Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur” sebagai berikut:

Umum					
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Kondisi area kerja bersih dan rapi	√		Tidak ada	

2	Jalur bebas dari halangan	√		Tidak ada	
3	Kondisi penerangan memadai	√		Tidak ada	
4	Rambu-rambu K3 terlihat jelas		√	Tidak terlihat adanya rambu	
5	Kondisi rambu-rambu K3 baik		√	Tidak terlihat adanya rambu	
6	Permukaan lantai kerja aman	√		Tidak ada	
Alat Pelindung Diri (APD)					
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar

1	Topi Pelindung (Safety Helmet)		√	Tidak ada	
2	Pelindung Pernafasan dan Mulut (Masker)		√	Tidak ada	
3	Sarung Tangan (Safety Gloves)	√		Tidak semua pekerja menggunakan	
4	Sepatu Keselamatan (Safety Shoes)	√		Tidak ada	
5	Rompi Keselamatan (Safety Vest)		√	Tidak ada	

tabel 1 2 K3 di Jl. Inpres

BAB II

DATA PROYEK

2.1. Data Teknis Jalan

Jalan Kesuma Bakti berada Kelurahan Talang Mandi, Kecamatan Mandau, Kabupaten Bengkalis. Data Teknis Jalan ini sebagai berikut:

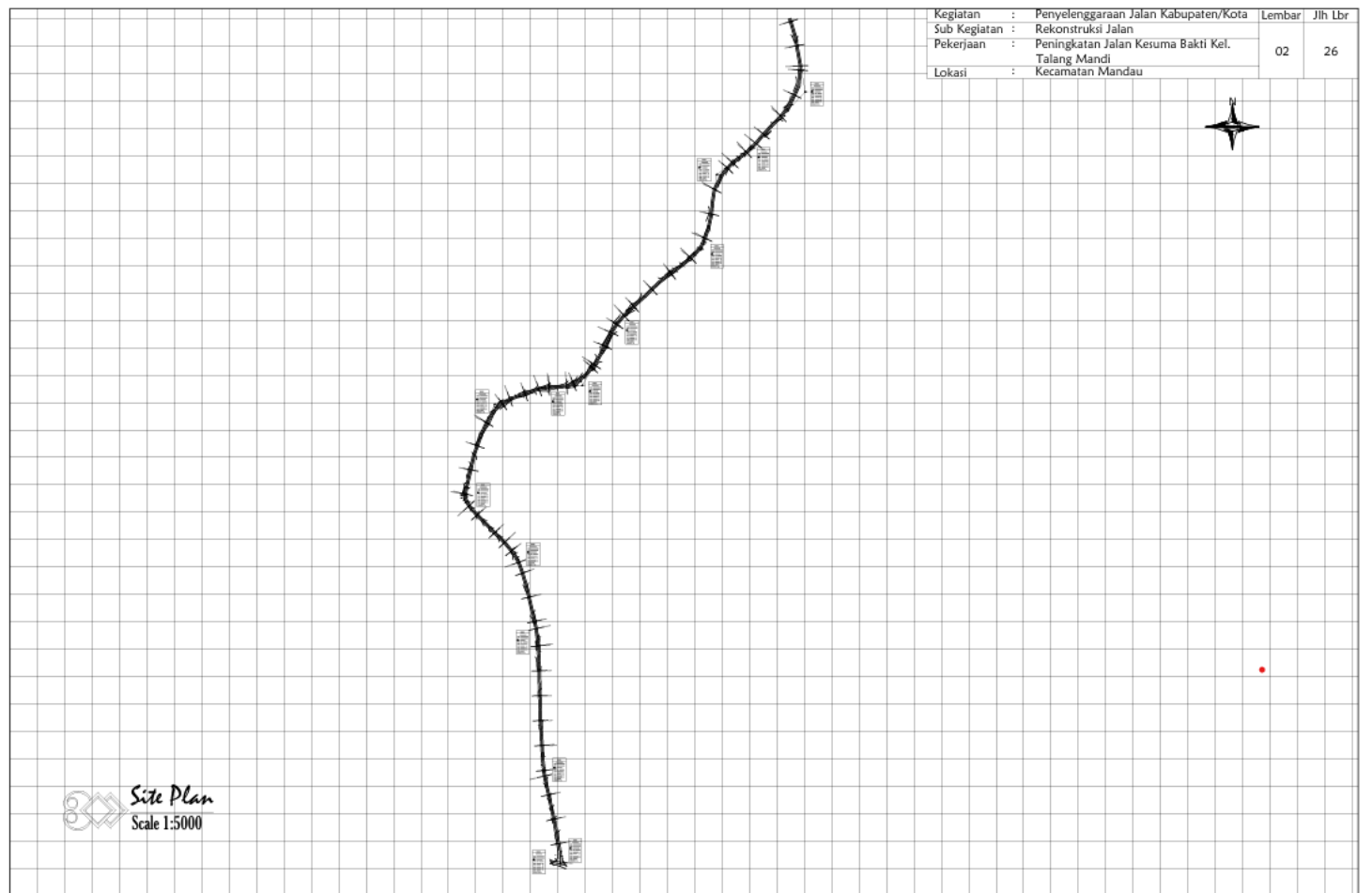


gambar 2 1 papan nama proyek jl kesuma bakti

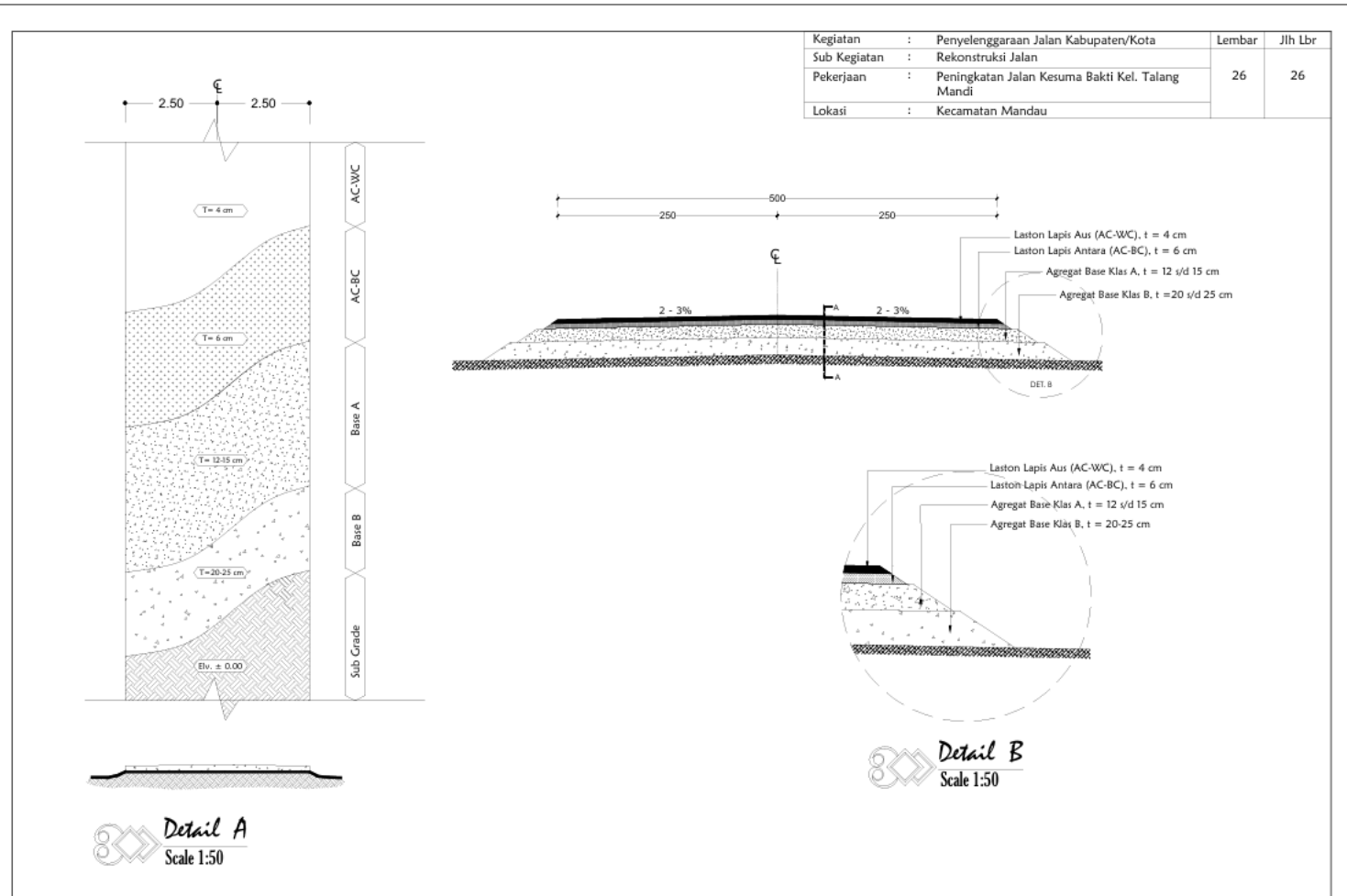
Nama proyek	: Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi
Lokasi	: Kecamatan Mandau, Kabupaten Bengkalis
Jenis Kontruksi	: Perkerasan Lentur
Panjang jalan	: 899 meter
Lebar jalan	: 5 meter
Lapis Aspal	: Lapis Permukaan = AC-WC = 4 cm Lapis Antara = AC-BC = 6 cm
Lapis Pondasi Atas	: Agregat Kelas A :12 s/d 15 cm
Lapis Pondasi Bawah	: Agregat Kelas B : 20 s/d 25 cm



gambar 2 2 jalan kesuma Bakti

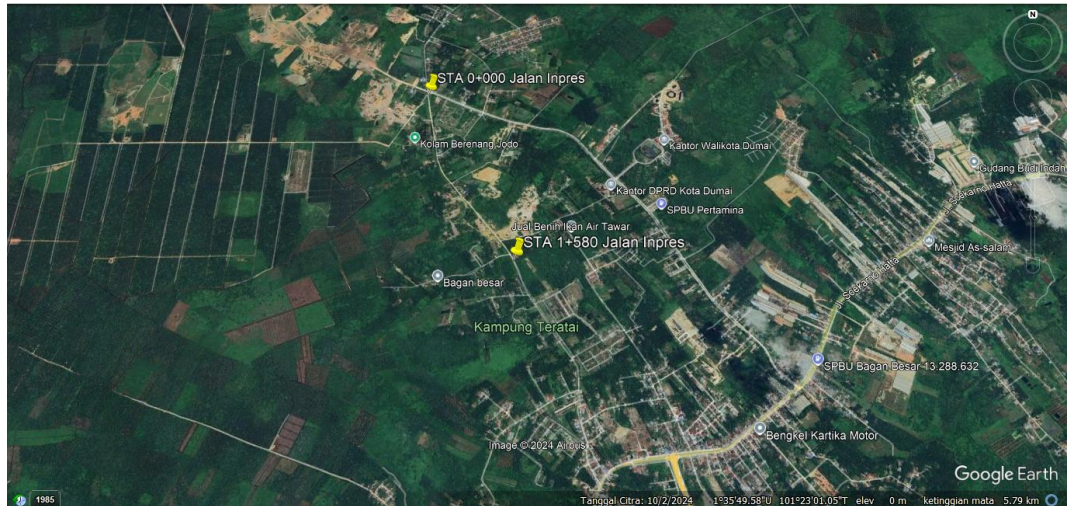


gambar 2 3 Gambar rencana Jl kesuma bakti



gambar 2 4 gambar potongan jl kesuma bakti

Jalan Inpres, Kec. Bukit Kapur menghubungkan Jalan Duri-Dumai ke Jalan Tuanku Tambusai.



gambar 2 5 Lokasi jl inpres

Jalan Inpres, Kec. Bukit Kapur memiliki data sebagai berikut:

Kegiatan	: Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec.
Bukit Kapur	
Lokasi	: Kecamatan Bukit Kapur, Kota Dumai
Jenis Konstruksi	: Perkerasan Kaku (Rigid Pavement)
Panjang Jalan	: 1580 m
Lebar Jalan	: 5 m
Tebal Beton	: 20 cm (dilapisi buras)
Lapis Pondasi Bawah	: Agregat Kelas B : 15 cm
Wiremesh	: M8

Untuk Box Culvert memiliki data sebagai berikut:

Material	: Beton Bertulang
Mutu	: f'c 20 Mpa
Kedalaman	: 2 m

Lebar : 2 m

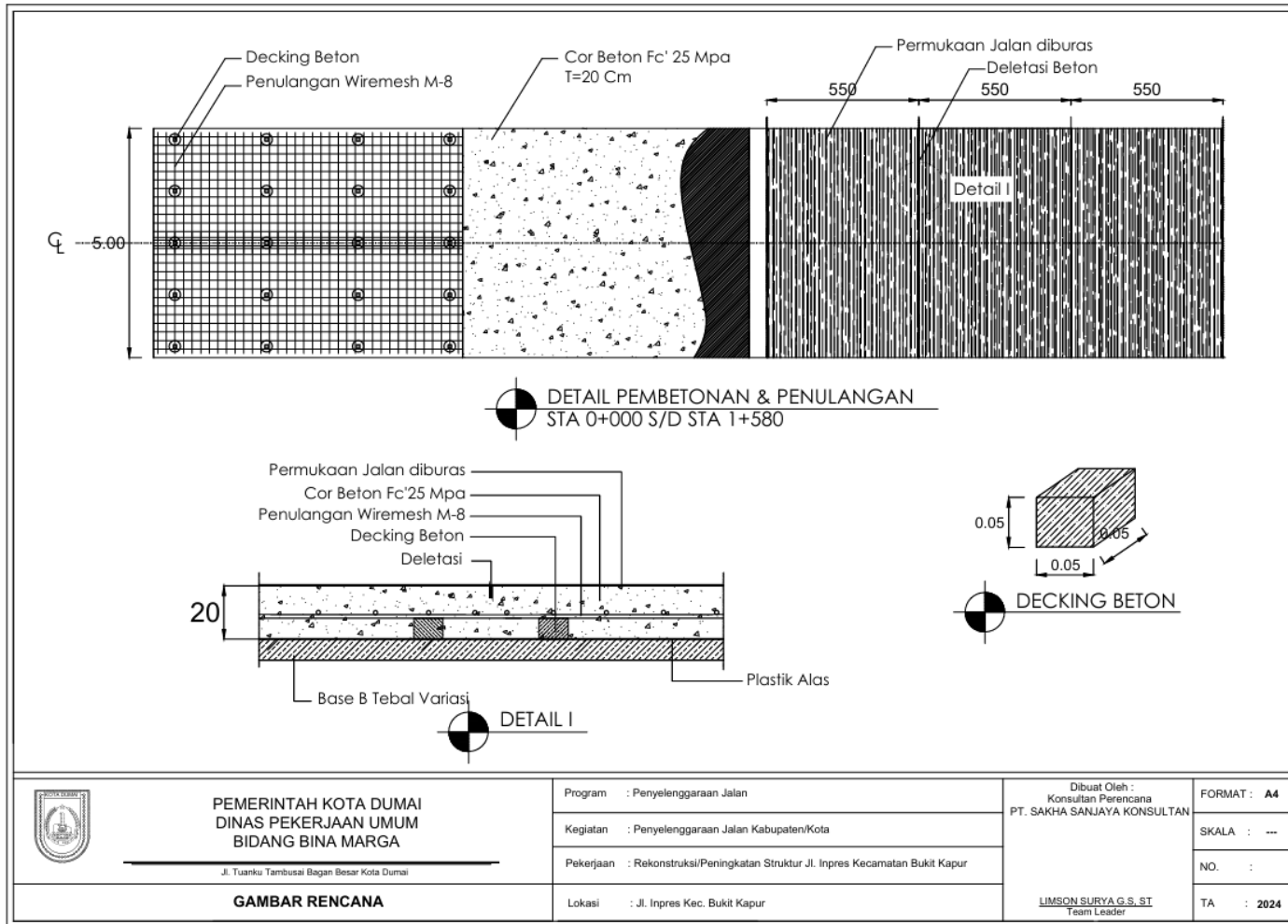
Tebal Lantai Kerja : 10 cm

Mutu Lantai Kerja : 15 Mpa

Tulangan : Tulangan Ulir D13 mm



gambar 2 6 papan nama jl impres



gambar 2 8 gambar detail jl inpres

2.2. Jenis Tanah Timbunan

Pada proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang mandi penggunaan timbunan aggregate kelas B dipasok dari Bangkinang dan timbunan base kelas A di pasok dari Pangkalan, Sumatera Barat.

Pada proyek Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur ini pondasi jalan nya menggunakan timbunan agregat base kelas B yang didatangkan dari Tanjung Balai Karimun

2.3. Jenis Material

Pada Proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi Aspal hotmix yang digunakan didatangi dari pasir putih, Pekanbaru dan di pasok oleh PT Adhi Karya.

Pada proyek rekontruksi/peningkatan struktur jalan Inpres, ready mix yang dipake yaitu ready mix fc' 25 Mpa dan Aspal yang digunakan adalah aspal pen 60/70 untuk lapisan buras.

2.4. Geotekstil

Pada proyek Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi tidak ada menggunakan geotekstil.

Dan Pada proyek rekontruksi/peningkatan struktur jalan Inpres, geotextile yang digunakan yaitu geotextile non woven yang berguna untuk curing beton.



gambar 2 9 geotekstil di jl inpres

2.5. Alat Berat

Alat yang digunakan pada proyek Peningkatan Jalan Inpres ini adalah sebagai berikut:

No.	Jenis Alat Berat	Foto	Kegunaan
1.	Dump Truck		Untuk membawa material laston dari Quarry ke lokasi proyek
2.	Asphalt Finisher		Alat berat untuk menghamparkan dan meratakan lapisan aspal di permukaan jalan

3.	Tandem Roller		Alat untuk pemadatan dan Perata lapisan aspal
4.	Pneumatic Tyred Roller		Alat untuk proses pemadatan yang dapat menghasilkan yang halus dan merata
5.	Asphalt Sprayer		Alat berat untuk menyemprotkan tack coat sebelum memulai penghamparan lapisan aspal

tabel 2 1 alat berat di Jl. Kesuma Bakti

Alat yang digunakan pada proyek Peningkatan Jalan Inpres ini adalah sebagai berikut:

No.	Jenis Alat Berat	Foto	Kegunaan
1.	Dump Truck		Untuk membawa material timbunan base pondasi ke lokasi proyek
2.	Motor Grader		Alat berat untuk pekerjaan levelling tanah dan pondasi base b
3.	Vibrator Roller		Alat untuk pemadatan dan Perata lapisan aspal
4.	Water Tanker		Alat pengangkut air untuk menyirami base B

5.	Truck Mixer		Alat untuk membawa material beton ready mix dari batching plant ke lokasi proyek
6.	Bakchoe		Alat penggerak tanah untuk pekerjaan penggalian
7.	Concrete Cutter		Alat untuk memotong beton dengan kedalaman yang telah ditentukan

tabel 2 2 Tabel alat berat di Jl. Inpres

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN

3.1. Kegiatan Saat Kerja Praktek

Kegiatan pekerjaan yang dilakukan saat kerja praktek di peningkatan Jl. Kesuma Bakti, Kel. Talang Mandi berupas sebagai berikut:

No	Hari/Tanggal	Waktu	Kegiatan	Tempat	Dokumentasi
1.	Sabtu, 13 Juli 2024	08.00-09.30 WIB	Melakukan survei ke lokasi proyek (Pada sabtu pagi pukul 08.00 WIB melakukan survei ke Jl. Kesuma Bakti, Kel. Talang mandi, Kec. Mandau, Kab. Bengkalis)	Jl. Kesuma Bakti, Kel. Talang mandi	
2	Senin, 15 Juli 2024	16.00 – 18.00 WIB	Mahasiswa melakukan pengenalan dengan kontraktor pengawas dan kontraktor pelaksana Pekerjaan AC-WC di Jl. Kesuma Bakti, dimulai dari STA 0+550-STA 0+450 dengan jumlah 4 dumptruck material AC-WC yang akan dihamparkan. Pekerjaan dimulai pada pukul 17.00	Jl. Kesuma Bakti, STA 0+550 – 0+450	

		WIB dengan uraian pekerjaan sebagai berikut :			
		1. Menyiapkan alat berat sebelum memulai pekerjaan, Pekerjaan dimulai dengan penyemprotan tack coat menggunakan asphalt sprayer			
		2. Mengecek suhu aspal pada saat terpal dibuka yaitu 155 °C dan aspal dimasukkan ke dalam asphalt finisher yaitu 150 °C			
		3. Aspal di hamparkan menggunakan Asphalt finisher lalu diratakan oleh pekerja dan Suhu pada saat penghamparan adalah 145 °C			

			4. Setelah itu dilakukan pemadatan menggunakan tandem roller dengan jumlah pasing 2 kiri dan kanan, saat pemadatan dilakukan suhu aspal berada di 135°C		
			5. Setelah dipadatkan menggunakan Tandem roller, aspal dipadatkan menggunakan Pneumatic tyre roller dengan jumlah pasing 18-20 dengan roda alat disirami dengan air+minyak, dan suhu aspal berada di 125°C		
3	Rabu, 17 Juli 2024	08.00 – 17.00 WIB	Pekerjaan AC-WC di Jl. Kesuma Bakti, dimulai dari STA 0+450-STA 0+200 dengan jumlah 4 dumptruck dan 2 mobil colt diesel material AC-WC	Jl. Kesuma Bakti, STA 0+450 – 0+200	

			yang akan dihamparkan. Pekerjaan dimulai pada pukul 08.00 WIB dengan uraian pekerjaan sebagai berikut :		
			1. Menyiapkan alat berat sebelum memulai pekerjaan, Pekerjaan dimulai dengan penyemprotan tack coat menggunakan asphalt sprayer		
			2. Mengecek suhu aspal pada saat terpal dibuka yaitu 150 °C dan aspal dimasukkan ke dalam asphalt finisher yaitu 150 °C		
			3. Aspal di hamparkan menggunakan Asphalt finisher lalu diratakan oleh pekerja dan Suhu pada saat		

			penghamparan adalah 140 °C		
			4. Setelah itu dilakukan pemadatan menggunakan tandem roller dengan jumlah pasing 2 kiri dan kanan, saat pemadatan dilakukan suhu aspal berada di 130°C		
			5. Setelah dipadatkan menggunakan Tandem roller, aspal dipadatkan menggunakan Pneumatic tyre roller dengan jumlah pasing 18-20 dengan roda alat disirami dengan air+minyak, dan suhu aspal berada di 120°C		
	Rabu, 18 Juli 2024	08.00 – 15.00 WIB	Pekerjaan AC-WC di Jl. Kesuma Bakti, dimulai dari STA 0+200-STA 0+000 dengan jumlah 4	Jl. Kesuma Bakti, STA 0+200 – 0+000	

			dumptruck dan 2 mobil colt diesel material AC-WC yang akan dihamparkan. Pekerjaan dimulai pada pukul 08.00 WIB dengan uraian pekerjaan sebagai berikut :		
			1. Menyiapkan alat berat sebelum memulai pekerjaan, Pekerjaan dimulai dengan penyemprotan tack coat menggunakan asphalt sprayer		
			2. Mengecek suhu aspal pada saat terpal dibuka yaitu 150 °C dan aspal dimasukkan ke dalam asphalt finisher yaitu 150 °C		

			3. Aspal di hamparkan menggunakan Asphalt finisher lalu diratakan oleh pekerja dan Suhu pada saat penghamparan adalah 140 °C		
			4. Setelah itu dilakukan pemadatan menggunakan tandem roller dengan jumlah pasing 2 kiri dan kanan, saat pemadatan dilakukan suhu aspal berada di 130°C		
			5. Setelah dipadatkan menggunakan Tandem roller, aspal dipadatkan menggunakan Pneumatic tyre roller dengan jumlah pasing 18-20 dengan roda alat disirami dengan air+minyak, dan		

			suhu aspal berada di 120°C		
--	--	--	-------------------------------	--	--

tabel 3 1 kegiatan di jl. kesuma bakti

Untuk kegiatan pekerjaan yang dilakukan saat kerja praktek di proyek Rekontruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

No	Hari/Tanggal	Waktu	Kegiatan	Tempat	Dokumentasi
1	Kamis, 15 Agustus 2024	08.00-16.00 WIB	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur, kegiatannya berikut	Jl. Inpres, STA 0+800 s/d STA 0+690	
			1. Memasang bekisting, memasang plastic cor dan meletakkan wiremesh		
			2. Uji Slump beton setiap 30 m ³ (slump ± 10 cm)		

			3. Pengecoran jalan		
			4. Beton diratakan oleh pekerja dengan ruskam kayu		
2.	Jumat, 16 Agustus 2024	09.00 – 16.00 WIB	1. Memasang bekisting, memasang plastic cor dan meletakkan wiremesh	Jl. Inpres, STA 0+690 s/d STA 0+600	
			2. Uji Slump beton setiap 30 m ³ (slump $\pm$ 10 cm)		
			3. Pengecoran jalan		
			4. Beton diratakan oleh pekerja dengan ruskam kayu		
3	Senin, 19 Agustus 2024	10.00 – 17.00 WIB	1. Memasang bekisting,	Jl. Inpres, STA 0+600 s/d STA 0+495	

			2. memasang plastic cor dan meletakkan wiremesh		
			3. Pengecoran jalan		
			4. Beton diratakan oleh pekerja dengan ruskam kayu		
4	Selasa, 20 Agustus 2024	10.00 – 17.00 WIB	1. Memasang bekisting,	Jl. Inpres, STA 0+495 s/d STA 0+390	
			2. memasang plastic cor dan meletakkan wiremesh		
			3. Pengecoran jalan		
			4. Beton diratakan oleh pekerja dengan ruskam kayu		

5.	Rabu, 21 Agustus 2024	10.00 – 17.00 WIB	1. Memasang bekisting,	Jl. Inpres, STA 0+390 s/d STA 0+285	
			2. memasang plastic cor dan meletakkan wiremesh		
			3. Pengecoran jalan		
			4. Beton diratakan oleh pekerja dengan ruskam kayu		
			5. Melakukan curing dengan cara menutup beton menggunakan geotextile		
6.	Kamis, 22 Agustus 2024	15.30 – 17.00 WIB	1. Memasang bekisting,	Jl. Inpres, STA 0+280 s/d STA 0+190	
			2. memasang plastic cor dan meletakkan wiremesh		

			3. Uji Slump beton setiap 30 m ³ (slump ± 10 cm)		
			4. Pengecoran jalan		
			5. Beton diratakan oleh pekerja dengan ruskam kayu		
			6. Melakukan curing dengan cara menutup beton menggunakan geotextile		
			7. Melakukan cutting beton pada STA 0+800 s/d STA 0+395 jarak cutting per 5,4 m sesuai dengan ukuran wiremesh dan kedalaman cutting 5 cm		
7.	Jumat, 23 Agustus 2024	14.00 – 17.00 WIB	1. Memasang bekisting,	Jl. Inpres, STA 0+190 s/d STA 0+080	

			2. memasang plastic cor dan meletakkan wiremesh		
			3. Pengecoran jalan		
			4. Beton diratakan oleh pekerja dengan ruskam kayu		
8.	Senin, 26 Agustus 2024	15.00 – 17.00 WIB	Melakukan cutting beton jarak cutting per 5,4 m sesuai dengan ukuran wiremesh dan kedalaman cutting 5 cm	Jl. Inpres 0+395 s/d STA 0+080	
9.	Selasa, 27 Agustus 2024	11.00 – 13.00 WIB	Melakukan penggalian untuk box culvert dengan panjang 7 m, lebar 3 m dan kedalaman 2,1 m menggunakan alat berat backhoe	Jl. Inpres STA 0+080	
10.	Rabu, 28 Agustus 2024	14.00 – 17.00 WIB	1. Melakukan pengecoran untuk lantai kerja Box Culvert	Jl. Inpres STA 0+080	

			2. Melakukan pekerjaan Aspal (Buras)	Jl. Inpres STA 0+940 s/d 0+645	
			3. Melakukan Opname Test yang dilakukan per 100 meter yang diambil 3 titik untuk di ambil ketebalan base b	Jl. Inpres STA 1+100 s/d 1+500	
11.	Kamis, 29 Agustus 2024	13.00 – 17.00 WIB	1. Pemasangan Tulangan Box Culvert menggunakan besi ulir diameter 13mm	Jl. Inpres STA 0+080	
			2. Memanaskan aspal cair	Jl. Inpres STA 0+645 s/d STA 0+495	
			3. Aspal cair disiram ke permukaan beton		
			4. Aspal ditutup pasir		

			5. Melakukan Sandcone test pada Sand cone dilakukan per 100 m yang diambil 1 titik dengan menggali lubang sedala, 8-10 cm	Jl. Inpres STA 1+100 s/d STA 1+500.	
12.	Senin,02 September 2024	16.00 – 21.00 WIB	1. Memasang bekisting box culvert sesuai dengan ukuran box culvert yaitu lebar 2 m, panjang 6 m dan tinggi 2 m	Jl. Inpres STA 0+080	
			2. Memasang bekisting memasang plastic cor dan meletakkan wiremesh	Jl. Inpres STA 1+100 s/d STA 1+210	
			3. Pengecoran jalan		
			4. Beton diratakan oleh pekerja dengan ruskam kayu		

			5. Pengecoran box culvert dengan mutu beton $f'c$ 25 mpa (Total beton 13 m3)	Jl. Inpres STA 0+080	
13	Selasa, 03 September 2024	16.00 – 21.00 WIB	1. Memasang bekisting memasang plastic cor dan meletakkan wiremesh	Jl. Inpres STA 1+210 s/d STA 1+300	
			2. Uji Slump beton setiap 30 m ³ (slump $\pm$ 10 cm)		
			3. Pengecoran jalan		
			4. Beton diratakan oleh pekerja dengan ruskam kayu		
14.	Rabu, 04 September 2024	16.00 – 21.00 WIB	1. Memasang bekisting memasang plastic cor dan meletakkan wiremesh	Jl. Inpres STA 1+300 s/d STA 1+425	
			2. Pengecoran jalan		

			3. Beton diratakan oleh pekerja dengan ruskam kayu		
4.	Kamis, 05 September 2024	16.00 – 21.00 WIB	1. Memasang bekisting memasang plastic cor dan meletakkan wiremesh	Jl. Inpres STA 1+425 s/d STA 1+580	
			2. Pengecoran jalan		
			3. Beton diratakan oleh pekerja dengan ruskam kayu		

tabel 3 2 kegiatan di jl. inpres

BAB IV

PENUTUP

4.1. KESIMPULAN

Selama pelaksanaan kerja praktek pada proyek Peningkatan Jl. Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi dan Rekontruksi/peningkatan Struktur jl. Inpres Kec. Bukit Kapur, terdapat beberapa hal penting yang dapat disimpulkan

1. Pengelolaan Proyek yang baik dan tepat waktu sangat penting untuk mencapai target yang telah ditentukan. Keterlibatan tenaga kerja, peralatan, serta koordinasi yang baik antara pihak kontraktor dan pengawas memastikan pelaksanaan proyek berjalan dengan lancar
2. Beberapa tantangan di lapangan seperti kondisi cuaca yang kurang mendukung, akses mobilisasi material yang terlambat serta masalah koordinasi dengan warga sekitar dapat terjadi dan butuh penyelesaian yang dapat direncanakan dengan matang dan komunikasi yang baik dengan pihak pihak terkait.

Keseluruhan kerja praktik ini memberikan pengalaman berharga dalam memahami beberapa aspek teknis dan manajerial di lapangan. Penerapan ilmu yang telah dipelajari membantu menambah wawasan dan keterampilan dalam kerja praktek. Dan pembelajaran yang tidak di berikan melalui perkuliahan dapat diperoleh dengan ilmu pengalaman pekerja, pengawas, dan kontraktor yang ada di lapangan

4.2. SARAN

Setelah melakukan kerja praktek banyak halangan yang terjadi saat pekerjaan sedang berlangsung, sehingga kedepannya penulis akan memberikan beberapa saran yaitu:

1. Disarankan untuk melibatkan masyarakat setempat secara lebih aktif dalam proses pelaksanaan pekerjaan, terutama terkait informasi mengenai jadwal

pekerjaan, jalan alternatif, dan dampak yang mungkin terjadi. Dengan demikian, dapat meminimalisir keluhan dari warga sekitar

2. Pengelolaan keselamatan kerja dilapangan perlu terus ditingkatkan dengan melakukan pelatihan rutin bagi pekerja dan pengawas.

DAFTAR PUSTAKA

SYAFRIZAL (2022) Peningkatan Jalan Ketamputih-Kelemantan Kecamatan Bengkalis, Laporan Kerja Praktek, Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.

LAMPIRAN



PEMERINTAH KABUPATEN BENGKALIS
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jalan Pertanian No. Telp. (0766)
BENGKALIS

Fax. (0766)

Asli

DOKUMEN GAMBAR RENCANA

KEGIATAN :
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA

SUB KEGIATAN :
REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN :
PENINGKATAN JALAN KESUMA BAKTI KEL. TALANG MANDI

APBD KABUPATEN BENGKALIS
TAHUN ANGGARAN 2023

KONSULTAN PERENCANA :

CV. BUHARA PERSADA

Engineering Servicer Design Consultant





PEMERINTAH KABUPATEN BENGKALIS
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jl. PERTANIAN No. TELP. (0766)
BENGKALIS

LEMBAR PENGESAHAN

KEGIATAN :
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA

SUB KEGIATAN :
REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN :
PENINGKATAN JALAN KESUMA BAKTI KEL. TALANG MANDI

LOKASI :
KECAMATAN MANDAU

TAHUN ANGGARAN 2023

KUASA PENGGUNA ANGGARAN
(KPA)



IRIAUZI SYAUKANI, ST M. IP
NIP. 197110316 200007 1 002

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
(PPTK)

RAHMAD ZULFAN, ST, MT
NIP. 19860724 201503 1 004

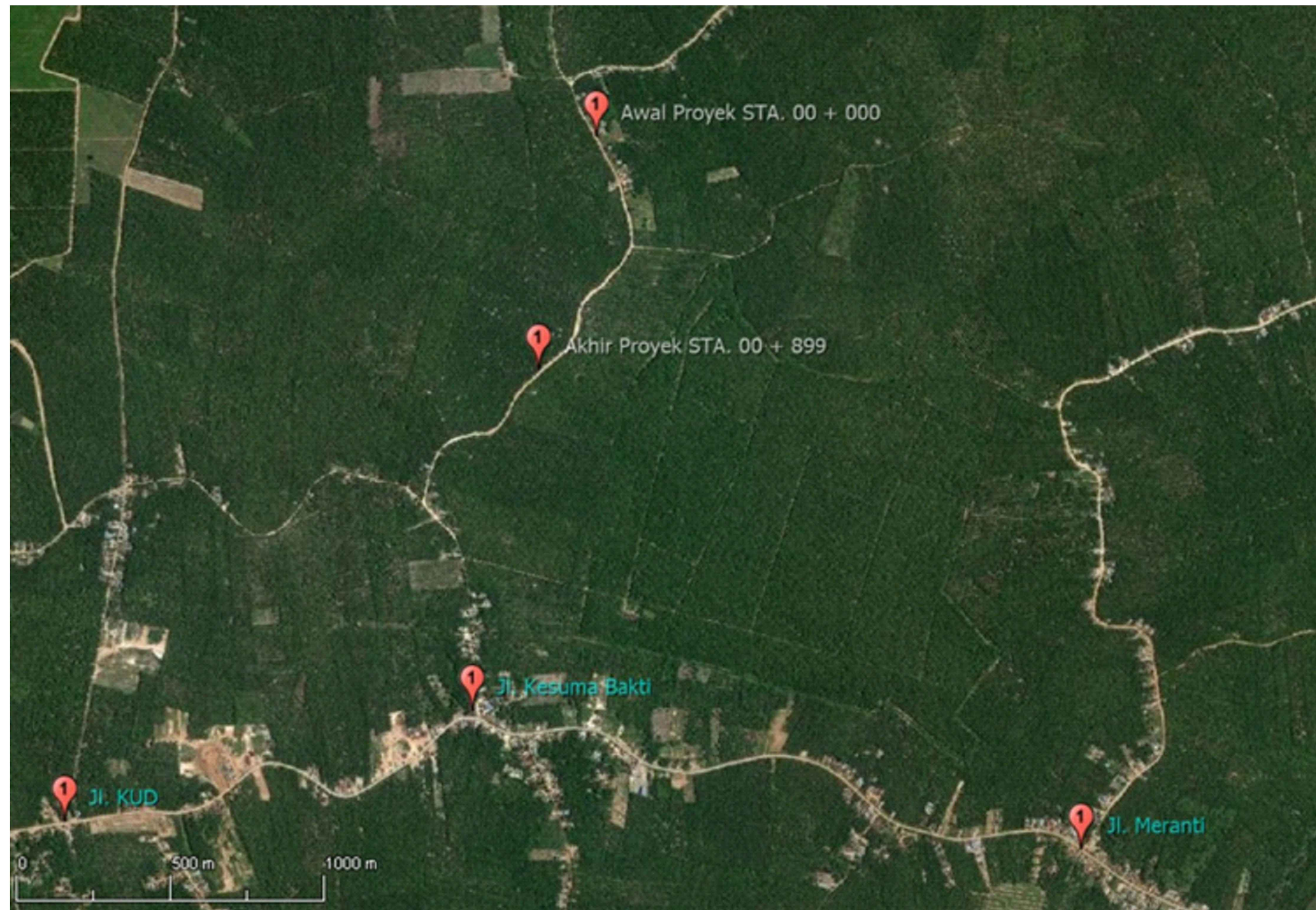
Bengkalis, Desember 2023
KONSULTAN PERENCANA
CV. BUHARA PERSADA

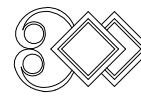


IMBON SAILY
Wakil Direktur

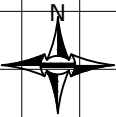


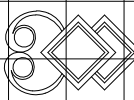
Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan	01	26
Pekerjaan	: Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	: Kecamatan Mandau		

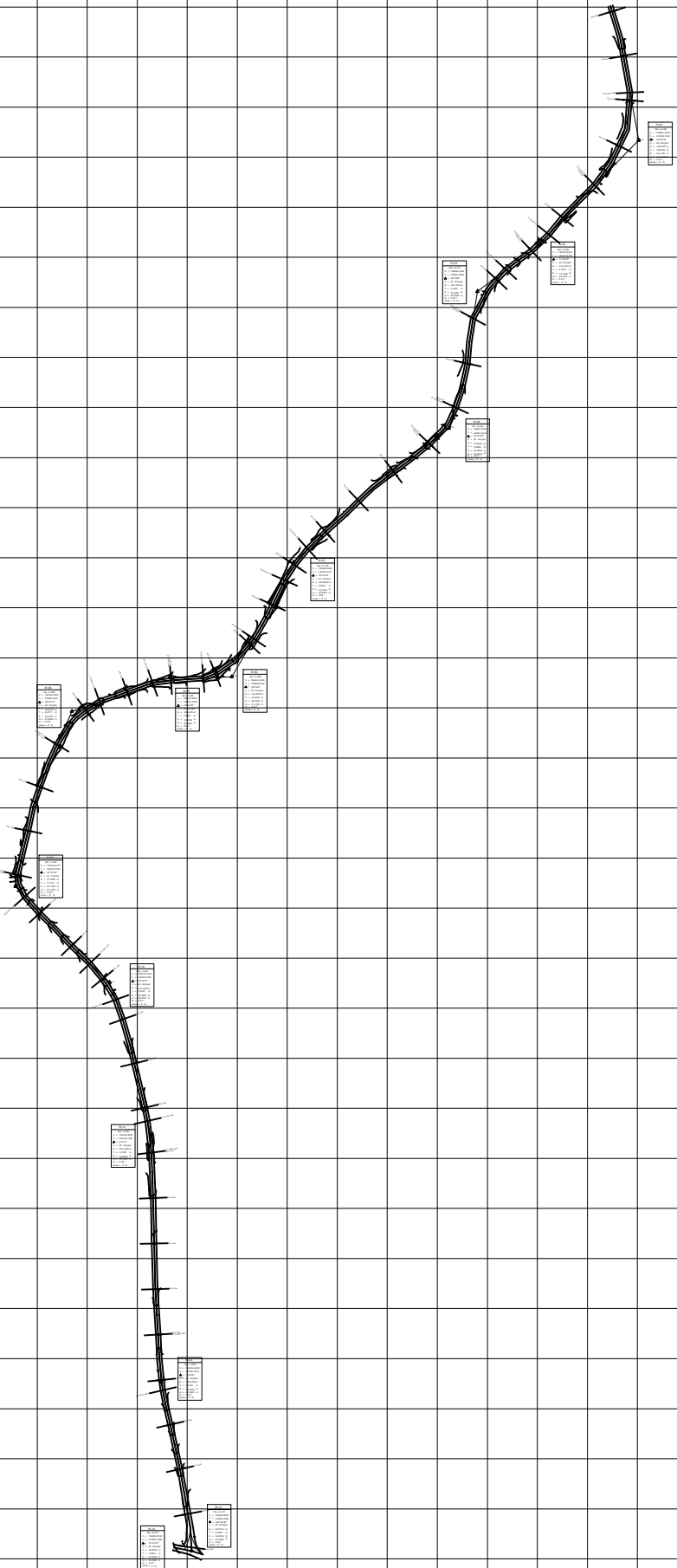


 **Site Plan**
Scale to Fit

Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan	02	26
Pekerjaan	: Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	: Kecamatan Mandau		



 *Site Plan*
Scale 1:5000



Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota
Sub Kegiatan : Rekonstruksi Jalan
Pekerjaan : Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi

Provinsi

Lembar

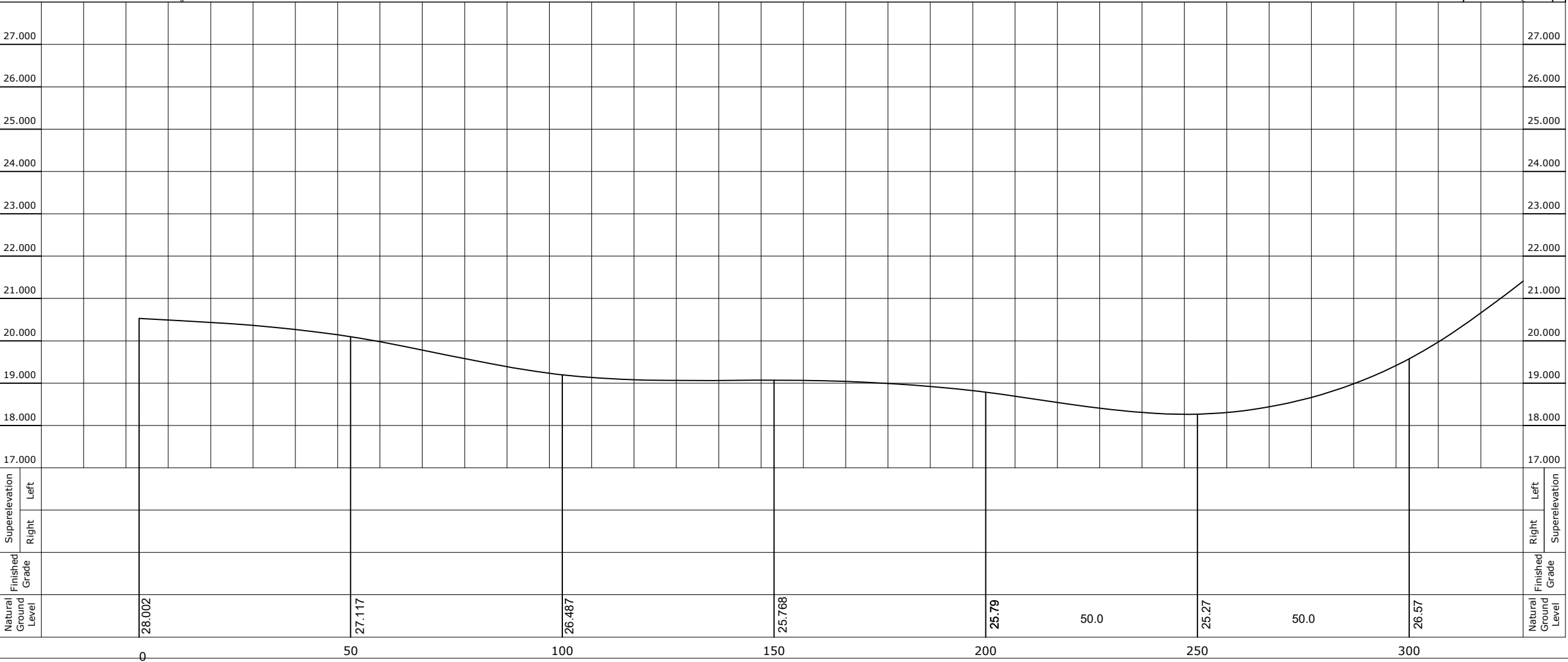
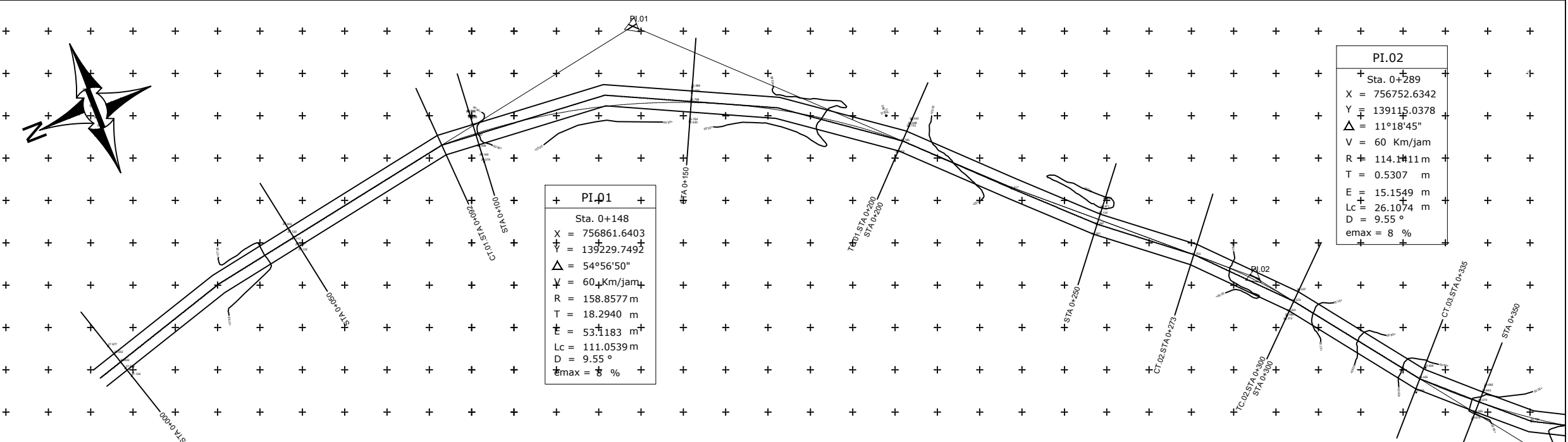
Jlh Lbr

Rencana dan Profil : STA 0 + 000 s/d 0 + 273

Riau

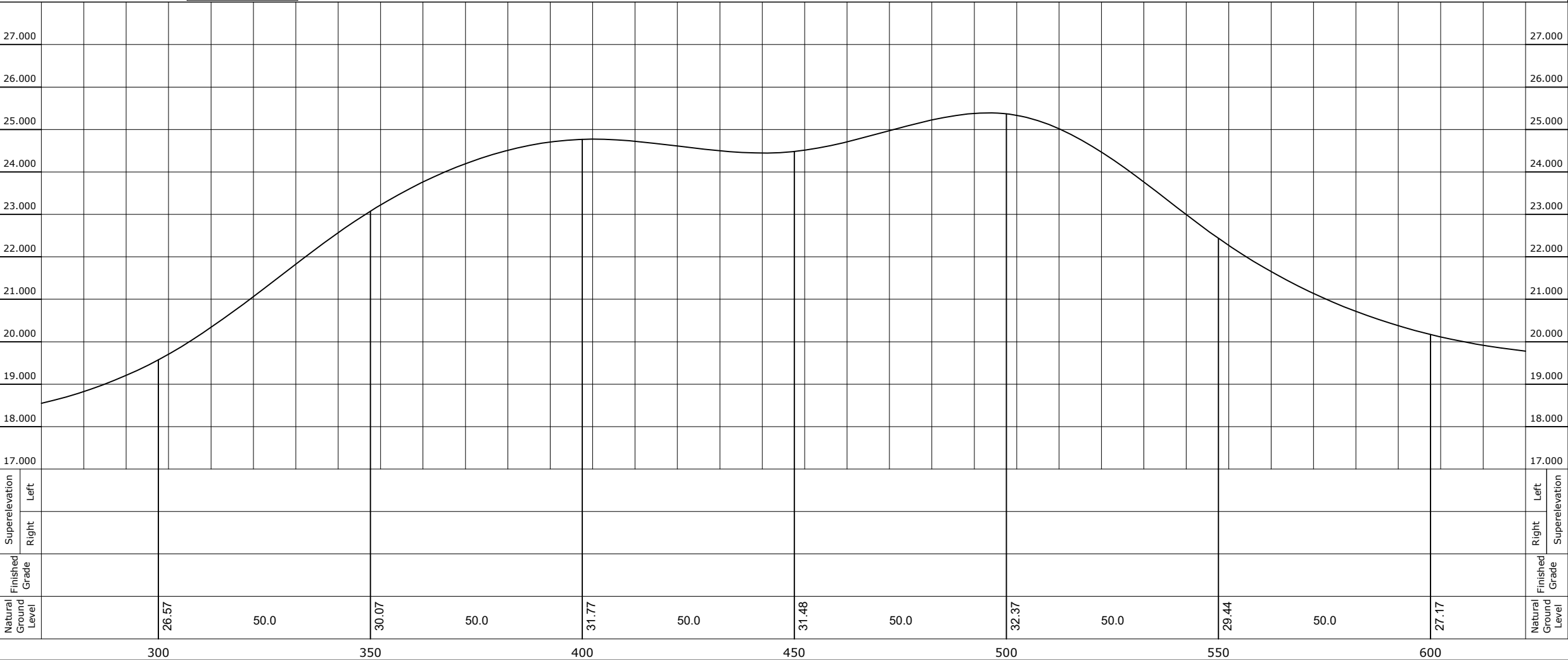
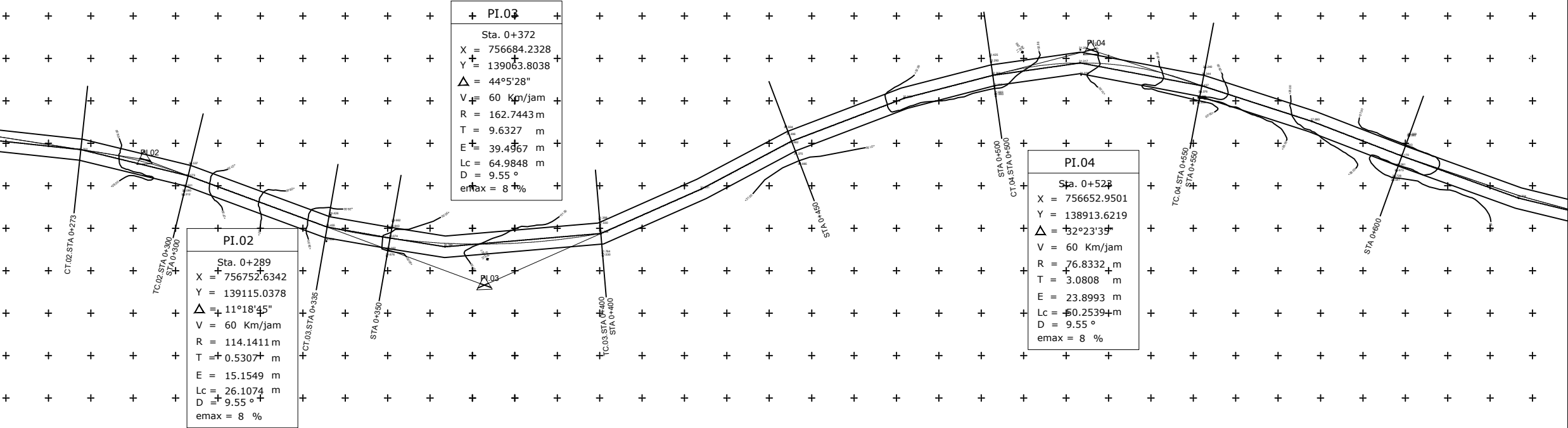
03

26



Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota
Sub Kegiatan : Rekonstruksi Jalan
Pekerjaan : Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi

Provinsi	Lembar	Jlh Lbr	Rencana dan Profil : STA 0 + 273 s/d 0 + 600
Riau	04	26	



Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota
Sub Kegiatan : Rekonstruksi Jalan
Pekerjaan : Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi

Provinsi

Lembar

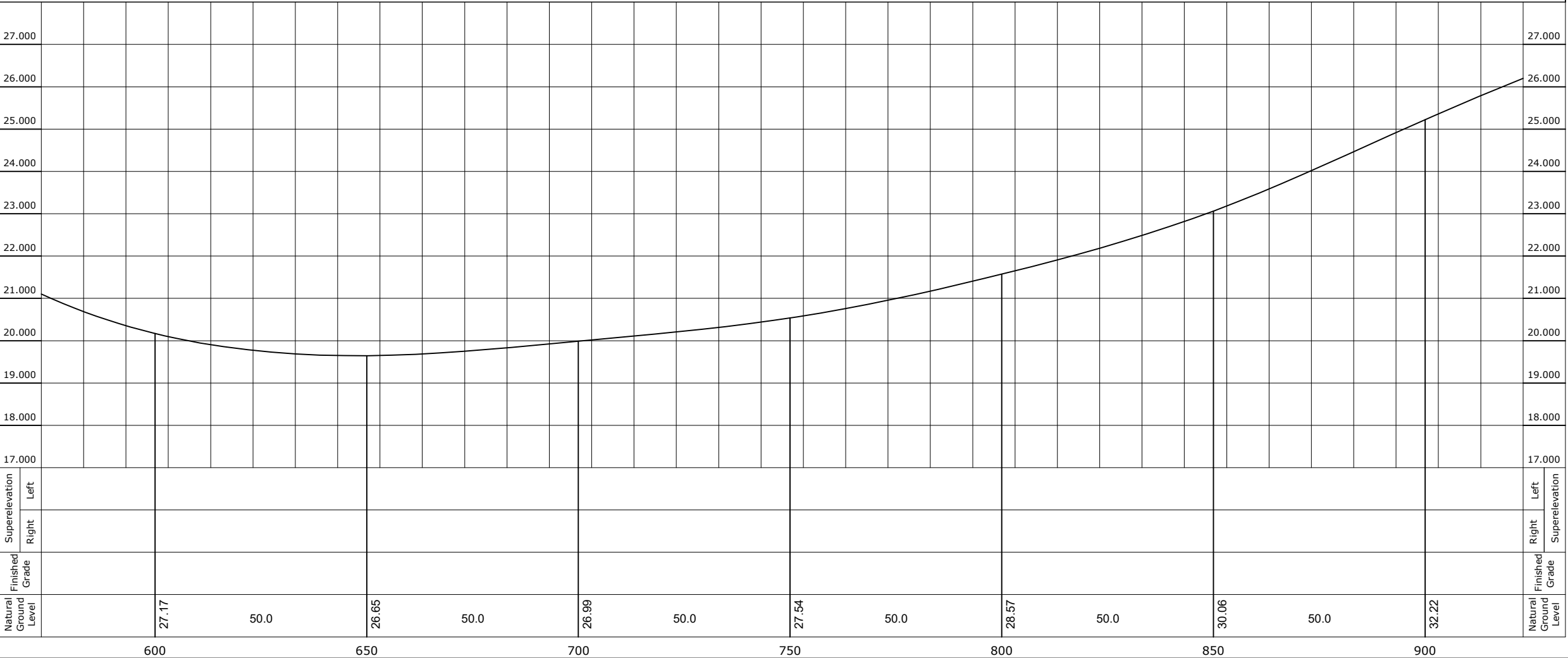
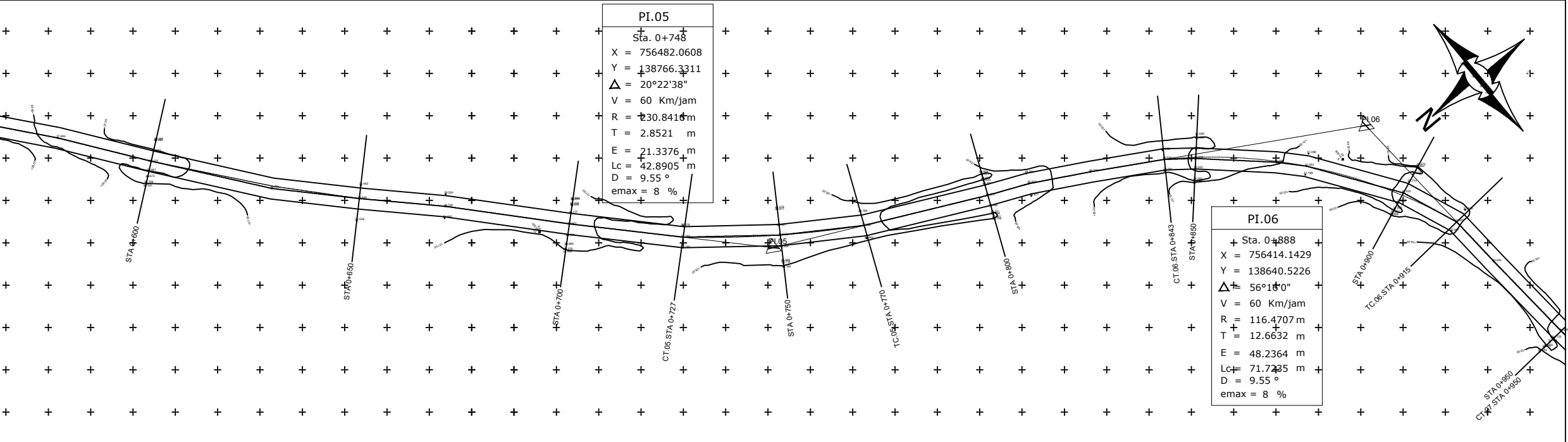
Jlh Lbr

Rencana dan Profil : STA 0 + 300 s/d 0 + 843

Riau

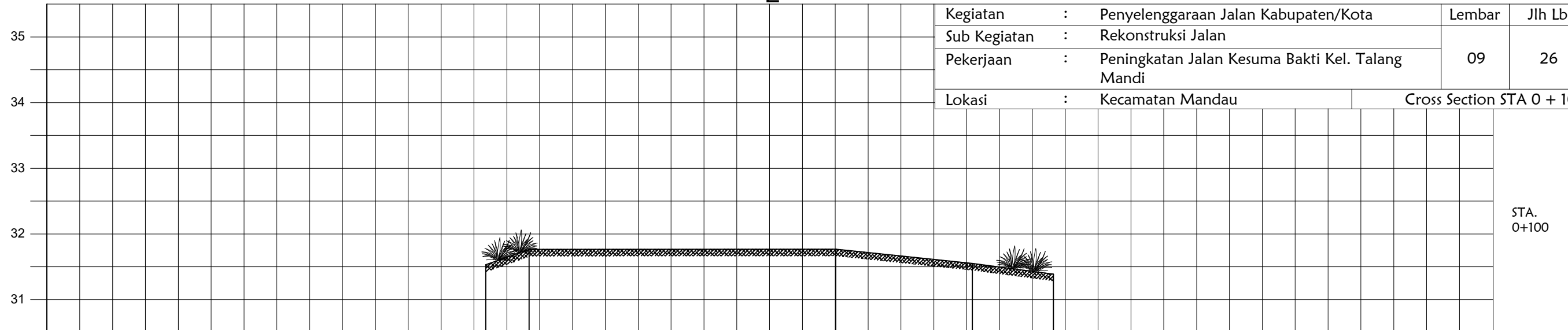
05

26

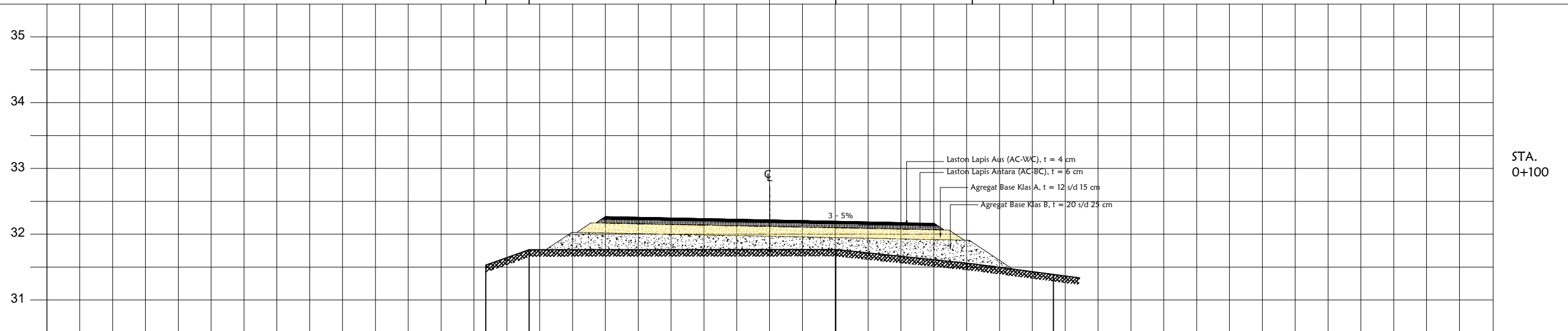




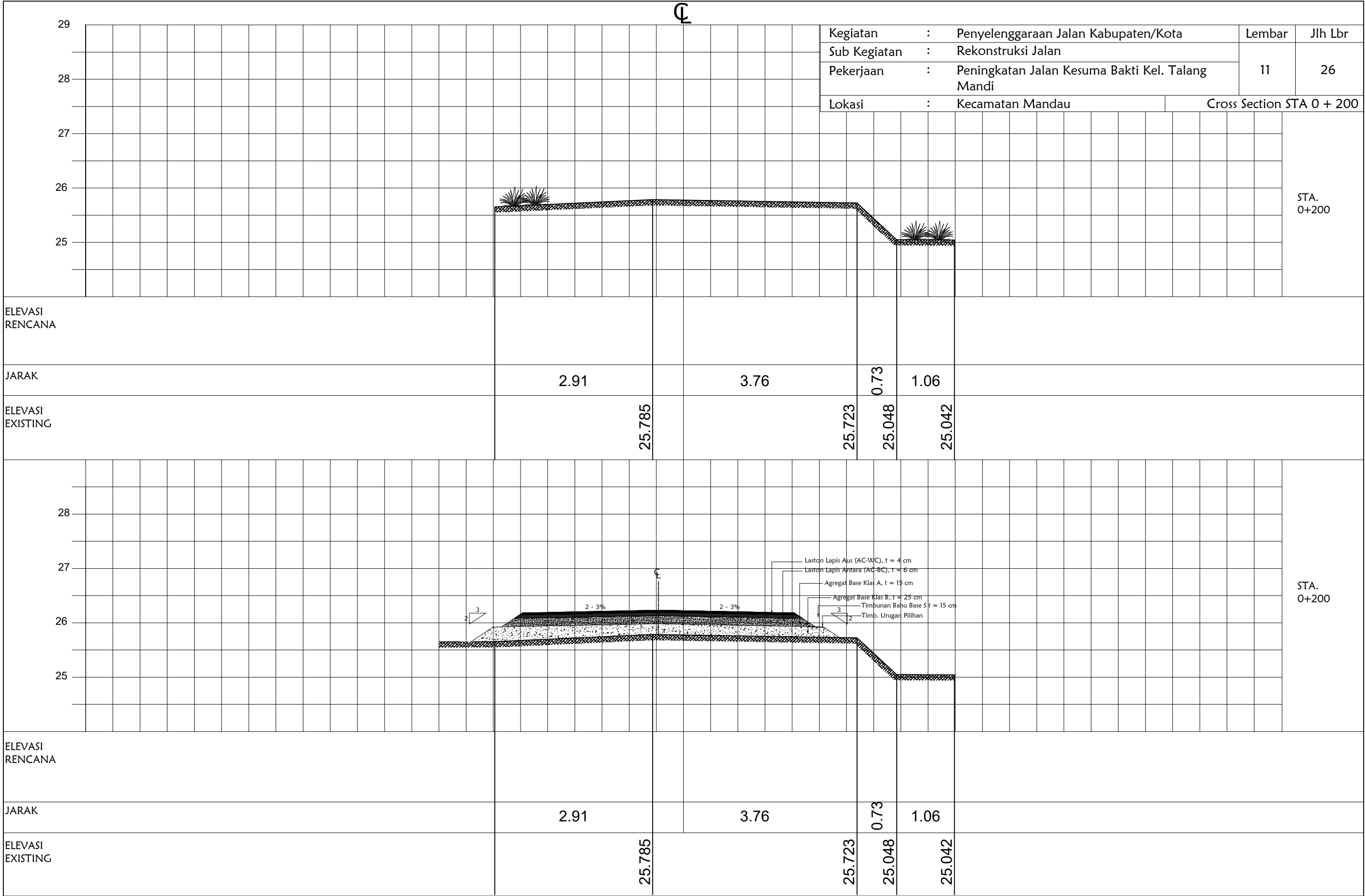
Kegiatan	:	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	:	Rekonstruksi Jalan	09	26
Pekerjaan	:	Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	:	Kecamatan Mandau	Cross Section STA 0 + 100	



ELEVASI RENCANA						
JARAK	0.66	4.67		2.08	1.23	
ELEVASI EXISTING	26.764		26.768	26.550	26.388	

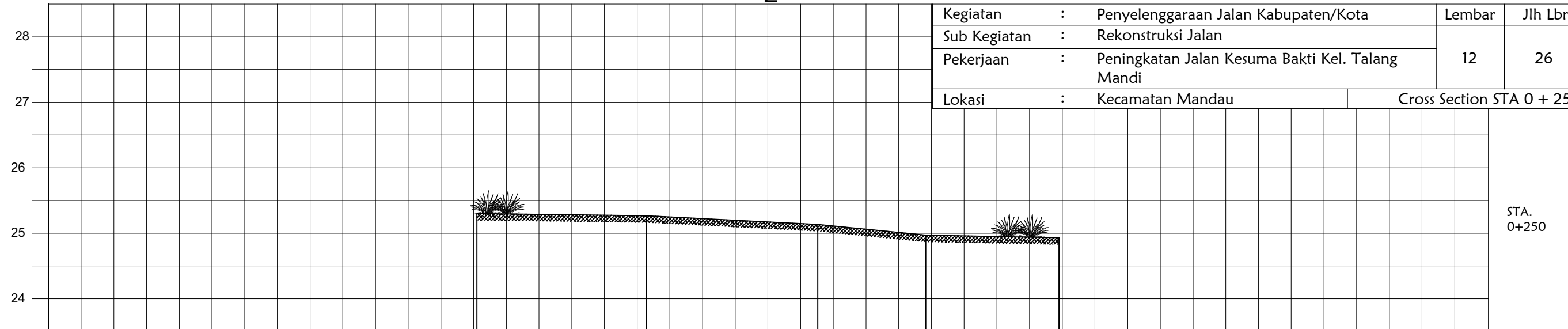


ELEVASI RENCANA						
JARAK	0.66	4.67		2.08	1.23	
ELEVASI EXISTING	26.764		26.768	26.550	26.388	

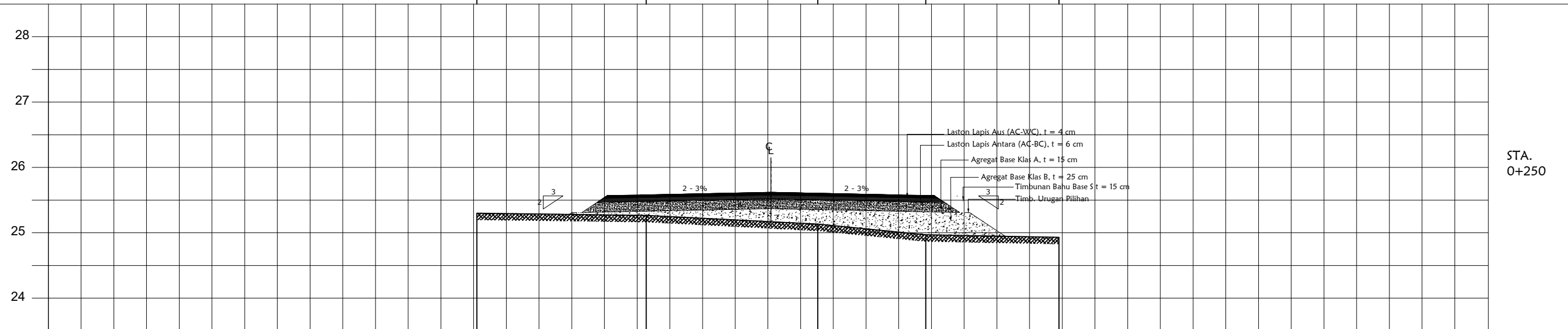




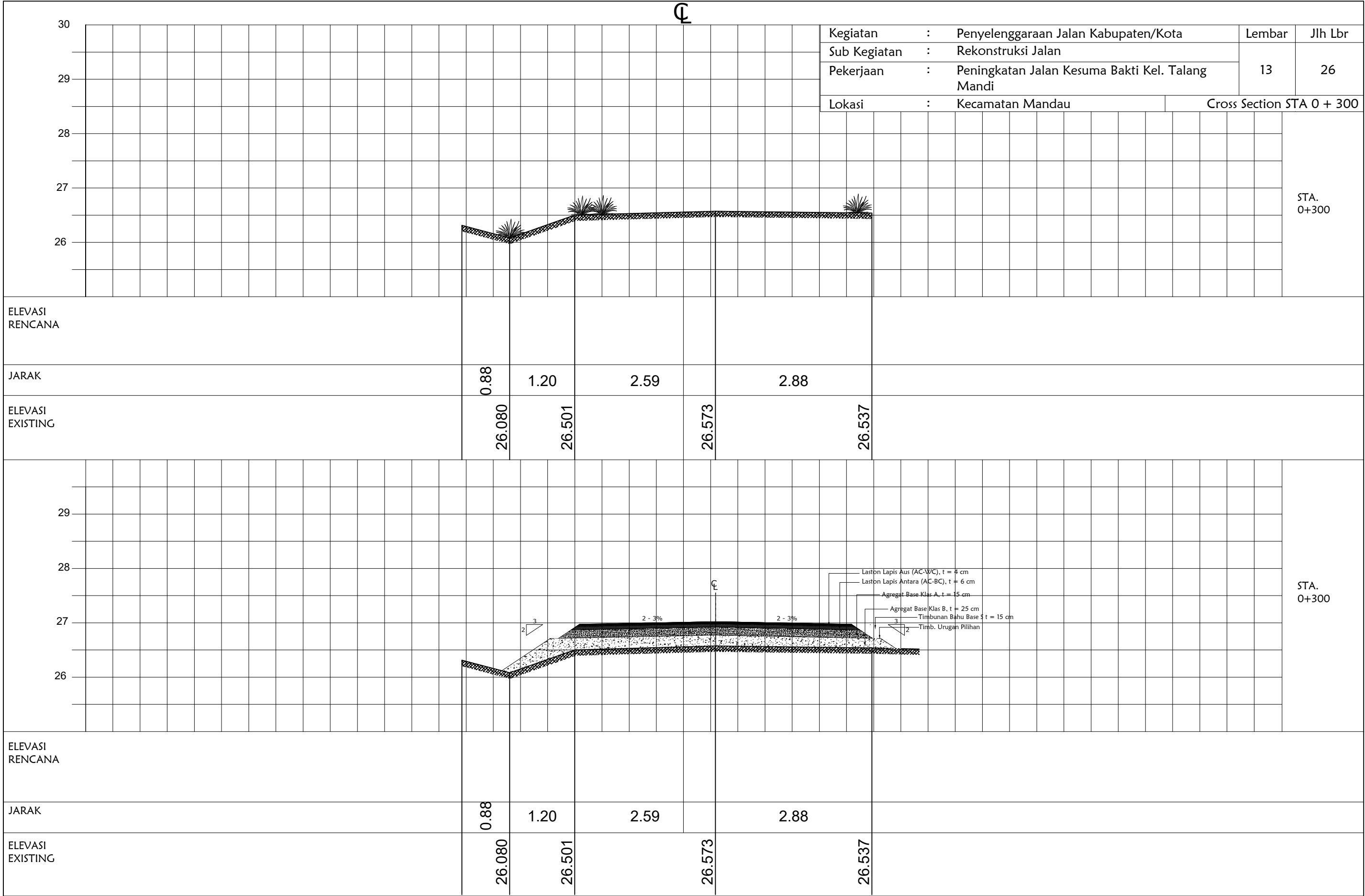
Kegiatan	:	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	:	Rekonstruksi Jalan	12	26
Pekerjaan	:	Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	:	Kecamatan Mandau	Cross Section STA 0 + 250	



ELEVASI RENCANA						
JARAK	2.59	2.62		1.65	2.04	
ELEVASI EXISTING	25.267		25.133	24.971	24.931	

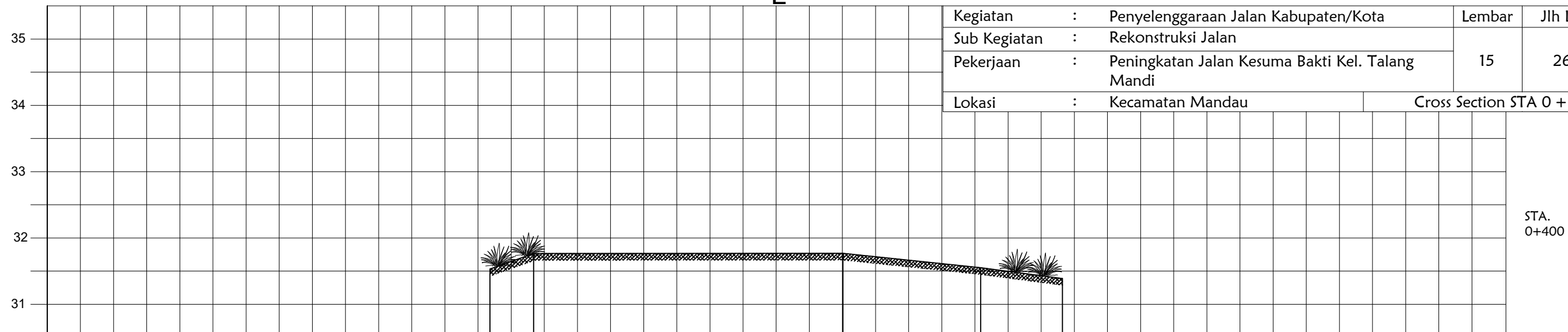


ELEVASI RENCANA						
JARAK	2.59	2.62		1.65	2.04	
ELEVASI EXISTING	25.267		25.133	24.971	24.931	

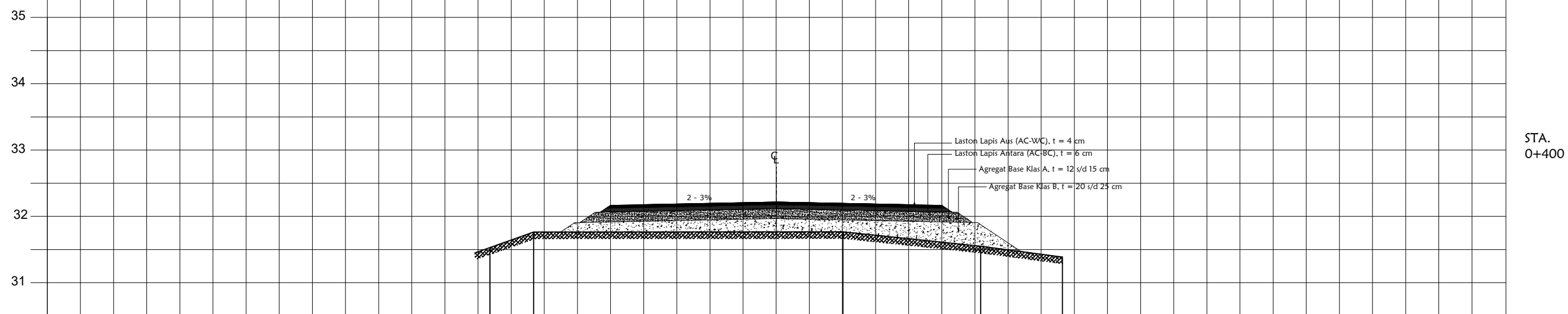




Kegiatan	:	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	:	Rekonstruksi Jalan	15	26
Pekerjaan	:	Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	:	Kecamatan Mandau		



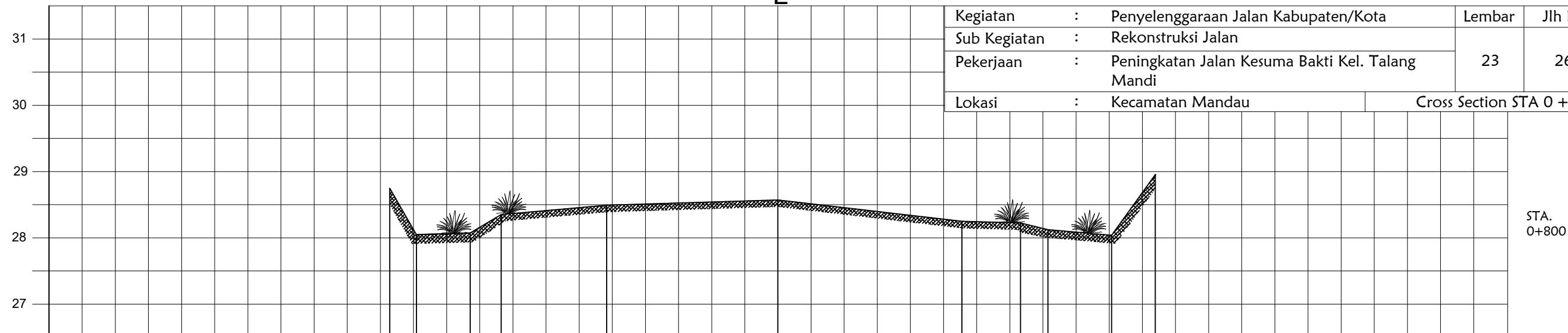
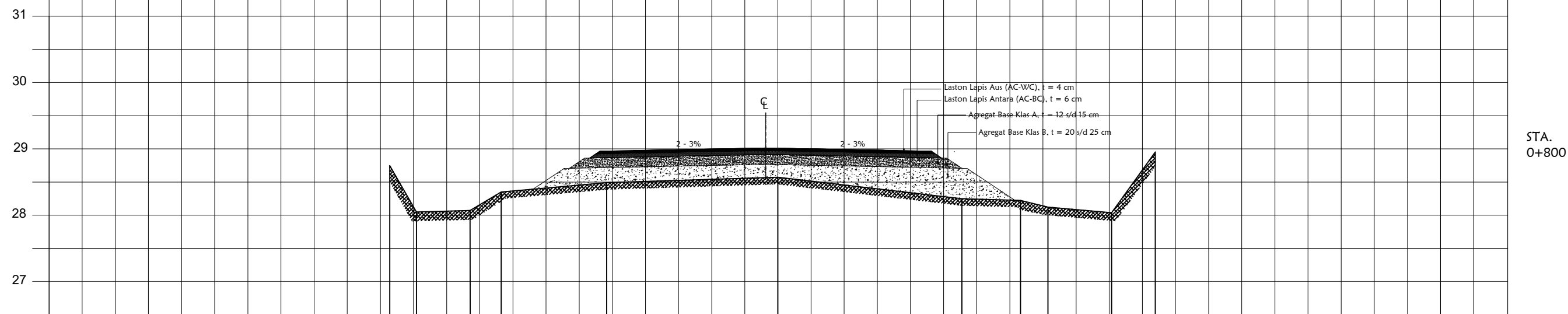
ELEVASI RENCANA						
JARAK	0.66	4.67		2.08	1.23	
ELEVASI EXISTING	31.764		31.768	31.550	31.388	



ELEVASI RENCANA						
JARAK	0.66	4.67		2.08	1.23	
ELEVASI EXISTING	31.764		31.768	31.550	31.388	

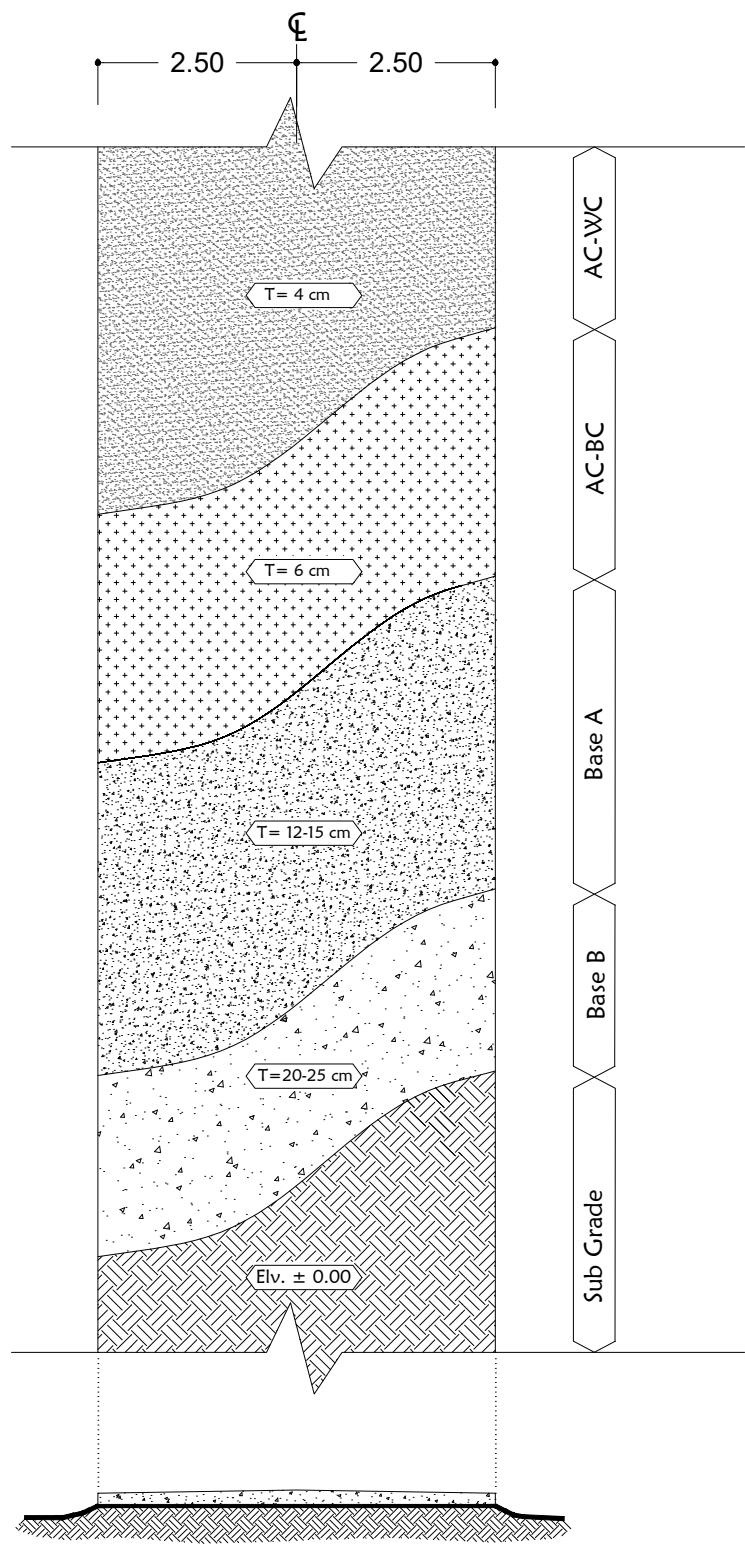


Kegiatan	:	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	:	Rekonstruksi Jalan	23	26
Pekerjaan	:	Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	:	Kecamatan Mandau		

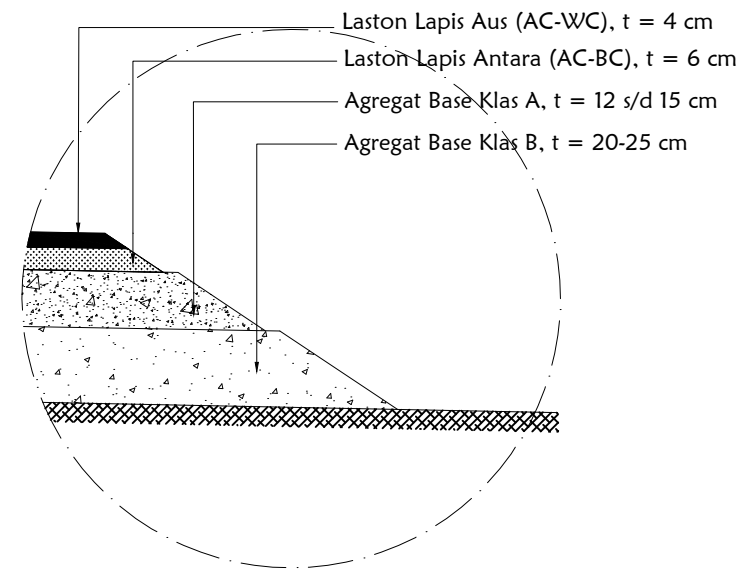
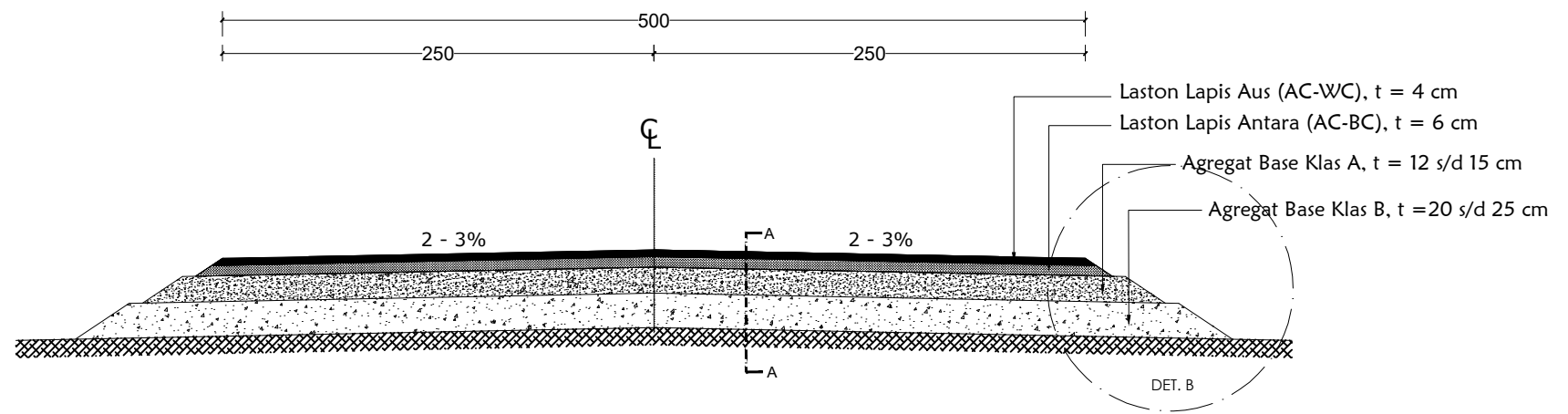
[illegible]

ELEVASI RENCANA										
JARAK	0.40	0.81	0.47	1.59	2.58	2.78	0.88	0.41	0.96	0.66
ELEVASI EXISTING	27.881	27.904	28.351	28.492	28.572	28.249	28.223	27.826	27.741	28.954

Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	Lembar	Jlh Lbr
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan	26	26
Pekerjaan	: Peningkatan Jalan Kesuma Bakti Kel. Talang Mandi		
Lokasi	: Kecamatan Mandau		



Detail A
Scale 1:50



Detail B
Scale 1:50

**PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA**

Jl. Tuanku Tambusai Komplek Perkantoran Walikota Dumai - Bagan Besar
Dumai -Riau



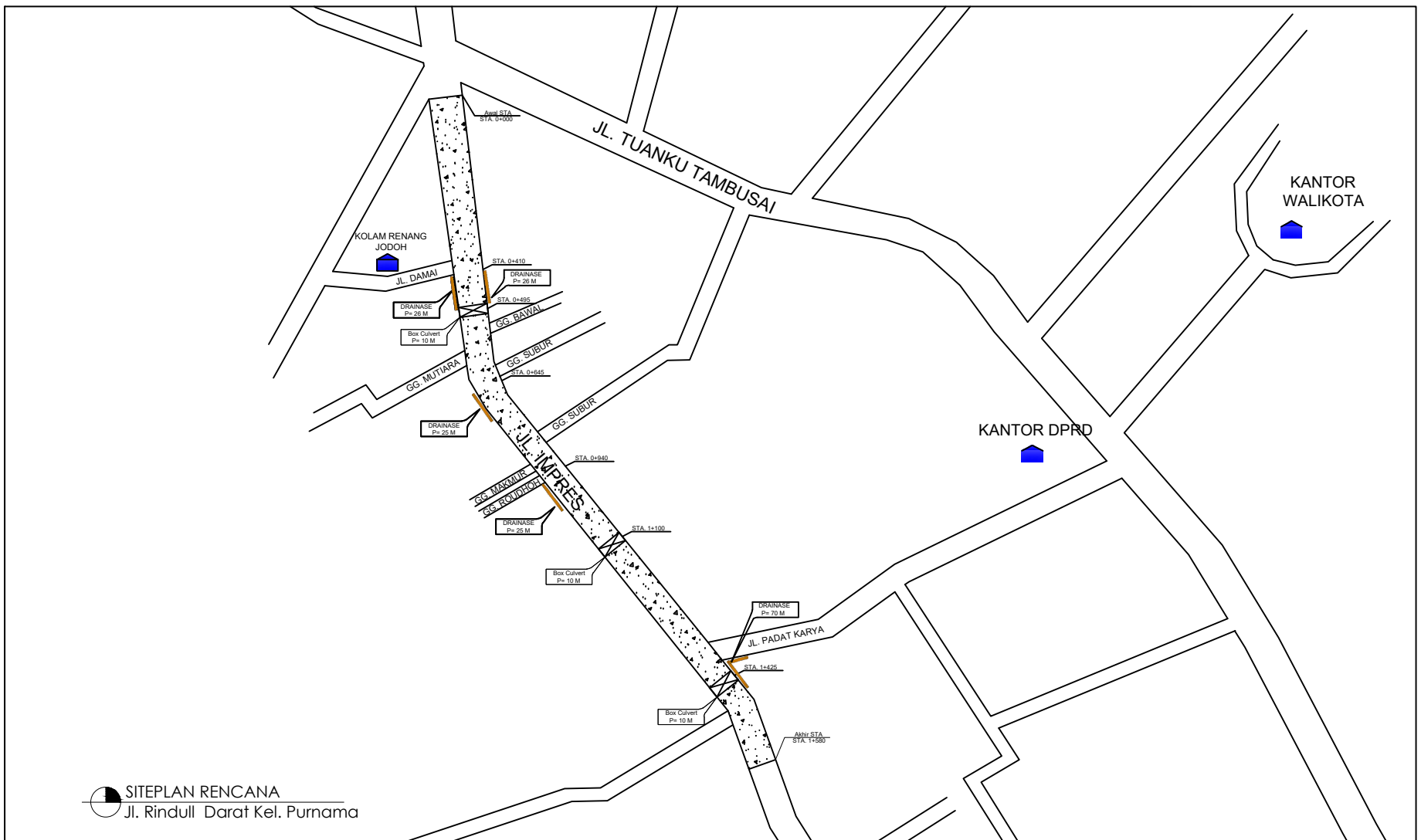
GAMBAR RENCANA

Program :
Program Penyelenggaraan Jalan

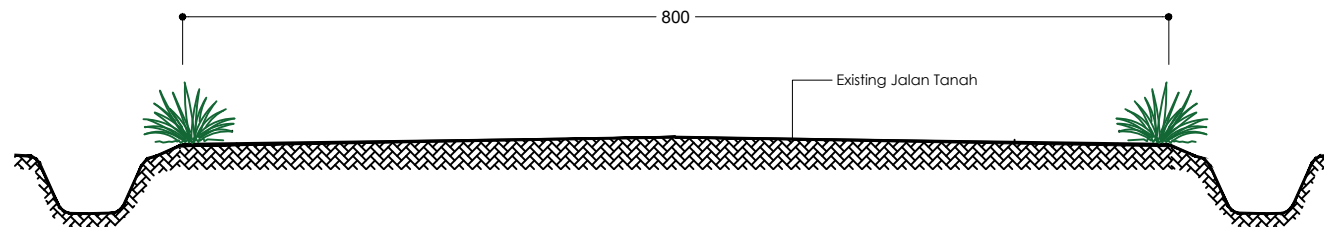
Kegiatan :
Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan :
Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

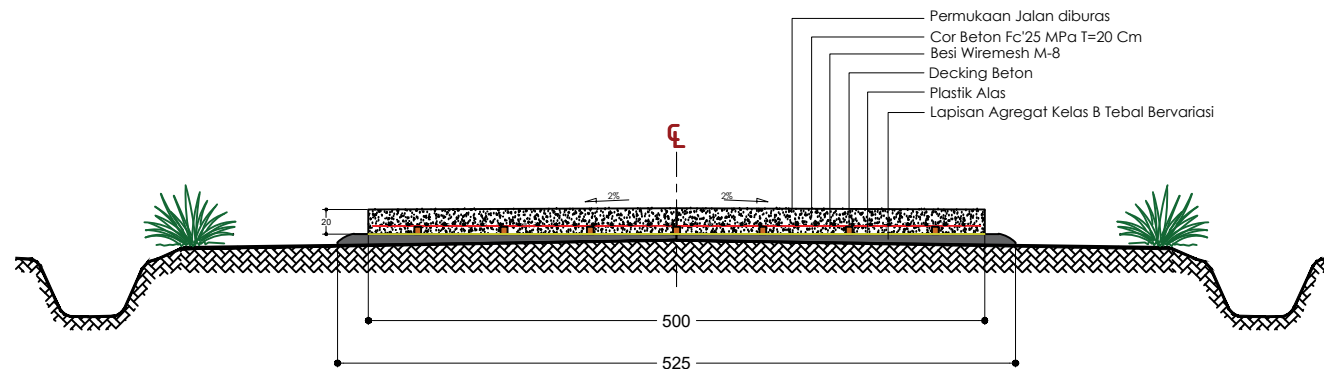
Tahun Anggaran
2024



 PEMERINTAH KOTA DUMAI DINAS PEKERJAAN UMUM BIDANG BINA MARGA Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai	Program : Penyelenggaraan Jalan	Dibuat Oleh : Konsultan Perencana PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN	FORMAT : A4
	Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota		SKALA : ---
	Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur		NO. :
	Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur		TA : 2024
GAMBAR RENCANA		LIMSON SURYA G.S. ST Team Leader	



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+000 S/D STA 0+410



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+000 S/D STA 0+410



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

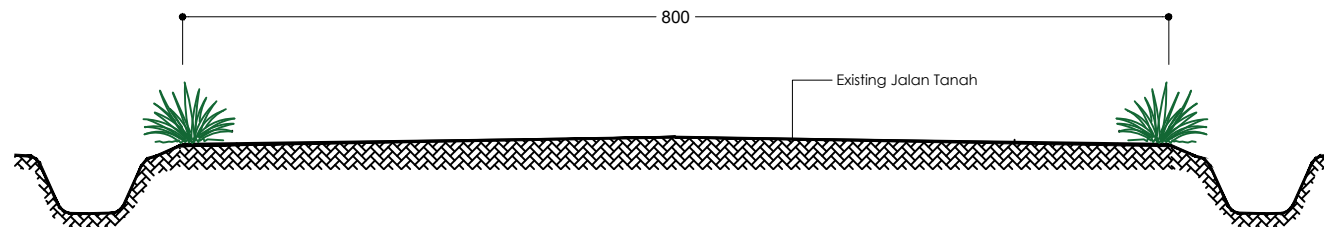
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

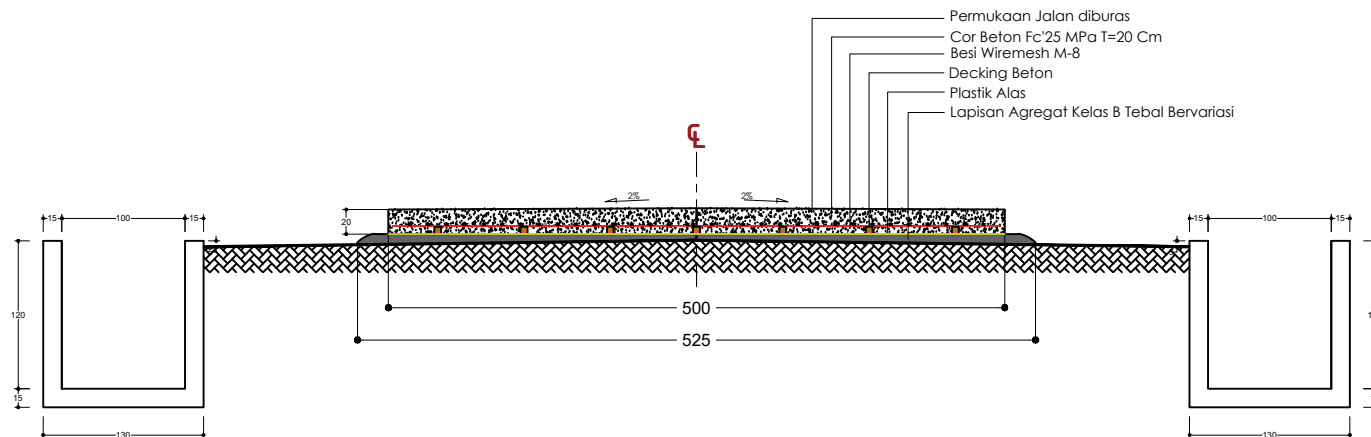
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+410 S/D STA 0+436



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+410 S/D STA 0+436



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

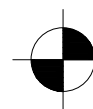
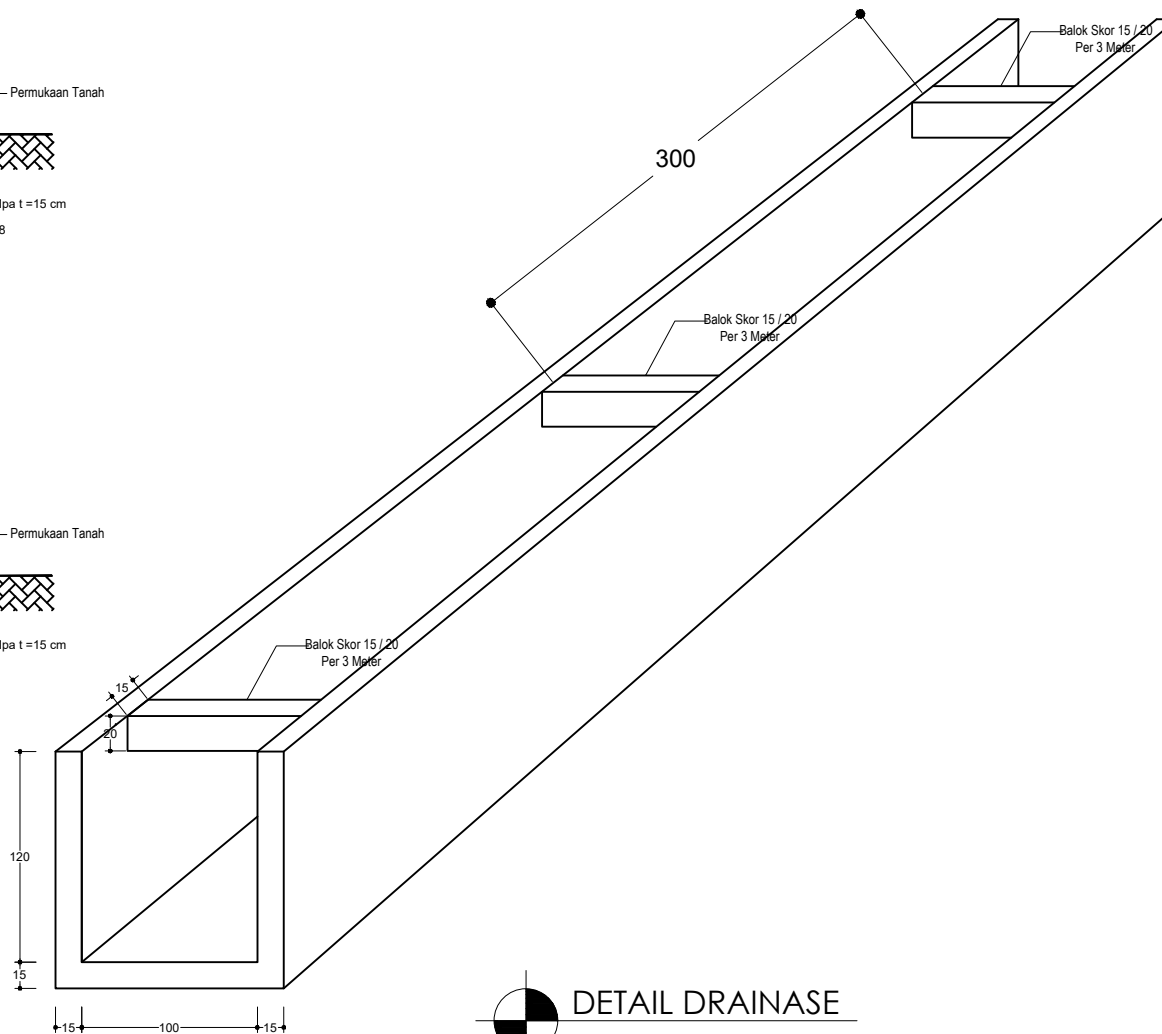
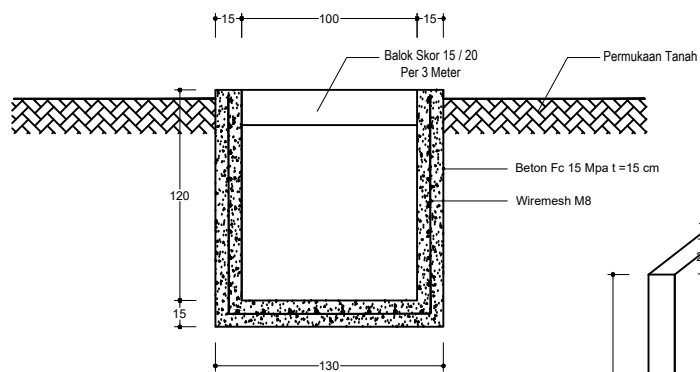
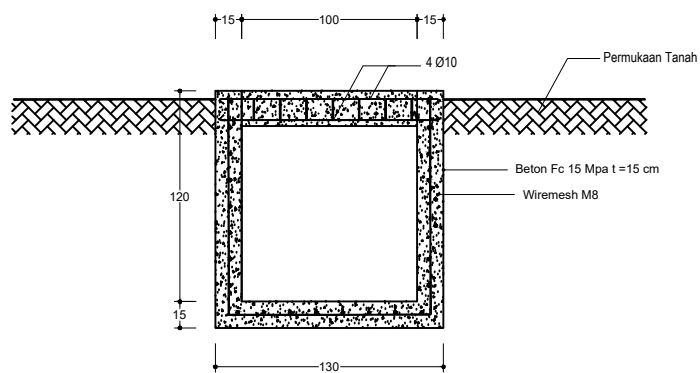
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



DETAIL DRAINASE



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

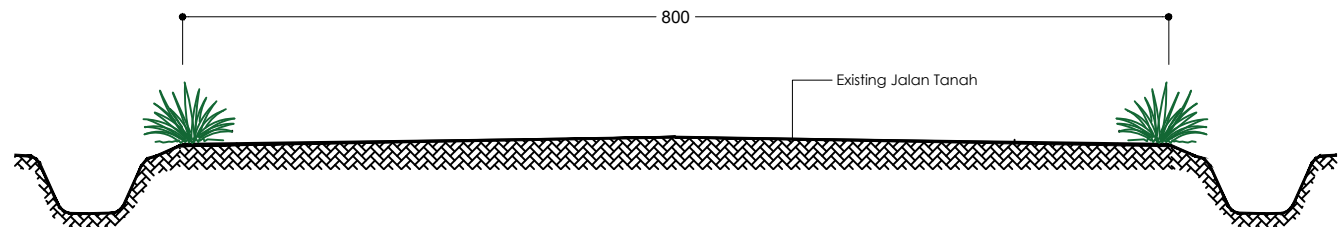
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : A4

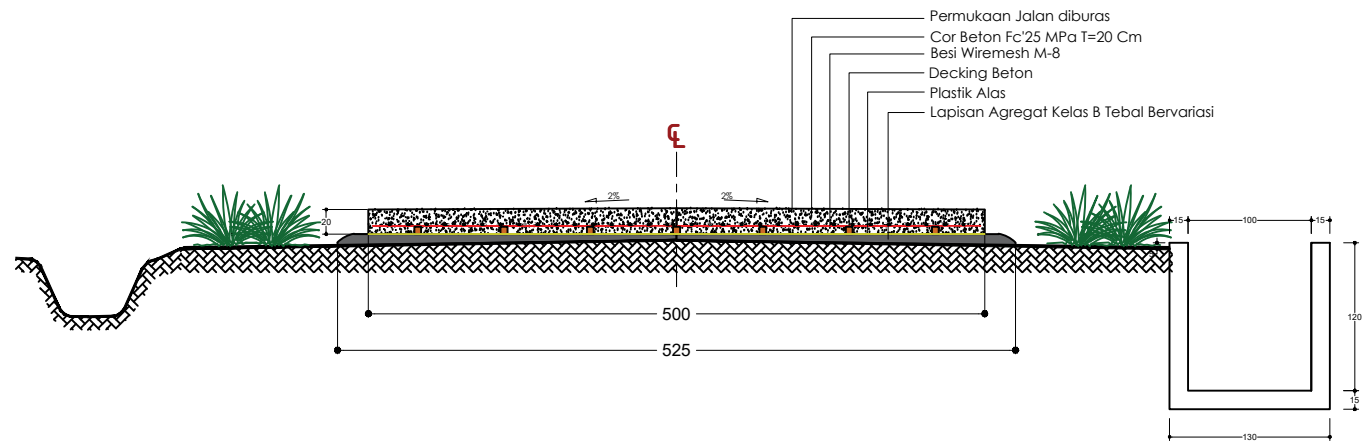
SKALA : ---

NO. :

TA : 2024



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+436 S/D STA 0+645



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+436 S/D STA 0+645



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

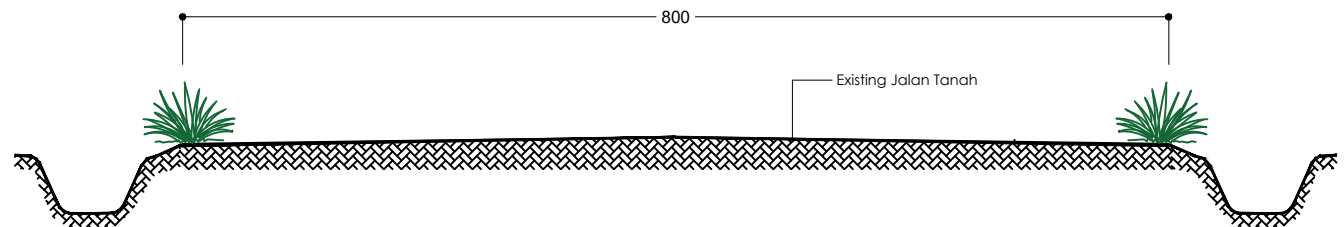
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

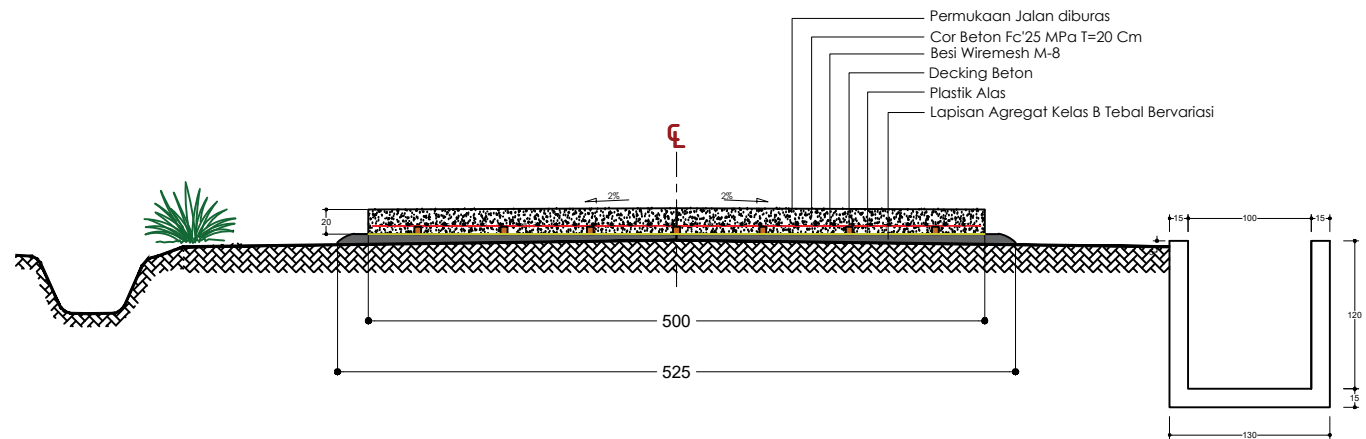
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+645 S/D STA 0+670



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+645 S/D STA 0+670



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

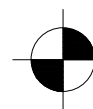
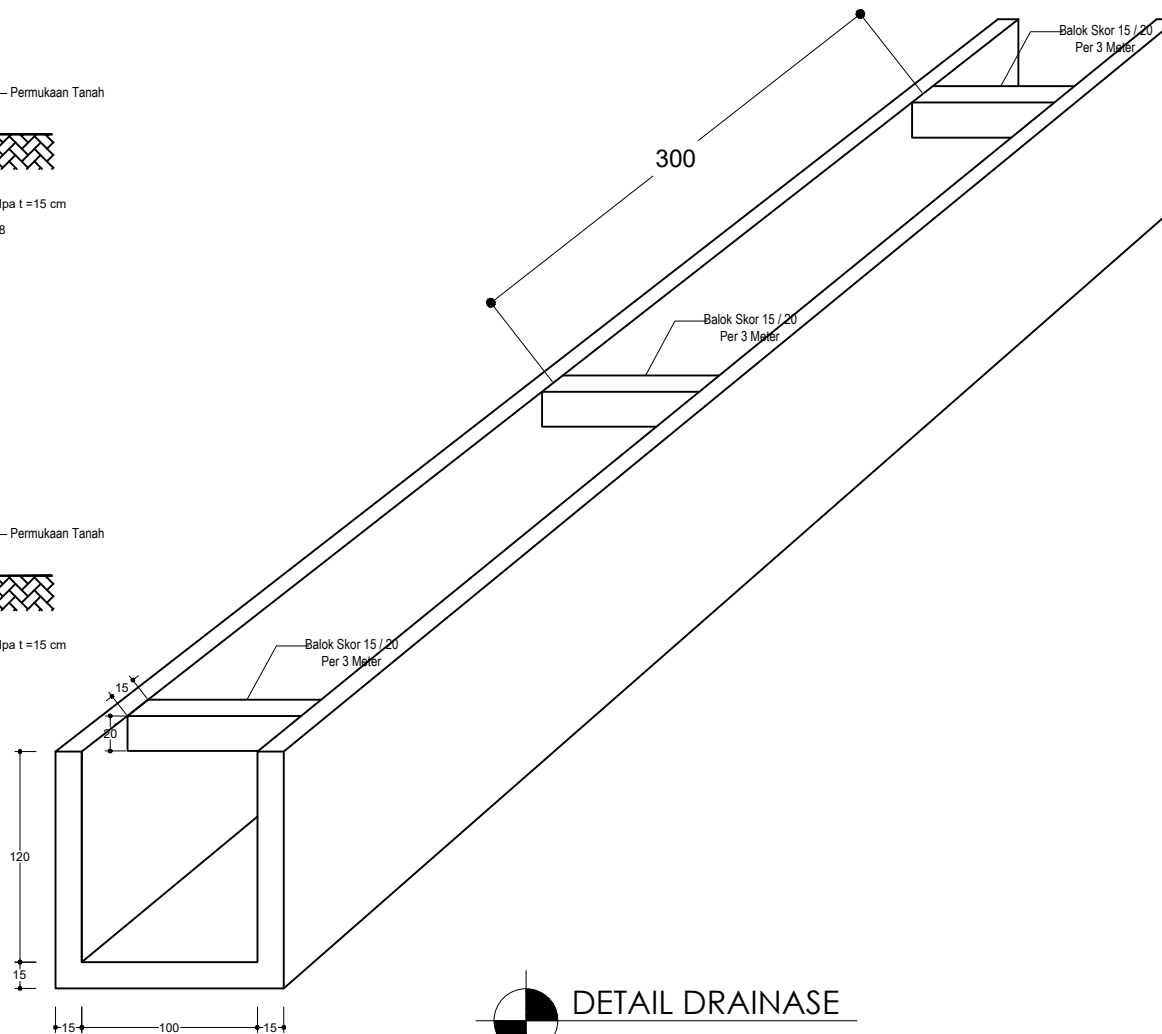
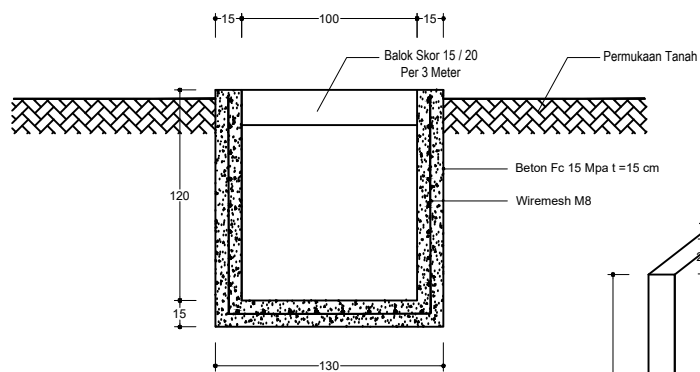
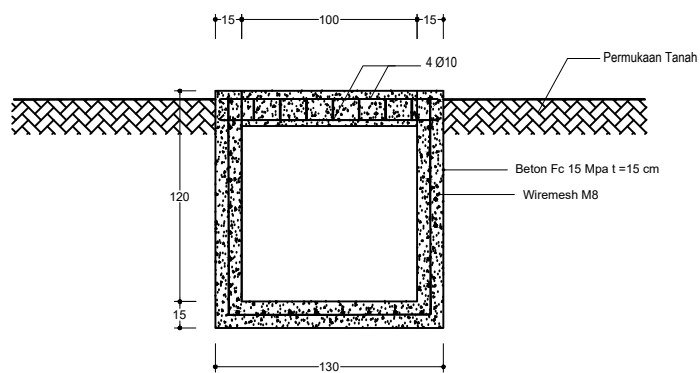
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



DETAIL DRAINASE



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

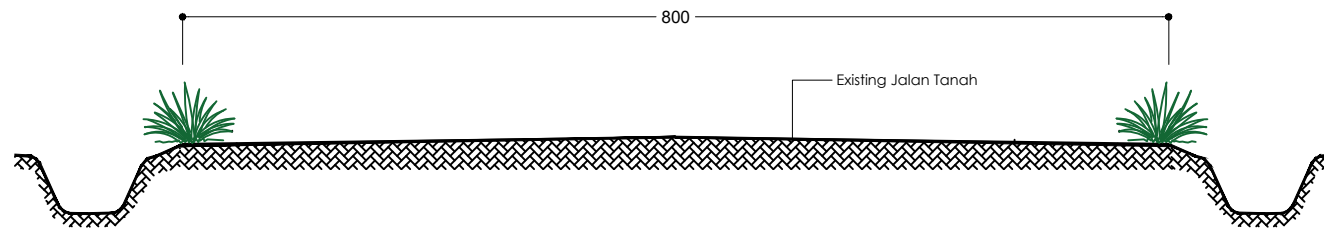
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

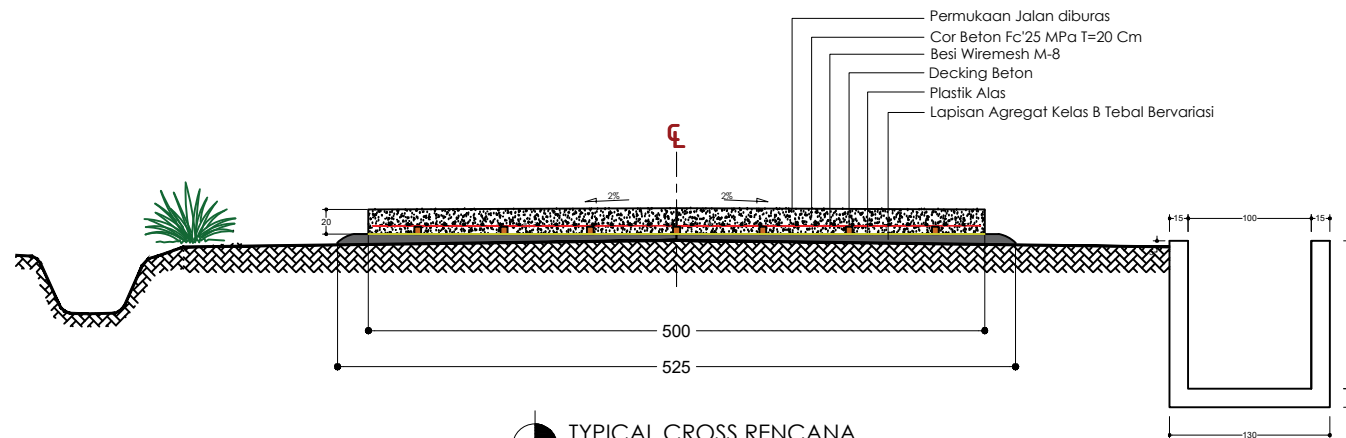
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+670 S/D STA 0+940



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+670 S/D STA 0+940



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

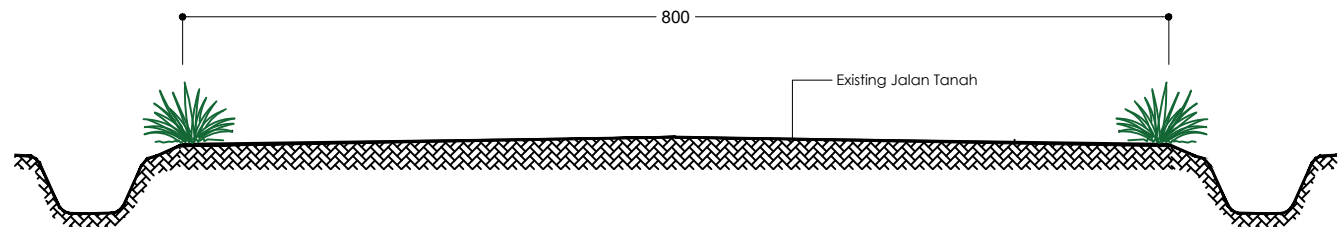
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

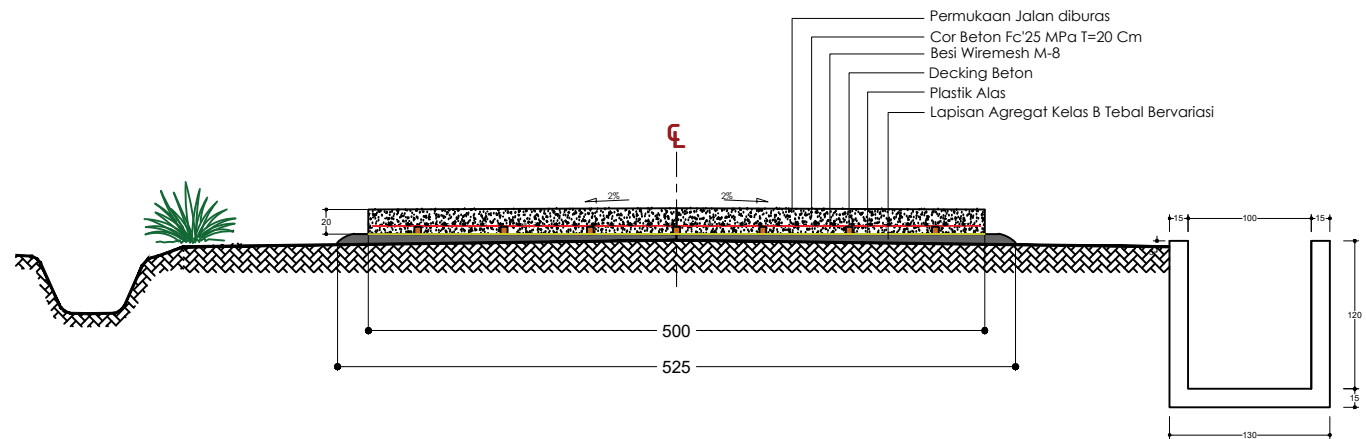
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+940 S/D STA 0+965



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+940 S/D STA 0+965



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

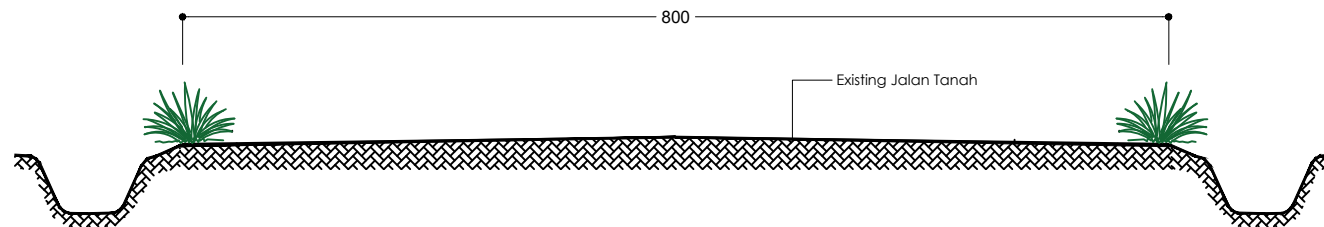
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

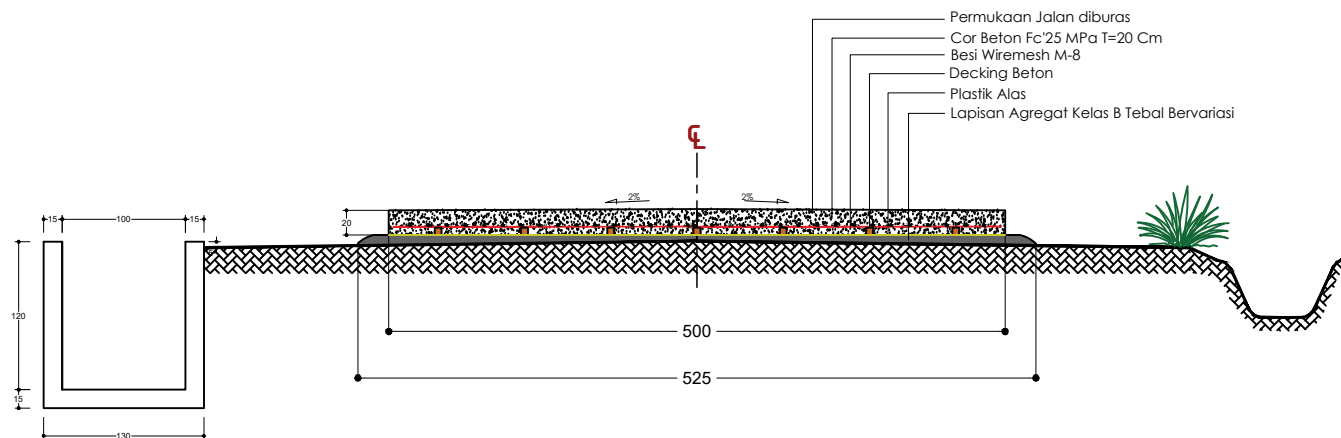
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 0+965 S/D STA 1+400



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 0+965 S/D STA 1+400



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

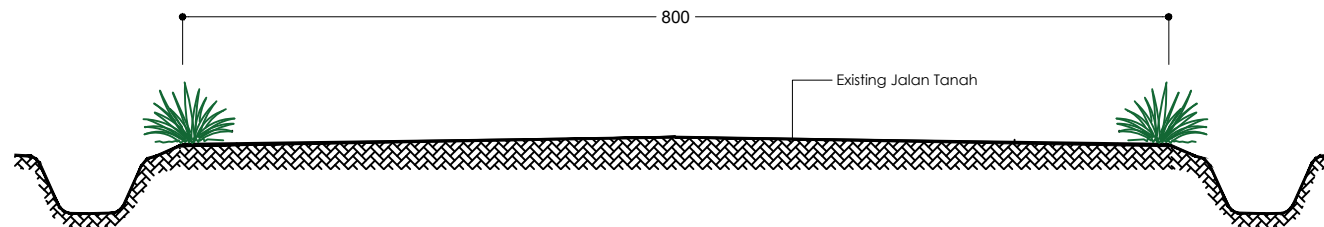
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

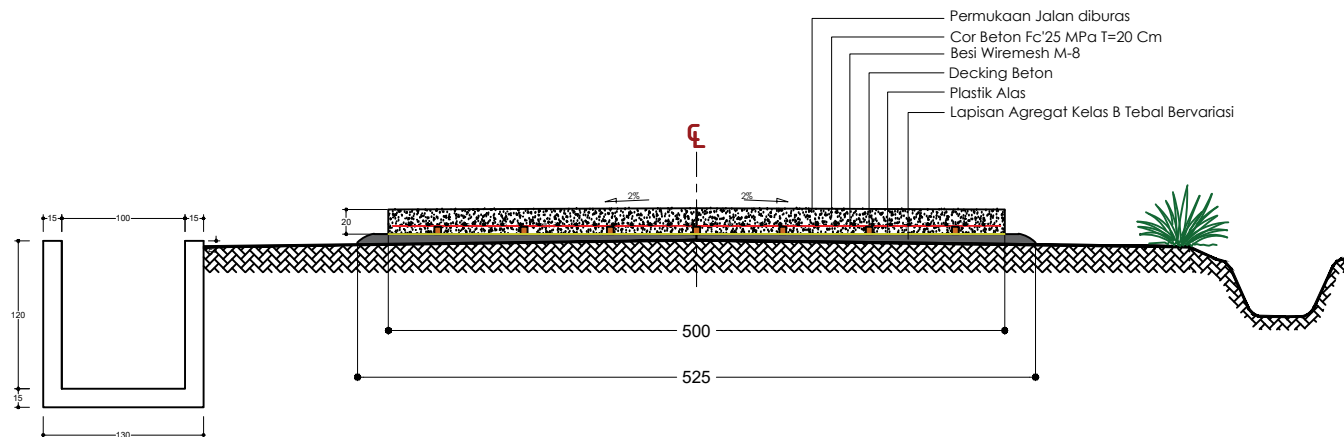
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 1+400 S/D STA 1+1450



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 1+400 S/D STA 1+1450



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

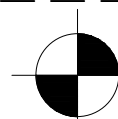
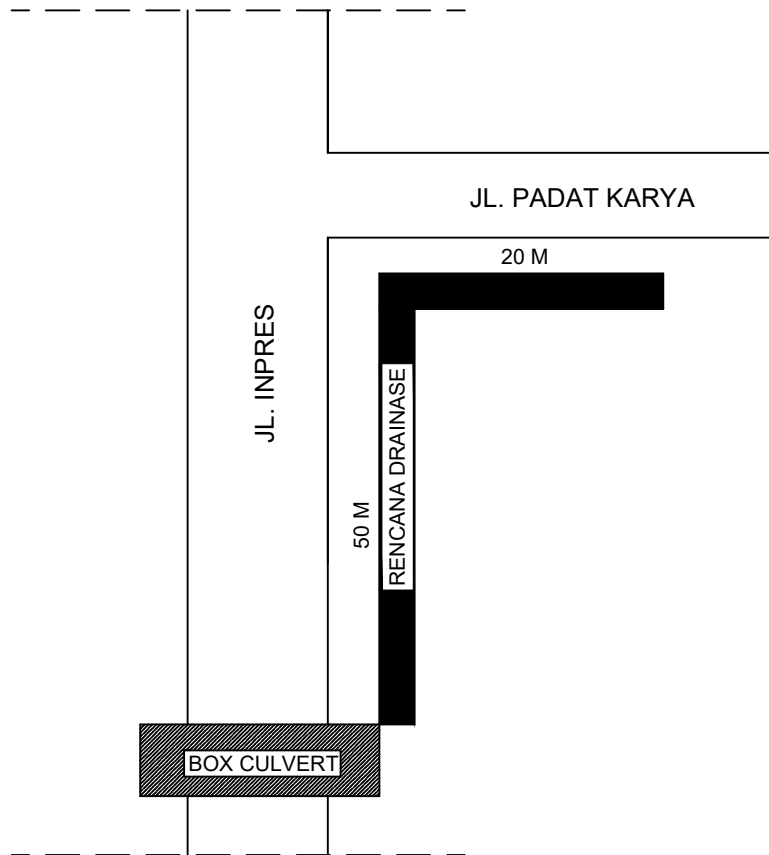
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : A4

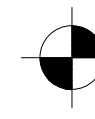
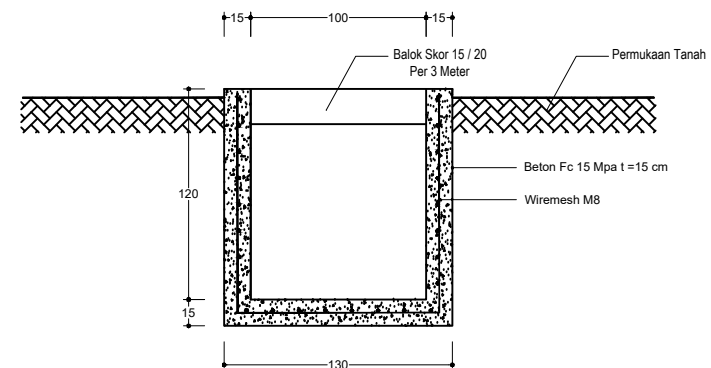
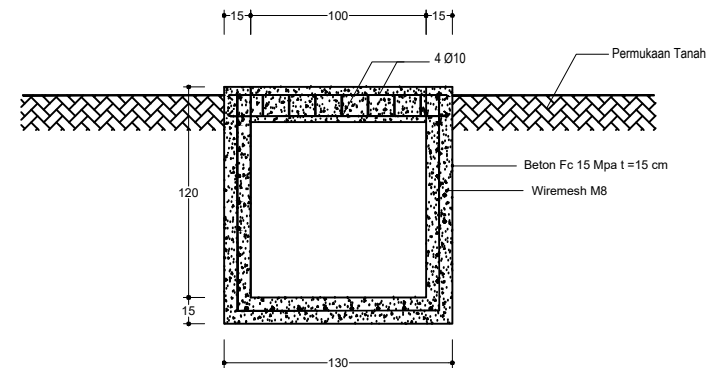
SKALA : ---

NO. :

TA : 2024



DENAH RENCANA DRAINASE
STA 1+400 S/D STA 1+1450



DETAIL DRAINASE



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

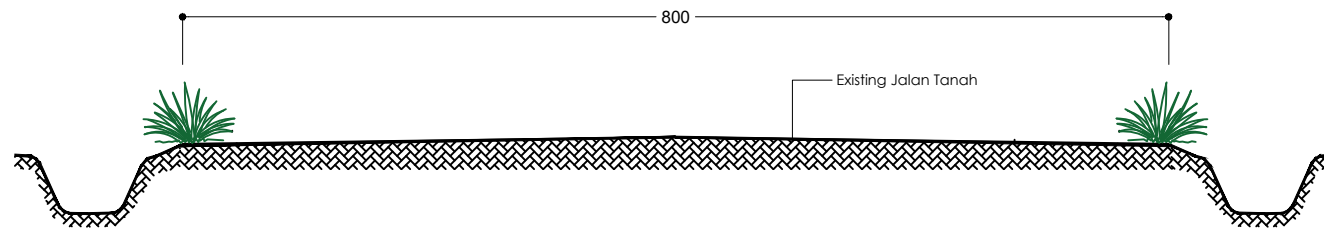
LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

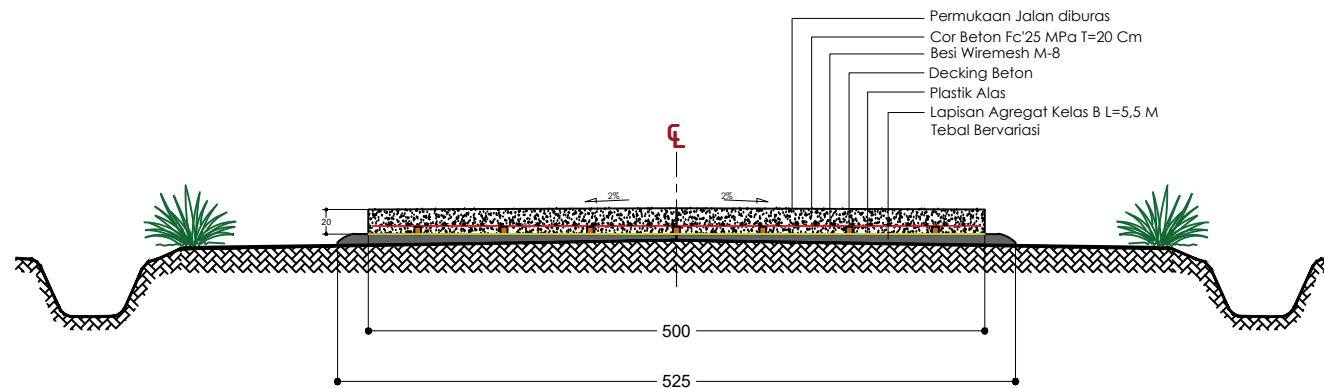
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



TYPICAL CROSS EXISTING
STA 1+450 S/D STA 1+580



TYPICAL CROSS RENCANA
STA 1+450 S/D STA 1+580



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

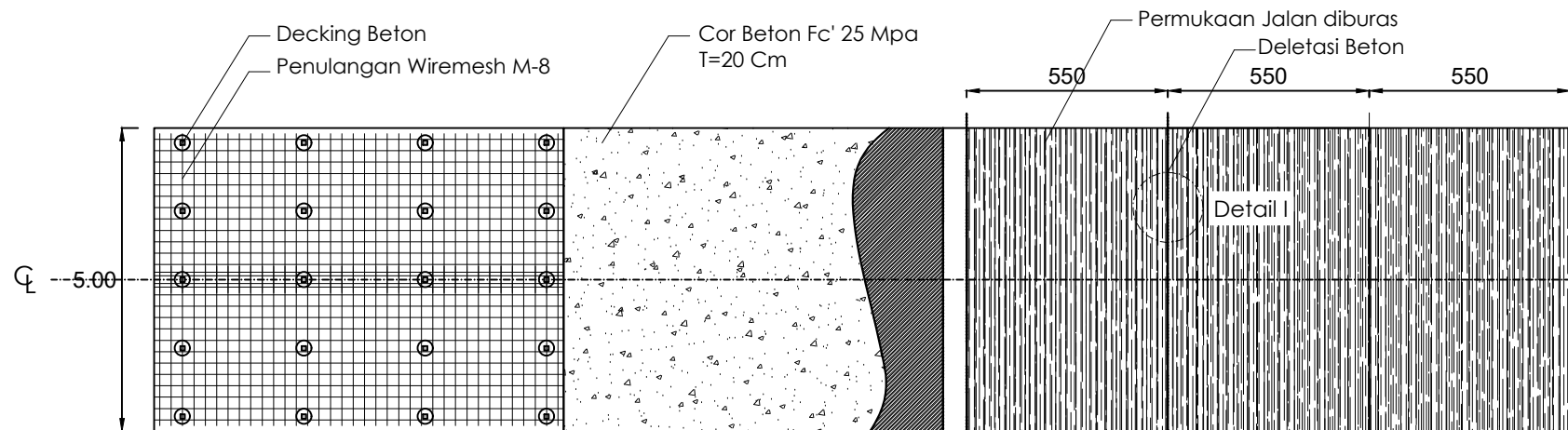
LIMSON SURYA G.S., ST
Team Leader

FORMAT : **A4**

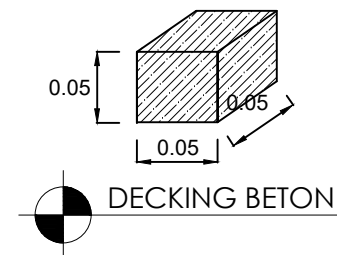
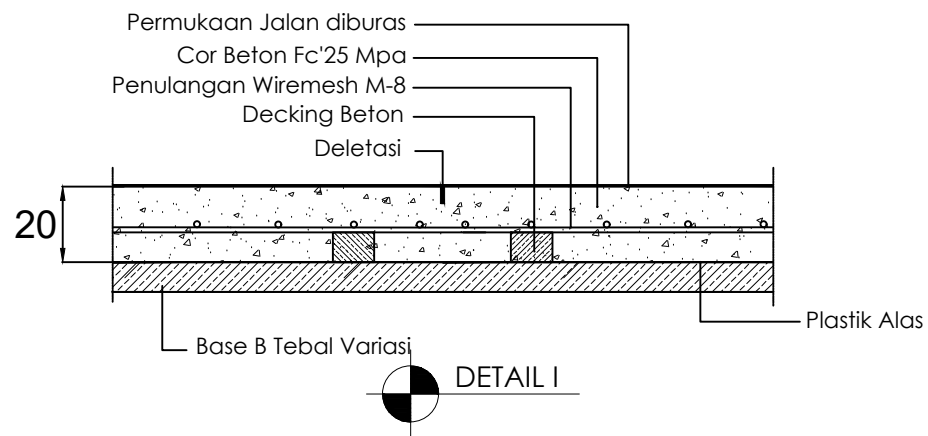
SKALA : ---

NO. :

TA : **2024**



DETAIL PEMBETONAN & PENULANGAN
STA 0+000 S/D STA 1+580



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

Jl. Tuanku Tambusai Bagan Besar Kota Dumai

GAMBAR RENCANA

Program : Penyelenggaraan Jalan

Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota

Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kecamatan Bukit Kapur

Lokasi : Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

LIMSON SURYA G.S. ST
Team Leader

FORMAT : A4

SKALA : ---

NO. :

TA : 2024